



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/768.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:58**

Parlex azonosító: **14112P6Q0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 7317-es számú út felújítása

2 700,0 /+2 700,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[29 575,8] <u>26 875,8</u>	/-2 700,0 m. kiadás/
---	----------------------------	----------------------

Indokolás

1-2.

Magyarországon általános jelenség a közutak rossz állapota, de Veszprém megye területén sajnos ez még inkább probléma. A környék kedvelt turisztikai célpont, így a helyi lakosok mellett számos idelátogató turista is rendszeresen használja a terület fő- és mellékútjait, ezzel nagy terhelést rónak az eleve felújítandó, rossz állapotú, gyakran balesetveszélyes útszakaszokra. A fejlesztéssel javulna a helyiek életminősége, hiszen a települések közötti megfelelő összeköttetések megkönnyítenék, és biztonságosabbá tennék a mindennapi közlekedést. A fejlesztés az útszakasz 6+500 és 24+000 szelvényszám közötti 17,500 km-es szakaszát érintené. Számos panasz érkezett hozzám a Tapolcát és Nyirádöt összekötő 7317. számú út katasztrofális állapota miatt. A panaszok nem alaptalanok, úthibák, kátyúk és 40-es táblák tömkelege akadályozza a haladást az útszakaszon. Önmagában ez is problémát jelent, azonban különösen nagy gondot okoz a helyzet a mentők működése kapcsán. Az említett útszakaszon ugyanis 2012 óta, a tapolcai kórház aktív ágyainak megszüntetése után igencsak megnövekedett a mentőautók forgalma, ezen az útvonalon szállítják Tapolcáról Ajkára a betegeket. Egyszerűen elfogadhatatlan, hogy rá lettek kényszerítve a betegek és a mentők, hogy Tapolca helyett Ajkára menjenek, még az útviszonyok is jelentősen megnehezítik ennek a műveletnek az elvégzését. Nem várhatjuk el, hogy a mentőkocsik 40-nel lavírozzanak a kátyúk között, főleg annak ismeretében, hogy sokszor milyen nagymértékű a leterheltségük és a kocsihány.