



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/687.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 18:30**

Parlex azonosító: **ZH2K3S930001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 930,0 /-70,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A körforgalom kivitelezésére van Vácnak ígérvénye 50 millió forint erejéig. Ezen összeget Tasó László államtitkár ígérte meg, aki azóta teljesen más területen tevékenykedik. A terület új felelőse még nem járt a helyszínen, nem ismeretes, hogy hajlandó lenne-e biztosítani az elődje által beígért összeget. Ha így is lesz, ez az összeg a közműszolgáltatók kompromisszumképtelensége, rugalmatlansága miatt nem elégséges a kivitelezésre. Ezért legalább még 70 millió forint lenne szükséges a körforgalom megvalósításához. A szolgáltatók nem járulnak hozzá a műtárgy megépítéséhez, csak akkor, ha az önkormányzat saját vagy állami költségen elvégezteti vagy kifizeti az út alatt húzódó közművek kiváltását. A kiváltási munkálatok költségei - tervezés, engedélyeztetési eljárás, valamint a gyakorlati kivitelezés - jelen állás szerint magasabbra rúgnak, mint magának a körforgalomnak a kivitelezése.