



**Magyar Zoltán**  
országgyűlési képviselő

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: *4/16118*

Érkezett: 2017 JÚN 13.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez

**„Önöknek csak egy tábla, a bajnaiaknak viszont nyugalmat biztosította?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Bajna települése már a 11. század óta központi szerepet tölt be a Gerecse keleti lábainál. Számos útvonal találkozásánál fekszik, melyek közül kiemelkedő a nem olyan rég felújított (csak Héregig) 1119-es számú főút, mely Tátot köti össze a megyeszékhely Tatabányával. Nagyjából a felújítás befejeztével, a település Észak-nyugati bejáratánál található – addig funkcióját remekül ellátó – a behajtást 12,5 tonna súlyig korlátozó tábla lekerült. A Lábatlan-Nyergesújfalu-Tatabánya-Budapest vonalon közlekedő, az 1-es számú főutat, illetve az M1-es autópályát elérni igyekvő kamionok addig el is kerülték a falut, ám a tábla lekerülése óta azok rendszeresen a falun keresztül igyekeznek a főváros felé, hiszen a Bajna-Szomor-Zsámbék útvonalon gyorsabban el tudják érni a főváros és térségét, mintha Tatabánya felé kerülniük kellene. Csakhogy a megnövekedett teherforgalom Bajnán és Szomoron is komoly károkat okoz a lakosoknak. Gondoljunk csak a fő út menti házakra, amelyek nem úgy épültek, hogy azoknak ilyen jellegű terhelést bírniuk kellene. Arról nem is beszélve, hogy a megnövekedett forgalom komoly fennakadásokat okoz a falu(k) mindennapi életében. A megoldás egyszerű,

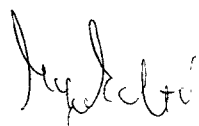
vissza kell tenni a súlykorlátozó táblát, különben számos per elé nézhet a közútkezelő az ingatlanok romlását illetően. Valljuk be őszintén, jogosan.

**Mindezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy visszakerülhet-e Bajna község főútjára a 12,5 tonnás súlykorlátozó tábla? Ha igen, mikor? Ha nem, miért nem?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. június 12.

Tisztelettel:



**Magyar Zoltán**  
Jobbik