



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/816.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:58**

Parlex azonosító: **19M0MRU30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 84-es számú főút felújítása

173,0 /+173,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## 1 Céllelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[29 575,8]	<u>29 402,8</u>	/-173,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	-----------------------

### Indokolás

#### 1-2.

Magyarországon általános jelenség a közutak rossz állapota, de Veszprém megye területén sajnos ez még inkább probléma. A környék kedvelt turisztikai célpont, így a helyi lakosok mellett számos idelátogató turista is rendszeresen használja a terület fő- és mellékútjait, ezzel nagy terhelést rónak az eleve felújítandó, rossz állapotú, gyakran balesetveszélyes útszakaszokra. A fejlesztéssel javulna a helyiek életminősége, hiszen a települések közötti megfelelő összeköttetések megkönnyítenék, és biztonságosabbá tennék a mindennapi közlekedést. A fejlesztés az útszakasz 22+522 és 23+800 szelvényszám közötti 1,278 km-es szakaszát érintené.