

**MAGYARORSZÁG KORMÁNYA**

**T/18308. számú**

**törvényjavaslat**

**a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról**

**Előadó: Dr. Seszták Miklós**

**nemzeti fejlesztési miniszter**

**Budapest, 2017. november**

**2017. évi ... törvény**  
**a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról**

**1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása**

**1. §**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 9. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A közúti gépjárművezetők pályaalakmassági vizsgálatát a közlekedési hatóság végzi. A közúti gépjárművezetők pályaalakmassági vizsgálata ügyében hozott elsőfokú döntés ellen fellebbezésnek van helye.”

**2. §**

(1) A Kkt. 29. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével az országos közutak építetője – a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az állam kizárólagos tulajdonában lévő, az országos közúthálózat fejlesztési és építetői feladatainak ellátásáért felelős, részvénytársasági formában működő gazdasági társaság, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.). Az út 33. § (1) bekezdés *b*) pontja szerinti kezelője a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével építetőnek minősül a miniszter elrendelése alapján – önkormányzati tulajdonú helyi közút esetében az érintett önkormányzat egyetértése esetén –, valamint jogszabály szerinti felújítási, karbantartási, és fejlesztési feladatok ellátása tekintetében. A közút kezelője a feladatok finanszírozására a forrást biztosító szervezettel szerződést köt. A vízi létesítmény építetője a vízgazdálkodási beruházás részeként megvalósuló közúti felújítás, karbantartás, valamint fejlesztés tekintetében is – ha rendelkezik a közútkezelő hozzájárulásával és országos közút esetén a vagyongazdálkodó hozzájárulásával – építetőnek minősül.”

(2) A Kkt. 29. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A NIF Zrt. – az elkészült utak végleges vagy ennek hiányában ideiglenes forgalomba helyezése után – a felhasznált forrásokkal és a létrehozott vagy megszerzett eszközökkel elszámol a magyar állam nevében eljáró, a forrásokat rendelkezésre bocsátó szervvel. A forgalomba helyezett út és az egyes projektekkal kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett egyéb eszközök, illetve ezeket magában foglaló, a magyar állam tulajdonában álló egyes földterületek a végleges vagy ennek hiányában ideiglenes forgalomba helyezés napján e törvény erejénél fogva ingyenesen, könyv szerinti értéken – az építető vagyongazdálkodó jogának egyidejű megszűnése mellett – a 32/A. § (8) bekezdésében foglaltak kivételével a 32. § (6) bekezdésében kijelölt szervezet vagyongazdálkodásába kerül, amely az MNV Zrt.-vel vagyongazdálkodási szerződést köteles kötni.”

(3) A Kkt. 29. § (3b) és (3c) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3b) Az út forgalomba helyezésekor az építető által a magyar állam nevében történő ingatlan tulajdonszerzés tárgyában már megindított, de le nem zárt ügyletkötésekben vagy eljárásokban az építető köteles eljárni azzal, hogy a magyar állam tulajdonjogának az ingatlan-nyilvántartásba történő

bejegyzésével egyidejűleg az érintett ingatlan ingyenesen, könyv szerinti értéken a 32. § (6) bekezdésében megjelölt szervezet vagyongazdálkodásába kerül.

(3c) Az út ideiglenes forgalomba helyezése és végleges forgalomba helyezése közötti időszakban az építető által a magyar állam nevében történő ingatlantulajdonszerzés tárgyában az építető által megindított ügyletkötések vagy eljárások esetén a magyar állam tulajdonjogának az ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzésével egyidejűleg az érintett ingatlan ingyenesen, könyv szerinti értéken a 32. § (6) bekezdésében megjelölt szervezet vagyongazdálkodásába kerül.”

(4) A Kkt. 29. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4a) Ha a NIF Zrt. helyi közút építése során lát el építetői feladatokat helyi önkormányzati tulajdonban álló ingatlanokon, a forgalomba helyezett vagy ideiglenesen forgalomba helyezett helyi közutak és az azokon létrehozott, vagy megszerzett és azokkal egyébként egybeépített egyéb eszközök az ingatlantulajdonos helyi önkormányzat tulajdonaként jönnek létre. A NIF Zrt. a jelen bekezdés szerinti eszközöket a végleges vagy ennek hiányában az ideiglenes forgalomba helyezést követően, ingyenesen, könyv szerinti értéken adja át a helyi önkormányzat részére. A NIF Zrt. a forgalomba helyezést követő 6 hónapon belül elszámolási kimutatást készít annak céljából, hogy a jelen bekezdés szerinti eszközöket a forgalomba helyezés napján nyilvántartott könyv szerinti értéken a könyveiből kivezesse és az érintett helyi önkormányzat könyveiben azokat nyilvántartásba vegye.”

(5) A Kkt. 29. §-a a következő (4b) és (4c) bekezdéssel egészül ki:

„(4b) Ha a NIF Zrt. helyi közút építése során lát el építetői feladatokat a magyar állam tulajdonában álló ingatlanokon, a forgalomba helyezett vagy ideiglenesen forgalomba helyezett helyi közutak és az azokon létrehozott, vagy megszerzett és azokkal egyébként egybeépített eszközök, továbbá az ezeket magukban foglaló, a magyar állam tulajdonában álló egyes ingatlanok tulajdonjogát a végleges vagy ennek hiányában az ideiglenes forgalomba helyezését követően a magyar állam képviselőjében eljáró tulajdonosi joggyakorló – ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésre is alkalmas – megállapodással ingyenesen, könyv szerinti értéken köteles átadni az érintett helyi önkormányzat részére, amely köteles azokat átvenni.

(4c) Az országos közutak építetője által létrehozott, megszerzett azon eszközök vonatkozásában, amelyek felett a tulajdonosi jogokat és kötelezettségeket a NÚSZ Zrt. gyakorolja, a vagyonelemek ingyenes, könyv szerinti értéken történő számviteli átadását – elszámolási kimutatással – az út forgalomba helyezését követően az országos közutak építetője és a NÚSZ Zrt. egymás között közvetlenül, az MNV Zrt. közreműködése nélkül végzi.”

(6) A Kkt. 29. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A 32. § (6) bekezdésében meghatározott szervezet a beruházások befejezését – azaz a végleges vagy ennek hiányában ideiglenes forgalomba helyezést – követően ingyenesen veszi át az országos közúthoz tartozó értéknövelő beruházást vagy földrészletet.”

(7) A Kkt. 29. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A közforgalom elől elzárt magánutat a közforgalom számára megnyitni, vagy a közforgalom elől el nem zárt magánutat a közforgalom elől elzárni az utak forgalomszabályozásáról és forgalomba helyezéséről szóló miniszteri rendeletben meghatározott módon, a magánút tulajdonosának (kezelőjének) a kérelmére, a közlekedési hatóság engedélyével szabad. A magánút közforgalom számára való megnyitásának, illetve elzárásának tényét az ingatlan-nyilvántartásba be kell jegyezni. A bejegyzést a tulajdonosnak (kezelőnek) kell kezdeményeznie. A magánút közforgalom elől

elzárásának tényére vonatkozó ingatlan-nyilvántartási bejegyzés hiányában a magánút közforgalom elől el nem zárt magánútnak minősül.”

(8) A Kkt. 29. §-a a következő (9a) bekezdéssel egészül ki:

„(9a) A bárki által igénybe vehető létesítményhez vezető utakat, valamint az azokhoz tartozó belső úthálózatot a közlekedési hatóság engedélyével közútként (országos közútként, helyi közútként) vagy közforgalom elől el nem zárt magánútként kell megépíteni.”

### 3. §

(1) A Kkt. 29/E. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közműszolgáltató – a közúthálózat fejlesztésének közérdekűségére tekintettel, az útépítés mint közérdekből megvalósítandó beruházás megvalósítása érdekében – az (1) bekezdés szerinti értesítés kézhezvétele után az abban feltüntetett határidőn belül köteles a műszakilag feltétlenül szükséges mértékű közműszakasz kiváltását vagy fejlesztését elvégezni vagy elvégeztetni, amelyre az építető a körülmények által indokolt mértékű, a közműszolgáltatóval egyeztetett. 30 napnál nem rövidebb – határidőt határoz meg. A közműszolgáltató a véleményét az építető értesítésének kézhezvételétől számított tíznapos határidőn belül köteles közölni az építetővel. Az építető és a közműszolgáltató – a közműszolgáltató véleményének kézhezvételétől számított 30 napon belül – a közműkiváltás vagy – fejlesztés elvégzésére vonatkozóan kötelesek egymással megállapodást kötni.”

(2) A Kkt. 29/E. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Ha a közműszolgáltató neki felróható módon az (1) bekezdés szerinti értesítésben szereplő közműszakasz kiváltására vagy fejlesztésére vonatkozó közműkiváltási vagy -fejlesztési kötelezettségét késedelmesen teljesíti, vagy egyébként a közműkiváltást vagy -fejlesztést nem megfelelően végzi el, annak elvégzését vagy elvégeztetését, továbbá a véleményadást, illetve a megállapodás megkötését megtagadja, vagy azt késlelteti, köteles az ezzel okozott kárt a polgári jog általános szabályai szerint az építető részére megtéríteni.”

(3) A Kkt. 29/E. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Az építető köteles a közút fejlesztésével összefüggő közműkiváltás vagy -fejlesztés indokolt költségét a közműtulajdonosnak vagy jogutódjának, állami tulajdonú víziközmű kiváltása, fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodójának megfizetni. Ha a közműkiváltást vagy -fejlesztést az építető végezte el, úgy az általa létrehozott közművek annak rendeltetésszerű használatbavételével – így különösen a közmű műszaki átadás-átvételi eljárásának eredményes lezárásával vagy üzembe helyezésével – e törvény erejénél fogva a (8) bekezdésben foglaltak kivételével ingyenesen, könyv szerinti értéken, a közműkiváltással vagy -fejlesztéssel érintett közmű tulajdonosának tulajdonába és üzemeltetőjének üzemeltetésébe – állami tulajdonba kerülő víziközmű esetén egyúttal a víziközmű vagyongazdálkodójának vagyongazdálkodásába – kerülnek.”

(4) A Kkt. 29/E. §-a a következő (8)-(11) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Ha a közműkiváltásra vagy -fejlesztésre műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladóan került sor, vagy a közműkiváltás vagy -fejlesztés költségei meghaladták e tevékenység szokásos piaci költségét, úgy a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladó közműkiváltással vagy – fejlesztéssel arányos költség az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése

szerinti állami támogatásnak minősül és csak az uniós állami támogatási szabályokkal összhangban finanszírozható, vagy a közműkiváltással, fejlesztéssel érintett közműtulajdonos, az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodója köteles annak költségeit megtéríteni. A közműkiváltás vagy -fejlesztés műszakilag feltétlenül szükséges mértékéről az építető és a közműkiváltással vagy -fejlesztéssel érintett közműtulajdonos, az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén az építető és a víziközmű vagyongazdálkodója kötelesek egymással megállapodni. A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzését követő 90 napon belül az építető és a közműtulajdonos, az állami tulajdonú víziközmű esetén az építető és a víziközmű vagyongazdálkodója kötelesek egymással megállapodást kötni, és tételesen elszámolni.

(9) A műszakilag feltétlenül szükséges mérték tekintetében a felek közötti vita esetén a felek kötelesek igénybe venni az érintett közmű létesítését engedélyező hatóság vitarendező szolgáltatását.

(10) Az országos közutat ellátó, annak üzemeléséhez szükséges, és a közcélú hálózat részét nem képező közművek üzemeltetéséről – a csatlakozási ponttól – a 33. § (1) bekezdés *b*) pont *ba*) alpontja szerinti országos közútkezelő köteles gondoskodni.

(11) Törvény a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közúti infrastruktúra beruházások, a kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, gyalogút, járda, valamint kerékpárforgalmi létesítmények tartozékainak esetében a közműkiváltásra vagy –fejlesztésre az e törvényben foglaltaktól eltérő szabályokat állapíthat meg.”

#### 4. §

A Kkt. 32. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt utak forgalmi jellege (az út jelentősége, forgalmi terhelése és a forgalom összetétele) megváltozik, a 29. §, valamint a 46/A. § szerint hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság országos közút esetén a vagyongazdálkodó, helyi közút és magánút esetén a tulajdonos kérelmére a vonatkozó elfogadott terület-, illetve településrendezési eszközök szükség szerinti módosítását követően az országos közút helyi közúttá vagy magánúttá, a helyi közút országos közúttá vagy magánúttá, az állami vagy önkormányzati tulajdonú magánút helyi közúttá vagy országos közúttá minősítéséről határozatot hoz. Az utak tulajdonosai ezt követően az utak tulajdonjogának egymás javára – helyi és országos közutak esetén – történő átadásáról a változások ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas megállapodást kötnek. Amennyiben a közlekedési hatóság állami tulajdonú ingatlanon megépített utat helyi közúttá vagy önkormányzati tulajdonú ingatlanon megépített utat országos közúttá minősít, vagy akként helyez forgalomba az érintett ingatlan tulajdonosa és országos közút esetén a magyar állam képviseletében eljáró szerv, helyi közút esetén a helyi önkormányzat a közút tulajdonjogának átruházására köteles – az ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésére alkalmas – megállapodást kötni, és köteles azt átadni és átvenni. Az átruházásra ingyenesen, könyv szerinti értéken kerül sor.”

#### 5. §

A Kkt. 32/A. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Az országos közutak építetője által létrehozott közúti hírközlő hálózatok körébe tartozó vagyonelemek vonatkozásában az országos közutak építetőjének vagyongazdálkodói joga a műszaki átadás napján megszűnik, és ezen vagyonelemek e törvény erejénél fogva, az (1)-(7) bekezdésben foglaltak szerint ingyenesen, könyv szerinti értéken az MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülnek. Ezen vagyonelemek számviteli átadását az országos közutak építetője és az MVM NET Zrt. egymás között közvetlenül, a tulajdonosi joggyakorló közreműködése nélkül végzi. A NIF Zrt. a vagyongazdálkodói jogának megszűnését követő hat hónapon belül elszámolási kimutatást készít annak céljából, hogy az

érintett eszközöket a megszűnés napján nyilvántartott könyv szerinti értéken a könyveiből kivezesse és az MVM NET Zrt. könyveiben azokat nyilvántartásba vegye.”

## 6. §

(1) A Kkt. 46/D. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jogszerű vizsgáztatás, vizsgálat és ellenőrzés, illetve a visszaélések kiszűrése és a megfelelő felelősségre vonás kezdeményezése érdekében a közlekedési hatóság jogosult

a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása,

b) a járművek műszaki vizsgálata,

c) az általa végzett hatósági ellenőrzés

d) a járművezető-képzés feltételeinek ellenőrzése

során – adatrögzítés nélkül – elektronikus berendezéssel távoli kép- és hangmegfigyelést végezni.”

(2) A Kkt. 46/D. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) A közlekedési hatóság az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott eseten kívül a helyszíni hatósági ellenőrzésről, ezen ellenőrzés alá vont személyről, a hatósági ellenőrzés szempontjából lényeges körülményről, tárgyról képfelvételt, hangfelvételt, kép- és hangfelvételt készíthet. Ezen felvételen rögzített szereplő személyes adat a hatósági ellenőrzés alapján indult hatósági eljárás során használható fel. Ha a hatósági ellenőrzés alapján megjelölt eljárás lefolytatásához nincs szükség a felvételre, illetve az abban szereplő adatra, úgy a felvételt a rögzítést követő 30 nap elteltével törölni kell. A közlekedési hatóság a felvétel kezelése során köteles megtenni az ahhoz szükséges szervezési, technikai és egyéb adatbiztonsági intézkedéseket, hogy az érintett személy személyes adatait megóvja.”

## 7. §

A Kkt. a következő 46/L. §-sal egészül ki:

„46/L. § (1) Az e törvénynek a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2017. évi ... törvény (a továbbiakban: Módtv2.) által megállapított 9. § (6) bekezdését a 2018. január 1. napját követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(2) Az e törvénynek a Módtv2. által megállapított 29. § (4a), (4b) és (4c), valamint a 32. § (3) bekezdésében foglaltakat a Módtv2. hatálybalépése előtt forgalomba helyezett helyi közutak esetében is megfelelően alkalmazni kell.”

## 8. §

A Kkt. 47. § 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A törvény alkalmazásában:)*

„8. közforgalom elől elzárt magánút: a sorompóval, kapuval vagy más fizikai eszközzel lezárt, vagy „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és a „magánút” feliratot tartalmazó kiegészítő táblával jelzett út, amely az ingatlan-nyilvántartásban közforgalom elől elzárt magánútként van bejegyezve;”

## 9. §

(1) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *a*) pontja a következő 19. alponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„19. a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokat”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 10. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„10. az útépitésre, illetve az út üzemeltetésére szolgáló anyagok, szerkezetek és berendezések műszaki követelményeit, valamint megfelelőségük igazolásának, továbbá ezen anyagok, szerkezetek és berendezések forgalomba hozatalának, felhasználásának, továbbá az újfajta építési módok (műszaki megoldások), technológiák, eljárások engedélyezésének szabályait, valamint az utak építésével kapcsolatos minőségi követelményeket és jótállásra vonatkozó feltételeket,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(3) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 14. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„14. a járműfenntartó tevékenység végzésének feltételeit, a szükséges eszközöket, berendezéseket és alkalmazott technológiákat, illetőleg a járműjavításhoz felhasznált alkatrészekre, felszerelésekre, tartozékokra, tüzelő- és kenőanyagokra vonatkozó minőségi követelményeket,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(4) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 27. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„27. a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet, továbbá össztömeg-korlátozást meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői feladatokról, a díjfizetés, valamint a szakkíséret és kíséret személyi és tárgyi feltételeiről szóló szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(5) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 30. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„30. az e törvény szerinti járművezetői vizsgabiztosi, műszaki vizsgabiztosi, iskolavezetői, szakoktatói tevékenység folytatásának részletes feltételeit, az e tevékenységekre jogosító engedély kiadásának rendjét, az e tevékenységet végzőkről vezetett nyilvántartás személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát, valamint a nyilvántartás vezetésére vonatkozó szabályokat, továbbá az e tevékenységekre jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt kötelezettségek be nem tartásának esetén alkalmazandó jogkövetkezményeket,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(6) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 35. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a miniszter, hogy)*

„35. a kezelői ellenőri munkakör létesítéséhez szükséges iskolai végzettséget, képesítési előírásokat, valamint a névjegyzék vezetésére és a kezelői ellenőrök rendszeres továbbképzésére vonatkozó szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(7) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 40. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a miniszter, hogy)*

„40. az engedélyezett járműtípusokkal, valamint a jóváhagyott alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárás szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(8) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 43. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a miniszter, hogy)*

„43. a menetíró ellenőrök képzésére és továbbképzésére vonatkozó szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(9) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 44. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a miniszter, hogy)*

„44. a menetíró készülékek használatával összefüggő hatósági ellenőrzések során keletkezett személyazonosító adatok rögzítésének, feldolgozásának és az adatszolgáltatás technikai feltételeit, valamint a globális navigációs műhold-rendszer használatával kapcsolatos szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(10) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 46. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a miniszter, hogy)*

„46. a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek, valamint járműfenntartó szervezetek ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat, valamint a menetíró készülék (tachográf) beépítését, javítását és illesztését végző műhelyek auditálásáról szóló részletes szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(11) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pont 50. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a miniszter, hogy)*

„50. a 21/M. § szerinti kockázatértékelő rendszerrel kapcsolatos, a közúti vállalkozások kockázati profiljának meghatározására és a fokozott kockázatot jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzésére vonatkozó szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*



(12) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b*) pontja a következő 51. alponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„51. a vizsgáló állomások auditálásáról, valamint a tanúsítási tevékenységükről szóló részletes szabályokat”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(13) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *f*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„*f*) a miniszter, hogy a 18. § (7) bekezdésében, a 20. § (1) bekezdésében és a 29/A. § (1) bekezdésében meghatározott bírság kivetésének szabályait és a bírság felhasználásának rendjét az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(14) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *j*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„*j*) a miniszter, hogy a közlekedésrendészetért felelős miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter egyetértésével – a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszterrel, valamint a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel egyetértésben – a közúti árufuvarozásra, személyszállításra, az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések, valamint a jogosulatlan úthasználattal kapcsolatos bírságolással összefüggő hatósági feladatok szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(15) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *n*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„*n*) a közlekedésért felelős miniszter, hogy az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben az e törvény szerinti auditori tevékenység bejelentésére vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjat, valamint a díj beszedésével, kezelésével, továbbá a nyilvántartásával és visszatérítésével kapcsolatos szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

## 10. §

A Kkt. 49. § (2) bekezdése a következő *i*) ponttal egészül ki:

*(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)*

„*i*) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 9. cikk (1) bekezdésének és 10. cikkének.”

## 11. §

A Kkt.

*a*) 14. § (1) bekezdés *b*) pontjában a „tűzoltóság és” szövegrész helyébe a „tűzoltóság, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal és” szöveg,

*b*) 20. § (7) bekezdésében az „a hatósági eljárás lefolytatása során, illetve” szövegrész helyébe az „az ellenőrző hatóság” szöveg,

c) 32. § (6) bekezdésében az „a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Magyar Közút Nonprofit Zrt.)” szövegrész helyébe az „a Magyar Közút Nonprofit Zrt.” szöveg lép.

## 12. §

Hatályát veszti a Kkt.

a) 46/B. §-a, illetve

b) 48. § (3) bekezdés b) pont 24. alpontja.

## 2. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosítása

### 13. §

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (a továbbiakban: Bt.) 1. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) 1. és 2. számú mellékletében meghatározott gyorsforgalmi utak földművei (töltései) megépítéséhez, továbbá a Kormány által a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánított közlekedésfejlesztési projektek megvalósításához szükséges célkitermelőhelyeken folytatott kitermelő tevékenységre e törvény rendelkezései csak annyiban alkalmazhatók, amennyiben azt az Aptv. elrendeli.”

### 14. §

A Bt. 3. § (1b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1b) Törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt és

a) a magyar állam nevében és javára eljáró építető által a magyar állam tulajdonában lévő ingatlanba beépített vagy

b) célkitermelőhely rekultiválására felhasznált

ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából. A kitermelt ásványi nyersanyag nem az a) vagy b) pont szerint történő felhasználására, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor.”

