



Miniszterelnökség

Iromány száma: **T/15379.**

Benyújtás dátuma: **2017-04-26 20:13**

Parlex azonosító: **1IGLBGT90002**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Semjén Zsolt, miniszterelnök-helyettes**

Előadó: **Dr. Seszták Miklós, nemzeti fejlesztési miniszter**

Törvényjavaslat címe: **Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

A kormány nevében mellékelten benyújtom az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat az érintett szakmai érdekképviselői szervezetekkel egyeztetésre került.

2017. évi törvény
az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedési hatóság annak az ingatlannak – az ingatlan-nyilvántartás szerinti – tulajdonosát, amelynek területén a (3a), illetve a (3e) bekezdésben megállapított tilalmat megszegik, a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, egyéb reklámcélú berendezés, tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz vagy egyéb tárgy eltávolítására és 100 000 forinttól 500 000 forintig terjedő bírság megfizetésére kötelezi. A bírság ismételten is kiszabható.”

2. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdése a következő o) ponttal egészül ki:

(Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban)

„o) a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára”
(vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhető.)

3. §

(1) A Kkt. 20. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az (1) bekezdés a)-j), l), n) és o) pontjában foglalt valamely rendelkezés megsértőjével szemben – ide nem értve a regisztrációs adóról szóló törvény szerinti gépjárműflotta-üzemeltetőtől bérbe vett személygépkocsi bérlőjét, vezetőjét, ha a személygépkocsi után a regisztrációs adót megfizették, és ezt a személygépkocsi vezetője a vámhatóság által kiállított igazolás bemutatásával bizonyítja – 10 000 forinttól 800 000 forintig, a k) és m) pontokban foglalt esetben 10 000 forinttól 300 000 forintig terjedő bírság szabható ki. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabandó bírságok, valamint a több jogsértő cselekmény vagy mulasztás esetén az ugyanabban az eljárásban kiszabható bírság maximális összegét külön jogszabály állapítja meg. Nincs helye bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta két év eltelt (elévülés).”

(2) A Kkt. 20. § (11) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

[Magyarország területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti jármű közlekedésére, valamint a közúti járművel végzett áru-, illetve személyszállítási tevékenységre vonatkozó az (1) bekezdés szerinti rendelkezések megtartását]

„h) az (1) bekezdés n) pontja tekintetében a közlekedési hatóság, a rendőrség, a vámhatóság és a

katasztrófavédelmi hatóság, az (1) bekezdés o) pontja tekintetében a közlekedési hatóság”
[jogosult együtt vagy önállóan ellenőrizni. A közúti forgalomban közlekedő járműnek az (1) bekezdés c) és d) pontjában meghatározott ellenőrzésébe a munkaügyi hatóság is bevonható.]

(3) A Kkt. 20. § (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(16) Ha az ellenőrzésre jogosult hatóság a közúti ellenőrzés során megállapítja, hogy a 21. § (1) bekezdés d), h) vagy i) pontjában meghatározott rendelkezés megszegése miatt közigazgatási eljárás még nem indult, vagy a megindított közigazgatási eljárásban az üzemeltető személye még nem került megállapításra, úgy – tekintet nélkül a szabályszegés elkövetési helyére – a (7)-(10) bekezdésben foglaltak szerint kell eljárnia.”

4. §

A Kkt. 20/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„20/A. §

A 20. § (11) bekezdés a) pont ab) alpontja és b) pont bc) alpontja szerinti közúti közlekedési ellenőrzés során, ha az ellenőrzést a közút kezelője végzi, csak olyan személy (a továbbiakban: kezelői ellenőr) járhat el, aki megfelel a miniszter rendeletében meghatározott személyi és szakmai alkalmassági feltételeknek, továbbá részt vesz a kezelői ellenőrök rendszeres továbbképzésén.”

5. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés a következő i) ponttal egészül ki:

[A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„i) a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára”
(vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.)

6. §

(1) A Kkt. 21. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha az (1) bekezdés szerinti egyes előírásokat megszegik, az üzemben tartóval (járműszerelvény esetében a vontatást végző jármű üzemben tartójával), illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel szemben

a) az (1) bekezdés a)-c) és e)-h) pontja szerinti esetben 10 000 forinttól 300 000 forintig,

b) az (1) bekezdés d) és i) pontja szerinti esetben 100 000 forinttól 800 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét a Kormány rendeletben határozza meg. Amennyiben egy cselekménnyel több

előírást szegnek meg és azt egy eljárásban bírálják el, a kiszabandó bírság összegét az egyes szabályszegésekhez rendelt bírságösszegek összegeként kell megállapítani.”

(2) A Kkt. 21. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) Ha a 20. § (1) bekezdés h), k), m) vagy o) pontjában foglalt szabályszegést elkövető kiléte a helyszíni intézkedés során, vagy a közigazgatási hatósági eljárásban ismertté válik, a (2) bekezdésben meghatározott bírság helyett az elkövetővel szemben a 20. § (4) bekezdése szerinti bírságot kell kiszabni.”

(3) A Kkt. 21. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdésben meghatározott közigazgatási bírság kiszabásának – az (1) bekezdés d), h) és i) pontja kivételével – kizárólag a külön jogszabályban meghatározott szerinti technikai eszközzel készített és továbbított felvétellel dokumentált szabályszegés esetén van helye.”

(4) A Kkt. 21. §-a a következő (3b) bekezdéssel egészül ki:

„(3b) A (2) bekezdésben meghatározott közigazgatási bírság kiszabásának az (1) bekezdés d) és i) pontja esetén kizárólag az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által felvételezett, 21/K. § (3) bekezdés a)-f) pontjában meghatározott, a mérési adatok tekintetében hitelesített vagy kalibrált mérőeszközből származó, közvetlen adatkapcsolat útján átadott adatok, valamint a 21/K. § (3) bekezdés g)-h) pontja szerint a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer által közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok alapján van helye.”

(5) A Kkt. 21. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult. A hatóság az (1) bekezdés a)-c) és e)-g) pontjában meghatározott szabályszegés miatt hozott határozatát az ügyfél részére az előírás megszegését követő 70 napon belül, az (1) bekezdés d), h) és i) pontjában meghatározott szabályszegés miatt hozott határozatát az előírás megszegését követő 150 napon belül kézbesíti. A (2) bekezdés szerinti közigazgatási bírságot kiszabó, elsőfokú határozat meghozatala a Kormány rendeletében meghatározott feltételek esetén automatikus döntéshozatal útján történik.”

(6) A Kkt. 21. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4a) Az (1) bekezdés a)-c) és e)-g) pontjában meghatározott szabályszegés miatt indult elsőfokú eljárást az előírás megszegését követő négy hónapon belül, az (1) bekezdés d), h) és i) pontjában meghatározott szabályszegés miatt indult elsőfokú eljárást az előírás megszegését követő öt hónapon belül be kell fejezni.”

7. §

(1) A Kkt. 21/K. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság

a) az alábbi célok érdekében működteti a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer):

aa) a közúti közlekedés ellenőrzésének támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztásra, ideértve az ezekhez kapcsolódó kockázatértékelési tevékenységet is, valamint a 20. § (1) bekezdésében, továbbá

ab) a 21. § (1) bekezdés d) és i) pontjában meghatározott felelősség megállapítására;

b) az a) pontban meghatározottakkal összefüggésben az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatást teljesít.”

(2) A Kkt. 21/K. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredményét befolyásolni, így különösen a mérőberendezést e célból kikerülni tilos.”

(3) A Kkt. 21/K. § (2)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője az (1) bekezdésben meghatározott feladatok ellátásában közreműködik, amelynek során jogosult az ellenőrzési rendszerei által észlelt járművek összömegére és tengelyterhelésére, a jármű tengelyeinek számára, a tengelyek közötti távolságára és sebességére vonatkozó adatokat rögzíteni és azokat tengelysúlymérő-rendszer, részére közvetlen adatkapcsolat útján az érintett járműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételekkel, valamint a jármű rendszámára, honosságára vonatkozó adatokkal kiegészítve, az észlelés helyének és időpontjának megjelölésével átadni.

(3) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

a) a jármű honossága, rendszáma,

b) a jármű összömege és tengelyterhelése,

c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,

d) az úthasználat helye és ideje,

e) a jármű áthaladási sebessége,

f) a járműről és hatósági jelzéséről készített képfelvételek,

g) a 21. § (6) bekezdése alapján közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok,

h) a (4) bekezdés alapján közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok,

i) a (5) bekezdés alapján a járművek közúti és telephelyi ellenőrzése során közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok.

(4) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében az (1) bekezdés a) pont szerinti feladatai körében az ellenőrzésre való kiválasztáshoz, közvetlen adathozzáféréssel átveheti

a) a járműnyilvántartásból az ellenőrzött jármű

aa) műszaki adatait,

ab) a jármű üzemeltetőjének azonosító adatait,

ac) a jármű forgalmi engedélyének érvényességére vonatkozó adatot,

- b) kötvénynyilvántartásban kezelt adatok teljes körét,
- c) a jármű közúti jármű előéleti nyilvántartásban kezelt műszaki, környezetvédelmi, közlekedés biztonsági, javítási és karbantartási, gépjármű-felelősségbiztosítási, a használatra jellemző adatait,
- d) a központi közigazgatási közlekedési bírság és ellenőrzési nyilvántartásban kezelt adatokat,
- e) az autóbuszos személyszállítási, áru fuvarozási, személygépkocsis személyszállítási és taxis személyszállítási tevékenységgel összefüggésben a közlekedési hatóság által kezelt engedélyek és igazolványok adatait,
- f) a közlekedési hatóság által a közúti járművek műszaki megvizsgálásával kapcsolatban kezelt adatokat,
- g) a közútkezelő által kezelt közútkezelői hozzájárulásokban szereplő, illetve az általa végzett közúti ellenőrzéssel összefüggésben keletkezett adatokat
- h) a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentességre vonatkozó adatokat,
- i) a nehéz tehergépkocsik hétvégi közlekedésének korlátozása alóli mentességre vonatkozó adatokat.

(5) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében az (1) bekezdés a) pontja szerinti feladatai körében a járművek közúti és telephelyi ellenőrzése során közvetlen adathozzáféréssel átveheti

- a) a járműnyilvántartásból az ellenőrzött jármű
 - aa) műszaki adatait,
 - ab) a jármű üzemeltetőjének azonosító adatait,
 - ac) a jármű forgalmi engedélyének érvényességére vonatkozó adatot,
- b) kötvénynyilvántartásban kezelt adatok teljes körét,
- c) a jármű közúti jármű előéleti nyilvántartásban kezelt műszaki, környezetvédelmi, közlekedés biztonsági, javítási és karbantartási, gépjármű-felelősségbiztosítási, a használatra jellemző adatait,
- d) a központi közigazgatási közlekedési bírság és ellenőrzési nyilvántartásban kezelt adatokat,
- e) az autóbuszos személyszállítási, áru fuvarozási, személygépkocsis személyszállítási és, taxis személyszállítási tevékenységgel összefüggésben a közlekedési hatóság által kezelt engedélyek adatait,
- f) a tachográf kártyák kibocsátásához tartozó nyilvántartásban (a továbbiakban: tachográf kártya nyilvántartás) kezelt adatokat,
- g) kétoldalú egyezmény alapján a közlekedési hatóság által külföldi hatóságoknak átadott, magyarországi belépésre jogosító áru fuvarozási engedélyekbe bejegyzett, illetve a felhasználásukra vonatkozó adatokat,
- h) a közlekedési hatóság által kezelt szaktanfolyami vizsga eredmények adatait,
- i) a közlekedési hatóság által a közúti járművek műszaki megvizsgálásával kapcsolatban kezelt adatokat,
- j) vezetői engedély-nyilvántartásból a gépjármű-vezetői képesítési igazolvány sorszámára, kategóriájára, kiadásának dátumára és érvényességi idejére vonatkozó adatokat,
- k) közlekedési hatóság által kezelt, a magyar állampolgárságú járművezetővel, szolgáltatóval szemben külföldi tagállamban alkalmazott szankciók adatait,
- l) a közútkezelő által kezelt közútkezelői hozzájárulásokban szereplő, illetve az általa végzett

közúti ellenőrzéssel összefüggésben keletkezett adatokat,

m) a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentességre vonatkozó adatokat,

n) a műszaki eltérési engedélyek adatait,

o) a nehéz tehergépkocsik hétvégi közlekedésének korlátozása alóli mentességre vonatkozó adatokat.

(6) Ha a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezelt adatok alapján szabályszegés gyanúja vélelmezhető, továbbá ha a kockázatértékelés eredménye azt indokoltá teszi, a tengelysúlymérő-rendszer a (3) bekezdés a)-f) és h) pontjaiban szereplő adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében átadja a közúti ellenőröknek.”

