

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Dr. Csontos István

Országgyűlés Hivatala

PKF / 69650 -4 / 2017-NFM

Irományszám: K/17407/1

Sneider Tamás úr részére
országgyűlési képviselő

Érkezett: 2017 OKT 03.

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „Mire lenne szükség ahhoz, hogy a vasúti személyszállítás a menetrendben foglaltak szerint történhessen?” című, K/17407. számú írásbeli kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Magyarország vasútbarát kormányának elvi alapvetése, hogy a vasút fontos társadalompolitikai tényező, amely a mobilitási igények első számú kiszolgálójaként erősíti a vidék lakosságmegetartó képességét.

Képviselő Úr egy kiragadott példa alapján próbált meg általánosítani kérdésében, nyilvánvaló politikai érdektől vezérelten. A túlzó állítások néhány tényadattal könnyen cáfolhatók.

A 2012. január 1-jétől rendelkezésre álló adatbázis szerint a vonatok közlekedésének pontossága a következőképpen alakult:

	Leközlekedett vonat (db)	Pontos vonat (db)	Vonatpontosság (%)
2012	999 507	831 872	83,23%
2013	982 268	799 355	81,38%
2014	1 036 660	884 054	85,28%
2015	1 041 704	892 811	85,71%
2016	1 039 089	943 833	90,83%
2017.I.félév	514 326	458 446	89,14%

A 30a sz. Budapest-Székesfehérvár vonalszakaszon a vonatok pontossága 2017. I. félévében 92,32%, ami az országos átlagnál is jobb. A vasútvonal átfogó felújításának köszönhetően a viszonylaton mért adatok jelentős javulást mutatnak. A látványos előrelépést a menetrendi kínálat nagyarányú bővítése mellett sikerült elérni.

	Leközlekedett vonat db	Pontos vonat db	Pontossági Mersz %
2012	62831	48781	77,64%
2013	69025	51352	74,40%
2014	96326	83604	86,79%
2015	94844	84509	89,10%
2016	98264	87317	88,86%
2017 I. félév	47419	43777	92,32%

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a vasúti közszolgáltatókkal együttműködve egy minőségmérési- és ösztönzési rendszert működtet. A rendszer segítségével a szolgáltatás utasok által érzékelt minőségét folyamatosan ellenőrzik, a közszolgáltató társaságoknak évről évre növekvő elvárásoknak kell megfelelniük. A szolgáltatás színvonalának romlása esetén a vasúttársaságok szankcióra számíthatnak.

Kérem, hogy válaszaomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2017. október „03”

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János