### 15. §

(1) A Bt. 38/A. §-a a következő (5d)-(5f) bekezdéssel egészül ki:

„(5d) Az országos közút és tartozékai, illetve a törzshálózati vasúti pálya és tartozékai építése kapcsán kiváltásra, illetve kiépítésre kerülő elosztóvezeték esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 44. § (1) bekezdése szerinti építető külön kérelme nélkül a hatóság – az összes kiváltással illetve kiépítéssel érintett ingatlan vonatkozásában, melyek nem tartoznak az (5a) vagy az (5b) bekezdés hatálya alá – a létesítési engedélyezési eljárás keretében rendelkezik a vezetékjoggal kapcsolatosan.

(5e) Az (5d) bekezdés szerinti eljárásban nem szükséges a tulajdonosok, illetve vagyongazdálkodók előzetes ajánlattal történő megkeresése.

(5f) A hatóság a vezetékjogi rendelkezést tartalmazó jogerős határozatával megkeresi az ingatlanügyi hatóságot a vezetékjog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzése iránt. Ha a vezetékjog nem az egész földterületet, hanem annak csak egy részletét érinti, akkor a hatósági határozathoz mellékelni szükséges az ingatlanok a vezetékjoggal érintett részét ábrázoló, az ingatlanügyi hatóság által záradékolt vázrajzot is.”

(2) A Bt. 38/A. §-a a következő (7)-(10) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az országos közút és tartozékai, illetve a törzshálózati vasúti pálya és tartozékai építése kapcsán idegen ingatlanon megépült földgázelosztó-vezetékek tekintetében – amennyiben azok elhelyezésére a szolgalmi jog ingatlan-nyilvántartásba való bejegyzése korábban nem történt meg – a bejegyzésre a bányafelügyelet gázelosztó-vezetékre kiadott jogerős és végrehajtható létesítési engedélye alapján kerülhet sor. A bányafelügyelet a szolgalmi joggal kapcsolatosan a használatbavételi eljárás keretében dönt. Ha a szolgalmi jog nem az egész földterületet, hanem annak csak egy részletét érinti, akkor a hatósági határozathoz mellékelni szükséges az ingatlanok a szolgalmi joggal érintett részét ábrázoló, az ingatlanügyi hatóság által záradékolt változási vázrajzot is.

(8) Az országos közút és tartozékai, illetve a törzshálózati vasúti pálya és tartozékai építése kapcsán idegen ingatlanon megépült és üzembe helyezett földgázelosztó-vezetékek tekintetében – ha az azok elhelyezéséhez kapcsolódóan szükséges szolgalmi jog alapítása nem történt meg, vagy az (1) bekezdésben meghatározott létesítési engedély nem lelhető fel – a bányafelügyelet az érintett földgázelosztó-vezetékek tekintetében az engedélyes által benyújtott kérelemre a használatbavételi engedélyezési eljárás keretében vezetékjogot állapít meg. A jogerős és végrehajtható határozattal a bányafelügyelet megkeresi az ingatlanügyi hatóságot a vezetékjog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzése iránt.

(9) A szolgalmi jog utólagos bejegyzése abban az esetben nem teremt jogalapot kártalanítási igény érvényesítésére, amennyiben az engedélyes hitelt érdemlően igazolja, hogy a kártalanítás megfizetésére az építés megkezdése előtt sor került.

(10) Az (1)-(3) bekezdés rendelkezéseit az elosztóvezetékhez tartozó gázfogadó és nyomásszabályozó állomásokra is alkalmazni kell, azzal, hogy a bányafelügyelet a (2) bekezdés szerinti eljárásban használati jogot állapít meg.”

(3) A Bt. 50/A. § (1) bekezdése a következő 31. ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány)*

„31. a bányászati hatósági feladatokat ellátó szervek által – közigazgatási hatósági hatáskörében eljárva – alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokra”

*(vonatkozó részletes szabályok rendeletben történő megállapítására.)*

### **3. A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény módosítása**

#### **16. §**

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 20. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az országos közút és műtárgyai, valamint tartozékai, illetve a törzshálózati vasúti pálya és tartozékai építése kapcsán kiváltásra, illetve kiépítésre kerülő, a (3a) bekezdés hatálya alá nem tartozó vízilétesítmények esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény szerinti építetető külön kérelme nélkül a hatóság – az

összes kiváltással illetve kiépítéssel érintett ingatlan vonatkozásában – a létesítési engedélyezési eljárás keretében rendelkezik a vízvezetési szolgalmi joggal kapcsolatosan.”

## 17. §

A Vgtv. 20. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ingatlan tulajdonosát (használóját) az (1), az (1a), a (3) és a (3a) bekezdés szerinti korlátozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg. Ha a korlátozás következtében az ingatlan használata, az ingatlannal kapcsolatos jog vagy foglalkozás gyakorlása lehetetlenné, illetve számottevően költségessé válik, a tulajdonos az ingatlan kisajátítását kérheti.”

## 4. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

## 18. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedés hatósági feladatait légiközlekedési hatóság látja el. A légiközlekedési hatóság az e törvényben, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben és annak végrehajtási rendeleteiben meghatározott feladatai ellátását az előírt feltételek teljesülése esetén minősített szervezetekre átruházhatja.”

(2) Az Lt. 3. §-a a következő (3b) bekezdéssel egészül ki:

„(3b) A katonai légügyi hatóság eljárásáért jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.”

## 19. §

Az Lt. 19. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az üzemben tartás feltételeit a Kormány rendeletben állapítja meg.”

## 20. §

(1) Az Lt. 73. § (1) bekezdés *r*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„*r*) a magyar légtér igénybevételének, felügyeletének, az igénybevétel korlátozásának és tiltásának a szabályait, az eseti légterek és a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légterek engedélyezésének szabályait,”

(2) Az Lt. 73. § (3) bekezdése a következő *k*) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„k) a légiközlekedési hatóság által – közigazgatási hatósági hatáskörében eljárva – alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokat.”

## 21. §

(1) Az Lt. 74. § (1) bekezdése a következő *e*) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap)*

„*e*) a miniszter, hogy a műszer szerinti polgári repülési eljárások tervezésének, validációjának és felülvizsgálatának részletes szabályait, valamint a műszer szerinti polgári repülési eljárásokat tervező szolgálat személyi-, tárgyi-, és működési feltételeit, továbbá annak irányítási-, és feladatrendszerét,”  
*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) Az Lt. 74. § (1) bekezdés *o*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„*o*) a miniszter, hogy a földi kiszolgálás feltételeinek a részletes szabályait,”  
*(rendeletben állapítsa meg.)*

(3) Az Lt. 74. § (1) bekezdés *l*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„*l*) a miniszter, hogy a polgári légiközlekedés tekintetében a légiközlekedési szakszemélyzet körét, a szakszemélyzetre vonatkozó részletes szabályokat, a szakszemélyzet képzésének részletes szabályait, továbbá a szakszolgálati engedélyek fajtáinak részletes szabályait, a szakszolgálati engedélybe tehető bejegyzéseket, a szakszolgálati tevékenység ellátásával összefüggő jogokat és kötelezettségeket, – a rádiószolgálatok állomáskezelőire vonatkozó szabályok tekintetében az elektronikus hírközlésért felelős miniszterrel egyetértésben –;”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(4) Az Lt. 74. § (2) bekezdés *h*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„*h*) a miniszter, hogy a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó esetekben a légi jármű, illetve a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz típusalkalmassága feltételeinek, típusalkalmassági vizsgálatának részletes szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(5) Az Lt. 74. § (2) bekezdése a következő *v*) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap)*

„*v*) a honvédelemért felelős miniszter, hogy az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben a katonai légügyi hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékét, valamint a díj beszedésével, kezelésével, nyilvántartásával, visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokat”  
*(rendeletben állapítsa meg.)*

## 22. §

Az Lt. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

## 23. §

Az Lt.

- a) 3. § (3) bekezdésében a „hatóságok” szövegrész helyébe a „hatóság” szöveg,
- b) 74. § (2) bekezdés a) pontjában a „hatóságok” szövegrész helyébe a „hatóság” szöveg lép.

## 24. §

Hatályát veszti az Lt.

- a) 66/A. § (5) bekezdésében az „és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét” szövegrész;
- b) 74. § (1) bekezdés j) pontja;
- c) 74. § (1) bekezdés p) pontja;
- d) 74. § (2) bekezdés b) pontja;
- e) 74. § (2) bekezdés s) pontjában az „és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét” szövegrész.

## 5. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

### 25. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 9. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[A járműnyilvántartás tartalmazza a járműtulajdonos (üzemben tartó):]  
„e) tulajdonjoga és üzembentartói joga kezdetének, valamint megszűnésének időpontját.”

### 26. §

(1) A Kknyt. 19. § (1) bekezdés r) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A nyilvántartásból igényelheti(k):]  
„r) az országos közutak kezelői a Kkt. 15. § (1) bekezdésében meghatározott közútkezelői hozzájárulás kiadására és a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek ellenőrzésére vonatkozó feladataik ellátásához a 9. § (1)-(1a) bekezdésben, a (2) bekezdés a)-b) és d)-e) pontjában, a (3) bekezdésében, a 9/C. § (1) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt adatokat;”

(2) A Kknyt. 19. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartásból adatot igényelhetnek):  
„c) a közlekedési hatóság a 9/A-9/B. §-ban meghatározott nyilvántartási adatok kivételével  
ca) a pályaalakmassági, képzési, utánpótlási és vizsgáztatási feladatai ellátásához a 8. §-ban meghatározott adatokat,

*cb) a jármű műszaki adatainak és alkalmasságának megállapításával kapcsolatos feladataik ellátásához a 9. §-ban meghatározott adatokat;”*

(3) A Kknyt. 19. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A nyilvántartásból adatot igényelhet:

*a) a külpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium konzuli szolgálata az érintett személy által közölt és a nyilvántartásban szereplő adatok egyezőségéről, továbbá az érintett személy kezdeményezésére vezetői engedélye külföldön történő cseréjének elősegítése érdekében, a 8. § (1) bekezdés a) pont aa), ae), ah), ai) alpontjában és b) pontjában meghatározott adatok tekintetében,*  
*b) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam vezetői engedély kiadására, lecserélésére, pótlására, megújítására vagy visszavonására hatáskörrel rendelkező hatósága az erre irányuló eljárásához a 8. § (1) bekezdés a) pont aa), ae), ah), ai) alpontjában és b) pontjában meghatározott adatok tekintetében.”*

## 27. §

A Kknyt.

*a) 15/A. § (1) bekezdésében a „db) alpontjában meghatározott” szövegrész helyébe a „db) alpontjában és e) pontjában meghatározott” szöveg,*  
*b) 19. § (1) bekezdés e) pont eb) alpontjában, a 19. § (1) bekezdés h) pont ha) alpontjában és a 19. § (1) bekezdés l) pontjában az „és d) pont da), db) alpontjában, a 9. § (1a) bekezdésében” szövegrész helyébe a „d) pont da), db) alpontjában és e) pontjában, a 9. § (1a) bekezdésében” szöveg,*  
*c) 19. § (1) bekezdés u) pontjában a „9. § (1) bekezdés a) és b) pontjában” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés a), b) és e) pontjában” szöveg*  
lép.

## 6. A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása

### 28. §

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 88. § (1) bekezdése a következő *p) és q)* ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány)*

*„p) a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítése, használatbavétele, üzemen tartása és megszüntetése részletes szabályainak,*  
*q) egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályainak”*  
*(rendeletben történő megállapítására.)*

### 29. §

Hatályát veszti a Vkt. 88. § (2) bekezdés 11. pontja.

## 7. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása

### 30. §

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.). 1. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

## **8. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása**

### **31. §**

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 2. pontja a következő 2.10a. alponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában*

*Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak:)*

„2.10a. vasúti műszaki vizsgálati központ: olyan kiszolgáló létesítmény – a földterületet, vasúti tesztpályát, építményeket is beleértve –, amelyben vasúti gördülőállomány, vasúti pálya tartozékai és vasúti berendezések műszaki vizsgálatára, tesztelésére valamint az ezekhez tartozó kutatás-fejlesztési tevékenység végzésére, és ezen tevékenységekhez kapcsolódóan a 2. melléklet 4. pontja szerinti szolgáltatások nyújtására kerül sor;”

(2) A Vtv. 2. § 2. pontja a következő 2.26. alponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában*

*Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak:)*

„2.26. *vasúti tesztpálya*: vasúti gördülőállomány, vasúti pálya és tartozékai, valamint a vasúti berendezések műszaki vizsgálatára, tesztelésére létesített különálló vasúti pályahálózat;”

(3) A Vtv. 2. § 5. pontja a következő 5.10. alponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában*

*Vasúti szervezetek:)*

„5.10. *vasúti műszaki vizsgálati központ üzemeltetője*: olyan természetes személy vagy gazdasági társaság, amely egy vagy több vasúti műszaki vizsgálati központ üzemeltetéséért felel és vasúti vagy egyéb gazdálkodó szervezetek számára a 2. melléklet 4. pontja szerinti valamely szolgáltatást nyújt;”

(4) A Vtv. 2. § 9. pontja a következő 9.6. alponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában*

*Egyéb fogalmak:)*

„9.6. *az átadás-átvétel fordulónapja*: az eszközök rendeltetésszerű használatba vételének napja. A rendeltetésszerű használatba vétel napja a távközlő, erőáramú és biztosítóberendezési eszközök vonatkozásában az eszközök üzembe helyezésének dátuma, az egyéb eszközök vonatkozásában a sikeresen lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás dátuma, ideértve a rész műszaki átadás-átvételeket is.”

### **32. §**

A Vtv. 9/F. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha a vasúti igazgatási szerv megállapítja, hogy a (2) bekezdés szerint vasúti társaság, valamint a pályahálózat-működtető a kárfedezeti képességgel kapcsolatos feltételnek nem felel meg, a vasúti



igazgatási szerv a megfelelés igazolásáig, de legfeljebb hat hónapra a tevékenység folytatását felfüggeszti. Ha a vasúti társaság, valamint a pályahálózat-működtető a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül igazolja, a vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatásának felfüggesztését megszünteti. Ha a vasúti társaság, valamint a pályahálózat működtető a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül nem igazolja, a vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatását megtiltja és a közhiteles nyilvántartásból a vasúti társaságot, vagy a pályahálózat-működtetőt törli.”

### 33. §

(1) A Vtv. 14. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A vasúti műszaki vizsgálati központok üzemeltetői a 2. melléklet 4. Mellékszolgáltatások pontjában meghatározott szolgáltatásokat nyújtják.”

(2) A Vtv. 14. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a (3) vagy a (3a) bekezdésben meghatározott szolgáltatásokat a pályahálózat-működtető nyújtja, rá a pályahálózat-működtetőre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.”

(3) A Vtv. 14. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A vasúti műszaki vizsgálati központ vonatkozásában a IX. Fejezet szerinti a vasúti közlekedés biztonságára vonatkozó szabályai külön rendeletben foglalt eltérésekkel alkalmazandóak.”

### 34. §

(1) A Vtv. 44. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A fejlesztési közreműködőként eljáró NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.) mint építtető az országos jelentőségű és egyéb vasútvonalakon, az azokhoz kapcsolódó ingatlanokon, valamint a vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése és a ráhordás feltételeinek javítása érdekében létrehozott parkolók és kapcsolódó létesítmények, tekintetében központi költségvetési és uniós támogatásból beruházási (létesítés, felújítás és fejlesztés) feladatokat lát el az állam nevében és állami tulajdonon megvalósuló fejlesztés esetén az állam javára, amely tevékenység fontos közérdekű és közcélú tevékenységnek minősül.”

(2) A Vtv. 44. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A NIF Zrt. a beruházás előkészítéseként teljes körűen elkészítteti a szükséges terveket, tanulmányokat. A NIF Zrt. ügyfélként részt vesz a hatósági eljárásokban, saját nevére megszerzi vagy megszerzetteti az építési engedélyeket, elvégzi vagy elvégezteti a munkaterület előkészítését (beleértve különösen a területszerzést, a régészeti feltárást és a közműkiváltást vagy -fejlesztést), továbbá lefolytatja a közbeszerzési eljárásokat. A NIF Zrt. építési-, és egyéb szerződéseket köt a megvalósításra, gondoskodik az építés ideje alatt a műszaki ellenőri tevékenység ellátásáról, valamint lebonyolítja az átadás-átvételt. A NIF Zrt.-re, mint építtetőre egyebekben az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény rendelkezései az irányadók.”

## 35. §

(1) A Vtv. 44/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A magyar állam tulajdonába és ingyenesen a NIF Zrt. vagyonelemzésébe kerül a 44. § (3) bekezdés szerinti közérdekű és közcélú tevékenység folytatása érdekében a NIF Zrt. által megvásárolt vagy kisajátított földrészlet, ezeken a földterületeken létrehozott vagy megszerzett vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközök, a vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése és a ráhordás feltételeinek javítása érdekében létrehozott parkolók és kapcsolódó létesítmények. A vagyonelemzési jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről a NIF Zrt. gondoskodik. A NIF Zrt. a vagyonelemzési jog bejegyzésére vonatkozó ingatlanügyi hatósági határozatot annak kézhezvételét követően haladéktalanul megküldi az MNV Zrt. részére.”

(2) A Vtv. 44/A. §-a a következő (6a) bekezdéssel egészül ki:

„(6a) Az állami beruházás érdekében a városi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózattal kapcsolatban végzett beruházás keretében létrehozott és a vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközök az átadás-átvétel fordulónapján, e törvény erejénél fogva, ellenérték nélkül a NIF Zrt. által nyilvántartott könyv szerinti értéken, közvetlenül a városi, elővárosi vagy helyi vasút pályahálózat tulajdonosának tulajdonába kerülnek, amelyről az építető és a tulajdonos megállapodást köt.”

(3) A Vtv. 44/A. §-a a következő (10)-(15) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A többségi állami tulajdonú vagy többségi önkormányzati tulajdonban álló gazdálkodó szervezet tulajdonában lévő ingatlanon, az állami beruházás keretében megvalósuló értéknövelő beruházások az érintett gazdálkodó szervezet tulajdonaként jönnek létre az országos törzshálózati vasúti pályák és azok tartozékai kivételével.

(11) Ha a többségi tulajdonú állami vagy önkormányzati tulajdonú gazdasági társaság érdekében végzett beruházásban érintett eszközöket hordozó ingatlanok tulajdonjoga az ingatlan-nyilvántartás szerint nem rendezett, úgy azok rendezését a fejlesztés előkészítő szakaszában, de legkésőbb az átadás-átvételig a gazdasági társaságnak a fejlesztési közreműködővel együttműködve el kell végeznie.

(12) A helyi önkormányzati tulajdonban álló ingatlanokon a vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése, a ráhordás feltételeinek javítása érdekében létrehozott parkolók és kapcsolódó létesítmények, továbbá a helyi vasúti pályahálózat működéséhez szükséges létesítmények az ingatlantulajdonos helyi önkormányzat tulajdonában jönnek létre.

(13) A (10) és (12) bekezdés szerinti vagyonelemeknek az önkormányzat vagy a (10) bekezdés szerinti gazdálkodó szervezet részére történő ingyenes, könyv szerinti értéken történő számviteli átadásáról a NIF Zrt. gondoskodik. A NIF Zrt. az átadás-átvételt követő hat hónapon belül elszámolási kimutatást készít annak céljából, hogy a (10) és a (12) bekezdés szerinti eszközöket az átadás-átvétel fordulónapján nyilvántartott könyv szerinti értéken a könyveiből kivezesse és az érintett önkormányzat vagy a (10) bekezdés szerinti gazdálkodó szervezet a könyveiben azokat nyilvántartásba vegye.

(14) A vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése és a ráhordás feltételeinek javítása érdekében létrehozott parkolók és kapcsolódó létesítmények üzemeltetéséről annak tulajdonosa vagy vagyonelemzője gondoskodik.

(15) A NIF Zrt. által végzett közérdekű és közcélú tevékenység során megszerzett, és az (1) bekezdés alapján vagyonelemzésében álló, vasúti pályahálózatnak nem minősülő ingatlanon a NIF Zrt. vagyonelemzési joga megszűnik e törvény erejénél fogva az átadás-átvétel fordulónapján. Az építető vagyonelemzési jogának megszűnését követően az ingatlant a tulajdonosi joggyakorló könyveiben, nyilvántartásában kell feltüntetni.”

## 36. §

(1) A Vtv. 45. § (3)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A tulajdonos – az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodója – a (2) bekezdés szerinti értesítés kézhezvétele után az abban feltüntetett határidőn belül köteles a közműszakasz kiváltását vagy fejlesztését elvégezni vagy elvégeztetni. A fejlesztési közreműködő, a műszakilag feltétlenül szükséges mértékű, a tulajdonossal – az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodójával – egyeztetett határidőt – ami harminc napnál nem rövidebb – határoz meg a közműszakasz kiváltására vagy fejlesztésére. A tulajdonos – az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodója – a véleményét a fejlesztési közreműködő értesítésének kézhezvételétől számított nyolc munkanapon belül köteles közölni a fejlesztési közreműködővel. Az építető és az üzemeltető a tulajdonos – az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy -fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodója – véleményének kézhezvételétől számított 30 napon belül a közműkiváltás vagy fejlesztés elvégzésére vonatkozóan kötelesek egymással megállapodást kötni, amely megállapodásnak ki kell terjednie a közműkiváltás vagy fejlesztés műszakilag feltétlenül szükséges mértékének meghatározására is.

(4) A fejlesztési közreműködő köteles a közműkiváltás vagy -fejlesztés indokolt költségeit a tulajdonosnak, vagy annak jogutódjának – állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy -fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodójának – megfizetni, vagy a fejlesztési közreműködő által létrehozott közművet annak rendeltetésszerű használatbavételét – így különösen a közmű műszaki átadás-átvételi eljárásának eredményes lezárását vagy üzembe helyezését - követően, e törvény erejénél fogva, ingyenesen, könyv szerinti értéken, a közműkiváltás vagy -fejlesztés megvalósítása előtti tulajdonos vagy annak jogutódja tulajdonába, üzemeltetőjének üzemeltetésébe – az állami tulajdonba kerülő víziközmű esetén egyúttal a víziközmű vagyongazdálkodójának vagyongazdálkodásába – kerülnek.

