



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/635.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 18:14**

Parlex azonosító: **1EJZNDAG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> Rendkívüli kormányzati intézkedések

**[110 000,0]** 109 000,0 /-1 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 39. Alcím új 66.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

39 Sportlétesítmények fejlesztése és kezelése

<sup>66</sup> A Galga-Cserhát kerékpárút megépítése váci becsatlakozással

1 000,0 /+1 000,0 m. kiadás/

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

A Vác-Rád-Penc-Csővár-Acsa-Püspökhatvan-Galgagyörk-Galgamácsa útvonalon jelentős számú túrakerékpáros közlekedik a Galga-folyó és a Cserhát-hegység déli nyúlványainak természeti adottságainak köszönhetően. A hozzávetőlegesen 40 km hosszan húzódó projekt megépítése által összeköttetést lehetne teremteni a Duna bal partján húzódó kerékpárúttal, ami erősítené a környékbeli települések falusi turizmusát.