(4) A Kkt. 21/K. §-a a következő (7)-(9) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A 20. § (11) bekezdés a) pont aa) és ac) alpontja, b) pont ba) és bb) alpontja, c)-h) pontja, a (11a)-(11b) bekezdése szerinti, a közúti járművek közlekedésének ellenőrzésére jogosult szervezetek a rájuk vonatkozó jogszabályok szerint a (3) bekezdés szerinti adatok közül az ellenőrzéshez és bírságotólhoz szükséges adatokat jogosultak kezelni.

(8) A (3) bekezdés szerint kezelt adatok teljes körét jogosult átvenni

a) a bíróság, a közigazgatási bírság bírósági felülvizsgálatával kapcsolatos eljárás lefolytatása céljából,

b) az ügyészség, az ügyész közigazgatási eljárásban történő részvételével összefüggő feladatok ellátása érdekében,

c) a nyomozó hatóságok, a hatáskörükbe tartozó bűncselekmények nyomozásával összefüggő feladatok ellátása érdekében,

d) a nemzetbiztonsági szolgálatok törvényben meghatározott feladataik ellátása érdekében,

e) a szervezett bűnözés elleni fellépés koordinációjáért felelős szerv az elemző-értékelő tevékenysége céljából,

f) a terrorizmust elhárító szerv.

(9) A (3) bekezdés szerinti adatokat a tengelysúlymérő-rendszerből

a) ha bírság kiszabására nem került sor – a (10) bekezdésben meghatározott esetek kivételével - az úthasználat időpontjától számított,

b) bírság kiszabása esetén az eljárás végleges befejezésétől számított,

a 20. § (4) bekezdésben foglalt határidő lejártát követően törölni kell.”

(5) A Kkt. 21/K. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A (3) bekezdés szerinti adatokat abban az esetben, ha jogsértés megállapítására nem kerül sor, a (2) bekezdésben meghatározott adatátadástól számított 30 napon belül törölni kell.”

(6) A Kkt. 21/K. §-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A közlekedési hatóság jogosult a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű rendszámát a vélelmezett szabályszegés elkövetésének helyét és idejét, valamint a helymeghatározás egyéb

jellemző adatait, az ellenőrzés képi felvételeit az ellenőrzés időpontjától számított 2 évig megőrizni, ha helyszíni ellenőrzésre nem került sor, illetve a jármű üzemeltető személyének automatizált lekérdezés útján történő megállapítására nincsen mód.”

8. §

A Kkt. a 21/L. §-át követően a következő alcímmel egészül ki:

„Közúti vállalkozások kockázatértékelési rendszere

21/M. §

(1) A közlekedési hatóság a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-ei 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 4. pontja szerinti vállalkozások (2) bekezdés szerinti előírásokkal kapcsolatos kockázati profiljának meghatározása és a fokozott kockázatot jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzése érdekében a miniszter rendeletében meghatározottak szerint kockázatértékelő rendszert működtet.

(2) A kockázatértékelő rendszerben a közlekedési hatóság

a) a járművezetők vezetési és pihenőidejével, valamint a menetíró készülékekkel,

b) a haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságával, továbbá

c) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-ei 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkében felsorolt jogsértésekkel kapcsolatos hatósági ellenőrzések eredménye és a rendelkezésre álló egyéb információk alapján a miniszter rendeletében meghatározott szempontrendszer szerint összeállítja a vállalkozás kockázati profilját, amelyet a vállalkozások és az általuk üzemben tartott haszongépjárművek közúti és telephelyi ellenőrzésre kiválasztása során figyelembe vesz.

(3) A közlekedési hatóság a kockázatértékelési rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

a) a közúti személyszállítást vagy áru fuvarozást végző, közúti járműveket üzemeltető vállalkozás azonosításához szükséges adatok,

b) a vállalkozás járműveit érintő közúti ellenőrzések időpontja és tárgya,

c) a vállalkozás járműveit érintő műszaki vizsgálatok időpontja és jellege (időszakos vagy önkéntes vizsgálat),

d) a vállalkozás tulajdonában, üzemben tartásában vagy használatában lévő, M2, M3, N2, N3, O3, valamint O4 kategóriájú, közúti ellenőrzésben vagy jogsértésben érintett járművek azonosító adatai,

e) a vállalkozással összefüggésbe hozható jogsértések adatai:

ea) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-ei 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében

meghatározott jogsértések elkövetésére vonatkozó adatok,

eb) a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 3-4/A. mellékleteiben meghatározott, jogsértések elkövetésére vonatkozó adatok,

ec) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 10. számú mellékletében meghatározott jogsértések elkövetésére vonatkozó adatok,

f) a vállalkozásnak a fenti adatok alapján előállított kockázati besorolása.

(4) A közlekedési hatóság a (3) bekezdésben meghatározott adatokat a bejegyzésüktől számított öt évig, de legfeljebb közúti fuvarozási tevékenység megszüntetéséig kezelheti.

(5) A kockázatértékelő rendszerből igényelheti

a) a bíróság, az ügyészség, a nyomozó hatóság, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a terrorizmust elhárító szerv a törvényben meghatározott feladataik ellátásához szükséges adatokat,

b) a közlekedési hatóságok, valamint a 20. § (11) bekezdés a) pont aa) és ac) alpontja, b) pont ba) és bb) alpontja, c)–h) pontja, a (11a) és a (11b) bekezdése szerinti, a közúti járművek közlekedésének ellenőrzésére jogosult szervezetek az e törvényben megjelölt feladataik ellátásához szükséges adatokat,

c) a vállalkozás a kockázati profiljával kapcsolatban kezelt adatokat.”

9. §

A Kkt. a következő 29/F. §-sal egészül ki:

„29/F. §

Az útügyi műszaki előírások kidolgozásáért felelős bizottság kidolgozza a közút és mőtárgyai tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és forgalmi rendjét meghatározó technikai eszközökre vonatkozó jogszabály vagy szabvány által nem szabályozott műszaki előírásokat.”

10. §

A Kkt. 33. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(E törvény szerint az út kezelői:)

„d) a külön jogszabályban meghatározott országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai tekintetében

da) a fenntartási, a fejlesztési és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetési feladatok ellátásával megbízott 100%-os állami tulajdonú gazdálkodó szervezet;

db) valamint a külön jogszabályban meghatározott kerékpározás céljára használt magánutak és útnak nem minősülő egyéb útvonalak mellett található kerékpáros útbaigazító táblák vonatkozásában a fenntartási, a fejlesztési és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetési feladatok

ellátásával megbízott 100%-os állami tulajdonú gazdálkodó szervezet.”

11. §

A Kkt. 33/C. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A díjköteles országos közutak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére jogosult szervezetek a díjköteles utak használati díja megfizetésének helyszíni ellenőrzése, valamint a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése alkalmával hatósági ellenőrzés keretében eljárva jogosultak: a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve intézkedését kérni, és annak megérkezéséig – de legfeljebb két óra időtartamra – feltartóztatni azt, aki a gépjármű okmányait nem adja át, vagy személyazonosságát nem igazolja, vagy az intézkedést más módon akadályozza.)

„ca) a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése során megállapított, a 20. § (7a) bekezdésében meghatározott mértékű szabályszegés esetén az eljárásra hatáskörrel rendelkező hatóság kéréséig a járművet – a 3,2 m szélességet, 22 m hosszúságot, 4,2 m magasságot és 70 tonna össztömeget meg nem haladó járművet legfeljebb két óra időtartamra – visszatartani,”

12. §

A Kkt. 44. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A közlekedési hatóság a törvényben meghatározott ellenőrzési feladatai ellátásához jogosult díjmentesen átvenni a más ellenőrzésre jogosult hatóság által végzett közúti ellenőrzések során keletkezett, valamint a külön jogszabály szerinti útdíjszedő, a közút kezelője vagy az általa megbízott közreműködő által kezelt adatokat.”

13. §

A Kkt. 47. § 31a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában:)

„31a. Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer: a 21/K. § (1) bekezdésében meghatározott célok érdekében rendszeresített, hitelesített vagy kalibrált mérőeszközöknek és az ezekhez kapcsolódó hatósági informatikai rendszer szoftver- és hardverelemeinek rendszere;”

14. §

A Kkt. 47. §-a a következő 37. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

„37. úthálózat-védelem: az országos út- és hídvagyon preventív védelme és megóvása, a közúti közlekedés biztonságát veszélyeztető, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelés-korlátozást túllépő, valamint a megengedett méretet meghaladó járművek

közlekedésének szabályozásával és ellenőrzésével.”

15. §

(1) A Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pontja a következő 39. alponntal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„39. a 33. § (1) bekezdés d) pont da) alpontja szerinti országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli és lakott területi szakaszainak – beleértve az e hálózathoz tartozó, kerékpározás céljára használt magánutakat és útnak nem minősülő egyéb útvonalakat is – kijelölését, valamint a 33. § (1) bekezdés d) pont da)-db) alpontja szerinti, a fenntartási, a fejlesztési és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetési feladatok ellátásával megbízott 100%-os állami tulajdonú gazdálkodó szervezet kijelölését”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„4. az országos közutak kezelésének szabályait és a helyi közutak, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelésének szakmai szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pontja a következő 38a. alponntal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„38a. az útügyi műszaki előírások kidolgozásáért felelős bizottság létrehozására, összetételére, feladatkörére és működésére vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(4) A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pontja a következő 49 és 50. alponntal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„49. az úthálózat-védelem érdekében megvalósuló rendszerek létesítésére és működtetésére vonatkozó részletes szabályokat,

50. a 21/M. § szerinti kockázatértékelő rendszerrel kapcsolatos, a közúti vállalkozások kockázati profiljának meghatározására és a fokozott kockázatot jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

16. §

A Kkt. 48. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy hogy a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak kezelési feladataival kapcsolatban, valamint a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak építésével kapcsolatban előírt minőségi követelmények ellenőrzésének való megfelelés érdekében

az általa kezelt közutak vonatkozásában a helyi sajátosságoknak megfelelő további szabályokat rendeletben állapíthasson meg.”

17. §

A Kkt. 48/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„48/A. §

(1) Ha az eljáró hatóság az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét megelőzően nem vállalta, 2017. december 31-éig az elektronikus kapcsolattartásra e törvény 2016. december 31-én hatályos rendelkezéseit kell alkalmazni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a 21. § (4) bekezdésének 2016. december 31-én hatályos rendelkezését azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a 21. § (1) bekezdésének d) és i) pontjában meghatározott szabályszegés miatt hozott határozat kézbesítésének határideje az előírás megszegését követő 150 nap.”

18. §

(1) A Kkt. 49. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„f) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikk (1) bekezdése.”

(2) A Kkt. 49. § (2) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„g) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, 6. cikke.”

(3) A Kkt. 49. § (2) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„h) a munkaidő-szervezés egyes szempontjairól szóló, 2003. november 4-i 2003/88/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 17. cikke.”

19. §

A Kkt.

- a) 21. § (6) bekezdésében a „(3) bekezdés” szövegrész helyébe a „(4) bekezdés” szöveg,
- b) 44/A. § (3) bekezdésében az „A tachográf kártyák kibocsátásához tartozó nyilvántartás (a továbbiakban: tachográf kártya nyilvántartás) a” szövegrész helyébe az „A tachográf nyilvántartás” szöveg,
- c) 49. § (2) bekezdés c) pontjában a „2. cikkének (1) és (2) bekezdése” szövegrész helyébe a „2. cikkének (1) és (2) bekezdése és 9. cikke” szöveg

lép.

20. §

Hatályát veszti a Kkt. 20. § (17) bekezdése.

2. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

21. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 2. § 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazása során)

„16. Útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartása: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény, az autópályák, autóutak és főutak használati díjáról szóló miniszteri rendelet, valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet alapján mentességet élvező szervezetekről és járművekről vezetett elektronikus nyilvántartás.”

22. §

A Kknyt. 7. § g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartás áll:)

„g) az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásából.”

23. §

A Kknyt. 9/C. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9/C. §

(1) Az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában is a megengedett össztómeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartása tartalmazza

- a) a jármű forgalmi rendszámát,
- b) a jármű azonosító- és műszaki adatait,
- c) a díjmentes használat vagy közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentesség jogcímének megjelölését, továbbá
- d) a díjmentes használati, illetve közútkezelői hozzájárulás nélküli közlekedési jogosultság kezdődőpontját és annak időtartamát.

(2) A nyilvántartó az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára való, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztómeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel történő közlekedési jogosultság ellenőrzése céljából a nyilvántartásba vételt megelőzően az érintett jármű rendszámadatát összeveti a járműnyilvántartás 9. § (1) bekezdése szerinti adatokkal.”