(5) A közmű ingyenesen, könyv szerinti értéken akkor adható át a tulajdonosnak – állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodójának – ha a közműkiváltásra vagy -fejlesztésre műszakilag feltétlenül szükséges mértékben került sor és a közműkiváltás vagy -fejlesztés költségei nem haladták meg a közmű szokásos piaci költségét. Amennyiben a közműkiváltásra vagy -fejlesztésre a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladóan került sor, úgy a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladó közműkiváltással vagy -fejlesztéssel arányos költséget a tulajdonos – állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodója – köteles megtéríteni. A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzését követő 90 napon belül a fejlesztési közreműködő és a tulajdonos – az állami tulajdonú víziközmű kiváltása vagy fejlesztése esetén a víziközmű vagyongazdálkodója kötelesek egymással tételesen elszámolni, valamint megállapodást kötni.”

(2) A Vtv. 45. §-a a következő (6)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésének vagy elvégeztetésének megtagadása esetén a fejlesztési közreműködő jogosult a közműkiváltást vagy -fejlesztést a megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező vállalkozóval elvégeztetni, amelyet a tulajdonos túrni köteles.

(7) A törzshálózati vasutat ellátó, annak üzemeléséhez szükséges és a közcélú hálózat részét nem képező közművek üzemeltetéséről – a csatlakozási ponttól – a pályavasút üzemeltetője köteles gondoskodni.

(8) Törvény a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű vasúti infrastruktúra beruházások esetében a közműkiváltásra vagy -fejlesztésre az e törvényben foglaltaktól eltérő szabályokat állapíthat meg.”

### **37. §**

A Vtv. 46. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság részére történő GSM-R rendszerhálózat és tartozékai vagyónátadása során a 44/A. § (10), (12) és (13), valamint a 45. § (4), (5) és (8) bekezdéseinek vonatkozó rendelkezései alkalmazandók.”

### **38. §**

A Vtv. 49. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A kiszolgáló létesítmény üzemeltetője – ha ez nem mond ellent hazai vagy uniós jogforrás tartalmának, vagy az Európai Bizottság valamely jóváhagyó határozatának – dönthet úgy, hogy a 2. melléklet 4. pontjában meghatározott mellékszolgáltatásokat kizárólag egyetlen kapacitásigénylő részére nyújthatja. Ha a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője úgy dönt, hogy e szolgáltatások közül bármelyiket más kapacitásigénylő számára is felkínálja, azokat köteles az azt igénylő kapacitásigénylő részére – díj ellenében – egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett nyújtani. Az állami tulajdonban álló vasúti műszaki vizsgálati központ, mint különleges kiszolgáló létesítmény üzemeltetője köteles szolgáltatásait valamennyi kapacitásigénylő számára felajánlani és az azt igénylő kapacitásigénylő részére – díj ellenében – egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett nyújtani.”

### **39. §**

A Vtv. 58. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a hozzáférésre jogosult elfogadja a pályahálózat-működtető ajánlatát, a felek között a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állására vonatkozóan az ajánlatnak megfelelő szerződés jön létre. A kapacitásigény benyújtásának előfeltétele a hálózat-hozzáférési szerződés. Ha a szerződő felek a hálózat-hozzáférési szerződésben a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaktól el kívánnak térni, a szerződés tervezetét a pályahálózat-működtető előzetes hozzájárulás céljából a vasúti igazgatási szerv részére megküldi. A hálózat-hozzáférési szerződés a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaktól csak a vasúti igazgatási szerv előzetes hozzájárulásának megfelelően térhet el. A vasúti igazgatási szerv az előzetes hozzájárulási kérelem kézhezvételét követő harminc napon belül döntést hoz. A döntés meghozatala során a vasúti igazgatási szerv figyelembe veszi különösen, hogy a Hálózati Üzletszabályzattól a kérelemben foglaltak szerinti eltérés nem sérti-e a nyílt hozzáférés díj ellenében történő, egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett való biztosítását. A hálózat-hozzáférési szerződés egy példányát a pályahálózat-működtető köteles a vasúti igazgatási szerv részére a mindkét fél által történő aláírástól számított tizenöt napon belül elektronikus úton – ideértve az elektronikus levelet (e-mail) is – megküldeni.”

### **40. §**

A Vtv. 67/R. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A nem független pályahálózat-működtetőt a (3) bekezdés szerinti értesítésben foglaltaknak megfelelő tartalommal a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása tárgyában a kapacitásigénylővel szemben szerződéskötési kötelezettség terheli. Ha a szerződő felek a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaktól el kívánnak térni, a szerződés tervezetét a pályahálózat-működtető előzetes hozzájárulás

céljából a vasúti igazgatási szerv részére megküldi. A szerződés a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaktól csak a vasúti igazgatási szerv előzetes hozzájárulásának megfelelően térhet el. A döntés meghozatala során a vasúti igazgatási szerv figyelembe veszi különösen, hogy a Hálózati Üzletszabályzattól a kérelemben foglaltak szerinti eltérés nem sérti-e a nyílt hozzáférés díj ellenében történő, egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett való biztosítását. A létrejött szerződés egy-egy példányát a nem független pályahálózat-működtető köteles a vasúti igazgatási szerv részére elektronikus úton – ideértve az elektronikus levelet (e-mail) is – és a VPSZ részére a mindkét fél által történő aláírástól számított tizenöt napon belül megküldeni.”

#### 41. §

(1) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„1. a működési engedélyezési eljárás anyagi jogi szabályait, az engedély kiadásának és módosításának feltételeit, a kérelem és az engedély tartalmi elemeit, az üzleti jó hírnév, a pénzügyi teljesítőképesség, a szakmai alkalmasság, valamint a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasság igazolásának módját, a működési engedély felfüggesztésének és visszavonásának, az ideiglenes engedély kiadásának anyagi jogi szabályait, a működési engedélyhez nem kötött tevékenység esetén a bejelentés anyagi jogi szabályait, a működési engedély kötelező felülvizsgálatának eseteit, valamint a vasúti igazgatási szervnek a vasúti társaságok tevékenységével kapcsolatos ellenőrzési tevékenységének anyagi jogi szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„3. a vasútbiztonsági tanúsítványra, a vasútbiztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a városi, elővárosi és helyi vasúti szolgáltatások esetén a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó eltérő szabályokat, a biztonsági jelentésre vonatkozó szabályokat, valamint a tevékenység megkezdésének bejelentésére vonatkozó anyagi jogi szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

#### 42. §

(1) A Vtv.

a) 3/B. § (4) bekezdésében a „meghatározza az országos jelentőségű vasútvonalakat magában foglaló vasúti pályahálózat működtetésének hálózat-hozzáférési díját, gondoskodik a díjbevéttel” szövegrész helyébe a „gondoskodik az országos jelentőségű vasútvonalakat magában foglaló vasúti pályahálózat működtetése hálózat-hozzáférési díjból eredő bevétellel” szöveg,

b) 71. § (1) bekezdésében a „miniszterelnök” szövegrész helyébe az „a miniszterelnök” szöveg,

c) 77. § (2) bekezdésében az „üzemeletetőit” szövegrész helyébe az „üzemeltetőit” szöveg lép.

(2) A Vtv. 88. § (2) bekezdés

a) 2. pontjában a „vonatkozó” szövegrész helyébe a „vonatkozó anyagi jogi” szöveg,

b) 8. pontjában a „megfizetésére, a” szövegrész helyébe a „megfizetésére vonatkozó anyagi jogi, valamint a” szöveg,

c) 9. pontjában a „nyilvántartásának” szövegrész helyébe a „nyilvántartásának anyagi jogi szabályait” szöveg,

- d) 10.1. pontjában az „előírásait” szövegrész helyébe az „anyagi jogi előírásait” szöveg,
- e) 10.2. pontjában a „szabályokat” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályokat” szöveg,
- f) 10.3. pontjában a „szabályait” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályait” szöveg,
- g) 11. pontjában a „rendeleteket” szövegrész helyébe az „anyagi jogi rendeleteket” szöveg,
- h) 12. pontjában a „rendeleteket” szövegrész helyébe az „anyagi jogi rendeleteket” szöveg,
- i) 13. pontjában a „szabályokat” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályokat” szöveg,
- j) 14.1. pontjában a „szabályait” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályait” szöveg,
- k) 14.2. pontjában a „szabályait” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályait” szöveg,
- l) 14.3. pontjában a „szabályait” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályait” szöveg,
- m) 16. pontjában a „feltételeit” szövegrész helyébe az „anyagi jogi feltételeit” szöveg,
- n) 20. pontjában a „szabályokat” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályokat” szöveg,
- o) 21. pontjában a „feltételeit” szövegrész helyébe az „feltételeit tartalmazó anyagi jogi szabályokat” szöveg,
- p) 22. pontjában a „szabályokat” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályokat” szöveg,
- r) 23. pontjában a „részletes” szövegrész helyébe az „anyagi jogi” szöveg,
- s) 28. pontjában a „részletes” szövegrész helyébe az „anyagi jogi” szöveg,
- t) 32. pontjában a „részletes” szövegrész helyébe az „anyagi jogi” szöveg lép.

#### 43. §

Hatályát veszti a Vtv.

- a) 44/A. § (2) bekezdésében és (4) bekezdés c) pontjában az „adó- és illetékmentesen,” szövegrész,
- b) 44/A. § (2) bekezdésében, (4) bekezdés c) pontjában és (6) bekezdésében az „azzal, hogy az általános forgalmi adó tekintetében az általános forgalmi adóról szóló törvény alkalmazandó” szövegrész,
- c) 44/A. § (4) bekezdés c) pontjában és (6) bekezdésében az „adó- és illetékmentesen” szövegrész.

### **9. A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény módosítása**

#### 44. §

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngt.) 6/D. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Kormány rendeletben (a továbbiakban e §-ban: rendelet) állapíthatja meg a közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósításához szükséges, a vizsgálati dokumentáció és a területrendezési tervtanulmány alapján 1:10 000 méretarányú helyszínrajzon elfogadott területsávot vagy nyomvonalat (a továbbiakban együtt: nyomvonal) a következő tartalommal:

- a) a nyomvonal táblázatos meghatározását az út tengelyében felvett, egymástól 100 méterre lévő pontokkal (a pont EOY koordinátája, valamint a pont GPS koordinátája),
- b) M = 1:10.000 méretarányú áttekinthető térképpel (az út tengelyének, a nyomvonal táblázatos meghatározása során a nyomvonalat meghatározó pontoknak, azok egyedi jelzéseinek, az út tengelyétől számított, gyorsforgalmi út esetén legfeljebb 250-250 méter, egyéb közút esetén legfeljebb 50-50 méter, vasút esetén legfeljebb 100-100 méter, kerékpárút esetében legfeljebb 25-25 méter széles sávnak, mint a rendelet területi hatálya jelzésének, ezen sávot érintően az ingatlan-nyilvántartási térképen szereplő, beazonosításra alkalmas telekosztásnak feltüntetésével),

- c) a nyomvonalal érintett ingatlanok helyrajzi számainak megjelölésével, és  
d) a 6/L. § szerinti védettség időtartamának meghatározásával.”

## 45. §

Az Ngt. a következő 6/M-6/R. §-sal egészül ki:

„6/M. § (1) A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások kapcsán az építető az előkészítés fázisában köteles az egységes elektronikus közműnyilvántartás adatszolgáltatását igénybe venni, a kiváltásra vagy kiépítésre kerülő közművek terveit elkészíttetni.

(2) Ha az építető, a beruházó, vagy a tervező az egységes elektronikus közműnyilvántartás adatszolgáltatás igénybe vételét követően a felmerülő kérdések tisztázása érdekében a közmű tulajdonosához vagy üzemeltetőjéhez (a továbbiakban: közműszolgáltató) fordul, a közműszolgáltató 15 napon belül köteles a nyilatkozatát kiadni.

(3) A közműnyilvántartás adatai alapján az építetőnek, a beruházónak és a tervezőnek törekednie kell arra, hogy a meglévő közművek érintettsége a lehető legkisebb mértékű legyen. A közműkiváltásra vagy -fejlesztésre a műszakilag feltétlenül szükséges mértékben kerülhet sor.

6/N. § (1) Ha a közműkiváltással vagy -fejlesztéssel érintett ingatlan nem áll az építető tulajdonában vagy vagyionkezelésében, amennyiben a közműkiváltásra vagy -fejlesztésre vonatkozó engedélyezési kérelem teljesítésének egyéb feltételei fennállnak, nem szükséges az ingatlan tulajdonosának a hozzájárulása. Ebben az esetben a közműkiváltás vagy -fejlesztés engedélye idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedély megszerzésének kötelezettsége alól.

(2) A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások kapcsán kiváltásra vagy kiépítésre kerülő közművek elhelyezése érdekében az elhelyezéssel érintett ingatlanra közérdekből, az építető vagy a közműszolgáltató javára – hatóság határozatával – szolgalmat vagy más használati jogot lehet alapítani. A használati jog alapításáért a korlátozás mértékének megfelelő kártalanítás jár.

6/O. § (1) Kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, gyalogút, járda, valamint kerékpárforgalmi létesítmények tartozékainak (a továbbiakban együttesen: kerékpárút) építése során közmű kiváltására, fejlesztésére (a továbbiakban: közmű kiváltása) vonatkozó szabályokat az alábbi eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A kerékpárút nyomvonalában a közműveket nem kell kiváltani, ha a közművek

a) a kerékpárút tervezett úrszelvényén kívül helyezkednek el,

b) a kerékpárút érdekében megvalósított egyéb létesítmények a közművek védőtávolságán kívül elhelyezhetők és

c) a közművek folyamatos, üzemszerű működése az építés alatt is biztosítható.

(3) A (2) bekezdésben foglalt feltételek teljesüléséről az építető vagy megbízottja által megkeresett közműszolgáltató 15 napon belül – térítésmentesen – igazolást köteles kiállítani.

(4) Amennyiben a közműszolgáltató a (3) bekezdés szerinti megkeresés esetén vitatja, hogy a (2) bekezdésben foglaltak fennállnak, a megkereséstől számított 10 napon belül az érintett közmű létesítését engedélyező hatósághoz (a továbbiakban a 6/O. § és 6/P. § tekintetében: hatóság) fordul.

(5) Ha a közműszolgáltató nem fordul a hatósághoz és az igazolást nem állítja ki 15 napon belül, az építető a hatósághoz fordulhat az igazolás kiállítása érdekében.

(6) A hatóság 15 napon belül dönt a (4) vagy (5) bekezdésben foglalt megkeresés esetén.

6/P. § (1) Ha a kerékpárút építése során közmű kiváltása válik szükségessé, a közmű kiváltását a közműszolgáltató – az építető erre vonatkozó írásbeli értesítését, követő 90 napon belül, vagy a hatóság erre irányuló döntésében meghatározott határidőn belül – saját költségére köteles elvégezni.

(2) A közmű kiváltásának megvalósulását a hatóság hivatalból vagy az építető kérelmére ellenőrzi.

(3) Az építető a közmű kiváltás megvalósulásának ellenőrzésére vonatkozó kérelem benyújtásának okát köteles megindokolni. Az építető kérelmére indult ellenőrzést a hatóság 8 napon belül lefolytatja.

6/Q. § (1) Az intermodális csomópontok, azaz a különböző közlekedési módok közötti átszállási kapcsolatot emelt szintű utaskényelmi szolgáltatásokkal biztosító közlekedési létesítmények kormányrendeletben meghatározott köre tekintetében a fejlesztési közreműködőként eljáró NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság, mint építető – központi költségvetési és uniós támogatásból – beruházási (létesítés, felújítás és fejlesztés) feladatokat lát el. E tevékenység fontos közérdekű és közcélú tevékenységnek minősül. Az építető az állam javára és nevében jár el.

(2) E törvény erejénél fogva ingyenesen az építető vagyionkezelésébe kerül az intermodális csomópontok megvalósításához szükséges állam javára megvásárolt vagy kisajátított földrészlet.

(3) A vagyionkezelői jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről az építető gondoskodik. Az építető a vagyionkezelői jog bejegyzésére vonatkozó, a kormányhivatal által kiadott határozatot, annak kézhezvételét követően haladéktalanul megküldi a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a továbbiakban: MNV Zrt.) részére.

(4) Az építető felelős az építési munkák előkészítéséért. Ennek keretében teljes körűen elkészíteti a szükséges műszaki terveket (így különösen az engedélyezési tervet vagy a kiviteli tervet), tanulmányokat, ügyfélként részt vesz a hatósági és egyéb igazgatási eljárásokban, saját nevére megszerzi az építési engedélyeket, elvégzi vagy elvégzetteti a munkaterület előkészítését (beleértve különösen a területszerzést, megelőző régészeti feltárást, közmű kiváltást) és fejlesztést, továbbá lefolytatja a közbeszerzési eljárásokat. Az építető építési szerződéseket köt a megvalósításra, gondoskodik az építési műszaki ellenőri tevékenység ellátásáról, lebonyolítja a műszaki átadás-átvételt.

(5) Megkezdettnek kell tekinteni az építési előkészítési munkákat, ha az építető a műszaki tervek (így az engedélyezési terv, a kiviteli terv, vagy ezek együttese) elkészítését vagy elkészíttetését megkezdte.

(6) A megszerzett és megvalósult vagyonelemeket – az ágazati törvényekben foglalt kivételekkel – az MNV Zrt. részére kell átadni.

(7) A beruházásokhoz kapcsolódó közművek kiváltására, fejlesztésére és átadására az e törvényben nem szabályozott kérdésekben a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni azzal, hogy amennyiben az érintett közmű kiváltása, fejlesztése és átadása kizárólag a közúthálózat fejlesztéséhez kapcsolódik, akkor a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

6/R. § (1) Az építető vagy megbízottja az építetői feladatok ellátásához szükséges műszaki tervek elkészítése érdekében a nyomvonallal érintett bármely ingatlanra a tulajdonos előzetes tájékoztatása mellett - a lakás céljára szolgáló helyiségek kivételével - beléphet, ott méréseket, vizsgálatokat végezhet, feltéve hogy az nem eredményezi az ingatlan helyreállíthatatlan változását.

(2) Az ingatlan, tulajdonosa vagy használója az (1) bekezdésben felsorolt munkák végzését tűrni köteles, a munkák végzését nem akadályozhatja.

(3) Az építető megbízottja a jogosultságát az adott munka elvégzésére vonatkozó meghatalmazással igazolja.

(4) Az építető az (1) bekezdésben felsorolt munkákkal összefüggésben okozott kárt a polgári jog általános szabálya szerint köteles a tulajdonosnak megtéríteni.

(5) Az előzetes régészeti dokumentáció készítője a maradandó változással nem járó vizsgálatok helyét bármely ingatlanon át megközelítheti, azokon mérést, vizsgálatot végezhet előzetes régészeti dokumentáció készítése céljából. A maradandó változással nem járó vizsgálat végzése érdekében bármely ingatlanra – a lakás és a nem lakás céljára szolgáló helyiségek kivételével – beléphet. Az előzetes régészeti dokumentáció készítőjének az ingatlan tulajdonosát (használóját, vagyionkezelőjét) a vizsgálatokról igazolható módon előzetesen értesítenie kell.

(6) Az engedély alapján végzett engedélyes haditechnikai termék felkutatása esetén az engedélyes, ha a kutatás nem jelent az ingatlanban maradandó változást, a haditechnikai kutatás eredményessége



érdekében bármely ingatlanra – a lakás és a nem lakás céljára szolgáló helyiségek kivételével – beléphet. Az engedélyesnek az ingatlan tulajdonosát (használóját, vagy kezelőjét) a kutatási munkálatokról igazolható módon előzetesen értesítenie kell.”

#### 46. §

(1) Az Ngt. 12. § (5) bekezdése a következő *i)-k)* ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány arra, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„*i)* a közlekedési infrastruktúra-beruházással érintett közművek kiváltása során az eljáró hatóságot, a késedelmes vagy hibás, valamint a késedelmes és hibás kiváltása esetén alkalmazandó bírság mértékét, valamint a bírságolás során alkalmazandó szempontokat,

*j)* a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság, mint építető által megvalósítandó intermodális csomópontok körét.

*k)* a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások kapcsán kiváltásra vagy kiépítésre kerülő közművek elhelyezése érdekében a felszíni ingatlan korlátozására vonatkozó jogok tartalmával, engedélyezésével, megszűnésével és a kártalanítással kapcsolatos részletes szabályokat.”

(2) Az Ngt. 12. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) E törvény alkalmazásában közterületnek minősül a közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló terület, amelyet rendeltetésének megfelelően bárki használhat, ideértve a közúti és gyalogos közlekedést szolgáló létesítményeket, a kikapcsolódás, a szórakozás, a sporttevékenység, a szabadidő-eltöltés biztosítását szolgáló területeket, a tereket és közparkokat, valamint a közművek elhelyezését szolgáló területet.”

#### 47. §

Az Ngt. a következő 16. §-sal egészül ki:

„16. § E törvénynek a közlekedéssel összefüggő egyes törvények szóló 2017. évi ... törvénnyel (a továbbiakban: Módtv2.) megállapított 6/M-6/R. §-sát, valamint 12. § (7) bekezdését a Módtv2. hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági és egyéb eljárásokban is alkalmazni kell.”

### 10. A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény módosítása

#### 48. §

(1) A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény (a továbbiakban: Kstv.) 4. § (1) bekezdés *d)* pontja a következő *df)* alponttal egészül ki:

*(A 2. § szerinti közérdekű célokra az alábbi esetekben lehetséges kisajátítás: közlekedési infrastruktúra fejlesztése keretében közút, vasút, repülőtér, híd, alagút, hajózási létesítmény létesítése, fejlesztése céljából, ha)*

„*df)* a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvényben meghatározott intermodális csomópont megvalósítása érdekében szükséges;”

(2) A Kstv. 4. § (2) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Nem kell alkalmazni)*

„a) a 3. § (1) bekezdés d) pontját, az (1) bekezdés d) pont da), db) és df) alpontja, k) pont ka) alpontja, o) pontja, valamint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánító törvényben vagy kormányrendeletben meghatározott beruházások (a továbbiakban: nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás) esetében,”

#### **49. §**

A Kstv. 4. § (1) bekezdés d) pont nyitó szövegrészében a „hajózási létesítmény létesítése, fejlesztése” szövegrész helyébe a „hajózási létesítmény, intermodális csomópont létesítése, fejlesztése” szöveg lép.

