

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FÓNAGY JÁNOS

parlamenti államtitkár

PKF / 40927 - 3 / 2017-NFM

Magyar Zoltán úr részére
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **X/16118/1**

Érkezett: **2017 JÚN 28.**

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Önöknek csak egy tábla, a bajnaiaknak viszont a nyugalmat biztosította?**” című, **K/16118.** számú írásbeli kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Az elektronikus útdíjfizetési rendszer bevezetése előtt a Gerecse-Zsámbéki medencében 12,5 tonnás össztömeg-korlátozás volt érvényben, kiegészítve a „kivéve engedéllyel” jelzőtáblákkal.

Az útdíjrendelet hatálybalépése után a közútkezelőnek el kellett távolítania a 12,5 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg korlátozó táblákat, mivel a korábbi KRESZ-módosítás a nehéz tehergépkocsik közlekedését lakott területen kívül kizárólag az autópályákra és a főútvonalakra engedélyezte.


A Bajnán áthaladó mellékutakon a nehéz tehergépkocsik csak áruszállítás, vagy az üzembentartó telephelyének megközelítése céljából közlekedhetnek. Az utakat szabálytalanul használókkal szembeni fellépés a rendőrség hatáskörébe tartozik.

A Magyar Közút NZrt. észlelte a kamionforgalom megnövekedését a térség mellékútjain. A közútkezelő a közeljövőben 12 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg korlátozó jelzőtáblákat helyez ki a 10. számú főút és Tatabánya, illetve a 10. számú főút és Zsámbék közötti összekötő utakon.

Kérem, hogy válaszómat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2017. június „28.”

Üdvözlettel:


Dr./Fónagy János