



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/792.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:58**

Parlex azonosító: **48508FQQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 77-es számú főút mentén gyalogos biztonsági sáv kiépítése

30,0 /+30,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Céllelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[29 575,8]	<u>29 545,8</u>	/-30,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	----------------------

Indokolás

1-2.

Monostorapáti önkormányzata jelezte, hogy a 77-es számú főút mentén a biztonságos és balesetmentes közlekedés érdekében gyalogos biztonsági sáv kiépítésére van szükség, gyalogos védelemmel és illeszkedő forgalomtechnikai berendezések beépítésével 1200 méter hosszúságban. A biztonságos közlekedést segítően elő a 30 millió forintból megvalósítható fejlesztés.