### **11. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítása**

#### **50. §**

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 51. §-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A (9) bekezdésben meghatározott adatszolgáltatás, továbbá ezen adatok tekintetében a Kknyt.-ben meghatározott informatikai platformon keresztül történő járműéletút-adatszolgáltatás díjmentes.”

### **12. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény módosítása**

#### **51. §**

A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a veszélyes áru vasúti szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésével és képesítésével kapcsolatos hatósági eljárásjogi szabályokat rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap a közlekedésért felelős miniszter, hogy

a) a veszélyes áru vasúti szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésének és képesítésének részletes szabályait,

b) a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel egyetértésben a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó által készítendő baleseti jelentés részletes szabályait,

c) a környezetvédelemért felelős miniszterrel, az egészségügyért felelős miniszterrel és az atomenergia-felügyeleti szerv felügyeletét ellátó miniszterrel egyetértésben a RID belföldi alkalmazásához szükséges részletes szabályokat és kiegészítéseket

rendeletben állapítsa meg.”

### **13. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása**

## 52. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2. § 15. és 15a. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„15. *közlekedési szolgáltató*: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben meghatározott vasúti igazgatási szerv, az e törvényben meghatározott közlekedési hatóság vagy a hajózási hatóság által kiadott, a tevékenység végzésére jogosító engedély vagy a vasúti igazgatási szerv által tudomásul vett bejelentés birtokában e törvény alapján személyszállítási szolgáltatási tevékenységet végző gazdálkodó szervezet;

15a. *közlekedési kártya*: olyan, az egységes elektronikuskártya-kibocsátási keretrendszerről szóló 2014. évi LXXXIII. törvény 2. § 5. pontja szerinti, közhiteles adatokkal, vizuálisan megszemélyesített, a közforgalmú személyszállítási szolgáltatás igénybevétele céljából kibocsátott, külön jogszabályban meghatározott elektronikus adat tárolására vagy művelet elvégzésére alkalmas eszközt tartalmazó hordozó, amely az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott utazási okmányként teljesíti az utasmédia követelményrendszerét. Az egységes elektronikuskártya-kibocsátási keretrendszerről szóló 2014. évi LXXXIII. törvény 4. § (5) bekezdésében meghatározott elsődleges kártyának tekintendő, személyazonosság közhiteles igazolására szolgáló kártya formátumú okmányhoz a közlekedési kártya, mint másodlagos kártya – amennyiben annak műszaki és technikai feltételei adottak – a jogosult kérelmére hozzárendelhető. Az egységes elektronikuskártya-kibocsátási keretrendszerről szóló 2014. évi LXXXIII. törvény 2.§ 5. pontja szerinti közlekedési kártyához a jogosult kérelmére további – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – utasmédia rendelhető, amely biztosítja a személyszállítási szolgáltatások igénybe vételét;”

(2) Az Sztv. 2. § 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„21. *különjáratú személyszállítási szolgáltatás*: a szállítás megrendelője vagy a szállítást végző közlekedési szolgáltató kezdeményezésére személyek előzetesen összeállított csoportjának szállítása alkalmi jelleggel közlekedő olyan járattal, amely nem felel meg sem a menetrend szerinti személyszállítás, sem a különcélú menetrend szerinti személyszállítás ismérveinek;”

(3) Az Sztv. 2. §-a a következő 29a. ponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„29a. *vasúti személyszállítási közszolgáltatás*: a 1370/2007/EK rendelet 2. cikk aa) pontja szerinti, közszolgáltatási szerződés alapján végzett személyszállítási szolgáltatás;”

(4) Az Sztv. 2. § 32. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„32. *szerződéses személyszállítási szolgáltatás*: a szállítás megrendelője és a szállítást végző gazdálkodó szervezet között létrejött szerződés alapján végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítás;”

(5) Az Sztv. 2. §-a a következő 37-39. ponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„37. *utasmédia*: elektronikus tartalom, amely az utazási jogosultság hordozására alkalmas;  
38. *utazási okmány*: e törvény alkalmazásában utazási jogosultság, illetve kedvezmény megjelenítésére, igénybevételére és igazolására szolgáló dokumentum;  
39. közösségi autóbérlő rendszer: személygépkocsi-kölcsönző rendszer, amely díj ellenében, érvényes, Magyarország területén személygépkocsi közúton történő vezetésére jogosító okmánnyal rendelkező, előzetesen regisztrált felhasználók számára folyamatosan igénybe vehető, továbbá központi telematikai rendszerrel irányított módon, automatizált helyszíni kölcsönzési folyamat alkalmazásával, az üzemeltetési területen belül szabad felhasználást biztosítva működik.”

### 53. §

(1) Az Sztv. 5. § (1) bekezdése a következő *f*) ponttal egészül ki:

*[A miniszter, a Fővárosi Önkormányzat, vagy a 4. § (4) bekezdésében meghatározott, a helyi közlekedést önként vállalt feladatként ellátó önkormányzat feladatkörébe tartozik:]*

„*f*) a 1370/2007/EK rendelet 5a. cikkében meghatározott feladatok ellátása.”

(2) Az Sztv. 5. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (1) bekezdésében meghatározott összevont jelentést az ellátásért felelős a felelősségi körébe tartozó közszolgáltatási tevékenységről a tárgyévut követő év október 31. napjáig készíti el. A jelentést az önkormányzat a honlapján, a miniszter a Kormány honlapján teszi közzé.”

### 54. §

(1) Az Sztv. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A személyszállítási szerződés teljesítésével összefüggésben a menetdíjat meg nem fizető, vagy az utazási feltételeket egyéb módon megszegő utas azonosíthatósága, a személyhez kötött utazási jogosultság ellenőrzése, valamint a közszolgáltatási utazási kedvezmények igénybevétele jogszerűségének megállapítása céljából

*a)* a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást teljesítő közlekedési szolgáltató,

*b)* a nemzeti mobilfizetési tevékenységet végző szervezet,

*c)* a 35/A.§-ban meghatározott működtető, továbbá

*d)* – ha a bevételek beszedését a közlekedésszervező végzi – a közlekedésszervező

vagy ezek megbízottja jogosult a személyszállítási szolgáltatásban részt vevő utas azonosíthatóságához szükséges, a (4) bekezdésben meghatározott adatok megismerésére.”

(2) Az Sztv. 7. § (4) bekezdés *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Az (1) bekezdésben meghatározott szervezet adatmegismerési, adatkezelési jogosultsága a személyszállítási szolgáltatás alapjául szolgáló szerződés teljesítése érdekében a következő adatokra terjed ki:]*

„*b)* az e törvényben meghatározottak szerinti, a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosított utazási kedvezmény esetén a kedvezmény jogcíme, a jogcímet megalapozó okmány azonosítója, típusa, érvényessége, kibocsátója, a jogosult adóazonosító jele és társadalombiztosítási azonosító jele,”

(3) Az Sztv. 7. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az egységes elektronikuskártya-kibocsátási keretrendszerről szóló 2014. évi LXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Nektv.) meghatározott működtető, a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény hatálya alá tartozó természetes személynek, valamint az egyéb, a közlekedési kártyára jogosult személynek a Nektv.-ben meghatározott regisztrációs szerv által folytatott kártyafelhasználói regisztráció során felvételezett és kezelt természetes személyazonosító adatait, lakcímét, egységes arcképmás- és aláírás-felvételezés során rögzített arcképmását és – ha a 12. életévét betöltötte – aláírását, valamint az általa képzett kapcsolati kódot közlekedési kártya kártyakibocsátása és nyilvántartása céljából az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott szervezet részére átadja. A közlekedési kártya tekintetében a Nektv. szerinti kártyakibocsátónak az (1) bekezdés b) pontja szerinti szervezet minősül.”

## 55. §

(1) Az Sztv. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasút-, trolibusz-, autóbusz- és közösségi kerékpárállomáson a közforgalom számára nyitva álló helyen, a jegy- és bérletértékesítő berendezéseken, a megállóhelyen, kikötőben, valamint a személyszállító vasúti járművek, trolibuszok, az autóbuszok, a közösségi autóbérlő rendszer személygépkocsijai és a hajók, kompok belterében, a vasút-, trolibusz-, autóbusz- és közösségi kerékpár-állomáson, hajóállomáson és megállóhelyen található berendezések, a személyszállító vasúti járművek, trolibusz, autóbusz, közösségi kerékpáros rendszer eszközei, a közösségi autóbérlő rendszer személygépkocsijai a jegy- és bérletértékesítő berendezések és a hajók, kompok, továbbá az utasok, valamint a szolgáltató munkavállalói és megbízottai életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, továbbá e törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával, a szolgáltató, a közlekedésszervező, valamint a vasút-, trolibusz-, autóbusz-, közösségi kerékpár- és hajóállomás vagy megállóhely, kikötő üzemeltetője (e szakasz alkalmazásában a továbbiakban együtt: szolgáltató) jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni.”

(2) Az Sztv. 8. § (2) bekezdés a következő f) ponttal egészül ki, és záró szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A szolgáltató az (1) bekezdés szerinti elektronikus biztonságtechnikai rendszer alkalmazása esetén – a vakok és gyengénlátók számára is érzékelhető módon – köteles]*

„f) a közösségi autóbérlő rendszer személygépkocsijainak belterében figyelemfelhívó jelzést és ismertetést elhelyezni az elektronikus biztonságtechnikai rendszer által folytatott megfigyelésről, amennyiben e helyeken az ismertetés elhelyezésére elegendő terület nem áll rendelkezésre, a rendszer által rögzített, személyes adatokat tartalmazó kép- és hangfelvétel készítésének, tárolásának céljáról, az adatkezelés jogalapjáról, a felvétel tárolásának helyéről, a tárolás időtartamáról, a rendszert alkalmazó (üzemeltető) személyéről, az adatok megismerésére jogosult személyek köréről, továbbá a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvénynek az érintettek jogaira és érvényesítésük rendjére vonatkozó rendelkezéseiről szóló ismertetés nyomtatott módon a vasúti pályaudvarokon, autóbusz-állomásokon, elektronikusan a szolgáltatók Üzletszabályzatában hozzáférhetővé tenni.”

(3) Az Sztv. 8. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A szolgáltató vagy közlekedésszervező az (1) bekezdésben meghatározott célból készített kép-, hang- vagy kép- és hangfelvételt felhasználhatja a szolgáltatását igénybe vevő személyeket, a működtetésében lévő berendezések használóit, a szolgáltató munkavállalóit, megbízottjait és a kezelésében lévő területeken tartózkodó személyeket, illetve poggyászaikat, a járműveket, berendezéseket és felszereléseket ért balesetek, káresetek körülményeinek, továbbá a szolgáltatónál vagy a közlekedésszervezőnél tett panaszbejelentések kivizsgálásához. Ezen vizsgálat idejére, de legfeljebb a felvétel rögzítésének időpontját követő 30 napon a szolgáltató, közlekedésszervező mentesül a (4) bekezdés szerinti kötelezettség alól, feltéve, hogy az eseményt az (5) bekezdésben meghatározott határidőn belül részükre bejelentették, vagy arról más módon tudomást szereztek. A vizsgálatra felhasznált kép-, hang- vagy kép- és hangfelvételt a vizsgálat és az annak eredményeként tett intézkedések, illetve lehetséges további jogorvoslati eljárás esetén az azt lezáró határozat – ide értve a bírósági eljárást is – véglegessé válását vagy jogerőre emelkedését követő 15. napon meg kell semmisíteni vagy törölni kell.”

## **56. §**

Az Sztv. 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Autóbuszal végzett menetrend szerinti, különcélú menetrend szerinti, szerződéses és különjáratú személyszállítási szolgáltatás a gazdálkodó szervezet székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság által, a szolgáltató kérelmére az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és saját számlás személyszállítási tevékenységről szóló rendeletben és az abban foglalt eljárási rend szerint kiadott, az e tevékenység végzésére feljogosító autóbuszos személyszállító engedély, valamint nemzetközi forgalomban – ideértve a kobotázst is – közösségi engedély birtokában végezhető.”

## **57. §**

Az Sztv. 17. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a 17. § a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A kötelezettségek súlyos és ismétlődő megszegése esetén – ha a (4) bekezdésben meghatározott egyéb jogkövetkezmények nem vezettek eredményre – a vasúti igazgatási szerv, felfüggesztheti vagy visszavonhatja a személyszállítási szolgáltatás végzésére jogosító működési engedélyt, valamint a vasúti igazgatási szerv által tudomásul vett bejelentés esetén a tevékenység folytatását felfüggeszti vagy a személyszállító szolgáltatót a közhiteles nyilvántartásból törli.

(7) A kötelezettségek súlyos és ismétlődő megszegése esetén – ha az (5) bekezdésben meghatározott egyéb jogkövetkezmények nem vezettek eredményre – az autóbuszos hatóság a személyszállítási szolgáltatás végzésére jogosító engedély felfüggesztését vagy visszavonását kezdeményezi.”

## **58. §**

Az Sztv. 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti személyszállítást vagy az autóbuszos személyszállítást igénybe vevő vagy igénybe venni szándékozó személy (a továbbiakban: panaszos) panasszal élhet a vasúti igazgatási szervnél, illetve az autóbuszos hatóságnál, ha álláspontja szerint a személyszállító szolgáltató vagy a közlekedésszervező megsértette a 17. § (1) vagy (3) bekezdését. A panasz – személyesen, postai vagy elektronikus úton, ideértve az elektronikus levelet (e-mail) is – abban az esetben terjeszthető elő, ha a panaszos a vasúti

vagy az autóbuszos személyszállító szolgáltató vagy a közlekedésszervező panaszkezelési eljárását igénybe vette, de az nem vezetett a panaszos számára kielégítő eredményre.”

### **59. §**

(1) Az Sztv. 22. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4a) A kijelölő jogszabály külön-külön vagy együttesen a közlekedésszervező feladatává teheti a közösségi kerékpáros rendszer, valamint a közösségi autóbérlő rendszer létrehozását és fenntartását, amennyiben az a települési önkormányzat a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján a helyi személyszállítási szolgáltatások integrált részét képezi.”

### **60. §**

Az Sztv. 22. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A közlekedésszervező a kijelölő jogszabályban, vagy a feladatellátási szerződésben meghatározott feladatok teljesítését nem adhatja át másnak, de jogosult a feladatok teljesítésébe a kijelölő jogszabályban, vagy a feladat-ellátási szerződésben meghatározott módon és mértékben közreműködőt bevonni. A közlekedésszervezői feladatok ellátásának teljes körű és kizárólagos felelőse – a közreműködő igénybevételeitől függetlenül – a közlekedésszervező marad.”

### **61. §**

(1) Az Sztv. 23. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közszolgáltatási szerződést, amennyiben az a közbeszerzésekről szóló törvény alapján szolgáltatási koncesszióként minősül – a 1370/2007/EK rendelet 5. cikke alapján közvetlenül odaítélhető közszolgáltatási szerződések kivételével –, az e törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni.”

(2) Az Sztv. 23. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Az országos, a regionális és az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó közszolgáltatási szerződés az egyéb kötöttpályás szállítást kivéve az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (6) bekezdése alapján 2023. december 24-ig pályázati eljárás mellőzésével is megköthető.”

(3) Az Sztv. 23. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdésében előírt előzetes tájékoztatási kötelezettség teljesítését követően a pályázati felhívást az ellátásért felelősnek legalább kettő országos napilapban, továbbá a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, az ellátásért felelős hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően. A felhívásban a 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdésében előírtak mellett tájékoztatást kell adni a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és a szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról, a szolgáltatás megkezdésének határnapjáról, valamint a szerződés időtartamáról.”

(4) Az Sztv. 23. § (6) bekezdése a következő utolsó mondattal egészül ki:

„A vasúti személyszállítási közszolgáltatások előkészítése tekintetében biztosítani kell a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (8) bekezdésében meghatározott előírások teljesülését.”

## 62. §

(1) Az Sztv. 24. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A vasúti személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó közszolgáltatási szerződések odaítélése tekintetében az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (3a)-(3b) és a (4a)-(4b) bekezdéseiben foglalt eljárások az ott meghatározott feltételek megléte esetén alkalmazhatóak.”

(2) Az Sztv. 24. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A (4) bekezdés szerinti esetekben a közszolgáltatás folyamatos ellátásának biztosítása  
a) a közszolgáltatási szerződés megkötésével vagy annak közös megegyezésen alapuló módosítására irányuló új eljárás lebonyolításával, vagy  
b) meghatározott közszolgáltatások nyújtásának előírásával  
valósulhat meg.”

(3) Az Sztv. 24. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A közszolgáltatási megbízás vagy elrendelés elegendő időtartamra, de legfeljebb 2 évre szólhat. Az (5) bekezdés a) pontja szerinti közvetlen megbízásra vonatkozó döntésről a 23. § (8) bekezdésében foglaltak megfelelő alkalmazásával emlékeztetőt kell készíteni. Az (5) bekezdés b) pontjában szereplő döntés ellen a (7) bekezdésben meghatározott jogorvoslat vehető igénybe.”

(4) Az Sztv. 24. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Az 1370/2007/EK rendelet 8. cikk (2) bekezdésében előírt jelentéstételi kötelezettséget a miniszter teljesíti.”

## 63. §

(1) Az Sztv. 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közszolgáltatási szerződés megkötésére a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben, az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester (a fővárosban a főpolgármester), vagy – a 22. §-ban meghatározott kijelölő jogszabályban foglaltak alapján – a rendeletben megjelölt közlekedésszervező jogosult. A közszolgáltatási szerződés érvényességi idejére és esetleges meghosszabbításának feltételeire az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (3)-(4) bekezdésében, 5. cikk (3a), (4b) és (6) bekezdésében meghatározott rendelkezések az irányadóak. Amennyiben a közszolgáltatási szerződés a közlekedési szolgáltatónál gazdasági hátrányt okozó kötelezettséget tartalmaz, annak a pénzügyi ellentételezés tekintetében legalább 3 éves, amennyiben a szerződés érvényessége kevesebb, mint 3 év, akkor a szerződés érvénytartásával megegyező időszakokra vonatkozó pénzügyi (éven túli) kötelezettségvállalást kell tartalmaznia.”

(2) Az Sztv. 25. § (3) bekezdés *i*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:



[A szerződésnek – a (2) bekezdésben, és az 1370/2007/EK rendeletben meghatározottakon túl – tartalmaznia kell:]

„i) a vagyoni eszközök tulajdonviszonyait, a szolgáltató birtokába adott vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök finanszírozására, használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályokat, figyelemmel a 1370/2007/EK rendelet 5a. cikkében foglaltakat is,”

(3) Az Sztv. 25. § (3) bekezdés *q)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*q)* a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (5) bekezdésében foglaltak bekövetkezése esetén a közszolgáltatási tevékenységhez kapcsolódó, a szolgáltató által alkalmazott munkavállalókat, valamint azok szerződéses jogait, továbbá a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4a) és (4b) bekezdésében foglaltakat.”

(4) Az Sztv. 25. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A közszolgáltatási szerződésben a megrendelő részéről előírhatóak az elektronikus jegyrendszer, az utastájékoztatói rendszer, valamint a forgalomtervező és irányítási rendszerek országos átjárhatóságát, valamint a közszolgáltatási menetrend egységes lebonyolítását biztosító informatikai eszközöknek és rendszereknek a közszolgáltatások megrendelője vagy általa kijelölt szervezet által történő biztosítására, vagy ezen eszközök és rendszerek kötelező igénybevételére, vagy alkalmazására vonatkozó rendelkezések.”

## 64. §

Az Sztv. 29. § (1) bekezdésének nyitó szövegrésze helyébe a következő szöveg lép:

„Az ellátásért felelős – a 1370/2007/EK rendelet 2a. cikkében foglaltak keretei között – közszolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha”

## 65. §

Az Sztv. 30. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ellentételezéssel kapcsolatos, a 25. § (3) bekezdés *m)* pontjában meghatározottak részletes szabályait az 1370/2007/EK rendelet 2a. cikk (2) bekezdése, valamint a 4. cikk (1) bekezdés *a)* és *b)* pontjában foglaltaknak megfelelően kell a közszolgáltatási szerződésben meghatározni, aszerint hogy *a)* az ellátásért felelős és a közlekedési szolgáltató között megkötött közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzítse a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatait, továbbá az érintett földrajzi területeket és

*b)* a közlekedési szolgáltatót megillető ellentételezés számításának rendje előzetesen megszabott, objektív és átlátható módon meghatározott feltételekre épüljön, valamint

*c)* az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.”

## 66. §

Az Sztv. 31. § (3a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3a) Amennyiben a szolgáltatás tekintetében elektronikus jegyrendszer kerül bevezetésre, jogszabály – az elektronikus jegyrendszer bevezetésével érintett szolgáltatási területen – a közszolgáltatási utazási kedvezmények igénybevételét, meglétének igazolását közlekedési kártya vagy ahhoz kapcsolt utasmédia használatához kötheti.”

## 67. §

Az Sztv. a 35. §-t követően a következő 24/A. alcímmel egészül ki:

### **„24/A. Az országos szinten átjárható elektronikus jegyrendszer és utastájékoztatói rendszer**

35/A. § (1) Az országos, elővárosi, regionális és helyi személyszállítási közszolgáltatásokban működő, illetve kialakításra kerülő elektronikus jegyrendszer, utastájékoztatói rendszer, valamint elektronikus forgalomtervező és irányítási rendszerek országos átjárhatóságát, az egységes működési tartalmának biztosítását, valamint a személyszállítási közszolgáltatások megrendelését támogató funkciókat a Központi Rendszer biztosítja (a továbbiakban: Központi Rendszer). A Központi Rendszer legkésőbb 2019. december 1-jén kezdi meg működését.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott Központi Rendszer kialakításával, működtetésével és fejlesztésével kapcsolatos feladatokat az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott működtető (a továbbiakban: 35/A.§ szerinti működtető) látja el, amely ezen feladatok ellátására a közlekedésért felelős miniszterrel közszolgáltatási szerződést köthet.

(3) A Központi Rendszerhez történő kapcsolódás feltételeinek biztosítása érdekében a 35/A.§ szerinti működtető

a) a Központi Rendszerhez történő kapcsolódás során – az országos átjárhatóság biztosítása érdekében – kötelezően igénybe veendő szolgáltatásokat,

b) a Központi Rendszerhez történő kapcsolódást, és annak használatát elősegítő, nem kötelező szolgáltatásokat,

c) műszaki minőségbiztosítási és egyéb szolgáltatásokat nyújt.

