



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/188/A

Érkezett 2018 JÚN 06.

PKF/790 -3 /2018-ITM

**Bana Tibor úr részére  
országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszterhez intézett „Mikor válhat 2x2 sávossá az M8-as?” című, K/188. számú kérdésre feladat- és hatáskör szerinti illetékességből a következő választ adom:

Az „M8 autópályát Körmen-d-Rába-füzes országhatár szakasz 2x1 sávossal előkészítése és építése” projekt szerepel a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseit felsoroló kormányhatározatban. A beruházás jelenleg közel 30 kilométer hosszúságban, 2x1 sávossal keresztmetszeti kialakítással, Körmen-d várostól az országhatárig új nyomvonalon, 110 kilométer/óra tervezési sebességgel, autópályaként valósul meg.

A kivitelező 2014 júliusában kezdte meg a 2x1 sávossal autópályát engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésére vonatkozó munkát. Az első ütem megvalósítása 15 méter koronaszélességgel, összesen közel 5,5 kilométer hosszúságban történik meg. A 2+1 sávossal előzési szakaszok 18 méter koronaszélességgel, a külön-szintű csomópontok műtárgyai 2x2 sávossal kialakítással épülnek meg.

Az első ütemben 2x1 sávossal keresztmetszeti kialakítást az elkészített megvalósíthatósági tanulmány, forgalmi vizsgálat és költség-haszon elemzés is alátámasztotta. A választott megoldás mellett szól továbbá, hogy az osztrák partnerek az M8 gyorsforgalmi úthoz csatlakozó S7 gyorsforgalmi utat 2x1 sávossal kialakítással tervezik meg.

A gyorsforgalmi út az uniós források optimális hasznosulásának figyelembe vételével ütemezetten autópályává fejleszhető. A 2015-ben módosított környezetvédelmi engedély a 2x2 sávon történő, több mint 25 kilométer koronaszélességre vonatkozó fejlesztésre is kiterjed. A többsávosítás lehetőségét a külön szintű csomóponti műtárgyak segítik, jelentős részük bővítése így minimális beavatkozással megoldható.

A magyar kormány 2016-ban kapcsolta be Vas megyét a hazai és nemzetközi gyorsforgalmi hálózatba. Másfél éve épült ki teljes hosszban a négysávos összeköttetés Győr, az M1 autópálya és Szombathely között. A kormány a Modern Városok Programban a megyeszékhely önkormányzatával kötött megállapodásban tett vállalást az északi és déli irányú útkapcsolatok fejlesztésére. Ennek megfelelően folyamatban van a Szombathely-Kőszeg és Szombathely-Egyházaskér szakaszok előkészítése is. A fejlesztések növelik a térség versenyképességét, a színvonalasabb és biztonságosabb közlekedés bővíti a helyi lehetőségeket a gazdaságban, a munkahelyteremtésben, a kereskedelemben és az idegenforgalomban.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2018. május „9 ”

Üdvözlettel:

Dr. Palkovics László