24. §

A Kknyt. 14. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartót értesíti:)

„g) a díjmentes úthasználatra, továbbá a közútkezelői hozzájárulás hiányában is a megengedett össztómeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosult az útdíj köteles elemi útszakaszok, és úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztómeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásába felvenni kért járművek 9/C. § (1) bekezdésben meghatározott adatokról, valamint – a változástól számított 30 napon belül – azok változásáról.”

25. §

A Kknyt. 15. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartó kezeli:)

„f) a 9/C. §-ban megjelölt adatokat az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztómeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre való jogosultság megszűnését követő 2 évig.”

3. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről

szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása

26. §

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. §

E törvény rendelkezéseit

- a) az 1. számú melléklet szerinti autópályák, autóutak és gyorsutak, valamint azok csomóponti elemei (a továbbiakban együtt: gyorsforgalmi utak),
- b) a gyorsforgalmi utakkal egy beruházásban megvalósuló közutak,
- c) a gyorsforgalmi utak csomóponti elemeihez közvetlenül csatlakozó bekötő- és elkerülő utak, továbbá
- d) a gyorsforgalmivá fejleszthető országos főutak tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni.”

4. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

27. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 1. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(A törvény hatálya)

„d) a trolibusz felsővezetékének engedélyezésére”

(terjed ki.)

28. §

(1) A Vtv. 2. § 1. pont 1.4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában Általános fogalmak:)

„1.4. keskeny nyomtáv: a nyomtáv névleges mérete nagyobb, mint 184 mm, de kisebb, mint 1435 mm;”

(2) A Vtv. 2. § 1. pontja a következő 1.11. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában Általános fogalmak:)

„1.11. vasút-villamos (tram-train): az országos vasúti pályahálózaton és városi, helyi vagy elővárosi vasúti pályahálózaton való közlekedésre egyaránt alkalmas vasúti jármű.”

(3) A Vtv. 2. § 2. pont 2.9. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak:)

„2.9. karbantartó létesítmény: a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság) által a vasúti járművek javítását, karbantartását végző szervezetek (karbantartó műhelyek) engedélyezéséről és nyilvántartásáról szóló rendelet szerint engedélyezett vasúti műhely;”

(4) A Vtv. 2. § 2. pontja a következő 2.26. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak általános fogalmak:)

„2.26. vasút-villamos pályahálózat: az országos vasúti pályahálózat, a helyi, a városi és az elővárosi vasúti pályahálózat azon részeinek összessége, amelyen a vasút-villamos közlekedik, vagy vasút-villamossal szolgáltatást kívánnak végezni.”

(5) A Vtv. 2. § 9. pontja a következő 9.2a. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában Egyéb fogalmak:)

„9.2a. függővasút: olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél a talajszint felett elhelyezett tartószerkezetre rögzített pályán személyeket vagy árukat szállító önjáró járműegységek függeszkedve mozognak;”

(6) A Vtv. 2. § 9. pontja a következő 9.6. és 9.7. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában Egyéb fogalmak:)

„9.6. trolibusz felsővezetéke: a trolibusz elektromos energiaellátását és forgalmának szabályozását biztosító közlekedési célú rendszer, különösen a munkavezeték, föld- és légtápkábeleket, összekötő kábeleket, jelző- és biztosítóberendezéseket;

9.7. veszélyhelyzet: kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény.”

(7) A Vtv. 2. §-a a következő 10. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„10. A különleges kötőtpályás közlekedéssel kapcsolatos fogalmak:

10.1. hajtány: olyan, három- vagy többkerekű különleges könnyűszerkezetű kötőtpályás jármű, amelyet pályafelügyeleti, vagy turisztikai célra használnak és gépi vagy emberi erővel hajtanak meg;

10.2. keskeny nyomtávolságú különleges kötőtpályás társaság: keskeny nyomtávú vasúti pályahálózat legalább az alábbi tevékenységek egyikét végző szervezet:

a) a keskeny nyomtávú vasúti pályahálózat működtetése,

b) személyszállítási szolgáltatás turisztikai, vagy közszolgáltatási célból való nyújtása,

c) áruszállítás végzése vagy árufuvarozási szolgáltatás nyújtása;

10.3. különleges kötőtpálya: a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer működéséhez szükséges szerkezet és földterület, valamint az azt hordozó és fő mozgásirányát meghatározó tartószerkezet;

10.4. különleges kötőtpályás közlekedési rendszer: a keskeny nyomtávolságú vasút, a múzeumvasút, és a turisztikai hajtány;

10.5. különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység: a különleges kötött pályán a különleges kötőtpálya üzemeltetője vagy a tevékenység végzésére jogosult által díj ellenében végzett személyszállítás, vagy árufuvarozás, valamint kedvtelési vagy turisztikai célú közlekedési

tevékenység, továbbá a saját maga részére végzett áruszállítás;

10.6. különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetése: a különleges kötött pálya, valamint annak működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;

10.7. különleges kötőtpálya-hálózat működtetése: a keskeny nyomtávolságú és a múzeumvasút esetében

a) a pályahálózat üzemeltetése (ide értve a vagyonkezelési, vagyonműködtetési tevékenységeket is) létesítése, felújítása, fejlesztése,

b) a pályahálózat rendeltetészerű használatának biztosítása és az ahhoz szükséges tevékenységek,

c) a pályahálózat megszüntetése, és az ehhez közvetlenül kapcsolódó tevékenység, továbbá

d) a forgalomirányítás, az ellenőrző-irányító, biztosító- és a jelzőrendszer működtetése;

10.8. különleges kötőtpálya üzemeltetője: az a természetes személy vagy szervezet, aki, vagy amely a különleges kötőtpályás rendszer üzemeltetését végzi;

10.9. különleges kötőtpályás üzemvezető: az a természetes személy, aki a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer a közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzat szerinti szabályos és biztonságos üzemeltetéséért, karbantartásáért, felülvizsgálatáért, valamint veszélyhelyzet esetén az utasok kimentéért felelős;

10.10. múzeumvasút: a területén muzeális jellegű vasúti pályahálózatot működtető és muzeális jellegű vasúti járművekkel személyszállítási szolgáltatást nyújtó múzeum, muzeális intézmény, egyesület vagy a vasúti közlekedésről szóló törvény szerinti vasúti társaság;

10.11. turisztikai hajtány: olyan hajtány amely elsődleges rendeltetése szerint turisztikai célok kiszolgálására készült és ezen cél szerint üzemeltetik (turisztikai kézi- vagy gépi hajtány, turisztikai sínbicikli, lábajtány);

10.12. turisztikai kézi- vagy gépi hajtány: az a turisztikai célból – nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából – üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa kézi vagy gépi erővel hajt meg;

10.13. turisztikai sínbicikli, lábajtány: az a turisztikai célból – nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából – üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa a hajtáslánc részeként lábbal hajt meg.”

29. §

A Vtv. 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Helyi, városi, elővárosi, térségi vállalkozó vasúti tevékenységre vonatkozó működési engedélyben meg kell határozni azt a vasúti pályahálózatot – továbbá ha a vasúti tevékenységet vasút-villamossal végzik, az országos vasúti pályahálózat azon részét – amelyen az adott vállalkozó vasúti tevékenység végezhető.”

30. §

A Vtv. 8. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az országos vasúti személyszállítási működési engedéllyel rendelkező, továbbá a vasúti személyszállítási tevékenységet vasút-villamossal országos vasúti pályahálózat igénybevételével végző vasúti társaságnak a pénzügyi teljesítőképességét csak a vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel nem fedezett tevékenységre vonatkozóan kell igazolnia.”

31. §

A Vtv. 10. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A műszaki engedélyt a közlekedési hatóság – e törvény felhatalmazása alapján kiadott miniszteri rendeletben meghatározott feltételek szerint – adja ki.”

32. §

A Vtv. 36. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást a vasúti vizsgaközpont, mint tanúsító szerv a külön jogszabályban előírt feltételeknek megfelelő, a közlekedési hatóság vizsgabiztosi névjegyzékébe felvett és közlekedési hatóság által kinevezett vizsgabiztosok bevonásával szervezi és végzi. A közlekedési hatóság eljárása során a vizsgák eredménye alapján adja ki a hatósági bizonyítványokat.”

33. §

A Vtv. 43. §-a a következő (3)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A trolibusz felsővezetékével szomszédos ingatlan tulajdonosa és használója – a trolibusz kötött pályájának létesítéséből fakadó közérdekre tekintettel – tűrni köteles, hogy a trolibusz üzemeltetője az ingatlanon, az alatt vagy felett legfeljebb 1000 V váltófeszültség vagy 1500 V egyenfeszültség névleges értéken üzemelő felsővezetékét, valamint az ehhez szükséges tartószerkezetet, jelzőkövet, egyéb jelzést vagy ideiglenes eszközt helyezzen el, ezeket javítsa, karbantartsukat elvégezze. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás során a környezet- és természetvédelmi érdekeket, élet és érintésvédelmi feltételeket figyelembe kell venni.

(4) A trolibusz felsővezetékét üzemeltető – az ingatlan tulajdonosának és használójának kártalanítása mellett – jogosult a felsővezetéken és a felsővezeték közvetlen közelében a szabad kilátást akadályozó, továbbá felsővezeték nyomvonalában lévő növényzet eltávolítására, ha azt a közlekedés biztonsága, üzemzavar megelőzése vagy felsővezeték létesítése, javítása, karbantartása indokolja. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett lakosság érdeke, illetve a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából.”

34. §

A Vtv. 44. §-a a következő (7) és (8) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Ha a pályahálózat-működtető az általa fejlesztett vasúti pályahálózaton – beleértve az annak elhelyezésére szolgáló földterületet is – és az ahhoz kapcsolódó vasúti üzemi létesítményeken építtetőként létesítési, felújítási és fejlesztési feladatokat lát el az állam nevében és az állam javára, a tevékenysége fontos közérdekű és közcélú tevékenységnek minősül.

(8) A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság – a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. bonyolítóként történő bevonásával – a (7) bekezdés szerinti feladatkörében jár el a Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről szóló 2016. évi XXIV. törvény alapján megvalósuló beruházás megvalósítása során.”

35. §

A Vtv. 75. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„75. §

A vasúti igazgatási szerv feladatkörében eljáró kormánytisztviselő, állami tisztviselő ezen jogviszonya megszűnését követően egy évig sem pályahálózat-működtetővel, sem vállalkozó vasúti társasággal, sem a vasúti pályacapacitás-elosztó szervezettel nem létesíthet munkaviszonyt vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt. A vasúti igazgatási szerv e korlátozás alapján ellenértéket köteles fizetni a kormánytisztviselőnek, állami tisztviselőnek, amelynek mértékére a munka törvénykönyvéről szóló törvény versenytilalmi megállapodásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni.”

36. §

A Vtv. 76. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A vasúti igazgatási szerv országos illetékességgel jár el. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozó eljárásokban az ügyintézési határidő 45 nap.

(3) Ha az ügyfél a kérelmet hiányosan nyújtotta be, a vasúti igazgatási szerv a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül hiánypótlásra hívja fel.

(4) A vasúti igazgatási szerv függő hatályú döntéseiben nem rendelkezik arról, hogy a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.”

37. §

(1) A Vtv. 80. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:)

„c) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések munkavállalók, vállalkozó vasúti társaságok, pályahálózat-működtetők, oktatók, vizsgabiztosok és képzőszervek által történő betartásának rendszeres ellenőrzése, a képzési tevékenység folytatására irányuló bejelentések nyilvántartásba vétele, az alapképzés és az időszakos oktatás rendszeres ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak rendszeres ellenőrzése, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tevékenységet végző munkavállaló a jogszabályban előírt alapvizsgálattal és időszakos vizsgálattal rendelkezik-e,”

(2) A Vtv. 80/A. § a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A 80. § (1) bekezdés l) pontja szerinti járművezetői engedély kiadásának ügyintézési határideje az összes szükséges dokumentum beérkezésének napjától számított egy hónapot nem haladhatja meg.”

38. §

A Vtv. a következő XIV/A. fejezettel egészül ki:

„XIV/A. Fejezet

A KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. A különleges kötöttpályás közlekedésre vonatkozó eltérő rendelkezések

84/A. §

(1) A törvény 3-84. §-át az e fejezetben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A különleges kötöttpályás közlekedési rendszerekre a működési engedélyre vonatkozó 6-9/D. §-t, a pályahálózat-működtető üzleti tervére vonatkozó 12-13. §-t, a számviteli elkülönítésre vonatkozó 21. §-t, a biztonságirányítási rendszerre és a biztonsági szervezetre vonatkozó 32-32/A. §-t, a vasútbiztonsági tanúsítványra és engedélyre vonatkozó 33-35. §-t, a nyílt hozzáférésre, a kapacitáselosztásra és a hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozó 49-67/W. §-t, a felügyeleti díjakra vonatkozó 9/E. §-t, a 35. § (5)-(5a) bekezdését, valamint a jogvita eljárásra vonatkozó 79/B-79/D. §-t nem kell alkalmazni.