(4) A 35/A.§ szerinti működtető, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben előírt feltételek alapján közzéteszi a Központi Rendszerhez történő kapcsolódás – a miniszter által jóváhagyott - minimálisan kötelező műszaki és funkcionális feltételeit. A (3) és jelen bekezdésben foglalt szolgáltatások együttesen: Kapcsolódó Szolgáltatások.

(5) Azon elektronikus jegyrendszerek, utastájékoztatói rendszerek, valamint forgalom tervező és irányító rendszerek esetében, ahol e rendszerek a Központi Rendszer funkcióival átfedő központi funkciókat már tartalmaznak, a 35/A.§ szerinti működtető – a Központi Rendszerhez történő kapcsolódási kötelezettség teljesítéséhez – olyan kapcsolódási szolgáltatást biztosít az e rendszereket üzemeltető és használó közlekedési szolgáltató, vagy közlekedésszervező számára, amely a meglévő rendszerek működésének sérelme nélkül biztosítja az országos átjárhatóságot.

(6) Az (1)-(5) bekezdésben meghatározott Központi Rendszer, Kapcsolódó Szolgáltatások és műszaki előírások – a kormányrendeletben meghatározott módon – együttesen biztosítják az országos, elővárosi, regionális és helyi személyszállítási közszolgáltatások központi adatbázisait, valamint az egyes közszolgáltatások közötti adateserét.

(7) Az országos, elővárosi, regionális és helyi személyszállítási közszolgáltatások tekintetében olyan elektronikus jegyrendszer, utastájékoztatói rendszer, valamint forgalom tervező és irányító rendszer alakítható ki, amely a Központi Rendszerhez történő, (1)-(5) bekezdés szerinti csatlakozás feltételeit teljesíti.

35/B. §(1) A személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények, valamint a közszolgáltatások megrendelői által előírt vagy engedélyezett utazási kedvezmények személyszállítási szolgáltatások

igénybevételéhez szükséges igazolására a működtető a Központi Rendszerben a kedvezmény jogosultságot személyhez kötötten az utazási jogosultság megszerzésétől elektronikusan nyilvántartja.

(2) A személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezmények tekintetében a kedvezményre jogosultság jogalapját biztosító jogviszonyt, illetve az azt igazoló adatokat nyilvántartó szervezetek – kormányrendeletben meghatározott módon és tartalommal – adatot szolgáltatnak a működtető számára a személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezményre jogosultságot megalapozó jogviszonyról.

(3) A közszolgáltatások megrendelője által előírt vagy jóváhagyott utazási kedvezmények tekintetében a kedvezményre jogosultság megállapítása érdekében a 35/A.§ szerinti működtető adatszolgáltatásra hívhatja fel a kedvezményre jogosultságot megalapozó jogviszonyt, illetve azt igazoló adatokat nyilvántartó szervezeteket.

35/C. § (1) Az országos szinten átjárható elektronikus jegyrendszer, utastájékoztatói rendszer és elektronikus forgalmi tervező és irányító rendszerek működtetése érdekében szükséges Központi Rendszer működtetésére és fejlesztésére, valamint a Központi Rendszerhez kapcsolódó szolgáltatások ellátására a miniszter közszolgáltatási szerződést köthet a 35/A.§ szerinti működtetővel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikk (2) bekezdésének alkalmazása érdekében kiadott jogi aktusnak megfelelően.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott közszolgáltatási szerződés tartalmazza:

- a) a Központi Rendszer funkcióival, és működésével kapcsolatos előírásokat,
- b) a Központi Rendszerhez kapcsolódással összefüggő, kötelező szolgáltatások körét, igénybevételének feltételeit, valamint díjszintjeit,
- c) a Központi Rendszerhez történő kapcsolódást elősegítő, nem kötelező szolgáltatások körét, igénybevételének feltételeit, valamint díjszintjeinek meghatározására vonatkozó módszertant,
- d) a Központi Rendszerhez történő kapcsolódással összefüggő minimális műszaki feltételek közzétételével, minőségbiztosítási és egyéb kapcsolódó feladatok ellátásának részletes szabályait,
- e) a Központi Rendszer és a Kapcsolódó Szolgáltatásokkal kapcsolatos elvárt szolgáltatási szintet, a 35/A.§ szerinti működtető feladatellátással kapcsolatos kötelezettségeit,
- f) a Központi Rendszer, valamint a Kapcsolódó Szolgáltatások finanszírozásával, elszámolásával kapcsolatos részletes szabályokat és
- g) a közszolgáltatási szerződés időtartamát.

(3) A Központi Rendszerhez a közlekedési szolgáltató, valamint a közlekedésszervező csatlakozási szerződéssel kapcsolódik. A 35/A.§ szerinti működtetőt a Rendszerhez történő kapcsolódás, valamint a kötelezően vagy nem kötelezően igénybe veendő szolgáltatások tekintetében szerződéskötési kötelezettség terheli.

(4) A Központi Rendszer működtetése során keletkező menetrendi, utasforgalmi, bevételi, és egyéb, a közszolgáltatások működésével összefüggő, nem személyhez kötött adatokat, információkat, statisztikai adatgyűjtéseket a személyszállítási közszolgáltatások megrendelését támogató funkcióként – kormányrendeletben meghatározott módon és feltételek mellett – a 35/A.§ szerinti működtető a közszolgáltatások megrendelői számára rendelkezésre bocsátja.

(5) A 35/A.§ szerinti működtető a Központi Rendszer működtetéséhez szükséges menetrendi, hálózati és egyéb kapcsolódó közlekedési adatok szakmai minőségbiztosítása, a Központi Rendszer technikai üzemeltetése, valamint a közlekedési kártya megvalósítása érdekében a jogszabályban meghatározott közreműködő szervezetekkel szerződést köthet. A szerződésben meg kell határozni azokat a szolgáltatási szinteket, illetve a szolgáltatás minőségi mutatóinak teljesítését biztosító garanciákat, amelyek biztosítják a működtető jogszabályban meghatározott feladatainak, valamint szolgáltatási szintjeinek teljesítését.”

## 68. §

Az Sztv. 42. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A települési önkormányzat (3) bekezdés szerinti rendelete a helyi sajátosságok figyelembevételével az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti szolgáltatónak az önkormányzat közigazgatási területén történő működésére vonatkozóan a környezet és a lakosság egészségének védelme, az utasforgalom biztonságos és magas színvonalon történő ellátása, a tevékenység szabályozott keretek közötti folytatásának biztosítása érdekében az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és saját számlás személyszállítási tevékenység végzésére vonatkozó jogszabályban meghatározott feltételek mellett

a) az autóbusz környezetvédelmi besorolására, külső megjelenésére, műszaki felszereltségére, a település közútjain történő közlekedésére,

b) a menetrend szerinti közszolgáltatás céljára kialakított megállóhelyek igénybevételére, a járási engedély igénylésével és kiadásával kapcsolatos feltételekre vonatkozó részletes szabályokat állapíthat meg.”

## 69. §

(1) Az Sztv. 49. § (1) bekezdés j)-k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a következő l) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„j) az 5. § (1) bekezdés e) pontjában, a 7. § (2)-(4) bekezdésében, valamint a 32. § (1) bekezdésének e)- h) pontjában, a (4) és (6) bekezdésében, a 35. § (7) bekezdésében meghatározott adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokat, valamint a 35/A-35/C. §-ban meghatározott Központi Rendszer és Kapcsolódó Szolgáltatások kialakításával, működtetésével, fejlesztésével, igénybevételével és finanszírozásával kapcsolatos feladatok ellátásának szabályait, a 35/A.§ szerinti működtető kijelölésével, a 35/C.§ (5) bekezdése szerinti közreműködő szervezet kijelölésével, valamint a közreműködő szervezettel köthető szolgáltatási szerződés tartalmi elemeire vonatkozó szabályokat, a közlekedési kártya és kapcsolódó utasmédia kibocsátásával és működtetésével kapcsolatos szabályokat, a személyszállítási közszolgáltatási kedvezményekkel, és egyéb kedvezményekkel összefüggésben a 35/C. §-ban meghatározott nyilvántartással és adatszolgáltatásokkal kapcsolatos részletes szabályokat,

k) a személyszállítást igénybe vevő utasok jogainak védelme érdekében a vasúti igazgatási szerv és az autóbusszos hatóság által vasúti és autóbusszos személyszállító szolgáltatókkal, valamint a közlekedésszervezőkkel szemben alkalmazható bírság mértékére, alkalmazására, valamint megfizetésére vonatkozó részletes szabályokat, továbbá

l) a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályait”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) Az Sztv. 49. § (3) bekezdésének b)-c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a következő d) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete, társulás esetében a társulási megállapodásban meghatározott, ennek hiányában a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat képviselő testülete, a Főváros területén a Fővárosi Önkormányzat közgyűlése)*

„b) a személytaxi-, a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás, valamint a különleges személyszállító szolgáltatás, továbbá e szolgáltatásokat közvetítő és szervező szolgáltató működésének - a személytaxi és a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás esetében a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túli - műszaki, személyi és pénzügyi alkalmassági feltételeit,

valamint a település területén lévő taxiállomások, továbbá megállási helyek igénybevételének rendjét, valamint ezek ellenőrzésére vonatkozó szabályokat,

c) a település közigazgatási határán belül működő, különcélú menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszokkal kapcsolatos környezetvédelmi besorolására, külső megjelenésére, műszaki felszereltségére, a település közútjain történő közlekedésre és a személyszállítási közszolgáltatások céljára kialakított autóbusz-megállóhelyek igénybevételére vonatkozó feltételeket, valamint a járási engedély igénylésével és kiadásával kapcsolatos részletes szabályokat,

d) a közösségi autóbérlő rendszer – a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túli – létrehozására, fenntartására, üzemeltetésére, igénybevételének rendjére, külső megjelenésére, műszaki, személyi és pénzügyi alkalmassági feltételeire vonatkozó részletes szabályokat”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

## 70. §

Az Sztv. 52. § (2) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

*(Ez a törvény a következő rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)*

„f) az 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2338 európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

## 71. §

Az Sztv.

a) 2. § 32. pontjában az „a Ptk.” szövegrész helyébe az „a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény” szöveg,

b) 9. § (1) bekezdésében az „a Vtv.” szövegrész helyébe az „a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Vtv.)” szöveg,

c) 13. §-ában az „és a Ptk.” szövegrész helyébe az „és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.)” szöveg,

d) 15. § (2) bekezdésében a „felügyeleti” szövegrész helyébe a „piacfelügyeleti” szöveg,

e) 15/A. § (1) és (2) bekezdésében a „felügyeleti díjat” szövegrész helyébe a „piacfelügyeleti díjat” szöveg,

f) 15/A. § (2) és (3) bekezdésében a „felügyeleti díj” szövegrész helyébe „piacfelügyeleti díj” szöveg,

g) 17. § (4) bekezdés c) pontjában és (5) bekezdés c) pontjában a „bírságot szabhat ki” szövegrész helyébe a „bírságot szab ki” szöveg

lép.

## 72. §

Hatályát veszti az Sztv.

a) 2. § 12. pont a) alpontjában az „(a továbbiakban: Vtv.)” szövegrész,

b) 2. § 22. pontjában az „(a továbbiakban: Ptk.)” szövegrész,

c) 17. § (5b) bekezdés a) pont aa) alpontja.

**14. A Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény módosítása**

### 73. §

A Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a veszélyes áru belvízi szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésével és képesítésével kapcsolatos hatósági eljárásjogi szabályokat rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap a közlekedésért felelős miniszter, hogy

a) a veszélyes áru belvízi szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésének és képesítésének részletes szabályait,

b) a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel egyetértésben a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó által készítendő baleseti jelentés részletes szabályait,

c) a környezetvédelemért felelős miniszterrel, az egészségügyért felelős miniszterrel és az atomenergia-felügyeleti szerv felügyeletét ellátó miniszterrel egyetértésben az ADN-hez csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásához szükséges részletes szabályokat és kiegészítéseket rendeletben állapítsa meg.”

### **15. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény módosítása**

### 74. §

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a veszélyes áru közúti szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésével és képesítésével kapcsolatos hatósági eljárásjogi szabályokat rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap a közlekedésért felelős miniszter, hogy

a) a környezetvédelemért felelős miniszterrel, az egészségügyért felelős miniszterrel és az atomenergia-felügyeleti szerv felügyeletét ellátó miniszterrel egyetértésben az ADR „A” és „B” Melléklet belföldi alkalmazásához szükséges részletes szabályokat és kiegészítéseket,

b) a veszélyes áru közúti szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésének és képesítésének részletes szabályait, és

c) a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel egyetértésben a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó által készítendő baleseti jelentés részletes szabályait rendeletben állapítsa meg.”

### **16. A közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2016. évi CXLIV. törvény módosítása**

### 75. §

A közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2016. évi CXLIV. törvény 58. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A 2. §, az 5. § (1) bekezdése, a 9. §, a 12. §, a 13. § (2) bekezdése, a 14–15. §, a 47. §, a 49. § (1)–(4) bekezdése és az 50. § 2018. december 31-én lép hatályba.”

## **17. Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2017. évi LXIII. törvény módosítása**

### **76. §**

(1) Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2017. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Ektvn.) 60. §-a a következő szöveggel lép hatályba.

„60. § Az Ektv. a következő „12/A. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre” alcímmel egészül ki:

„12/A. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre

18/A. § (1) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:

a) az 5. alcím szerinti bejelentések vizsgálata, hiánypótlásra felszólítás, a jogszabályszerű bejelentésre vonatkozó követelményeket nem teljesítő személy vagy szervezet tevékenységének felfüggesztése, a bejelentésre vonatkozó követelményeket nem teljesítő személyre vagy szervezetre vonatkozóan bírság kiszabása, végső soron a tevékenységtől való eltiltás,

b) nyilvántartás vezetése az egyéb kötöttpályás tevékenységeket végző személyekről és szervezetekről,

c) az egyéb kötöttpályás tevékenységet végző személyekről és szervezetekről felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos kormányrendeletben meghatározott részletes szabályoknak való folyamatos megfelelés ellenőrzése, a feltételek nem teljesítése esetén az érintett tevékenység felfüggesztése, megtiltása,

d) az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységek piacának nyomon követése, elemzése, értékelése

e) jogszabályban meghatározott adatgyűjtési, adatszolgáltatási feladatok ellátása,

f) a miniszter részére a miniszter által előírt adatszolgáltatások teljesítése,

g) mindazon feladatok ellátása, amelyeket jogszabály a feladatkörébe utal.

(2) A vasúti igazgatási szerv kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni. Az igazgatási szolgáltatási díjat pénzforgalmi számláról történő átutalással kell megfizetni.

(3) Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző személy vagy szervezet a vasúti igazgatási szerv feladatai ellátásához szükséges adatokat, iratokat átadja, a vasúti igazgatási szerv által meghatározott, ésszerű határidőn belül.

(4) A vasúti igazgatási szerv jogosult a bejelentésre kötelezett tevékenységekre vonatkozó iratokról másolatot, kivonatot készíteni.

(5) A vasúti igazgatási szerv hiánypótlási felhívást legfeljebb két ízben adhat ki.

(6) Az ügyintézési határidő a vasúti igazgatási szerv eljárásában hat hét.

(7) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a) és c) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közhírré teszi.”

(2) Az Ektvn. 61. § (3) bekezdése a következő szöveggel lép hatályba:

„(3) Az Ektv. 13. „A hatósági ellenőrzés, bírság” alcíme a következő 20/A. §-sal egészül ki:

„20/A. § (1) A tevékenység végzését szüneteltető személy vagy szervezet kivételével a 6. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet végző személynek vagy szervezetnek a felelősségi körébe tartozó

baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatban az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző személyek és szervezetek kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításának részletes szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott részletes szabályoknak folyamatosan meg kell felelnie.

(2) Ha a vasúti igazgatási szerv ellenőrzése során megállapítja, hogy az (1) bekezdés szerinti személy vagy szervezet a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételnek nem felel meg, a vasúti igazgatási szerv a megfelelés igazolásáig, legfeljebb hat hónapra felfüggeszti a tevékenység folytatását, és ennek tényét az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásában rögzíti.

(3) A vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatását megtiltja, és ennek tényét rögzíti az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásában. Ha a személy vagy szervezet felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételek nem teljesítése a személy vagy szervezet által végzett valamennyi tevékenységet érinti, akkor a személyt vagy szervezetet törli, ha a személy vagy szervezet a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül nem igazolja.

(4) A 18/A. § (1) bekezdés *a*) pontjában meghatározott bírság legmagasabb összege 500 ezer forint.”

## **18. Hatályba nem lépő rendelkezések**

### **77. §**

(1) Nem lép hatályba a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2016. évi CXLIV. törvény 17. § (2) bekezdés *j*) pontja.

(2) Nem lép hatályba az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény és a közigazgatási perrendtartásról szóló törvény hatálybalépésével összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2017. évi L. törvény 494. § (3) bekezdése.

(3) Nem lép hatályba az egyes törvények biztosítási, illetve pénzforgalmi tárgyú jogharmonizációjával kapcsolatos módosításáról szóló 2017. évi ... törvény 28. §-a.

## **19. Záró rendelkezések**

### **78. §**

(1) Ez a törvény – a (2)-(4) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az 1. §, a 9. § (1)-(11) bekezdése, illetve (13)-(15) bekezdése, a 11. § *b*) pontja, a 15. § (3) bekezdése, a 19. és 20. §, a 25. §, a 26. § (3) bekezdése, a 27-29. §, a 32. §, a 39-41.§, a 42. § (2) bekezdése, a 43. §, az 51. §, az 58. §, a 73-74. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 21. § (1) bekezdése, a 26. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 77. § (1) bekezdése 2018. július 1-jén lép hatályba.

(4) Az 50. § 2018. december 31-én lép hatályba.

### **79. §**

Ez a törvény az 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2338 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.



*1. melléklet a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2017. évi ....  
törvényhez*

1. Az Lt. 1. mellékletében foglalt táblázat I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetek és repülőorvosi központok című pont 7. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forint)
<b>I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetek és repülőorvosi központok</b>		
7.	Repülőorvosi központ éves felügyelete	60 000

2. Az Lt. 1. mellékletében foglalt táblázat VII. A 1034/2011 és 1035/2011 EU rendeletek alapján engedélyezett léginavigációs szolgáltatók és légitforgalmi szolgáltatást ellátó szakemberképző szervezetek című pont 7. sorában a „Nyelvismeretei” szövegrész helyébe a „Nyelvismereti” szöveg lép.

3. Hatályát veszti az Lt. 1. mellékletében foglalt táblázat I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetek és repülőorvosi központok című pont 8. sora.

2. melléklet a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2017. évi ....  
törvényhez

1. Az Aptv. 1. számú mellékletében foglalt táblázat 21-23. sora helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

***Az e törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utak***

	<i>( A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>
	<i>Út betű- és számjele</i>	<i>Hosszú távú úttípus</i>	<i>Szakasz (beruházás jellege)</i>	<i>Nagytávú úttípus)</i>
„21.	M44	autóút	Kecskemét térsége (M8) - Békéscsaba (új út építése)	autópálya
22.	M49	autóút	M3 - Mátészalka - országhatár (új út építése)	autóút
23.	M60	autóút	Pécs - Barcs, országhatár (új út építése)	autópálya”

2. Az Aptv. 1. számú mellékletében foglalt táblázat 26. sora helyébe az alábbi rendelkezés lép:

***Az e törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utak***

	<i>( A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>
	<i>Út betű- és számjele</i>	<i>Hosszú távú úttípus</i>	<i>Szakasz (beruházás jellege)</i>	<i>Nagytávú úttípus)</i>
„26.	M76	autóút	M7 - Balatonszentgyörgy - Zalaegerszeg (új út építése)	autóút”

3. Hatályát veszti az Aptv. 1. számú mellékletében foglalt táblázat 13., 15., 16., 24. és 27. sora.

## Általános indokolás

A megvalósult beruházások esetében fontos célkitűzés, hogy az állam nevében eljáró NIF Zrt. beruházói tevékenysége során létrehozott vagyonelemek vagyónátadásának lehető legteljesebb körű lebonyolítása, valamint annak feltételeinek megteremtése. Ugyanakkor már számos olyan, jelentős összegű beruházási tétel is megvalósításra került, amelyek célzott végfelhasználóik számára történő átadása a jelenleg hatályos jogszabályi környezetben problémás vagy nem lehetséges, különös tekintettel az önkormányzatok részére átadandó, valamint a közműkiváltások során megvalósított beruházási elemekre. Ezeknek az átadásoknak a hiányában jelentős volumenű beruházási elem a NIF Zrt. könyveiből nem kerülhet a célzott végfelhasználók könyveibe.

Szükségessé vált továbbá a közúti közlekedésről szóló törvény útátminősítésekre vonatkozó rendelkezéseinek módosítása, annak érdekében, hogy az önkormányzati utakat hordozó ingatlanok mielőbb az önkormányzatok tulajdonába kerülhessenek. A közművek a közlekedési infrastruktúra építményeihez hasonlóan nyomvonalas létesítmények, amelyek főszabály szerint valamilyen közszolgáltatáshoz kötődnek. Emiatt adódik, hogy elhelyezésük is főszabály szerint közterületen – döntően a közút területén – lehetséges, de egyéb módokon is kapcsolódnak közlekedési infrastruktúrához. Ez a fajta összefonódás rövidtávon gazdaságos és célszerű – segíti a közművek gyors és költséghatékony építését –, azonban akadályozza és drágítja a közúti ingatlanon történő közlekedési célú fejlesztéseket, beleértve a közúttal párhuzamosan vezetett kerékpáros létesítmények megvalósítását.

A Kormány bürokráciacsökkentéssel összefüggő törekvéseivel összhangban az orvosi minősítések osztályától független, egységes díjtétel megállapítása vált indokolttá, amely a légiközlekedési hatóság egyes felügyeleti díjtételeinek felülvizsgálata során nyert megállapítást.

