



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/694.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 18:31**

Parlex azonosító: **KF8LBD160001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 740,0 /-260,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Kosd, a főutca bizonyos szakaszain gyalogos közlekedésre alkalmas járda kialakítása

260,0 /+260,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Kosd település egy zsákfalu. Az egyetlen ún. „főutcája”, ahol a település legnagyobb forgalma zajlik, a gyűjtő utcája az iskolába járó gyerekeknek és az óvodába gyermeküket hordó szülőknek. Az úton szakaszokban lett gyalogos közlekedésre alkalmas járda kialakítva, ezért a gyermekek nap, mint nap pár centire a teherautóktól, buszoktól, autóktól kénytelenek iskolába menni. A közlekedés biztonsága és a balesetek elkerülése végett szükséges a hiányzó járdaszakaszok pótlása. Sajnos a közút szélessége miatt egyes járdaszakaszokat csak úgy lehet kivitelezni, ha a vízelvezetéssel együtt alakítják ki azokat. Nagyon sürgős és közösségi szempontból is fontos, pozitív hatással lenne az itt élőkre, ha ez megvalósulhatna.