(3) A különleges kötöttpályás járművekre vonatkozóan a 36/I. § (5) bekezdését azzal eltéréssel kell alkalmazni, hogy a felügyeleti díj mértéke az ott meghatározott díjtételek 20%-a. A 36/I. § (5) bekezdés a) pontját nem kell alkalmazni abban az esetben, ha a vasúti járművek gyártását, javítását

végző szervezet a vasúti járművet üzemben tartó múzeum vagy muzeális intézmény.

2. Idegen ingatlan használata

84/B. §

(1) A különleges kötőtpálya létesítéséhez az ingatlan tulajdonosának írásbeli hozzájárulása vagy a különleges kötött pályát üzemeltető szervezet és az ingatlan tulajdonosa közötti szerződés szükséges.

(2) Ha a különleges kötőtpálya létesítése vasúti pályát érint, az (1) bekezdésben meghatározottakon túl a pályahálózat-működtető írásbeli hozzájárulása, vagy a különleges kötött pályát üzemeltető szervezet és pályahálózat-működtető vagy az MNV Zrt. közötti szerződés is szükséges.

(3) A különleges kötőtpályával szomszédos ingatlan tulajdonosa és használója túrni köteles, hogy a különleges kötőtpálya üzemeltetője az ingatlanon, az alatt vagy felett a kötőtpálya részét képező tartókötelet és gyengeáramú vezetéket, ehhez tartószerkezetet, jelzőkövet, egyéb jelzést vagy ideiglenes eszközt helyezzen el, ezeket javítsa, karbantartásukat elvégezze. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás során a környezet- és természetvédelmi érdekeket, élet és érintésvédelmi feltételeket figyelembe kell venni.

(4) Az ingatlan tulajdonosát és használóját az ingatlan rendeltetésszerű használatának akadályozása miatt az akadályozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg.

(5) A különleges kötött pálya üzemeltetője – az ingatlan tulajdonosának és használójának kártalanítása mellett – jogosult a meglévő kötőtpályán és annak közvetlen közelében a szabad kilátást akadályozó, továbbá a különleges kötőtpálya nyomvonalában lévő növényzet eltávolítására, ha azt a közlekedés biztonsága, üzemzavar megelőzése vagy vezeték létesítése, javítása, karbantartása indokolja, legfeljebb az e tevékenységek elvégzéséhez feltétlenül szükséges mértékben.

3. Bejelentés

84/C. §

(1) A keskeny nyomtávolságú vasút által végzett pályahálózat-működtetés, személyszállítási szolgáltatás, áru fuvarozás, valamint áruszállítás, továbbá a múzeumvasút által végzett pályahálózat-működtetés és személyszállítási szolgáltatás a vasúti igazgatási szerv, valamint a közlekedési hatóság részére a tervezett tevékenység megkezdése előtt legalább 30 nappal tett bejelentés mellett végezhető.

(2) A keskeny nyomtávolságú vasút által végzett pályahálózat-működtetést, személyszállítási szolgáltatást, áru fuvarozást, valamint áruszállítást végző szervezetnek, továbbá a múzeumvasút által végzett pályahálózat-működtetést és személyszállítási szolgáltatást végző szervezetnek a felelősségi

körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos, a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló rendeletben meghatározott feltételeknek eleget kell tennie. Az alkalmasságot a vasúti igazgatási szerv a bejelentési eljárás során – vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló rendeletben meghatározottak szerint – vizsgálja.

(3) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás tevékenységet végző személyt vagy szervezetet nyilvántartásba veszi.

(4) turisztikai hajtány működtetése a közlekedési hatóság által tudomásul vett bejelentéssel végezhető.

(5) A folyamatos üzemeltetésű különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet, a tervezett kezdőnapot legalább 15 nappal megelőzően, a vasúti igazgatási szervnek és a közlekedési hatóságnak megtett bejelentést követően lehet szüneteltetni.

(6) Az időszakos üzemeltetésű különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet a tevékenységének egy vagy több üzemeltetési cikluson át történő szüneteltetését a közlekedési hatóságnál és a vasúti igazgatási szervnél, az üzemeltetési ciklus kezdőnapját megelőzően legalább 15 nappal, bejelenti. Az üzemeltetési ciklusok közötti leállást nem kell bejelenteni.

(7) Az e § szerinti bejelentés alapján, a tevékenység szüneteltetés tényét a vasúti igazgatási szerv és a vasúti közlekedési hatóság a (3) bekezdés szerinti nyilvántartásában rögzíti.

84/D. §

(1) A különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységgel felhagyni, a tevékenység befejezésének tervezett napját legalább 15 nappal megelőzően, a vasúti igazgatási szervnek és a közlekedési hatóságnak megtett bejelentést követően lehet.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság a 84/C. § (3) bekezdése szerinti nyilvántartásából törli a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységgel felhagyó személyt vagy szervezetet, ha valamennyi különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységével felhagy.

(3) A jelen alcím szerinti bejelentést tevő a vasúti igazgatási szervnek és a közlekedési hatóságnak rendelkezésére bocsátja az e törvény végrehajtására kiadott miniszteri rendeletben meghatározott információkat.

(4) A közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv a (1) bekezdés alapján megismert személyes adatokat nyilvántartásba veszi és a tevékenység felhagyását követő 12 hónapig kezeli.

(5) A képzési rendelet szerinti alapképzés és időszakos oktatás végzésére irányuló szándékot a szolgáltató köteles a közlekedési hatóságnak a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerint bejelenteni.

(6) Alapképzést, illetve időszakos oktatást a képzési rendeletben meghatározott személyi és tárgyi feltételeket teljesítő képzőszervezet végezhet, amelynek legalább egy személyesen közreműködő tagja vagy alkalmazottja – egyéni vállalkozó esetén, ha a tevékenységet nem maga látja el, legalább egy foglalkoztatottja – van, aki rendelkezik a képzési rendeletben az előírt szakmai képesítéssel, és megfelel az ott meghatározott különleges feltételeknek (a továbbiakban: különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató).

(7) Különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktatóként az foglalkoztatható, aki büntetlen előéletű, és nem áll az e tevékenység folytatását kizáró foglalkoztatástól eltiltás hatálya alatt.

(8) Ha a bejelentést a bejelentő a jogszabályi követelményeknek megfelelően nyújtotta be, a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság a bejelentőt ennek tényéről értesíti.

4. Műszaki engedély

84/E. §

A 10. §-ban meghatározott rendelkezéseken túl műszaki engedély szükséges a különleges kötőpályás közlekedési rendszer üzemeltetéséhez.

5. A különleges kötőpályás közlekedés biztonsága, különleges kötőpályás közlekedési szabályzatok

84/F. §

(1) A különleges kötőpályás közlekedési rendszer biztonságával kapcsolatos üzemeltetői utasításokat, szabályzatokat a közlekedési hatóság hagyja jóvá miniszteri rendeletben meghatározott előírások szerint.

(2) A különleges kötőpálya üzemeltetője a különleges kötőpályás közlekedési rendszert üzembiztos állapotban tartja.

(3) A különleges kötőpályás közlekedés biztonsága érdekében

a) a különleges kötőpálya területén tartózkodó személyeknek az előírt biztonsági szabályokat meg kell tartaniuk,

b) a különleges kötőpálya üzemeltetője veszélyhelyzet esetén figyelmezteti az érintetteket, és az utasok kimentéséről gondoskodik,

c) a múzeumvasút és a keskeny nyomközű vasút kivételével, a személyszállítást végző különleges kötőpályás rendszer üzemeltetője a baleseti károk fedezetére felelősségbiztosítással vagy bank által igazolt pénzügyi fedezettel rendelkezik, amelynek mértéke személyenként legalább 2 millió forint.

(4) Az (3) bekezdés c) pontjában meghatározott fedezet rendelkezésre állásáról a kötőpálya üzemeltetője a bejelentés szabályai szerint tájékoztatja a közlekedési hatóságot az okiratok

másolatának megküldésével, egyidejűleg nyilatkozva arról, hogy a benyújtott másolatok az eredetivel mindenben megegyeznek.

(5) A különleges kötőpálya üzemeltetője a különleges kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő feladatköre ellátására legalább egy, a képzési rendeletben előírt képesítéssel és szaktudással rendelkező személyt alkalmaz.

6. A különleges kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltésének szakmai és egészségügyi feltételei

84/G. §

(1) A 36-36/F. § rendelkezéseit a azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a különleges kötőpályás közlekedési rendszerek esetében a 36-36/F. §-ban meghatározott munkaköröket nem csak munkaviszonyban, hanem munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban és önkéntes munkavégzés keretében is el lehet látni. Ahol a 36.-36/F. § munkavállalót említenek, ott a munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban foglalkoztatottakat és az önkéntes munkavállalókat is érteni kell.

(2) A 36.-36/A. §-okat a különleges kötőpályás közlekedési rendszerek esetében azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy az ott szabályozottaktól eltérően az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást a képzési rendeletben meghatározott esetekben a különleges kötőpályás közlekedési rendszer üzemvezetője végzi. Tevékenységét a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(3) A 36/B. §-t a különleges kötőpályás közlekedési rendszerek esetében azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a §-tól eltérően az egészségi alkalmasság megállapítását a kormányrendeletben meghatározott esetekben foglalkozás-egészségügyi orvos végzi.

7. Turisztikai hajtányra vonatkozó eltérő rendelkezések

84/H. §

(1) Turisztikai hajtánnyal közlekedni – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel –

- a) turisztikai hajtánypályán,
- b) keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti pályán,
- c) továbbá olyan vasúti pályán lehet, amelyen a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerint üzemszünet van, valamint az üzemeltető és a pályahálózat-működtető szerződésben határozták meg a tevékenység folytatásának feltételeit.

(2) Az (1) bekezdés a) és b) pontjába tartozó pályákon turisztikai hajtánnyal közlekedni csak abban az esetben lehet,

- a) ha a pályán ellenirányú közlekedés nincs, és az azonos pályán egy irányban közlekedő járművek a közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzatban meghatározott módon történő biztonságos közlekedése biztosított,

b) a pálya kialakítása – így különösen lejtviszonyai, a pálya íve, valamint a pálya állapota – lehetővé teszi a biztonságos használatot.

(3) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott pályákon turisztikai hajtánnyal való közlekedés esetén a turisztikai hajtány üzemeltetőjének – munkaviszonyban vagy munkaviszonyra irányuló egyéb jogviszonyban – legalább egy fő, hatósági vizsgát tett turisztikai hajtány üzemvezetőt vagy vasútüzem-vezetőt alkalmaz.

(4) A turisztikai hajtánypálya miniszteri rendeletben foglaltak szerint keresztezhet közutat és magánutat.

(5) A szakmai alap- és időszakos képzésre vonatkozó rendelkezéseket nem kell alkalmazni a turisztikai hajtány vezetőjére.

(6) A turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője köteles a turisztikai hajtány vezetőjét a vasúti pályán történő biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretekről igazolt módon kioktatni.

(7) Jogszabály a turisztikai hajtány éjszakai használatára vonatkozóan eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a pályára, a járműre és az alkalmazott forgalmi szabályokra vonatkozóan.

8. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre

84/I. §

(1) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:

a) a 84/C. § (1)-(3) és (5)-(7) bekezdése, valamint 84/D. § (1)-(4) és (8) bekezdése szerinti bejelentések vizsgálata, hiánypótlásra felszólítás, a jogszabályszerű bejelentésre vonatkozó követelményeket nem teljesítő személy vagy szervezet tevékenységének felfüggesztése, végső soron a tevékenységtől való eltiltás,

b) a 84/C. § (1) bekezdésében felsorolt személyekről és szervezetekről nyilvántartás vezetése,

c) a 84/C. § (1) bekezdése szerinti különleges kötőtpályás tevékenységet végző személyek és szervezetek felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos, a kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításának kormányrendeletben meghatározott részletes szabályoknak való folyamatos megfelelés ellenőrzése, a feltételek nem teljesítése esetén az érintett tevékenység felfüggesztése, megtiltása,

(2) A különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző személy vagy szervezet a vasúti igazgatási szerv feladatai ellátásához szükséges adatokat, iratokat átadja, a vasúti igazgatási szerv által tisztességes módon meghatározott, ésszerű határidőn belül.

(3) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a), valamint c) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közhírré teszi.

9. A közlekedési hatóság feladat- és hatásköre

84/J. §

A 80. § (1) bekezdésében foglaltakon túl a közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:

- a) annak ellenőrzése, hogy a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott és önkéntes munkát végző személy a jogszabályban előírt alapvizsgálattal és időszakos vizsgálattal rendelkezik-e,
- b) a különleges kötőtpályás üzemi létesítmények, a turisztikai hajtányok, a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységek ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben foglaltaknak,
- c) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek műszaki-biztonsági, valamint a kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásának vezetése.