Jelenleg a légiközlekedési hatóság végzi a műszer szerinti polgári repülési eljárások tervezésének jóváhagyását és felülvizsgálatát. Az ezzel kapcsolatos részletszabályokat azonban olyan ICAO (International Civil Aviation Organisation – Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet) dokumentumok tartalmazzák, amelyek nem rendelkeznek külön kötőerővel, de alkalmazásuk a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és annak jegyzőkönyvei alapján szükséges lenne. Az Lt. a fentiek alapján kidolgozott szabályrendszer megalkotására ad felhatalmazást.

A közlekedésért felelős miniszter felhatalmazást kapott, hogy a légiközlekedési bírság kivetésének szabályait és a bírság felhasználásának módját miniszteri rendeletben állapítsa meg. A légiközlekedési bírság azonban a központi költségvetés központosított bevételeit képezi, így a légiközlekedési bírság felhasználásának részletszabályait szükségtelen miniszteri rendeletben szabályozni. A módosítással elérni kívánt cél, hogy az Lt. 66/A. § (5) bekezdésében meghatározott rendelkezés, valamint az abban foglaltak végrehajtására vonatkozó törvényi felhatalmazás összhangba kerüljön a vonatkozó hatályos normákkal.

Tekintettel a *költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről* szóló 1312/2016. (VI. 13.) Korm. határozatra, - amely a katonai légügyi hatósági hatáskört és feladatrendszerét a Honvédelmi Minisztériumhoz integrálta 2017. január 01-jei hatállyal - szükséges az Lt.-be olyan felhatalmazó rendelkezést beilleszteni, amely lehetővé teszi, hogy a honvédelemért felelős miniszter megállapíthassa és módosíthassa a katonai légügyi hatóság eljárásaiért kiszabható díjakat.

A javaslat ezen kívül nyelvtani technikai pontosítást tartalmaz.

Az Európai Unió Hivatalos Lapjának 2016. december 23-ai számában kihirdetésre került az Európai Parlament és a Tanács 2016/2338/EU rendelete a 1370/2007/EK rendeletnek a belföldi vasúti

személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása tekintetében történő módosításáról (a továbbiakban: EU Rendelet).

Tekintettel arra, hogy a belföldi személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása hatást gyakorol a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet (a továbbiakban: EK rendelet) alkalmazására, ezáltal az Európai Parlament és a Tanács indokoltnak tartotta az EK rendelet módosítását.

Miután a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) az EK rendelet alapján került megalkotásra, ezért az EK rendelet módosítása jogharmonizációs céllal az Sztv. egyes rendelkezéseinek módosítását is maga után vonja.

Ezen túlmenően a tervezet az egyéb rendelkezései között több olyan pontosítást tartalmaz, amely a törvény 2012-ben történt elfogadása óta eltelt időszak tapasztalatai alapján indokolt.

Mindezek mellett szükséges az elektronikus jegyrendszer bevezetéséhez és alkalmazásához is az Sztv. módosítása.

A személyszállítási közszolgáltatásokban a bevétel-beszedési rendszerek, a jegy- és bérletrendszer, illetve a kapcsolódó utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszerek a közösségi közlekedési szolgáltatások megrendelésének, illetve a szolgáltatásokhoz történő hozzáférés és versenyképesség javításának kulcs eszközei. Az információs technológia fejlődésével széles körben jelentek meg ilyen rendszerek, illetve valósultak meg ilyen irányú fejlesztések a hazai közösségi közlekedési szolgáltatóknál, azonban a fejlesztések jelenleg jellemzően egy-egy közlekedési szolgáltatóra szabott, vállalat-specifikus és vállalati szintű megoldásokat biztosítanak. A közlekedési hálózatok és szolgáltatások összekapcsolásával kapcsolatos közlekedéspolitikai elvárások, valamint fejlesztések költséghatékonyságára és megfelelő hasznosulására vonatkozó államháztartási és szakpolitikai elvek alapján elvárt és szükséges, hogy ezek a rendszerek országos szinten átjárható, egységes rendszert alkossanak. Erre az információs technológia jelenlegi szintje már megfelelő lehetőségeket biztosít, azonban e cél elérésének műszaki-technológiai működési feltétele, hogy e rendszerek integrálásra, összekapcsolásra, valamint a szükséges központi funkciói kialakításra kerüljenek. A hálózati szintű működés további előfeltétele, hogy azon szolgáltatások és szolgáltatók körében, ahol az elektronikus jegyrendszer, az utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszer működtetéséhez szükséges informatikai és információs technológiai eszközpark hiányzik, ott a szükséges technológiai és eszközfeltételek is kerüljenek kialakításra.

Az országosan egységes, átjárható elektronikus jegyrendszer, utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszer központi funkcióit ellátó rendszerekben olyan közösségi közlekedési adatállomány képződik, amely a közszolgáltatásokat megrendelő szervek számára biztosítja a menetrendek összehangolásával kapcsolatos forgalmi adatokat, egységes országos szintű menetrendi kereső és utazástervező alkalmazások bevezetését, amely közvetett módon lehetővé teszi a vasút prioritásával kapcsolatos kormányzati közlekedéspolitikai elvek érvényesítését, szükség esetén az utasok közlekedési módok közötti választásának befolyásolását is. A készpénzforgalom visszaszorulása drasztikusan csökkenti a jegy- és bérlet visszaéléseket, ezzel növeli a közszolgáltató társaságok bevételeit, ellenőrizhető és zárt rendszerré teszi a szociálpolitikai célú személyszállítási utazási kedvezmények igénybevételének és finanszírozásának rendjét.

A fentiek hatékony és sikeres kialakítása, az országban párhuzamosan futó projektek összekapcsolása, illetve a hiányzó elemek kiépítése céljából, valamint a közforgalmú személyszállítási

szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességének és átjárhatóságának biztosítása érdekében létre hozható egy központi rendszer (Rendszer), amely ellátja a személyszállítási közszolgáltatások megrendelői feladatainak támogatását is. A Rendszer biztosítja az országos, elővárosi, regionális és helyi személyszállítási közszolgáltatásokban már működő, illetve kialakításra kerülő elektronikus jegyrendszerek, elektronikus utastájékoztató rendszerek, valamint elektronikus forgalomtervező és irányítási rendszerek országos átjárhatóságát és egységes működését. A Rendszerben a személyhez kötött nyilvántartásra kerülnek a kedvezmény jogosultságok, annak érdekében, hogy a személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények illetve egyéb, a megrendelő által előírt vagy nyilvántartott utazási kedvezmények igénybevétele átlátható módon igazolható legyen.

A Rendszer működtetését a közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 5.§-ában meghatározott működtető látja el, amely e feladat ellátására a közlekedésért felelős miniszterrel közszolgáltatási szerződést köthet. A működtető a Rendszerhez történő kapcsolódás feltételeinek biztosítása érdekében kapcsolódó szolgáltatásokat nyújt, így az országos átjárhatóság érdekében kötelezően igénybeveendő szolgáltatásokat, a kapcsolódást és a Központi Rendszer használatát elősegítő szolgáltatásokat és műszaki minőségbiztosítási szolgáltatásokat. A Központi Rendszerhez a közlekedési szolgáltatók és a közlekedésszervezők csatlakozási szerződésen keresztül tudnak kapcsolódni, amely tekintetében a működtetőt szerződéskötési kötelezettség terheli.

A működtető a Rendszerben keletkező, a megrendelés támogató funkciója keretében a menetrendi, bevételi, utasforgalmi és egyéb, a közszolgáltatások működésével összefüggő adatokat a közszolgáltatások megrendelői számára rendelkezésre bocsátja.

A megrendelő előírhatja a közszolgáltatási szerződésben a fent leírt rendszerek országos átjárhatóságát és az egységességét biztosító informatikai eszközök/rendszerek megrendelő általi biztosítására vagy ilyen rendszerek kötelező igénybevételére vonatkozó rendelkezéseket.

A működtető a módosítás következtében jogosult lesz az utazási kedvezmények igénybevételének jogszerűségének megállapítására vonatkozó adatok megismerésére és célhoz kötött felhasználására. Bevezetésre kerül az utasmédia és az utazási okmány fogalma, továbbá kiegészül a közlekedési kártya definíciója.

## Részletes indokolás

### *Az 1. §-hoz*

A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatát a közlekedési hatóság végzi. A 2017. január 1. napjával bekövetkező integrációk következményeként ezen ügytípusok tekintetében a fellebbezés joga megszűnt, az ügyfelek a döntések felülvizsgálatát kizárólag jogsértésre hivatkozással kérhetik bírósági felülvizsgálat keretében. Az elmúlt időszak jogalkalmazói tapasztalatai azonban azt mutatják, hogy a fellebbezés lehetőségének megteremtése szükséges, ugyanis annak keretében lehetőség van nem jogsértő döntés esetén is az elsőfokú döntés megváltoztatására. Ez ezen ügycsoport tekintetében fontos, hiszen az ember a vizsgálat tárgya.

### *A 2. §-hoz*

A Kkt. 29. § (1) bekezdés módosításával az országos közutak kezelőjének építetői kijelölésére vonatkozó rendelkezések kiegészítésére kerül sor, melyek elfogadását követően az országos közutak kezelője építetői feladatokat a miniszter elrendelése alapján is elláthat.

A Kkt. 29. § (3) bekezdés módosítására részben azért van szükség, mert az „ideiglenes vagy ennek hiányában végleges forgalomba helyezése” szövegrész nem pontos, másrészt szükséges, hogy az eszköz átadással kapcsolatban megjelenítésre kerüljön az „ingyenes, könyv szerinti értéken” kifejezés.

A Kkt. 29. § (3b) és (3c) bekezdéseinek módosítása egyértelművé teszi, hogy a fejlesztések érdekében megszerzett ingatlan tulajdonszerzés tárgyában már megindított, de lezárásra nem került ügyletkötésekben vagy eljárásokban az építető köteles eljárni. Az átadással kapcsolatban nevesítésre kerül a „könyv szerinti értéken” kifejezés, valamint a vagyonkezelő.

A Kkt. 29. § (4a) bekezdésének módosítására több szempontból is szükség van. A Kkt. jelenleg hatályos bekezdése azt tartalmazza, hogy a helyi önkormányzat vagyonkezelésébe kerülnek azok a – NIF Zrt. által a helyi közút és az egyes projektekkel kapcsolatban – létrehozott vagy megszerzett egyéb eszközök, illetve ezeket magukban foglaló, önkormányzati tulajdonban álló egyes földterületek, amelyek ideiglenes vagy ennek hiányában végleges forgalomba helyezése megtörtént.

A Ptk. alapján az önkormányzatok tulajdonjoga kiterjed az önkormányzati tulajdonban álló egyes földterületekkel tartósan egyesített, vagy a rendeltetésszerű használathoz vagy épségben tartáshoz szükséges dologra is. Mindezekből következik, hogy az önkormányzat nem lehet vagyonkezelője az önkormányzati tulajdonban álló egyes földterületeknek, alkotórészeknek és tartozékoknak.

A hatályos Kkt. nem tartalmaz rendelkezést arra vonatkozóan, hogy a NIF Zrt. ellenérték fejében vagy ingyenesen adhatja-e át az önkormányzatok részére a NIF Zrt. által, a helyi közút részeként, központi költségvetési és/vagy európai uniós forrásból létrehozott vagy megszerzett eszközöket. Figyelemmel a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvényben megfogalmazott osztott vagyon létrehozásának tilalmára, az állami vagyronnal való gazdálkodásról szóló 254/2007. (X. 4.) Korm. rendelet szerinti, az állami vagyon ingyenes átruházásának szabályaira, az adott évi központi költségvetési törvényben meghatározott, az ingyenesen átruházható vagyon összértékére, valamint a Ptk. rendelkezéseire, rögzíteni kell, hogy milyen feltételekkel kell elszámolni az önkormányzattal a létrehozott helyi közúti felépítményekkel és kapcsolódó egyéb eszközökkel.

A Kkt. 29. § (4a) bekezdés módosításával az önkormányzati ingatlanokon megvalósított fejlesztésekkel kötelező lesz elszámolni. Az elszámolást ingyenesen kell teljesíteni. Továbbá

pontosításra került a korábbi „ideiglenes vagy ennek hiányában végleges forgalomba helyezés” szövegrész.

Meg kell teremteni továbbá a helyi közutak átadásának feltételeit és azok kötelező átvételét. A NIF Zrt. jelenlegi gyakorlatában sokszor előfordul, hogy állami tulajdonú ingatlanokon állami közútfejlesztési beruházás keretében kapcsolódó beruházásként helyi közutakat hoz létre. Ezen közutaknak – praktikusán a hordozóingatlanokkal együtt – a Kkt. 32. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve önkormányzati tulajdonba kellene kerülniük. Ugyanakkor a hordozóingatlanok (és a rajtuk elhelyezkedő beruházások) önkormányzati tulajdonba adásának lehetőségei jelenleg erősen korlátozottak.

Az alkalmazható elvi metódusok a következők:

- ingyenes önkormányzati tulajdonba adás az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény 36. § alapján: ez a lehetőség éves keretösszeghez kötött és nem tesz lehetővé gyors átadást, valamint az érintett önkormányzatoknak igényelniük kell az ingatlanokat, amire jellemzően nem kerül sor, mivel az önkormányzatok ezzel az érintett ingatlanokon elhelyezkedő helyi közutak fenntartási költségeit is egyértelműen átvénnék,
- a Kkt. 32. § (3) bekezdése szerinti útátminősítés útján, ugyanakkor ez csak abban az esetben lehetséges, ha az út forgalmi jellege megváltozik. A Kkt. 32. § (3) bekezdése jelenleg nem biztosítja a helyi közútként forgalomba helyezett utak hordozóingatlanainak átadását pusztán a forgalomba helyezés tényére tekintettel. A jelen módosító javaslat e lehetőség biztosítására is kiterjed.

A Kkt. beépítendő új 29. § (4b) bekezdése megteremti a helyi közutakat hordozó állami tulajdonú ingatlanok tulajdonjoga tulajdonosi joggyakorló általi átadásának lehetőségét a forgalomba helyezést követően, egyúttal kötelezi is az érintett önkormányzatokat a jelzett ingatlanok átvételére, ezzel hatékony megoldást biztosítva a fentiekben vázolt problémakör kezelésére. A jelzett rendelkezés beépítése elősegíti a Kkt. 32. § (1) bekezdésében rögzített állapot előállítását.

A Kkt. 29. § (5) bekezdésének módosítása Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stabtv.) 28. § és 35. §-ban foglalt rendelkezések miatt szükséges. A NIF Zrt. által megvalósított beruházások – az általános forgalmi adó kivételével – továbbra is adó- és illetékmentesen kerülhetnek átadásra, továbbá abban sincs változás, hogy az átadási kötelezettség törvényen alapul. A Stabtv. alapján azonban nem az ágazati törvényekben kell szabályozni az adó- és illetékmentességre vonatkozó szabályokat, így azokat törölni szükséges. Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 5. § (1) bekezdés b) pontja alapján az önkormányzatokat személyes illetékmentesség illeti meg, a 17. § (1) bekezdés j) pontja értelmében a jogszabályi kötelezettségen alapuló ingyenes eszközátadás mentes az ajándékozási illeték alól, a 26. § (1) bekezdés e) pontja szerint az állami vagyon vagyongazdálkodási jogának megszerzése mentes a visszterhes vagyontörzsházási illeték alól, míg a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 3. számú mellékelt B) rész 19. pontja szerint nem növeli a juttató adóalapját az adóévben visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás, térítés nélkül átadott eszköz könyv szerinti értéke, térítés nélkül nyújtott szolgáltatás bekerülési értéke, feltéve, hogy annak átadása, nyújtása jogszabályon alapul.

### *A 3. §-hoz*

A Kkt. 29/E. § (2) bekezdésének módosításait az indokolja, hogy a NIF Zrt. által megvalósított fejlesztések keretében nem csak országos, hanem helyi közutat is létrehoz vagy felújít, ennek megfelelően az első mondatban a jelenleg hatályos „országos közúthálózat” fordulat helyett a „közúthálózat” fordulat kerül szerepeltetésre. A Kkt. 29/E. § (7) bekezdésének hatályba lépést

rendelkezésével összhangban szükséges a „műszakilag feltétlenül szükséges mértékű” szövegrész (2) bekezdésben való megjelenítése, valamint a jelenleg hatályos Kkt. 29/E. § (2) bekezdés utolsó két mondatának áthelyezése a Kkt. 29/E. § (7) és (8) bekezdéseibe, mivel azok rendelkeznek a közműkiváltással vagy -fejlesztéssel kapcsolatos átadás metódusáról.

A jelenlegi szabályozás a felek közti megállapodás megkötésére vonatkozóan nem tartalmaz előírásokat, sem törvény, sem egyéb, alacsonyabb rendű jogszabályok nem rendezik a közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésének részleteit, amit a felek jelenleg is megállapodás megkötésével rendeznek. Sok esetben azonban a megállapodás megkötésének késedelme miatt keletkezik kár. Mivel a törvény jelenleg nem ír elő szerződéskötési kötelezettséget, nincs az építetőnek kényszerítési lehetősége a megállapodás megkötésére.

A Kkt. 29/E. § (7) bekezdésének módosításait az indokolja, hogy a NIF Zrt. által megvalósított fejlesztések keretében nem csak országos, hanem helyi közutat is létrehoz vagy felújít. A közműkiváltások vagy -fejlesztések egy részénél nem értelmezhető a műszaki átadás-átvételi eljárás, ezért javasolt a közműtípusok eljárástól független szóhasználatának, azaz a „rendeltetészerű használatbavétel”-nek az alkalmazása. A jelenleg hatályos rendelkezés ugyanis nem egyértelmű abban a tekintetben, hogy a létrehozott közművet a közmű műszaki átadását követően vagy a teljes beruházás műszaki átadását követően kell ingyenesen átadni, ezért az egyéb jogszabályokkal való összhang megteremtése érdekében javasolt a módosítás.

Tekintettel arra, hogy a víziközművek jelentős hányada állami tulajdonban áll, amelyek üzemeltetését vagyongazdálkodási szerződés alapján víziközmű szolgáltató társaságok látják el, célszerű ennek a bekezdésnek a kiegészítése azon rendelkezéssel, mely szerint a megvalósult állami tulajdonba kerülő víziközművek a törvény erejénél fogva a víziközmű rendszert vagyongazdálkodó (víziközmű szolgáltató társaság) vagyongazdálkodásába is kerülnek. Ilyen módon elkerülhetők az egyedi vagyongazdálkodásba adás esetleges szükségességéből fakadó késedelmek.

A főszabály szerint alkalmazni javasolt ingyenesség momentumát azonban célszerű feltételhez kötni, ami a jelenleg hatályos szabályozásban nem kellően egyértelmű. Erre való tekintettel az ingyenesség feltételét egy utaló rendelkezésnek a (7) bekezdésben történő elhelyezését követően a (8) bekezdésben javasolt rögzíteni, így konkretizálva a jelenleg hatályos jogszabályi rendelkezéseket.

A módosítás pontosítja a 29. § (7) bekezdés adó- és illetékmentességre vonatkozó rendelkezéseit, részletes indokolását a javaslat 4. §-hoz fűzött indokolása tartalmazza.

A (8) bekezdés beiktatásával pontosításra kerül az ingyenesség feltételeire vonatkozó jogszabályi rendelkezés, oly módon, hogy főszabály szerint a közműtulajdonosnak kötelezettsége legyen megtéríteni a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladó közműkiváltással vagy –fejlesztéssel kapcsolatos költségeket. Ezt a főszabályt egészíti ki a jelentős számú állami tulajdonú víziközműre tekintettel azon kiegészítő szabály, melynek értelmében állami tulajdonú víziközművek esetében a vagyongazdálkodónak a kötelezettsége a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladó közműkiváltás/fejlesztés költségét megtéríteni. Ezt a kiegészítő szabályt az indokolja, hogy ebben az esetben elválik a közműtulajdonos és az üzemeltető (vagyongazdálkodó) személye, azonban a kiváltásokra elsősorban a víziközmű szolgáltató vagyongazdálkodók véleménye alapján fog a jövőben sor kerülni. Erre való tekintettel a hivatkozott rendelkezés hiányában a műszakilag feltétlenül szükséges mérték meghatározása során a vagyongazdálkodók a Magyar Államnak, mint közműtulajdonosnak a közvetlen költségére végezhető közműkiváltásokat, fejlesztéseket, ami az állami oldalon olyan kötelezettségvállalást eredményezhetne, aminek kontrollálására nincs mód. E rendelkezés



szerepeltetése várhatóan a műszakilag feltétlenül szükséges mérték eredményesebb vizsgálatát fogja elősegíteni, továbbá az abban való hatékonyabb megállapodást az építetővel.

A műszakilag feltétlenül szükséges mérték megítélésének feladatköre a jelenleg hatályos jogszabályban egyetlen a folyamatban résztvevő szereplőre sincs egyértelműen telepítve. Ez a későbbiekben értelmezési vitákat okozhat, amire tekintettel e feladatot szükséges az építetőre és a közműtulajdonosra, állami tulajdonú víziközművek esetében az építetőre és a víziközmű vagyongazdálkodójára telepíteni, mivel a műszakilag feltétlenül szükséges mérték megítéléséhez szükséges szakmai kompetenciák e szereplőknek állnak rendelkezésére.

Pontosításra kerülnek továbbá az elszámolás szabályai is, amelyeket jelenleg a Kkt. 29/E § (2) bekezdése oly módon rögzít, hogy az építető és a közműszolgáltató kötelesek egymással tételesen elszámolni. Ez a rendelkezés áthelyezésre kerül a (8) bekezdésbe, mivel az elszámolás szabályai tartalmilag ehhez a részhez illeszkednek. Az elszámolási kötelezettség kiegészítésre kerül az erre vonatkozó megállapodás megkötésére vonatkozó kötelezettséggel, továbbá az főszabály szerint áttevődik a közműszolgáltató helyett a közműtulajdonos és az építető közé, amely főszabály állami tulajdonú víziközművek esetében úgy módosul, hogy az elszámolási és megállapodás kötési kötelezettség az építetőt és a vagyongazdálkodót terheli. Az építető és a közműtulajdonos/vagyongazdálkodó egymással való megállapodásra irányuló jogszabályi kötelezettsége nagyban elősegítheti az elszámolások gyakorlati megvalósítását.

