



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. FÓNAGY JÁNOS

parlamentari államtitkár

PKF / 39755 - / 2017-NFM

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám. **2 / 16047 / 1**

Érkezett: **2017 JÚN 23.**

**Dr. Oláh Lajos úr részére**  
**országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Biztonságosnak tartja a 3-as metrón közlekedő orosz metrószerelvényeket?**” című, **K/16047.** számú; „**Mikor állhatnak újra forgalomba az orosz metrókocsik?**” című, **K/16048.** számú; „**Garanciálisan javítják meg az életveszélyes metrószerelvényeket?**” című, **K/16049.** számú; „**Mi okozta az életveszélyes hibát a 3-as metrón?**” című, **K/16050.** számú; „**Hogyan kerülhettek forgalomba az életveszélyes metrószerelvények?**” című, **K/16051.** számú; „**Kivonták a forgalomból az életveszélyes metrószerelvényeket?**” című, **K/16052.** számú; „**Ki lesz a felelőse, ha újra mindkét oldalon kinyílnak az ajtók a 3-as metrón?**” című, **K/16053.** számú írásbeli kérdéseire a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Az eddig közel 80 ezer kilométeres próbaüzem és az utasforgalomban elért futásteljesítmény alapján megállapítható, hogy a felújított szerelvények megfelelnek a vasúti közlekedésbiztonság követelményeinek.

A járműveket üzemeltető BKV Zrt. a vasútbiztonsági tanúsítványában foglaltak szerint végzi a feladatát, és a rendelkezésére álló információk alapján dönt az utasok biztonsága érdekében a járművek üzemeltetési kérdéseiről. A BKV Zrt. tevékenységét, így a felújított járművek üzemeltetését is a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya (NFM-VHF) folyamatosan figyelemmel kíséri és ellenőrzi. A járművek üzembehelyezését megelőző vizsgálatokat független szervezet felügyeli.

A 2017. június 5-én történt kétoldali ajtónyitás egyedi esemény volt, ugyanakkor rávilágított egy konstrukciós hibára. Az M3-as metróvonalon kiépített, a metrószerelvények közlekedtetését automatikusan végző biztonsági berendezés nem teszi lehetővé a kétoldali ajtónyitást. Megállapítást nyert azonban, hogy a rendszerben csekély ideig fellépő zavarjeleket nem szűrték ki a kellő mértékben, így azok téves parancsot generálhattak. A javítási munka e zavarjelek jövőbeni észlelésére, a hiba újbóli előfordulásának megakadályozására irányul. Mindehhez egy, a járműveken kialakított hardveres megoldásra, és a már telepített szoftverek módosítására van szükség. A szükséges javításokat a Metrowagonmash Nyrt. a BKV Zrt.-vel kötött szerződésnek megfelelően garanciálisan végzi el.

A teszüzem ideje alatt a prototípus járműveken számos működési próbát hajtottak végre. E próbák és tesztek során a vezérlőrendszer nem érzékelt olyan zavarjeleket, amik befolyásolták volna a járművek működését.

A BKV Zrt. a saját hatáskörében lefolytatott kockázatelemzés alapján a hiba feltárásáig, a megoldási javaslat kidolgozásáig valamennyi felújított metrószerelvényt kivont a forgalomból. A közlekedési vállalat a hibaeseményről és a járművek kivonásáról haladéktalanul tájékoztatta az NFM illetékes főosztályát.



Az NFM-VHF a hiba kijavítására tett intézkedéseket követően engedélyezte a szerelvények ideiglenes, próbaüzemben történő forgalomba állását. A főosztály a prototípus járművek forgalomba helyezésétől kezdve napi rendszerességgel ellenőrzi a járművek műszaki állapotát. A felújított metrókocsikat a BKV Zrt. szakaszosan engedi vissza a forgalomba.

Az NFM-VHF vizsgálata – feladat- és hatáskör hiányában – a személyi felelősség megállapítására nem terjed ki.

Kérem, hogy válaszat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2017. június „ ”

Üdvözlettel:

  
  
Dr. Fónagy János