84/K. §

(1) A közlekedési hatóságnak a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos eljárásában ügyfélnek minősül az érintett ingatlan tulajdonosa, vagyonkezelője és az érintett ingatlan vonatkozásában a használat jogát biztosító dologi joggal rendelkező személy.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában az érintett ingatlan

- a) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építése, korszerűsítése, átalakítása és megszüntetése által terület-igénybevétellel érintett,
- b) a különleges kötőtpályával szomszédos, vagy
- c) a megvalósult különleges kötőtpályás közlekedési rendszer környezetvédelmi hatástanulmányában, ennek hiányában a műszaki tervdokumentációjában igazolt hatásterületen fekvő ingatlan.

(3) A közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos engedélyezési eljárásban a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos – a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó – részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezését követő naptól számított harminc napon belül adja ki.

(4) Az ügyintézési határidő a közlekedési hatóságnak a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, használatbavételével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos engedélyezési eljárásban, és az ellenőrzési eljárásban négy hónap. Az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekelteket a vasúti közlekedési hatóság a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti.

(5) A közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedésbiztonság körébe tartozó feladatait nem ruházhatja át, és annak elvégzésére más szervezetet – közigazgatási szerv kivételével – nem kérhet fel.

10. A hatósági ellenőrzés, bírság

84/L. §

(1) A közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer kötött pályájának üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartás, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. A különleges kötőtpálya üzemeltetője az ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítja, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést.

(2) Ha a közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, felhívja az üzemeltető figyelmét a jogszabálysértésre és legalább 20 napos határidő megállapításával, valamint a jogkövetkezményekre történő figyelmeztetéssel végzésben kötelezi az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére. Ha a felhívásban meghatározott határidő eredménytelenül telik el vagy az üzemeltető ismételten mulasztást követ el, a közlekedési hatóság bírságot szab ki.

(3) A (2) bekezdés szerinti bírság a cselekmény elkövetésétől számított két éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszűntetésekor kezdődik. A bírság ismételten is kiszabható.

(4) A közlekedési hatóság ellenőrzése során a jármű vezetője vagy kezelője a járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a jármű és tartozékai, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés során a járműhöz és tartozékaihoz, valamint a rakományhoz tartozó okmányokat a közlekedési hatóság részére be kell mutatni.

(5) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemének felfüggesztése mellett az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását vagy a személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el és bírságot szabhat ki.

(6) A közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjével szemben a kötőtpálya engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

a) bírságot szab ki, és

b) a kötőtpálya átalakítását vagy az (5) bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendelheti el.

(7) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított kötőtpálya lebontását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyonbiztonságot, vagy az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(8) A (3) bekezdésben meghatározott esetekben a bírság 2 millió forintig terjedhet.

84/M. §

(1) A közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával és a különleges kötőtpályás forgalom lebonyolításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén

- a) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalót és egyéb foglalkoztatott személyt a külön jogszabályban meghatározottak szerint határozott időre eltilthatja a munkavégzéstől, valamint a munkakör további betöltését képzés elvégzéséhez és hatósági vizsga letételéhez kötheti,
- b) felszólítja az üzemeltetőt a különleges közlekedési rendszer leállítására, ha az ellenőrzés alá vont különleges kötőtpályás közlekedési rendszer a külön jogszabályokban, valamint a hálózati forgalmi és a biztonsági utasításokban előírásoknak nem felel meg vagy a különleges kötőtpályás közlekedés biztonsága érdekében különösen indokolt.

(2) Az e törvényben vagy a végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség elmulasztása esetén a közlekedési hatóság bírságot szab ki.

(3) Ha a jogsértés

- a) a pályahálózat vonatkozásában merül fel, a bírság 1 millió forintig,
 - b) járművek és gépészeti berendezések vonatkozásában merül fel, a bírság 500 ezer forintig,
 - c) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak képzése és vizsgáztatása vonatkozásában merül fel, a bírság 50 ezer forintig,
 - d) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak egészségi alkalmassága vonatkozásában merül fel, a bírság 50 ezer forintig
- terjedhet jogsértésenként.

84/N. §

(1) A tevékenység végzését szüneteltető szervezet kivételével a 84/C. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet végző szervezetnek a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatosan, a kormányrendeletben meghatározott keskeny nyomtávolságú vasút és a múzeumvasút kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosítására vonatkozó részletes szabályoknak folyamatosan meg kell felelnie.

(2) Ha a vasúti igazgatási szerv ellenőrzése során megállapítja, hogy az (1) bekezdés szerinti szervezet a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételnek nem felel meg, a vasúti igazgatási szerv a megfelelés igazolásáig, legfeljebb hat hónapra felfüggeszti a tevékenység folytatását, és ennek tényét a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásában rögzíti.

(3) A vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatását megtiltja és ennek tényét rögzíti a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásában– Ha a szervezet

felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételek nem teljesítése a szervezet által végzett valamennyi tevékenységet érinti – a szervezetet törli, ha a szervezet a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül nem igazolja.

11. Adatvédelem, adatkezelés

84/O. §

A közlekedési hatóság jogosult

- a) a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak természetes személyazonosító adatait, valamint büntetett előéletére és ahol e törvény alapján ezt igazolni kell, arra vonatkozó különleges adatait, hogy foglalkozástól vagy járművezetéstől eltiltás hatálya alatt nem áll,
 - b) a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók természetes személyazonosító adatait, a munkakör betöltéséhez szükséges egészségügyi alkalmasságra vonatkozó adatokat,
 - c) a különleges kötöttpályás közlekedési tevékenység végző személy vagy szervezet vezető tisztségviselőjének, valamint a különleges kötöttpályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátó személy természetes személyazonosító adatait és büntetett előéletére vonatkozó különleges adatokat,
 - d) a képzést és vizsgáztatást, illetve az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek természetes személyazonosító adatait,
- kezelni, továbbá a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket – ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – nyilvántartani.

84/P. §

(1) A közlekedési hatóság személyes adatokat a különleges kötöttpályás közlekedés zavartalanságának biztosítása, a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságának fenntartása, valamint a 84/J. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatok ellátása érdekében kezeli.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott személyes adatokat a közlekedési hatóság a különleges kötöttpályás közlekedés biztonsági követelmények érvényesítése céljából a munkavégzésre való alkalmasság megállapítása, a vasúti közlekedés biztonságának folyamatos fenntartása, valamint a 84/J. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladat ellátása érdekében kezeli.

(3) A 84/J. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott esetben az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a közlekedési hatóság addig az időpontig tartja nyilván, amíg az érintett természetes személy a különleges kötött pályát üzemelteti vagy az üzemeltető szervezet vezető tisztségviselője, valamint a különleges kötöttpályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátja.

84/Q. §

(1) A közlekedési hatóság, mint adatkezelésre jogosult szerv a kezelt adatokat személyazonosító adatok nélkül, statisztikai célokra felhasználhatja, azokból statisztikai célra adatot szolgáltat jogszabályban erre feljogosított szerv részére.

(2) A 84/O. §-ban meghatározott adatok a rendőrségnek, az ügyészségnek, a bíróságnak bűnüldözés és bűnmegelőzés, illetve bírósági eljárás lefolytatása céljából továbbíthatók.

(3) A közlekedési hatóság vezetője a minősített adat védelméről szóló törvény tekintetében minősítésre jogosultnak minősül.

84/R. §

(1) A vasúti igazgatási szerv jogosult a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző személy és szervezet vezető tisztségviselői, valamint az e tevékenységek szakmai irányítását ellátó vezetőinek természetes személyazonosító adatait a tevékenység ellátásának ideje alatt kezelni.

(2) Az (1) bekezdésben felsorolt személyek adataiban bekövetkezett változásról különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző személy és szervezet, a változást követő 8 napon belül tájékoztatja a vasúti igazgatási szervet.”

39. §

A Vtv. 85/F. §-a, valamint az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés és alcím lép:

„A FÜGGŐVASÚTRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ RENDELKEZÉSEK

85/F. §

(1) A függővasútra a működési engedélyre vonatkozó 6-9/D. §-t, a pályahálózat-működtető üzleti tervére vonatkozó 12-13. §-t, a számviteli elkülönítésre vonatkozó 21. §-t, a biztonságirányítási rendszere és a biztonsági szervezetre vonatkozó 32-32/A. §-t, a vasútbiztonsági tanúsítványra és engedélyre vonatkozó 33-35. §-t, a nyílt hozzáférésre, a kapacitáselosztásra és a hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozó 49-67/W. §-t, a felügyeleti díjakra vonatkozó 9/E. §-t, a 35. § (5)-(5a) bekezdését, valamint a jogvitás eljárásra vonatkozó 79/B-79/D. §-t nem kell alkalmazni.

(2) A függővasút tevékenységét csak akkor kezheti meg, ha a tevékenység megkezdése előtt legalább harminc nappal a tevékenység folytatásának szándékára irányuló kérelmét a vasúti igazgatási szervhez és a közlekedési hatósághoz benyújtotta, és a tevékenység megkezdését vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság jogszerű hallgatással tudomásul véve az eljárás megindulásától számított nyolc napon belül nem tiltotta meg.”

40. §

A Vtv. 85/M. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„85/M. §

(1) A vasúti személyszállítási szolgáltatást vasút-villamossal nyújtó vasúti társaság az országos vasúti pályahálózatnak a vasúti személyszállítási szolgáltatást vasút-villamossal nyújtó vasúti társaság működési engedélyében meghatározott részét az országos vasúti pályahálózat működtetőjével kötött szerződés alapján, a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés szabályaival összhangban, a nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a pályahálózat-működtetővel kötött szerződés alapján használhatja.

(2) A vasút-villamos pályahálózat egyes elemei tekintetében a pályahálózat működtetéséért a pályahálózat adott részét működtető vasúti társaság a felelős. Ha a vasút-villamos pályahálózatot egy vasúti társaság működteti a pályahálózat működtetéséért ez a vasúti társaság a felelős.”

41. §

A Vtv. a következő 87/H. §-sal egészül ki:

„87/H. §

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2017. évi ... törvény (a továbbiakban: Vtvmódtv2.) hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban a Vtvmódtv2. rendelkezéseit kell alkalmazni.”

42. §

(1) A Vtv. 88. § (1) bekezdése a következő 15. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„15. az értékelést végző szerv kijelölésének szabályait”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 32. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„32. a vasút-villamosra vonatkozó műszaki előírásokat, a vasút-villamos üzemeltetésére, továbbá a vasút-villamos közlekedése esetén követendő forgalmi szabályokra és azok hatósági jóváhagyására vonatkozó részletes szabályokat, továbbá a vasút-villamos pályahálózat üzemeltetésére és forgalomirányítására vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A Vtv. 88. § (2) bekezdése a következő 35. és 36. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„35. a különleges kötőpályás közlekedési rendszer üzemeltetési szabályzatának tartalmi és a

formai követelményeire, valamint vasúti közlekedési hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályokat, valamint a különleges kötőpályás közlekedési rendszer üzemeltetési engedélyezési szabályait,

36. közutaknak és magánutaknak turisztikai hajtánypálya által történő keresztezésére vonatkozó szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

43. §

A Vtv.

a) 2. § 4. pont 4.2. alpontjában a „70” szövegrész helyébe a „100” szöveg,

b) 10. § (1) bekezdésének a) pontjában a „tartozékai építéséhez” szövegrész helyébe a „tartozékai - ideértve a trolibusz felsővezetékét is - építéséhez” szöveg,

c) 31. § (2) bekezdés a) pontjában az „a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság a kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény (a továbbiakban együtt: veszélyhelyzet)” szövegrész helyébe az „a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság a veszélyhelyzet” szöveg,

d) 43. § (2) bekezdésében a „szempontjából. (4) A” szövegrész helyébe a „szempontjából. A” szöveg

lép.

44. §

Hatályát veszti a Vtv.

a) 2. § 4. pont 4.16. alpontja,

b) 2. § 5. pont 5.3. alpontja,

c) 2. § 5. pont 5.5. alpontja,

d) 35. § (5a) bekezdés e) pontja,

e) 36. § (9) bekezdésében az „elnöke” szövegrész,

f) 85/G. §-a,

g) 87. § (1) bekezdés d)-e) pontja,

h) 87/A. § (1) bekezdés c)-d) pontja.

5. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

45. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2. § 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„6. elővárosi személyszállítási szolgáltatás: a főváros vagy megyei jogú város és annak legfeljebb 100 km-es vonzáskörzete között végzett személyszállítási szolgáltatás;”

46. §

Az Sztv. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. §

(1) A víziközlekedési személyszállítás engedélyezésére vonatkozó szabályokat a Vkt. és a vízi személyszállításról szóló rendelet, a vasúti személyszállítás engedélyezésére vonatkozó szabályokat a Vtv. állapítja meg.