A tervezett módosítás elfogadásával lehetőség nyílik arra, hogy a közműkiváltással vagy –fejlesztés műszakilag feltétlenül szükséges mértékének meghatározása tekintetében a felek közötti vita esetén a közmű létesítését engedélyező hatóság vitarendezési eljárást folytasson le.

#### *A 4. §-hoz*

A Kkt. 32. § (3) bekezdésének módosítását követően az átadás ingyenes lesz, valamint megengedi, hogy ezt a rendelkezést ne csak a hatóság által országos vagy helyi közúti minősítésű utak átadására lehessen alkalmazni, hanem akkor is, ha a hatóság ekként helyezi forgalomba az utakat.

A jelenleg hatályos szabályozás kapcsán számos problémát vet fel, hogy az átadáshoz minden esetben szükséges a forgalmi jelleg átalakulása, valamint a közlekedési hatóság erről szóló határozata, azonban jelentős számú olyan közlekedésfejlesztési beruházás van, amely során – főszabályként kapcsolódó beruházási elemként – helyi közutak jönnek létre, azonban a forgalomba helyezés pusztán tényére tekintettel azokat nem lehet átadni az önkormányzatok részére. Emellett további problémát jelent, hogy az országos közútból helyi közúttá minősített utakat az önkormányzatok az esetek jelentős részében nem kívánják átvenni és üzemeltetni, és nem található olyan jogszabályi rendelkezés, amely erre kötelezné őket.

Továbbá valamennyi útátminősítésre és forgalomba helyezésre tekintettel szükségessé váló átadás során az alkalmazandó értéket és azok ingyenességét rögzíteni kell (ami jelenleg csak országos és helyi közutak esetében biztosított).

A módosítás az alábbi előnyökkel jár:

- nem lesz szükséges az átminősítés lépése, hanem a forgalomba helyezésre tekintettel is átadhatók lesznek az utak, így jelentős mennyiségű, már lezárt beruházások során létrehozott helyi közút átadása válik lehetővé,
- valamennyi átminősítési eset és forgalomba helyezés nyomán történő átadás ingyenesen történhet és az átadás során alkalmazandó érték is megadásra kerül (könyv szerinti érték),

- az önkormányzatok jogszabályilag kötelezetté válnak az átminősített (helyi közútként forgalomba helyezett) ingatlanok átvételére, ezáltal az ilyen típusú átadási megállapodások megköthetővé válnak, elősegítve a Kkt. 32. § (1) bekezdése szerinti állapot előállítását.

#### *Az 5. §-hoz*

A Kkt. 32/A. § (8) bekezdésének módosításával szükséges megteremteni annak lehetőségét, hogy a jövőben elszámolandó, de múltban megvalósított helyi közutak elszámolásánál alkalmazni lehessen a 29. § (4a) - (4b) és 32. § (3) bekezdések rendelkezéseit.

A beépítendő új rendelkezés célja, hogy a módosító javaslat hatálybalépésének időpontjára lezárt projektek kapcsán létrehozott, már forgalomba helyezett helyi közutak és azokon megvalósított beruházások átadási lehetőségeit megteremtse, valamint az útátminősítési eljárások során is biztosítsa ennek lehetőségét.

#### *A 6. §-hoz*

A módosítás lehetővé teszi, hogy a közlekedési hatóság a vizsgáztatási és ellenőrzési eljárásai során kép- és hangfelvételt készíthessen.

#### *A 7. §-hoz*

Átmeneti rendelkezések.

Szükséges megteremteni annak lehetőségét, hogy a jövőben elszámolandó, de múltban megvalósított helyi közutak elszámolásánál alkalmazni lehessen a 29. § (4a)-(4b) és 32. § (3) bekezdések rendelkezéseit.

A beépítendő új rendelkezés célja, hogy a módosító javaslat hatálybalépésének időpontjára lezárt projektek kapcsán létrehozott, már forgalomba helyezett helyi közutak és azokon megvalósított beruházások átadási lehetőségeit megteremtse, valamint az útátminősítési eljárások során is biztosítsa ezt a lehetőséget.

#### *A 8. §-hoz*

Értelmező rendelkezés pontosítása.

#### *A 9. §-hoz*

Felhatalmazó rendelkezések.

A közúti ágazatot érintő műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata keretében folyamatban van a közutak építésének szabályozásáról szóló miniszteri rendeleti szintű jogszabály megalkotása.

A tervezet szerint a szabályozás az utak építésével kapcsolatban a teljesítés minőségi besorolására, a jótállásra vonatkozó feltételek meghatározására is kiterjed.

A jelenleg hatályos Kkt. azonban a közlekedésért felelős miniszter részére az utak építésével kapcsolatban a jótállásra vonatkozó feltételek szabályozására nem ad felhatalmazást, ezért a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 10. alpont kiegészítése válik szükségessé.

A Kkt. felhatalmazó rendelkezéseinek módosítása szükséges a menetíró készülékek beépítését végző műhelyek, valamint a vizsgálóállomások auditálására, valamint a tanúsítási tevékenységek végzésére vonatkozóan, annak érdekében, hogy az erre vonatkozó szabályok miniszteri rendeleti szinten megállapításra kerülhessenek.

Az Ákr. 2018. január 1-jei hatályba lépése miatt indokolt, hogy az Ákr.-nek megfelelő felhatalmazó rendelkezések is 2018. január 1-jén lépjenek hatályba.

*A 10. §-hoz*

Jogharmonizációs záradék kiegészítése.

*A 11. §-hoz*

A Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló 2010. évi CXXII. törvény 44. §-a alapján a Nemzeti Adó- és Vámhivatal a közút vagy közforgalom elől el nem zárt magánút forgalmának korlátozását vagy lezárását rendelheti el, valamint útzárat telepíthet. E törvényi rendelkezés alapján a NAV a részére biztosított ellenőrzési és nyomozati tevékenységek hatékonyabb ellátásához a gyakorlatban is élni kíván az útzár telepítésével. A közút lezárására vonatkozó általános feltételeket a NAV-nak is alkalmazni kell. Ez teszi szükségessé a Kkt. 14. § (1) bekezdés b) pontjának módosítását.

Továbbá jogtechnikai pontosítást tartalmaz.

*A 12. §-hoz*

Hatályon kívül helyező rendelkezés.

*A 13.§-hoz*

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) rendelkezései szerint a törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utak földművei megépítéséhez szükséges töltésanyag kitermelésére célkitermelőhely létesíthető. Az építető jogosult a 17/B. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint célkitermelőhelyet létesíteni, jelenleg azonban akadályt jelent az, hogy a (7) szakasz előírja, hogy a komplex műveleti tervhez az a) bekezdés szerint csatolni szükséges az igénybe venni tervezett ingatlan tulajdonosával az ingatlanhasználatra kötött megállapodást. A javasolt módosítás alapján a NIF Zrt-nek nem kell csatolni az ingatlanhasználatra kötött megállapodást és lehetőség nyílik arra, hogy a komplex műveleti tervhez előírt mellékleteket csatolja és engedélyt kapjon céltermelőhely létesítésére.

A Bt. 1. § (8) bekezdésének kiegészítése szükséges az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelettel annak érdekében, hogy a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások esetén is az Aptv. legyen a vonatkozó jogszabály a célkitermelőhelyeken folytatott kitermelő tevékenységre.

*A 14. §-hoz*

A kitermelt ásványi nyersanyagoknak az építető által, az engedélyben foglalt tevékenységgel össze nem függő célra történő felhasználására, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor. A

módosítás egyértelműsíti, hogy a magyar állam tulajdonában maradó ásványi nyersanyag a magyar állam nevében és javára eljáró építető által a magyar állam tulajdonában lévő ingatlanba beépített vagy a célkitermelőhely rekultiválására felhasznált ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából.

#### *A 15. §-hoz*

A jelenlegi jogszabályi előírás alapján a szénhidrogén szállító- illetve termékvezetékek esetében a szolgálat alapítására a kisajátítási törvény szerint kerül sor. A módosítás célja, hogy az elhelyezési szolgálat alapítás kikerüljön a kisajátítási törvény hatálya alól, ezáltal az engedélyezési eljárási idő a többi közművel azonos lesz.

Az elektromos, illetve szénhidrogén elosztó vezetékek esetében a vezetékjog hatósági úton történő alapítására a kialakult gyakorlat alapján kizárólag az építési engedélyezési eljárás keretében vagy azt megelőzően van lehetőség. Bár az ágazati jogszabályok lehetőséget adnak a vezetékjog utólagos megállapítására, de ezzel a lehetőséggel a gyakorlatban csak a már régebben megvalósult vezetékek esetében van lehetőség. Abban az esetben, amennyiben a vezetékjog bejegyzésére az engedélyezés időszakában nem kerül sor, a későbbiekben már nincs lehetőség a hatósági úton történő szolgálat alapítására. Ez a szénhidrogén elosztóvezetékek esetében a használatbavételi eljárást ellehetetleníti. A kialakult joggyakorlat alapján a vezetékjog hatósági úton történő alapítására kizárólag az építési engedélyezési eljárás keretében vagy azt megelőzően van lehetőség, mindez jelentősen megnehezíti, egyes esetekben ellehetetleníti a használatbavételi engedélyezési eljárást. Ennek kiküszöbölése érdekében szükség van a szolgalmi jognak a használatbavételi engedélyezési eljárás keretében, a vezetékjognak az egyszerűsített üzemeltetési engedélyezési eljárás keretében történő alapítása szabályait egyértelműen rögzíteni az ágazati jogszabályokban.

A Bt. 38/A. § (5b) bekezdésének előírása a vezetékkel keresztezett vasút, illetve a vízi létesítmények esetében kizárja a használati jog, illetve vezetékjog alapításának lehetőségét, és megállapodási kötelezettséget ír elő a feleknek, azonban a kikényszerítés módját nem határozza meg. A szénhidrogén elosztó vezeték esetében a létesítési engedélyezési eljárás megindításának feltétele az építési jogosultság igazolása. Az építési jogosultság igazolása kétféleképp történhet: vezetékjogi megállapodással, vagy ennek hiányában a hatóság által kiadott vezetékjogi engedéllyel. Az előzőek alapján két külön hatósági eljárás lefolytatása szükséges, melyet megelőz a tulajdonosok részére történő ajánlat kézbesítése, és csak a Polgári Törvénykönyv szerint megállapított 30 napos ajánlati kötöttségi idő elteltével lehet a vezetékjogi eljárást kezdeményezni a hatóságnál. Ennek rövidítése érdekében szükséges a 38/A. § kiegészítése az (5e), (5f) és (5g) bekezdésekkel.

#### *A 16. §-hoz*

A vízilétesítmények esetében a hatóság csak külön kérelemre rendelkezik a vízvezetési szolgalmi joggal kapcsolatosan, a kérelemhez egyúttal csatolni kell a már megkötött szolgalmi jogi megállapodásokat. Ebben az esetben az ajánlati kötöttség időszaka és a szerződéskötés időszaka jelentősen hosszabbá teszi az engedélyezési eljárást. A módosítási javaslat elfogadásával az engedély rövidebb idő alatt megszerezhető lesz.

#### *A 17. §-hoz*

A kiegészítéssel bekerült (1a) bekezdéssel módosult a korlátozás meghatározása (a 18. §-ban foglalt módosításhoz kapcsolódó technikai módosítás).

#### A 18. §-hoz

A légitözlekedési törvény módosítása meghatározott hatósági feladatok átruházásának a lehetőségét teremti meg, összhangban az európai szabályozással. A rendelkezés módosításánál indokolt azonban ennek a lehetőségét nem csak a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási szabályainak hatálya alá eső személyek vagy szervezetek esetében, hanem a légitözlekedési törvény teljes hatálya alá eső személyek és szervezetek esetében is megteremteni.

Szükségessé vált továbbá a *katonai légügyi hatósági eljárások díjairól szóló 9/2004. (IV. 16.) HM rendelet* (a továbbiakban: Rendelet) felhatalmazó rendelkezésének módosítása, tekintettel arra, hogy a hatályos szabályozás alapján a honvédelmi miniszter által korábban kiadott Rendelet tárgykörére vonatkozóan jelenleg a nemzeti fejlesztési miniszter a jogalkotási felhatalmazás címzettje. Az európai gyakorlat hosszabb ideje lehetőséget biztosít az egyes tagállamok légitözlekedési hatóságainak, hogy a 216/2008/EK rendelet, valamint a rendelet végrehajtási szabályainak hatálya alá eső személyek vagy szervezetek jogosításával, illetve folyamatos ellenőrzésével kapcsolatban egyes hatósági feladatokat a hatóság által előzetesen minősített és felügyelt szervezetekre (Qualified entity) átruházzanak. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) rendelkezései szerint a hatóság hatáskörét jogszabály állapítja meg, továbbá a hatóság a hatáskörét vagy annak gyakorlásának átruházását csak törvényben meghatározott esetben, kivételesen teszi lehetővé. Az eljárási törvény rendelkezik arról is, hogy nem minősül a hatáskör átruházásának, ha a hatáskör gyakorlója kiadmányozási jogát jogszerűen átengedi.

#### A 19. §-hoz

Az Ákr. 2018. január 1-jei hatálybalépésével kapcsolatosan szükséges felhatalmazó rendelkezéseket módosítja.

#### A 20. §-hoz

Felhatalmazó rendelkezés.

#### A 21. §-hoz

Jelenleg a légitözlekedési hatóság végzi a műszer szerinti polgári repülési eljárások tervezésének jóváhagyását és felülvizsgálatát. Az ezzel kapcsolatos részletszabályokat azonban olyan ICAO (International Civil Aviation Organisation – Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet) dokumentumok tartalmazzák, amelyek nem rendelkeznek külön kötőerővel, de alkalmazásuk a Chicagóban, 1944. évi december hó 7. napján aláírt, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény és annak jegyzőkönyvei alapján szükséges lenne. A módosítás a fentiek alapján kidolgozott szabályrendszer megalkotására ad felhatalmazást.

#### A 22. §-hoz

Technikai pontosítások. A légitözlekedési hatóság egyes felügyeleti díjtételének felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy az orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvosi központok éves felügyelete címén megállapított díjtételeinek összevonása és egyidejű csökkentése vált szükségessé. Korábban a 2. osztályú, valamint az 1. és 3. osztályú orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvosi központok éves felügyeletének díja eltérő mértékben került megállapításra. A Kormány bürokráciacsökkentéssel összefüggő törekvéseivel összhangban az orvosi minősítések osztályától független, egységes díjtétel megállapítása vált indokolttá.

#### A 23. §-hoz

A módosítás szorosan kapcsolódik a 20. §-hoz és a 21. §-hoz fűzött módosításhoz.

#### A 24. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések. Az Lt. 66/A. § (1) bekezdésében meghatározott esetekben beszedett légitörlekedési bírság a központi költségvetés központosított bevételeit képezi. A légitörlekedési bírság felhasználásának részletszabályait így indokolatlan miniszteri rendeletben szabályozni. A felhatalmazó rendelkezés pontosítását az Lt. 66/A. § (5) módosítása indokolja.

#### A 25. §-hoz

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása annak érdekében vált szükségessé, hogy az országos közutak kezelői a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek ellenőrzésére vonatkozó feladataik ellátásához szükséges a közúti közlekedési nyilvántartásból az alábbi adatok igénylésére lehetőség legyen: a Kknyt. eddig nem tartalmazott konkrét rendelkezést arra vonatkozóan, hogy a nyilvántartás tartalmazza a tulajdonjog és az üzemeltetői jog kezdetének, valamint megszűnésének időpontját, annak ellenére, hogy a gyakorlatban a nyilvántartás tartalmazza ezen adatokat. A módosítás e hiányosságot is pótolja.

#### A 26. §-hoz

A módosítás a Kknyt. 19. §-ához kapcsolódik és a TSM rendszer bevezetéséhez kapcsolódó módosítás. A Kknyt. 19. § (3) bekezdésének a módosítása a már meglévő szabályozást bővíti. Számos esetben kérnek a külföldi hatóságok a magyar vezetői engedély adatairól igazolást az ügyfelektől. Külföldön értelemszerűen az állampolgárok a külképviselet segítségét kérik ilyen esetekben, azonban részükre nem lehetséges adatszolgáltatás teljesítése, és pl. az okmány hiánya esetén (az elveszett vagy ellopták) az érintett nem tudja közölni az adatokat, amelyek egyezősége visszaigazolható lenne. Az ügyfelek bürokratikus terheit csökkenti, ha külföldön tartózkodva a külképviselet közreműködésével tudna az engedély-nyilvántartásból a vezetői engedélye cseréjéhez a szükséges igazoláshoz hozzájutni. A b) pont a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK Irányelv 15. cikke teljes körű átültetését hivatott szolgálni, amely szerint a tagállamok segítik egymást ezen irányelv végrehajtásában, és információcserét folytatnak az általuk kiállított, lecserélt, pótoltt, megújított vagy visszavont vezetői engedélyekről.

#### A 27. §-hoz

Technikai pontosítás:

- az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában is a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak a díjmentes használat vagy közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentesség jogcímének megjelölése,
- a díjmentes használati, illetve közútkezelői hozzájárulás nélküli közlekedési jogosultság kezdőidőpontja és annak időtartama vonatkozásában.

#### A 28. §-hoz

Az Ákr. 2018. január 1-jei hatálybalépésével kapcsolatosan szükséges felhatalmazó rendelkezéseket módosítja.

*A 29. §-hoz*

Hatályát vesztő rendelkezés, a 29. §-hoz kapcsolódó technikai módosítás.

*A 30. §-hoz*

Jogtechnikai pontosítás, a Kormány által jóváhagyott főúti fejlesztésként megvalósuló beruházásokat az Aptv. mellékletében is szükséges pontosítani.

*A 31. §-hoz*

Definíciók pontosítása, részletes indokolást lásd a 37. §-hoz fűzött indokolásban.

*A 32. §-hoz*

A vasúti igazgatási szerv által alkalmazható jogkövetkezményeket határozza meg azon esetekre, amelyeknél a vasúti társaság, valamint a pályahálózat-működtető a kárfedezeti képességgel kapcsolatos feltételeknek nem felel meg.

*A 33.§-hoz*

Definíciók pontosítása, részletes indokolást lásd a 37. §-hoz fűzött indokolásban.

*A 34. §-hoz*

A fejlesztési közreműködőként eljáró NIF Zrt. feladatainak kiegészítése történik meg a vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése és a ráhordás feltételeinek javítása érdekében létrehozott parkolók és kapcsolódó létesítmények tekintetében. A kiegészítés alapján tud a NIF Zrt. – mint fejlesztési közreműködő – a magyar állam nevében eljárni és a fejlesztéseket a magyar állam javára létrehozni.

A (3a) bekezdés szabályozza a vasúti infrastruktúra beruházások megvalósításának időtartamára vonatkozóan az építtető jogosultságát.

*A 35. §-hoz*

A Vtv. 44/A. § (1) bekezdése kiegészítésre kerül a jelenlegi szabályozás szerint a fejlesztési közreműködő által megvalósítandó vagyonelemek köre a vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges eszközökön kívül a vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése és a ráhordás feltételeinek javítása érdekében létrehozott parkolók és kapcsolódó létesítményekkel. A kiegészítés biztosítja, hogy ezek a vagyonelemek ingyenesen kerüljenek a NIF Zrt. vagyonkezelésébe.

A Vtv. 44/A. § (6a) bekezdés a MÁV-HÉV Zrt. tulajdonában lévő vagyonelemekeken történő fejlesztések vagyoni jogi rendezését hivatott szabályozni, a kiegészítés hiányában a NIF Zrt. ezen vagyonelemeket nem tudja a MÁV-HÉV Zrt. részére átadni.

A Vtv. 44/A. § (10) – (15) bekezdések az önkormányzat, továbbá többségi állami, vagy többségi önkormányzati tulajdonban álló gazdálkodó szervezet tulajdonában lévő ingatlanokon történő fejlesztések vagyoni jogi rendezését hivatottak szabályozni, mert ennek hiányában (pl. mindazok a fejlesztések során megszerzett vagy létrehozott vagyonelemek, amelyeknek a GYSEV Zrt. tulajdonába kellene kerülniük) nem valósulhat meg a vagyónátadás.

#### *A 36. §-hoz*

A jelenlegi szabályozás a felek közötti megállapodás megkötésére vonatkozóan nem tartalmaz előírásokat, és sem a törvény, sem az egyéb, alacsonyabb rendű jogszabályok nem rendezik a közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésének részleteit, amit a felek jelenleg is megállapodás megkötésével rendeznek. Sok esetben azonban a megállapodás megkötésének késedelme miatt keletkezik kár, és mivel a törvény jelenleg nem ír elő szerződéskötési kötelezettséget, nincs az építetőnek kényszerítési lehetősége a megállapodás megkötésére.

A módosítás lehetővé teszi az építető számára, hogy amennyiben az érintett közmű üzemeltetője a NIF Zrt.-vel végezteti el a közműszakasz kiváltását vagy fejlesztését, úgy az építető a beruházás keretében megvalósítsa, majd a létrehozott közművet vagy közmű részt az üzemeltetőnek térítésmentesen átadja.

#### *A 37. §-hoz*

Kiegészítésre kerül a jelenlegi szabályozás a NIF Zrt. által létesített GSM-R rendszerhálózat és tartozékai vagyónátadása során alkalmazandó rendelkezésekkel. A NIF Zrt. jelenleg nem adhatja át a GYSEV Zrt. tulajdonában álló transz-európai közlekedési hálózat (TEN-T) átfogó hálózatának részeként működő országos törzshálózati vasútvonalon [Győr - Sopron] létesített GSM-R rendszerhálózatot és tartozékait a többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság, azaz a GYSEV Zrt. részére.

#### *A 38.§-hoz*

A Kormány 2056/2017. számú határozatával döntött a Vasúti Műszaki Vizsgálati Központ létrehozásához szükséges intézkedésekről. A vasúti közlekedés szabályrendszerét alapvetően a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény tartalmazza, továbbá speciális szabályokat a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény is megállapít. Ezen törvények tartalmazzák azt a fogalomrendszert, melyet a vasúti szabályozás következetesen alkalmaz a rendeleti szintű jogszabályokban is.

Tekintettel arra, hogy hazánkban még nem létesült ilyen típusú létesítmény, egyedi szabályok megállapítása szükséges a vasúti pálya építésére, használatba vételére, üzemeltetésére, és igénybevételére vonatkozó szabályrendszer mellett figyelemmel az európai uniós, leginkább a vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságát biztosító szabályokon felül a nemzeti szabályokra is annak érdekében, hogy egyedi kategóriába kerülhessen mind az építése, mind a használata szempontjából.

Ha a vizsgálati központot, mint kiszolgáló létesítményt határozzuk meg, abban az esetben a vasúti műszaki vizsgálati központ által nyújtott vasúti jellegű szolgáltatásokat helyezi a szabályozás előtérbe és a tevékenység jellege alapján kíséri meg a központ besorolását a Vtv. jelenlegi rendszerébe, ezzel nem érintve a vasúti pályahálózat Európai Unió szabályozásával konform, a hatályos törvényben található bonyolult és igen kötött szabályrendszerét.

A Vtv. 49. § (3) bekezdése értelmében a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtják valamennyi



kapacitásigénylő számára a 2. melléklet 2. pontjában meghatározott szolgáltatásokat, beleértve a létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.

A fentiek alapján a vasúti műszaki vizsgálati központ egy olyan speciális kiszolgáló létesítmény lenne, amely elsősorban vasúti kutatás-fejlesztési szolgáltatásokat nyújt, a hozzátartozó elkülönült vasúti pályahálózattal (tesztpálya), annak tartozékaival és egyéb vizsgálati létesítményekkel

#### *A 39-40.§-hoz*

A hálózat-hozzáférési szerződéssel kapcsolatos rendelkezéseket rögzíti a módosítás, lehetőséget teremtve arra, hogy a hálózat-hozzáférési szerződés egy példányát elektronikus küldhesse meg a pályahálózat-működtető a vasúti igazgatási szerv részére, mindemellett az eltérés tekintetében a jogszabály meghatározza a vasúti igazgatási szerv mérlegelési szempontjait.

#### *A 41.§-hoz*

Felhatalmazó rendelkezés az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény rendelkezéseivel összhangban, annak érdekében, hogy a kiegészítő eljárási szabályok Korm. rendeleti szinten kerüljenek megállapításra.

#### *A 42.§-hoz*

Szövegpontosítást tartalmaz a javaslat.

A miniszter feladatkörét pontosítja a módosítás, mivel nem ő határozza meg a hálózat-hozzáférési díjakat, hanem a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. Ezen kívül a bekezdés szövege pontosításra kerül, hogy a miniszter a pályahálózat működtetésének bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek a központi költségvetésből történő megtérítéséről gondoskodik. A bevétel pedig három elemből tevődik össze: hálózat hozzáférési díjból eredő bevétel, egyéb üzleti tevékenységéből eredő bevétel és integrált vasúti társaság egyéb pályahálózat-működtetői üzleti tevékenységéből eredő bevétel.

#### *A 43.§-hoz*

Hatályát veszítő rendelkezés. A Vtv. 44/A. § (2), (4) és (6) bekezdéseinek módosítása Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stabtv.) 28. § és 35. §-ban foglalt rendelkezések miatt szükséges. A NIF Zrt. által megvalósított beruházások – az általános forgalmi adó kivételével – továbbra is adó- és illetékmentesen kerülhetnek átadásra, továbbá abban sincs változás, hogy az átadási kötelezettség törvényen alapul. A Stabtv. alapján azonban nem az ágazati törvényekben kell szabályozni az adó- és illetékmentességre vonatkozó szabályokat, így azokat törölni szükséges. Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 5. § (1) bekezdés b) pontja alapján az önkormányzatokat személyes illetékmentesség illeti meg, a 17. § (1) bekezdés j) pontja értelmében a jogszabályi kötelezettségen alapuló ingyenes eszközátadás mentes az ajándékozási illeték alól, a 26. § (1) bekezdés e) pontja szerint az állami vagyon vagyonekezelői jogának megszerzése mentes a visszterhes vagyónátruházási illeték alól, míg a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 3. számú mellékelt B) rész 19. pontja szerint nem növeli a juttató adóalapját az adóévben visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás, térítés nélkül átadott eszköz könyv szerinti értéke, térítés nélkül nyújtott szolgáltatás bekerülési értéke, feltéve, hogy annak átadása, nyújtása jogszabályon alapul.

#### *A 44. §-hoz*

Az Ngt. 6/D. § (3) bekezdésében meghatározott, gyorsforgalmi utak megvalósításához szükséges 100-100 méter védendő területsáv jelenleg nincs összhangban a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvényben meghatározott 250-250 méter területsávval. A módosítás az egységesítést szolgálja.

#### *A 45. §-hoz*

Az Ngt-ben javasolt rögzíteni azokat a bevezetni tervezett szabályozásokat, melyek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztésekkel kapcsolatos beruházásokat egységesen érintik. Így rögzítésre kerül az egységes elektronikus közműnyilvántartás adatszolgáltatásai alapján történő tervezés szükségessége, a közmű kiváltások és fejlesztések műszakilag szükséges mértékének meghatározása érdekében az egyeztetés építető és közműszolgáltató közötti lefolytatása, vita esetén a vita rendezésének fóruma, valamint a vezetékjog kiadás lehetőségének biztosítása az ingatlan fölötti rendelkezési jog hiányában is. E szabályozás bevezetésével a közmű kiváltásokkal és fejlesztésekkel kapcsolatban felmerülő problémák jelentős része már az előkészítés fázisában orvosolható, ezáltal a kivitelezés ezen okokból történő elhúzódása elkerülhető lesz.

Kiemelten fontos a kerékpárút-fejlesztések idő- és költségtakarékos, hatékony megvalósítását, ennek érdekében a kerékpárutakra, gyalog- és kerékpárutakra, a gyalogutakra, a járdák, valamint a kerékpárforgalmi létesítmények tartozékainak építése során szükségessé váló közműkiváltásokra és – fejlesztésekre fogalmaz meg speciális szabályokat, melyek elfogadásával kizárólag a gyalogos vagy kerékpáros közlekedés által használt területek vonatkozásában egységes szabályozás bevezetésére kerül sor.

Az Ngt. 6/Q. § módosítás alapján az állam által megvalósítandó nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházási (vagy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházási) ügyvé nyilvánított intermodális csomópontok tekintetében a NIF Zrt. építettként történő kijelölésére kerül sor.

A NIF Zrt. építettkénti eljárását a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény rendelkezései biztosítják.

A szintén a NIF Zrt. által megvalósítandó intermodális csomópontok azonban tartalmazznak olyan elemeket (pl. irodaházak, kereskedelmi létesítmények, közparkok), amelyek megvalósításához szükséges felhatalmazással, építettkénti kijelöléssel a NIF Zrt. nem rendelkezik.

Tekintettel arra, hogy a tervezés alatt álló intermodális csomópontok tartalmazznak olyan elemeket, amelyek nem tartoznak a Vtv. vagy a Kkt. hatálya alá, ezért a teljes beruházási tartalom NIF Zrt. általi megvalósításának jogszabályi akadálya van. E jogszabályi akadály elhárítása haladéktalanul szükséges egyes folyamatban lévő projektek okán.

Az Ngt. kiegészítésével az intermodális csomópontok (a különböző közlekedési módok közötti átszállási kapcsolatot emelt szintű utaskényelmi szolgáltatásokkal biztosító közlekedési létesítmények) kormányrendeletben meghatározott köre tekintetében a fejlesztési közreműködőként eljáró NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság, mint építető - központi költségvetési és uniós támogatásból - beruházási (létesítés, felújítás és fejlesztés) feladatokat lát el. E tevékenység közérdekű és közcélú tevékenységnek minősül. A magyar állam javára megvásárolt vagy kisajátított területek vonatkozásában a NIF Zrt., mint építető a törvény erejénél fogva vagyongazdálkodó

lesz a megszerzett ingatlanoknak. A kiegészítés biztosítja, hogy a vagyonelemek a NIF Zrt. vagyonkezelésébe ingyenesen kerüljenek.

A megszerzett és megvalósult vagyonelemeket – az ágazati törvényekben (a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény) foglalt kivételekkel – az MNV Zrt. részére kell átadni.

A beruházásokhoz kapcsolódó közművek kiváltására, fejlesztésére és átadására az ágazati törvényekben (a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény foglalt kivételekkel) foglaltakat kell alkalmazni.

Az Ngt. 6/R. § módosítása azt szolgálja, hogy a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény 24. § (1) bekezdésében foglaltakhoz, azaz a földmérési munkálatokhoz hasonlóan szükséges, hogy a geotechnikai feladatokat ellátó szervezetek, személyek jogszabályban rögzített formában megközelíthessék a vizsgálatokkal érintett ingatlanokat, illetve azokon a vizsgálatokat (műszeres vizsgálat, illetve minden olyan vizsgálat, ami nem jelent az ingatlanok tekintetében maradandó változást) elvégezhessek.

#### *A 46. §-hoz*

Felhatalmazó rendelkezés, hogy kormányrendelet állapítsa meg a közlekedési infrastruktúra-beruházással érintett közművek kiváltása során az eljáró hatóságot, az alkalmazandó bírság mértékét, valamint a bírságolás során alkalmazandó szempontokat, valamint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások kapcsán kiváltásra vagy kiépítésre kerülő közművek elhelyezése érdekében a felszíni ingatlan korlátozására vonatkozó jogok tartalmával, engedélyezésével, megszüntetésével és a kártalanítással kapcsolatos részletes szabályokat.

Tekintettel arra, hogy az Ngt. felhatalmazása alapján kiadott kormányrendelet tartalmaz olyan intermodális csomópontokat is, ahol építtetőként nem a NIF Zrt. jár el, szükséges a kormányrendeletben meghatározni a NIF Zrt. által építendő IMCS-k körét.

A különböző eljárásokban részt vevő hatóságok, különbözőképp értelmezik a közterület fogalmát, ezért szükséges az egyértelmű meghatározás. A közterület fogalma kizárólag az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvényben (Étv.) kerül meghatározásra. Ez a meghatározás az ingatlan-nyilvántartás szerinti minősítésen alapul, nem a gyakorlatban alkalmazott használati funkció alapján alapuló meghatározáson. A módosítás célja, hogy egy beruházás megvalósítása során ténylegesen az legyen közterület, amit akként használnak, a használat tartalma alapján legyen a fogalom meghatározva, ne csupán az ingatlan-nyilvántartási bejegyzés alapján.

#### *A 47. §-hoz*

Átmeneti rendelkezés.

#### *A 48. §-hoz*

Az Ngt.-ben és a felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott intermodális csomópontok megvalósításához szükséges, hogy azok létesítése a kisajátítási közérdekű célok között külön nevesítésre kerüljön, biztosítva ezzel a kisajátítási eljárások jogalapját. Indokolt továbbá a közérdekű cél kormányhivatal általi vizsgálatának mellőzése is, hiszen a kisajátítási eljárás

megindításakor a kisajátítást kérő általában már rendelkezik a beruházás által érintett ingatlanok vonatkozásában jogerős építési engedéllyel.

*A 49. §-hoz*

A 45. §-hoz kapcsolódó technikai módosítás.

*Az 50. §-hoz*

A javaslat az ún. jármű életút adatszolgáltatás – több nyilvántartó szerv által nyilvántartott adatokból, egységes felületen történő adatszolgáltatás – informatikai kialakításának 2018. december 31-i bevezetésére vonatkozó módosító rendelkezéseket tartalmaz.

*Az 51. §-hoz*

Az Ákr. hatálybalépése miatt szükséges a módosítás.

*Az 52. §-hoz*

Az értelmező rendelkezések pontosítása:

- a módosítás kiegészíti a közlekedési kártya fogalmát, annak érdekében, hogy lehetőség legyen a közlekedési kártyához további utasmédia hozzárendelésére.
- a közlekedési szolgáltató fogalmával: szükségessé vált továbbá a közlekedési szolgáltató az utasmédia és utazási okmány fogalmának Sztv.-ben, törvényi szinten való rögzítése, amelyet eddig a közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet tartalmazott. Ez a szakasz tartalmazza azon törvénymódosítások egy részét is, amelyek a 2016/2338/EU rendelet hazai alkalmazhatóságának biztosítását szolgálják.

*Az 53. §-hoz*

A 1370/2007/EK rendeletben előírt összevont jelentés elkészítésének határidejét módosítja, hogy a költségtérítéshez kapcsolódó elszámolások esetleges elhúzódása ne okozzon jogszabálysértést.

*Az 54. §-hoz*

A közforgalmú személyszállítási szolgáltatások adatkezelési szabályait módosítja, azzal, hogy az eddig adatkezelésre jogosult szervezetek körét kiegészíti a Rendszer működtetőjével, aki így jogosult lesz az utazási kedvezmények igénybevételének jogszerűségének megállapítására vonatkozó adatok megismerésére és célhoz kötött felhasználására.

Emellett jogtechnikai kiegészítést és pontosítást is tartalmaz.

*Az 55. §-hoz*

Ezek a módosítások tartalmazzák néhány, az Sztv. által használt fogalom pontosítását, a közösségi közlekedésben alkalmazott megfigyelő rendszerre (kép- és hangfelvétel) vonatkozó szabályok kiegészítését.

*Az 56.§-hoz*

A különcélú menetrend szerint autóbuszos személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyezés pontosítását tartalmazza.

*Az 57.§-hoz*

Az autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi hatóság által alkalmazható jogkövetkezményeket pontosítja.

*Az 58.§-hoz*

A vasúti igazgatási szerv, valamint az autóbuszos hatóság felé benyújtandó panasz benyújtásának formáját határozza meg.

*Az 59.§-hoz*

A szakasz bevezeti annak lehetőségét, hogy a közlekedésszervező a szakaszban meghatározott feltételek mellett közösségi autóbérlő rendszert vezethessen be.

*A 60. §-hoz*

A szakasz pontosítja a közlekedésszervező közreműködő igénybevételére vonatkozó szabályait a feladat felelősének egyértelmű megjelölésével.

*A 61-65. §-hoz*

Ez a módosítás a 1370/2007/EK rendeletet módosító 2016/2338/EU rendelet hazai alkalmazhatóságának biztosítását szolgálja, különösen a közszolgáltatási szerződések odaítélése rendszerének tekintetében.

*A 66. §-hoz*

A módosítás bevezeti a személyszállítási közszolgáltatások megrendelője számára azt a lehetőséget, hogy a közszolgáltatókkal kötött közszolgáltatási szerződés keretében előírhat az elektronikus jegy- és utastájékoztató rendszerek, forgalom tervező és irányítási rendszerek országos átjárhatóságát, valamint a közszolgáltatási menetrend egységes lebonyolítását végző informatikai eszközöknek és rendszereknek megrendelő általi biztosítására vagy ilyen rendszerek kötelező igénybevételére vonatkozó rendelkezéseket.

A szakasz ezen túlmenően pontosítja az utazási kedvezmények igénybevételének közlekedési kártya használatához kötöttségével kapcsolatos rendelkezéseket, azzal, hogy azt nem csak közlekedési kártya, hanem ahhoz kapcsolt utasmédia használatához is lehet azt kötni, ilyen irányú jogszabályi rendelkezés esetén.

*A 67. §-hoz*

A módosítás az országos szinten átjárható elektronikus jegyrendszer és utastájékoztató rendszer biztosítása érdekében kialakítandó Rendszer funkcióit, működtetési szabályait, a működtető egyéb feladatait, a csatlakozásra vonatkozó általános szabályokat tartalmazza.

A Rendszer biztosítja az országos, elővárosi, regionális és helyi személyszállítási közszolgáltatásokban már működő, illetve kialakításra kerülő elektronikus jegyrendszerek, elektronikus utastájékoztató rendszerek, valamint elektronikus forgalomtervező és irányítási rendszerek országos átjárhatóságát és egységes működését. A Rendszerben a személyhez kötötten nyilvántartásra kerülnek a kedvezmény jogosultságok, annak érdekében, hogy a személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények illetve egyéb, a megrendelő által előírt vagy nyilvántartott utazási kedvezmények igénybevétele átlátható módon igazolható legyen (a kedvezményre jogosultság megállapítása érdekében a működtető adatszolgáltatásra hívhatja fel a kedvezményre jogosultságot megalapozó jogviszonyt illetve azt igazoló adatokat nyilvántartó szervezeteket). Emellett megrendelő támogatási funkcióként a Rendszerben keletkező, a megrendelés támogató funkciója keretében a menetrendi, bevételi, utasforgalmi és egyéb, a közszolgáltatások működésével összefüggő adatok a közszolgáltatások megrendelői számára rendelkezésre állnak.

A Rendszer biztosítja az elektronikus jegyrendszerek, elektronikus utastájékoztató rendszerek átjárhatóságához szükséges menetrendi, hálózati és egyéb kapcsolódó adatbázisok kialakítását és működtetését, az elektronikus jegyrendszerek és elektronikus utastájékoztató rendszerek átjárhatóságához kapcsolódó adatcserékhez szükséges rendszerek működtetését, a közszolgáltatási menetrendekkel kapcsolatos adatok átjárhatósága érdekében a forgalom tervező és irányító rendszerek átjárhatóságához kapcsolódó adatcserékhez szükséges rendszerek működtetését, a személyszállítási utazási kedvezmények utazási célú nyilvántartásával kapcsolatos rendszerek működtetését, valamint a közlekedési kártya kibocsátásával és kártyamenedzsmentjével kapcsolatos feladatokat.

A Rendszer működtetését a Korm. rendeletben meghatározott szervezet, mint működtető látja el, akivel a közlekedésért felelős miniszter a 35/C. § szerint közszolgáltatási szerződést köthet.

A működtető a Rendszerhez történő kapcsolódás feltételeinek biztosítása érdekében kapcsolódó szolgáltatásokat nyújt, így az országos átjárhatóság érdekében kötelezően igénybeveendő szolgáltatásokat, a kapcsolódást és a Rendszer használatát elősegítő szolgáltatásokat és műszaki minőségbiztosítási szolgáltatásokat. A Rendszerhez a közlekedési szolgáltatók és a közlekedésszervezők csatlakozási szerződésen keresztül tudnak kapcsolódni, amely tekintetében a működtetőt szerződéskötési kötelezettség terheli.

Azon rendszerek esetében, ahol e rendszerek a Rendszer funkcióival átfedő központi funkciókat már tartalmaznak, a működtető olyan kapcsolódási szolgáltatásokat biztosít az e rendszereket üzemeltető és használó közlekedési szolgáltató, vagy közlekedésszervező számára, amely a meglévő rendszerek működésének sérelme nélkül biztosítja az országos átjárhatóságot.

#### *A 68.§-hoz*

A szakasz az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokra vonatkozó járatí engedély kiadására vonatkozó eljárási szabályok tekintetében pontosítást tartalmaz a jogbiztonság érdekében.

#### *A 69. §-hoz*

Felhatalmazó rendelkezés pontosítását tartalmazza a Kormány számára, hogy az rendeletben állapítsa meg a Rendszer és Kapcsolódó Szolgáltatások kialakításával, működtetésével, fejlesztésével, igénybevételel és finanszírozásával kapcsolatos feladatok ellátásának szabályait, a közreműködő szervezet kijelölésével, valamint a közreműködő szervezettel köthető szerződés tartalmi elemeire vonatkozó szabályokat, a közlekedési kártya és kapcsolódó utasmédia kibocsátásával és működtetésével kapcsolatos szabályokat, a személyszállítási közszolgáltatási kedvezményekkel, és

egyéb kedvezményekkel összefüggésben a nyilvántartással és adatszolgáltatásokkal kapcsolatos részletes szabályokat.

A szakasz felhatalmazást ad a Kormánynak rendelet alkotására a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályai megállapítására.

A szakasz pontosítja a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete, társulás esetében a társulási megállapodásban meghatározott, ennek hiányában a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat képviselő testülete, a Főváros területén a Fővárosi Önkormányzat közgyűlése számára önkormányzati rendelet kiadására vonatkozó felhatalmazást

- a személytaxi-, a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás, valamint a különleges személyszállító szolgáltatás, továbbá e szolgáltatásokat közvetítő és szervező szolgálat működésének, a személytaxi és a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás feltételeire, a taxiállomások, megállási helyek igénybevételének rendjének ellenőrzésére vonatkozó szabályok tekintetében,
- a külön célú menetrend szerinti személyszállítást végző autóbusszokkal végzett szolgáltatásokra vonatkozó járatí engedély igénylésével és kiadásával kapcsolatos részletes szabályok megállapítása tekintetében.

A szakasz továbbá felhatalmazást ad önkormányzati rendelet alkotására a közösségi autóbérlő rendszer – a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túli – létrehozására, fenntartására, üzemeltetésére, igénybevételének rendjére, külső megjelenésére, műszaki, személyi és pénzügyi alkalmassági feltételeire vonatkozó részletes szabályok tekintetében.

*A 70. §-hoz*

Jogharmonizációs záradék.

*A 71-72.§-hoz*

Jogtechnikai pontosítás, hatályon kívül helyező rendelkezés.

*A 73-74. §-hoz*

Az Ákr. 2018. január 1-jei hatályba lépése miatt indokolt, hogy az Ákr.-nek megfelelő felhatalmazó rendelkezések is 2018. január 1-jén lépjenek hatályba.

*A 75. §-hoz*

A javaslat az ún. jármű életút adatszolgáltatás – több nyilvántartó szerv által nyilvántartott adatokból, egységes felületen történő adatszolgáltatás – informatikai kialakításának 2018. december 31-i bevezetésére vonatkozó módosító rendelkezéseket tartalmaz.

*A 76. §-hoz*

Jogtechnikai módosítás, az Ekpt. 2018 januárjában hatályba lépő szakaszának megjelölését korrigálja. Módosítja továbbá az Ekpt. 60. § (2) bekezdését, arra tekintettel, hogy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 24. § (3) bekezdése szerint törvény a természetes személy ügyfeleknek a 24. § (1) bekezdés szerinti fizetési kötelezettség

elektronikus úton történő teljesítését kötelezővé teheti. A vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 2. § 6. pontja alapján egyéb kötőtpályás rendszert természetes személy is üzemeltethet, akinek e tevékenységét a vasúti igazgatási szerv részére be kell jelentenie, a bejelentésért pedig igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetnie. A módosítás rögzíti, hogy az igazgatási szolgáltatási díjat minden esetben (így természetes személy esetében is) átutalással kell megfizetni.

*A 77. §-hoz*

Hatályba nem lépésről szóló rendelkezések.

*A 78. §-hoz*

Hatályba léptető rendelkezés.

*A 79. §-hoz*

Jogharmonizációs záradék.