(2) Az autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi hatóság (a továbbiakban: autóbuszos hatóság) döntései megtámadására vonatkozó közigazgatási perekben a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság kizárólagos illetékességgel jár el.

(3) Az autóbuszos hatóság piacfelügyeleti és utasjogi hatósági eljárásaiban országos illetékességgel jár el.”

47. §

Az Sztv. 18. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Autóbuszos személyszállítás esetén panaszt benyújtani a szolgáltató vagy közlekedésszervező panaszkezelési eljárását lezáró dokumentum panaszossal való közlésétől számított, ennek hiányában az üzletszabályzat panaszkezelésre vonatkozó részében vagy azon szolgáltatók esetében, amelyek nem rendelkeznek az autóbuszos hatóság által jóváhagyott üzletszabályzattal, az autóbuszos hatóság által jóváhagyott önálló panaszkezelési szabályzatban (a továbbiakban együtt: panaszkezelési szabályzat) az eljárásra meghatározott határidő leteltét követő 30 napon belül lehet az autóbuszos hatóságnál. A szolgáltató vagy a közlekedésszervező a panaszkezelési eljárását lezáró dokumentumban tájékoztatni köteles a panaszost arról, hogy a panaszkezelési eljárással szemben az autóbuszos hatósághoz fordulhat. E határidőn túl az autóbuszos hatósághoz benyújtott panaszokat az autóbuszos közlekedési hatóság visszautasítja. A szolgáltató vagy a közlekedésszervező panaszkezelési eljárásában hozott, az ügyet lezáró dokumentumot az autóbuszos hatóság részére a panasz mellékleteként be kell nyújtani. Ennek hiányában az autóbuszos hatóság hiánypótlási felhívást bocsát ki. A panasz kivizsgálása során az autóbuszos hatóság a tényállás tisztázása érdekében több ízben is bocsáthat ki hiánypótlásra felhívást. Az autóbuszos hatóság abban az esetben is visszautasítja a kérelmet, ha az nem az előterjesztésre jogosulttól származik. Az autóbuszos hatóság panaszkezelési eljárására vonatkozó további szabályokat a 49. § (1) bekezdés d) pontjában adott felhatalmazás alapján megalkotott rendelet tartalmazza.”

48. §

(1) Az Sztv. 19. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Menetrend szerinti közforgalmú közúti, vasúti és e törvény hatálya alá tartozó vízi személyszállítási szolgáltatás az e törvény vagy a személyszállítási feltételekről szóló jogszabály alapján a közlekedési hatóság vagy a vasúti igazgatási szerv által kiadott, az adott személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges működési engedély vagy tudomásul vett bejelentés birtokában végezhető.”

(2) Az Sztv. 19. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vasúti társaság személyszállítási üzletszabályzatát, a közlekedésszervezőnek a személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó, a 22. § (2) bekezdése szerinti kijelölő jogszabály alapján végzett feladatai ellátására vonatkozó személyszállítási üzletszabályzatot és annak módosítását a vasúti igazgatási szerv e törvényben, a Vtv.-ben, az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló kormányrendeletben és a térségi, az elővárosi, a városi és a helyi működési engedély alapján, valamint a kisvasút és múzeumvasút által végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározottak szerint hagyja jóvá. A jóváhagyás nem tagadható meg, ha a vasúti személyszállítási üzletszabályzat, vagy a közlekedésszervező személyszállítási üzletszabályzata az e törvényben, a Vtv.-ben, az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló kormányrendeletben és a térségi, az elővárosi, a városi és a helyi működési engedély alapján, valamint a kisvasút és a múzeumvasút által végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeknek megfelel.”

49. §

Az Sztv. 22. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Az önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló korlátolt felelősségű társaságként vagy részvénytársaságként vagy az önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működő közlekedésszervező és az a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltató, valamint közlekedésszervezői közreműködő, amely a közlekedésszervezőt rendeletben kijelölő önkormányzat vagy a közlekedésszervező meghatározó befolyása alatt álló gazdasági társaságként vagy ugyanazon önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működik, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 8. §-a alkalmazásában együttesen kapcsolt vállalkozások, amelyekkel kapcsolt vállalkozási viszonyba csak külön törvényi rendelkezés alapján kerülhet újabb személy.”

50. §

Az Sztv.

a) 15. § (2)-(3) és (5)-(6) bekezdésében, 15/A. § (1) bekezdésében, 16. § (4) bekezdés nyitó szövegrészében, (5)-(7) bekezdésében, 17. § (3) bekezdésében az „A közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „Az autóbuszos hatóság” szöveg,

- b) 15. § (7) bekezdésében, 16. § (2) bekezdésben, 17. § (5a) bekezdés b) pontjában, (5b) bekezdés nyitó szövegrészében, (6) bekezdésében, 18. § (5) és (7) bekezdésében, 19. § (6) bekezdésében és a 49. § (1) bekezdésének az egyes törvényeknek a központi költségvetésről szóló törvény megalapozásával összefüggő, valamint egyéb célú módosításáról szóló 2012. évi CCVIII. törvénnyel beiktatott k) pontjában az „a közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „az autóbuszos hatóság” szöveg,
- c) 16. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében az „a közlekedési hatóság” szövegrészek helyébe az „az autóbuszos hatóság” szöveg,
- d) 17. § (2) bekezdésében a „75. § (3)–(4)” szövegrész helyébe a „77. § (2) bekezdésében és 79/E. § (4)” szöveg,
- e) 17. § (5d) bekezdésében az „a közlekedési hatóságnak” szövegrész helyébe az „az autóbuszos hatóságnak” szöveg,
- f) 18. § (1) bekezdésében az „a közlekedési hatóságnál” szövegrész helyébe az „az autóbuszos hatóságnál” szöveg,
- g) 18. § (2) bekezdésében az „a panaszkezelési szabályzatban” szövegrész helyébe az „az üzletszabályzat panaszkezelésre vonatkozó részében (a továbbiakban: panaszkezelési szabályzat)” szöveg

lép.

6. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

51. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Udt.) 17. § (2)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az útdíjszedő

- a) az (1) bekezdés szerinti útdíj-ellenőrzésre jogosult szervezetek útdíjellenőrzési tevékenységének támogatása,
- b) az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatás teljesítése, valamint
- c) a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részére történő adatszolgáltatás teljesítése

érdekében adatgyűjtést végez a díjköteles útszakaszon közlekedő gépjárművekről, telepített fix vagy mobil eszközök felhasználásával.

(3) Az útdíjszedő az útdíj-ellenőrzésre jogosult szervezetek útdíjellenőrzési tevékenységének támogatása érdekében:

- a) a (2) bekezdés szerinti eszközök útján felvételezett, azonosításra alkalmas adatokat és a rendszám adatokat összeveti az úthasználati jogosultsággal rendelkezőkről rendelkezésére álló adatokkal, valamint az útdíj köteles elemi útszakaszok és úthasználati díj ellenében használható

közutak díjmentes használatára jogosultak nyilvántartásában szereplő adatokkal,

b) az a) pont szerinti összevetés alapján összeállított adatállományt - kivéve a jogosult úthasználatra vonatkozó adatokat - átadja az útdíjellenőrzésre jogosult hatóság számára.”

(2) Az Udt. 17. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott útdíj-ellenőrzésre jogosult szervezet a (3) bekezdés b) pontja szerinti adatállomány alapján a vélelmezett szabályszegések esetében – feladatkörébe tartozóan – hivatalból megindítja a külön törvényben meghatározott hatósági eljárást.”

52. §

(1) Az Udt. 26. § (1) bekezdés i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A felügyeleti szerv a felügyeleti jogkörében eljárva jogosult a díjfizetési kötelezettséggel érintett gépjárműveknek a díjfizetési kötelezettséggel, valamint az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos alábbi jellemzőit, valamint az úthasználók, üzemben tartók, és a szerződött díjfizetők alábbi személyes adatait kezelni a díjszedés hatékony lebonyolítása érdekében a díj, illetve a bírság megfizetésére irányuló követelés elévüléséig:)

„i) az úthasználati jogosultsággal

ia) rendelkező,

ib) nem rendelkező

gépjárműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételt,”

(2) Az Udt. 26. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az útdíjszedő a 6. § (4) bekezdésében és a 17. §-ban meghatározott feladatai ellátása, az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges, valamint a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részére történő adatszolgáltatás teljesítése érdekében

a) az (1) bekezdés c)-h) és j) pontjában meghatározott adatokat az adat keletkezését követő 7 évig,

b) az (1) bekezdés i) pont ia) alpontjában meghatározott adatokat az adat keletkezését követő 360 napig,

c) az (1) bekezdés i) pont ib) alpontjában meghatározott adatokat az adat keletkezését követő két évig,

d) az (1) bekezdés k) pontjában meghatározott adatokat, valamint a jármű áthaladási sebességére vonatkozó adatokat az adatátadást követő 3 napig

jogosult kezelni.”

7. A vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény módosítása

53. §

A vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény (a továbbiakban: Ekpt.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. §

E törvény alkalmazásában:

1. alsó kötélvezetésű sífelvonó: olyan sífelvonó, amely kötélzete két végpont között a vontató oldalon alátámasztás nélkül van kifeszítve, amelynél a kötélnél haladási magassága legfeljebb a talajszinttől számítva 120 cm;
2. egyéb kötőtpálya: az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer működéséhez szükséges szerkezet és földterület, valamint az azt hordozó és fő mozgásirányát meghatározó tartószerkezet;
3. egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer: a sikló, a sífelvonó és a kötélpálya;
4. egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység: az egyéb kötött pálya üzemeltetője által saját maga részére vagy más részére díj ellenében végzett személyszállítás vagy áruszállítás, valamint kedvtelési vagy turisztikai célú közlekedési tevékenység;
5. egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetése: az egyéb kötött pálya, valamint annak működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;
6. egyéb kötőtpálya üzemeltetője: az a természetes személy vagy szervezet, aki, vagy amely az egyéb kötőtpályás rendszer üzemeltetését végzi;
7. egyéb kötőtpályás üzemvezető: az a természetes személy, aki az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzat szerinti szabályos és biztonságos üzemeltetéséért, karbantartásáért, felülvizsgálatáért, valamint veszélyhelyzet esetén az utasok kimentéért felelős;
8. kötélpálya: olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél két végpont között kifeszített, támasztékok nélküli vagy támasztékon megvezetett kötélnél vagy kötélnélzeten felfüggesztett kabinok, székek, illetve csillék biztosítják a szállítást;
9. sífelvonó: sportolást elősegítő alsó vagy felső (fej feletti) kötélvezetésű közlekedési eszköz, amely az utasokat oszlopokon megvezetett szállítókötélre rögzített, vagy oszlopokra felfüggesztett vontató függeszték vagy a szállítókötélre kapcsolható vontató elem, berendezés segítségével, vagy közvetlenül a szállítókötélbe kapaszkodva jármű nélkül, kötélnélzettel vontatja;
10. sikló: olyan közlekedési eszköz, amelynél a jármű talajra lefektetett sín pályákon saját kerekein mozog olyan módon, hogy a közlekedési eszköz önerejéből haladni nem képes, vontatását egy vagy több kötélnél végzi, és hajtó gépezete nem a jármű, hanem a sín pályá szerkezetének tartozéka;
11. veszélyhelyzet: kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény.”

54. §

(1) Az Ekpt. 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. §

(1) Egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenység a vasúti igazgatási szerv, valamint a közlekedési hatóság részére a tervezett tevékenység megkezdése előtt legalább 30 nappal tett bejelentés mellett végezhető.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság az egyéb kötöttpályás tevékenységet végző személyt vagy szervezetet nyilvántartásba veszi.

(3) A folyamatos üzemeltetésű egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet, a tervezett kezdőnapot legalább 15 nappal megelőzően, a vasúti igazgatási szervnek és a közlekedési hatóságnak megtett bejelentést követően lehet szüneteltetni.

(4) Az időszakos üzemeltetésű egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet a tevékenységének egy vagy több üzemeltetési cikluson át történő szüneteltetését a közlekedési hatóságnál és a vasúti igazgatási szervnél, az üzemeltetési ciklus kezdőnapját megelőzően legalább 15 nappal, bejelenti. Az üzemeltetési ciklusok közötti leállást nem kell bejelenteni.

(5) Az e § szerinti bejelentés alapján, a tevékenység szüneteltetés tényét a vasúti igazgatási szerv és a vasúti közlekedési hatóság a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásában rögzíti.

(6) Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységgel felhagyni, a tevékenység befejezésének tervezett napját legalább 15 nappal megelőzően, a vasúti igazgatási szervnek és a közlekedési hatóságnak megtett bejelentést követően lehet.

(7) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásából törli az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységgel felhagyó személyt vagy szervezetet, ha valamennyi egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységével felhagy.”

(2) Az Ekpt. a következő 6/A. §-sal egészül ki:

„6/A. §

(1) A jelen alcím szerinti bejelentést tevő a vasúti igazgatási szervnek és a közlekedési hatóságnak rendelkezésére bocsátja a miniszteri rendeletben meghatározott információkat.

(2) A közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv a (1) bekezdés alapján megismert személyes adatokat nyilvántartásba veszi és a tevékenység felhagyását követő 12 hónapig kezeli.

(3) A képzési rendelet szerinti alapképzés és időszakos oktatás végzésére irányuló szándékot a szolgáltató köteles a közlekedési hatóságnak a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerint bejelenteni.

(4) Alapképzést, illetve időszakos oktatást a képzési rendeletben meghatározott személyi és tárgyi feltételeket teljesítő képzőszervezet végezhet, amelynek legalább egy személyesen közreműködő tagja vagy alkalmazottja – egyéni vállalkozó esetén, ha a tevékenységet nem maga látja el, legalább egy foglalkoztatottja – van, aki rendelkezik a képzési rendeletben az előírt szakmai képesítéssel, és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek (a továbbiakban: egyéb kötőpályás közlekedési szakmai oktató).

(5) Egyéb kötőpályás közlekedési szakmai oktatóként az foglalkoztatható, aki büntetlen előéletű, és nem áll az e tevékenység folytatását kizáró foglalkoztatástól eltiltás hatálya alatt.

(6) Ha a bejelentést a bejelentő a jogszabályi követelményeknek megfelelően nyújtotta be, a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság a bejelentőt ennek tényéről értesíti.”

55. §

Az Ekpt. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság által kiadott műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges

a) jogszabály eltérő rendelkezése hiányában az egyéb kötőpálya építéséhez, átalakításához, az építési engedélyben foglaltaktól történő eltéréshez, használatbavételéhez, fennmaradásához, a forgalomba helyezéshez és megszüntetéséhez, a közúti közlekedési útvonal keresztezések biztosítási módjának meghatározásához, az üzemszünethez,

b) az egyéb kötőpályás jármű – miniszteri rendeletben szabályozott – előzetes típusengedélyezéséhez, típusengedélyezéséhez, átalakításához, üzembe helyezéséhez,

c) az egyéb kötőpályás közlekedési rendszer üzemeltetéséhez.”

56. §

(1) Az Ekpt. 9. § (2) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az egyéb kötőpályás közlekedés biztonsága érdekében)

„a) az egyéb kötőpálya területén tartózkodó személyeknek az előírt biztonsági szabályokat meg kell tartaniuk,

b) az egyéb kötőpálya üzemeltetője veszélyhelyzet esetén figyelmezteti az érintetteket, és az utasok kimentéséről gondoskodik,”

(2) Az Ekpt. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott fedezet rendelkezésre állásáról az egyéb kötőpálya üzemeltetője a bejelentés szabályai szerint tájékoztatja a vasúti közlekedési hatóságot az okiratok másolatának megküldésével, egyidejűleg nyilatkozva arról, hogy a benyújtott másolatok az eredetivel mindenben megegyeznek.”

57. §

(1) Az Ekpt. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. §

(1) Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört a képzési rendelet szerinti alapvizsgálattal (a továbbiakban: alapvizsga) rendelkező személy láthatja el. Alapvizsga a képzési rendeletben meghatározott alapképzésben tehető.

(2) Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott a képzési rendeletben meghatározott időközönként, időszakos oktatáson vesz részt és időszakos vizsgát tesz.”

(2) Az Ekpt. 11. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. §

(1) Az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a külön jogszabályban kijelölt vasúti vizsgaközpont, mint tanúsító szerv a külön jogszabályban előírt feltételeknek megfelelő, a közlekedési hatóság vizsgabiztosi névjegyzékébe felvett és közlekedési hatóság által kinevezett vizsgabiztosok bevonásával szervezi és végzi. A közlekedési hatóság eljárása során a vizsgák eredménye alapján adja ki a hatósági bizonyítványokat.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérően az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást a képzési rendeletben meghatározott esetben az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemzetője végzi.”

(3) Az Ekpt. 12. -a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. §

Az alapvizsga és az időszakos vizsga megszerzéséhez előírt képesítéshez szükséges képzést végző szervezetek és a vizsgáztatást végző vasúti vizsgaközpont, valamint a vizsgabiztosok kötelesek biztosítani, hogy a képzés és a vizsgáztatás lehetősége valamennyi érintett számára megkülönböztetés nélkül, az egyenlő bánásmód követelményei szerint rendelkezésre álljon. A feltételek fennállását a közlekedési hatóság ellenőrzi.”

58. §

Az Ekpt. a következő 12/A. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„9/A. Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak egészségi alkalmassága

12/A. §

(1) Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltése egészségi alkalmassághoz kötött.

(2) Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott kormányrendeletben meghatározott esetekben előzetes, időszakos, rendkívüli és záró egészségi alkalmassági vizsgálatokon részt vesz.

(3) Az egészségi alkalmasság megállapítását a kormányrendeletben kijelölt hatóság vagy hatóságok, vagy foglalkozás-egészségügyi orvos végzik.

(4) A hatóság vagy hatóságok (3) bekezdés szerinti eljárásában tanúsító szervezetként közreműködik a kormányrendeletben kijelölt szervezet, amely a tevékenységét a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő és a közlekedési hatóság által névjegyzékbe vett orvos bevonásával végzi.

(5) Ha a Kormány nem közigazgatási feladat ellátására létrehozott szervezetet jelöl ki a (3) bekezdés szerinti feladat ellátására, e szervezet tevékenységét a közlekedési hatóság ellenőrzi.”

59. §

(1) Az Ekpt. 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:

a) a műszaki engedély kiadása,

b) az alapképzés és az időszakos oktatás ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak ellenőrzése, hogy az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott személy a jogszabályban előírt alapvizsgával és időszakos vizsgával rendelkezik-e,

c) a siklók, sífelvonók, és az egyéb kötőtpályás üzemi létesítmények, az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységek ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben foglaltaknak,

d) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek műszaki-biztonsági, valamint a kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásának vezetése,

e) az egészségi alkalmasság megállapítása és ellenőrzése, valamint a vizsgáló szervezet 12/A. § szerinti tevékenységének ellenőrzése,

f) jogszabály külön rendelkezésének hiányában a képzést és vizsgáztatást, valamint az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek nyilvántartásának vezetése,

g) mindazon feladatok ellátása, amelyeket kormány- vagy miniszteri rendelet feladatkörébe utal.”

(2) Az Ekpt. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság a 7. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárás megindításáról az ügyfeleket hirdetményi úton értesíti.”

60. §

Az Ekpt. a következő 18/A. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„12/A. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre

18/A. §

- (1) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:
- a) az 5. alcím szerinti bejelentések vizsgálata, hiánypótlásra felszólítás, a jogszabályszerű bejelentésre vonatkozó követelményeket nem teljesítő személy vagy szervezet tevékenységének felfüggesztése, végső soron a tevékenységtől való eltiltás,
 - b) nyilvántartás vezetése az egyéb kötöttpályás tevékenységeket végző személyekről és szervezetekről,
 - c) az egyéb kötöttpályás tevékenységet végző személyekről és szervezetekről felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos kormányrendeletben meghatározott részletes szabályoknak való folyamatos megfelelés ellenőrzése, a feltételek nem teljesítése esetén az érintett tevékenység felfüggesztése, megtiltása,
 - d) az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységek piacának nyomon követése, elemzése, értékelése
 - e) jogszabályban meghatározott adatgyűjtési, adatszolgáltatási feladatok ellátása,
 - f) a miniszter részére a miniszter által előírt adatszolgáltatások teljesítése,
 - g) mindazon feladatok ellátása, amelyeket jogszabály a feladatkörébe utal.
- (2) A vasúti igazgatási szerv kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.
- (3) Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző személy vagy szervezet a vasúti igazgatási szerv feladatai ellátásához szükséges adatokat, iratokat átadja, a vasúti igazgatási szerv által meghatározott, ésszerű határidőn belül.
- (4) A vasúti igazgatási szerv jogosult a bejelentésre kötelezett tevékenységekre vonatkozó iratokról másolatot, kivonatot készíteni.
- (5) A vasúti igazgatási szerv hiánypótlási felhívást legfeljebb két ízben adhat ki.
- (6) Az ügyintézési határidő a vasúti igazgatási szerv eljárásában hat hét.
- (7) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a) és c) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közhírré teszi.
- (8) A vasúti igazgatási szerv döntését a bíróság megváltoztathatja.”

61. §

(1) Az Ekpt. 19. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„19. §

(1) A közlekedési hatóság az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer kötött pályájának üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartás, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. Az egyéb kötőtpálya üzemeltetője az ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítja, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést.

(2) Ha a közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, felhívja az üzemeltető figyelmét a jogszabálysértésre és legalább 20 napos határidő megállapításával, valamint a jogkövetkezményekre történő figyelmeztetéssel végzésben kötelezi az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére. Ha a felhívásban meghatározott határidő eredménytelenül telik el vagy az üzemeltető ismételten mulasztást követ el, a vasúti közlekedési hatóság bírságot szab ki.

(3) A (2) bekezdés szerinti bírság a cselekmény elkövetésétől számított két éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszűntetésekor kezdődik. A bírság ismételten is kiszabható.

(4) A közlekedési hatóság ellenőrzése során a jármű vezetője vagy kezelője a járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a jármű és tartozékai, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés során a járműhöz és tartozékaihoz, valamint a rakományhoz tartozó okmányokat a vasúti közlekedési hatóság részére be kell mutatni.

(5) Ha a mulasztás az élet- és vagyónbiztonságot veszélyezteti, a vasúti közlekedési hatóság az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemének felfüggesztése mellett az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását vagy a személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el és bírságot szabhat ki.

(6) A közlekedési hatóság az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjével szemben a kötőtpálya engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

a) bírságot szab ki, és

b) a kötőtpálya átalakítását vagy az (5) bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendelheti el.

(7) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított kötőtpálya lebontását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyónbiztonságot, vagy az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(8) Az (5) bekezdés szerinti bírság jogsértésenként
a) a sífelvonót üzemeltetővel szemben 500 ezer forintig,
b) a sífelvonó kivételével az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjével szemben 1 millió forintig,
terjedhet.

(9) A (3) bekezdésben meghatározott esetekben a bírság 2 millió forintig terjedhet.”

(2) Az Ekpt. 20. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. §

(1) A közlekedési hatóság az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával és az egyéb kötőtpályás forgalom lebonyolításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén

a) az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalót és egyéb foglalkoztatott személyt a külön jogszabályban meghatározottak szerint határozott időre eltilthatja a munkavégzéstől, valamint a munkakör további betöltését képzés elvégzéséhez és hatósági vizsga letételéhez kötheti,

b) felszólítja az üzemeltetőt az egyéb közlekedési rendszer leállítására, ha az ellenőrzés alá vont különleges kötőtpályás közlekedési rendszer a külön jogszabályokban, valamint a hálózati forgalmi és a biztonsági utasításokban előírásoknak nem felel meg vagy az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonsága érdekében különösen indokolt.

(2) Az e törvényben vagy a végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség elmulasztása esetén a közlekedési hatóság bírságot szab ki.

(3) Ha a jogsértés

a) a pályahálózat vonatkozásában merül fel, a bírság 1 millió forintig,

b) járművek és gépészeti berendezések vonatkozásában merül fel, a bírság 500 ezer forintig,

c) az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak képzése és vizsgáztatása vonatkozásában merül fel, a bírság 50 ezer forintig,

d) az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak egészségi alkalmassága vonatkozásában merül fel, a bírság 50 ezer forintig

terjedhet jogsértésenként.”

(3) Az Ekpt. a következő 20/A. §-sal egészül ki:

„20/A. §

(1) A tevékenység végzését szüneteltető szervezet kivételével a 6. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet végző szervezetnek a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való

alkalmassággal kapcsolatosan, a kormányrendeletben meghatározott keskeny nyomtávolságú vasút és a múzeumvasút kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosítására vonatkozó részletes szabályoknak folyamatosan meg kell felelnie.

(2) Ha a vasúti igazgatási szerv ellenőrzése során megállapítja, hogy az (1) bekezdés szerinti szervezet a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételnek nem felel meg, a vasúti igazgatási szerv a megfelelés igazolásáig, legfeljebb hat hónapra felfüggeszti a tevékenység folytatását, és ennek tényét az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásában rögzíti.

(3) A vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatását megtiltja és ennek tényét rögzíti az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásában. Ha a szervezet felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételek nem teljesítése a szervezet által végzett valamennyi tevékenységet érinti, akkor a szervezetet törli, ha a szervezet a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül nem igazolja.”

62. §

(1) Az Ekpt. 21. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. §

A közlekedési hatóság jogosult

a) az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak természetes személyazonosító adatait, valamint büntetett előéletére és ahol e törvény alapján ezt igazolni kell, arra vonatkozó különleges adatait, hogy foglalkozástól vagy járművezetéstől eltiltás hatálya alatt nem áll,

b) az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók természetes személyazonosító adatait, a munkakör betöltéséhez szükséges egészségügyi alkalmasságra vonatkozó adatokat,

c) az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység végző személy vagy szervezet vezető tisztségviselőjének, valamint az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátó személy természetes személyazonosító adatait és büntetett előéletére vonatkozó különleges adatokat,

d) a műszaki engedélyek kiadásának alapjául szolgáló adatokat,

e) a képzést és vizsgáztatást, illetve az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek természetes személyazonosító adatait,

kezelt, továbbá a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket – ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – nyilvántartani.”

(2) Az Ekpt. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. §

(1) A közlekedési hatóság személyes adatokat az egyéb kötöttpályás közlekedés zavartalanságának biztosítása, az egyéb kötöttpályás közlekedés biztonságának fenntartása, valamint a 15. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatok ellátása érdekében kezeli.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott személyes adatokat a közlekedési hatóság az egyéb kötöttpályás közlekedés biztonsági követelmények érvényesítése céljából a munkavégzésre való alkalmasság megállapítása, a vasúti közlekedés biztonságának folyamatos fenntartása, valamint a 15. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladat ellátása érdekében kezeli.

(3) A 15. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a közlekedési hatóság addig az időpontig tartja nyilván, amíg az érintett természetes személy az egyéb kötött pályát üzemelteti vagy az üzemeltető szervezet vezető tisztségviselője, valamint az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátja.”

(3) Az Ekpt. a következő 22/A. és 22/B. §-sal egészül ki:

„22/A. §

(1) A közlekedési hatóság, mint adatkezelésre jogosult szerv a kezelt adatokat személyazonosító adatok nélkül, statisztikai célokra felhasználhatja, azokból statisztikai célra adatot szolgáltat jogszabályban erre feljogosított szerv részére.

(2) A 21. §-ban meghatározott adatok a rendőrségnek, az ügyészségnek, a bíróságnak bűnüldözés és bűnmegelőzés, illetve bírósági eljárás lefolytatása céljából továbbíthatók.

(3) A közlekedési hatóság vezetője a minősített adat védelméről szóló törvény tekintetében minősítésre jogosultnak minősül.

22/B. §

(1) A vasúti igazgatási szerv jogosult az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző személy és szervezet vezető tisztségviselői, valamint az e tevékenységek szakmai irányítását ellátó vezetőinek természetes személyazonosító adatait a tevékenység ellátásának ideje alatt kezelni.

(2) Az (1) bekezdésben felsorolt személyek adataiban bekövetkezett változásról különleges kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző személy és szervezet, a változást követő 8 napon belül tájékoztatja a vasúti igazgatási szervet.”

63. §

Az Ekpt. 24. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„24. §

- (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy
- a) a közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv kijelölését, eljárásuk szabályait,
 - b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályait, valamint az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek üzemeltetése, illetve üzemben tartása ellenőrzésének részletes szabályait,
 - c) az egyéb kötőtpályás vizsgaközpont kijelölését,
 - d) a vasúti igazgatási szerv által kiszabható bírság és közlekedési hatóság által kiszabható bírság megfizetésére vonatkozó szabályokat,
 - e) az e törvény szerinti szakértői tevékenység folytatásának a részletes feltételeit, a szakértői tevékenység bejelentésének és a szakértők nyilvántartásának személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát, valamint a bejelentésre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokat, továbbá a szakértői tevékenységre jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt kötelezettségek be nem tartásának esetén alkalmazandó jogkövetkezményeket,
 - f) a jogszabályban meghatározott munkakörben foglalkoztatottakkal szemben támasztott egészségügyi követelményeket és az egészségügyi vizsgálat feltételeit, valamint az egészségi alkalmasság megállapítását végző szerv vagy személyek kijelölését, az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek nyilvántartásának részletes szabályait,
 - g) az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző személyek és szervezetek kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításának részletes szabályait
- rendeletben állapítsa meg.

- (2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy
- a) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszereken közlekedő járművek műszaki engedélyezésének szabályait,
 - b) az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésére és vizsgáztatására, a vizsgaközpont és képzőszervezetek működésére, a képzési engedélyre vonatkozó szabályokat,
 - c) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetési szabályzatának tartalmi és a formai követelményeire, valamint közlekedési hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályokat, valamint az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetési engedélyezési szabályait
 - d) a közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, továbbá az azok megfizetésére, a közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv és az egyes eljárásokban közreműködők közötti megosztására vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben
- rendeletben állapítsa meg.”

64. §

Az Ekpt.

- a) 3. §-ában a „,valamint” szövegrész helyébe az „a vasúti igazgatási szerv, valamint” szöveg,

- b) 5. § (4) bekezdésében az „Az egyéb kötött pályát vagy a trolibusz kötött pályáját üzemeltető” szövegrész helyébe az „Az egyéb kötött pálya üzemeltetője” szöveg,
c) 16. § (1) bekezdésében a „tulajdonosa” szövegrész helyébe a „tulajdonosa, vagy kezelője” szöveg lép.

65. §

Hatályát veszti az Ekpt.

- a) 1. § c) pontja,
- b) 5. § (1) bekezdése,
- c) 5. § (2) bekezdésében az „és a függővasút” szövegrész,
- d) 10. alcíme és 13. §-a,
- e) 11. alcíme és 14. §-a.

66. §

Az Ekpt. a következő 27. §-sal egészül ki:

„27. §

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2017. évi ... törvény (a továbbiakban: Ekptmódtv.) hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban a Ekptmódtv. rendelkezéseit kell alkalmazni.”

8. A hatályba nem lépésről szóló rendelkezések

67. §

Nem lép hatályba az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény 8. § (2) bekezdése.

68. §

Nem lép hatályba a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló 2017. évi XV. törvény 2. §-a.

9. Záró rendelkezések

69. §

(1) Ez a törvény – a (2)-(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon

lép hatályba.

(2) A 3. § (3) bekezdése, a 6. §, a 7. § (1) és (5) bekezdése, valamint a 17. § 2017. szeptember 19. napján lép hatályba.

(3) A 18. § (3) bekezdése, a 21-25. §, a 27-33. §, a 35-44. §, valamint az 53-66. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

70. §

(1) Ez a törvény a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, 12. cikk (1) bekezdésének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(2) Ez a törvény

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, 9. cikkének,

b) az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, 6. cikkének,

c) a munkaidő-szervezés egyes szempontjairól szóló, 2003. november 4-i 2003/88/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 17. cikkének,

d) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikk (4) bekezdésének, 26. cikkének és 29. cikk (3) bekezdésének

való megfelelést szolgálja.

Általános indokolás

A jelen törvényjavaslat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer felállításával, az ÚME-k megalkotásával, illetve egyes új szankciók megállapításával kapcsolatos módosító rendelkezéseket és jogtechnikai pontosításokat tartalmaz.

A vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény (a továbbiakban: Ekpt.) megalkotásával és 2015. július 18-i hatálybalépítésével a jogalkotó szándéka az volt, hogy a korábban a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Vtv.) szereplő, viszont a nagyvasúti rendszertől lényegesen eltérő kötőtpályás rendszerek különálló szabályozása megvalósuljon annak érdekében, hogy a nagyvasúti szabályoktól eltérő, könnyített szabályozás tudjon rájuk vonatkozni. Az Ekpt.-ben szereplő kötőtpályás rendszerek a kedvtelési célú vagy turisztikai tevékenység keretében egyre inkább teret nyernek, mint aktív pihenési formák.

A kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos vezetésével egy munkacsoport megvizsgálta, hogy az Ekpt. az elmúlt több mint egy évben beváltotta-e a hozzá fűzött reményeket, illetve milyen további könnyítésekre van lehetőség, valamint megkezdte a még hiányzó legfontosabb végrehajtási rendeletek előkészítését és megalkotását.

A munka eredményeként világossá vált, hogy az eddigi kötőtpályás rendszereken kívül lehetőség van a Vtv.-ben szabályozott kisvasutak és a múzeumvasutak részére is az Ekpt. szerinti kedvezőbb jogszabályi környezet kialakítására, arra tekintettel, hogy ezek a vasutak is a turizmusban, a szabadidő ésszerű eltöltésében és az aktív kikapcsolódásban játszanak fontos szerepet. Ugyanakkor az is világossá vált, hogy a turisztikai hajtányok szabályozása – mivel jellemzően vagy nagyvasúti vagy kisvasúti pályán közlekednek – is a Vtv. keretén belül kell, hogy megvalósuljon.

A függővasútra és a trolibusz felsővezeték műszaki engedélyezésére vonatkozó rendelkezések viszont a Vtv. általános szabályai alá kell, hogy visszakerüljenek. A függővasút műszaki jellemzői inkább a hagyományos vasúti rendszerekkel mutat hasonlóságot, míg a trolibusz felsővezeték az Ekpt. környezetéből jelentősen kilóg, műszaki engedélyezésére inkább a villamosra (közúti vasútra) vonatkozó rendelkezéseket célszerű alkalmazni.

Részletes indokolás

1. §

Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény 2. §-ával 2015. december 24-ei hatállyal módosította a Kkt. 12. § (3c) bekezdését, valamint a 12. §-t 2 új, (3d)-(3e) bekezdéssel egészítette ki.

A Kkt. 12. § (3c) bekezdése szerint „Tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz a közvilágítási-, villany- és telefonoszlopon az áram-, telefonszolgáltató vagy áramhálózati engedélyes, valamint az oszlop tulajdonosának a hozzájárulásával helyezhető el; az elhelyezést az eszközzel érintett oszlop alatti földterület tulajdonosa és az eszközzel érintett oszlop alatti földterülettel szomszédos ingatlan tulajdonosa tűrni köteles”.

A Kkt. 12. § (3e) bekezdése szerint „A gépjárművek közlekedésére szolgáló közút lakott területen kívüli szakasza mellett nem lehet reklámtábla, reklámhordozó vagy egyéb reklámcélú berendezés, valamint a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz. A tilalom nem vonatkozik a 2010. december 31-éig a nem gyorsforgalmi utak mentén kihelyezett 12A/0-ás ív méretű reklámfelülettel rendelkező reklámtáblákra, az üzemanyagtöltő állomások területén elhelyezett cégjelzésre, és üzemanyagárakat tartalmazó táblákra, az építményeken, az építmények telkén elhelyezett olyan feliratra, amelyek az építményben működő cég nevét, jelét (piktogramját), vagy tevékenységét jelzik, továbbá azokra a - közvetlenül a közút mellett elhelyezett - berendezésekre, amelyek közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztató táblák szakmai tartalmát, valamint engedélyezésüket meghatározó testület által engedélyezett a közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztatót tartalmaznak”.

A Kkt. 12. § (4) bekezdése szerint „A közlekedési hatóság annak az ingatlannak - az ingatlan-nyilvántartás szerinti - tulajdonosát, amelynek területén a (3a), (3c) bekezdésekben megállapított tilalmat megszegik, a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, egyéb reklámcélú berendezés, tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz vagy egyéb tárgy eltávolítására és 100 000 forinttól 500 000 forintig terjedő bírság fizetésére kötelezi. A bírság ismételten is kiszabható”.

A Kkt. 12 § (4) bekezdésében hivatkozott (3c) bekezdés már egy türelmi szabályt tartalmaz, és nem olyan tilalmi szabályt, amelynek megsértése esetén a Kkt. 12. (4) bekezdés szerinti hatósági eljárás alkalmazható.

A Kkt. 12. § (4) bekezdés szerinti hatósági eljárás célzott iránya, a szabálytalanul elhelyezett reklámtáblák a jelenleg hatályos rendelkezések értelmében nem képezhetik a hatósági eljárás tárgyát, azonban a szankcionálás lehetőségének biztosítása érdekében a Kkt. 12. (4) bekezdésének 1. §-ban hivatkozott módosítása, a (3e) bekezdés nevesítése erre már lehetőséget biztosít.

2. §

A tengelysúlymérő-rendszer működése a járművezető szabálytalan közlekedési magatartása, vagy a járművezető részéről más módon befolyásolható, ezért indokolt, hogy a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredményét befolyásolni törekvő személyek felelősséggel tartozzanak az általuk elkövetett jogsértés miatt. A tervezet lehetővé teszi, hogy a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértői közigazgatási bírsággal sújthatóak legyenek, egyben kiterjeszti az üzemeltetői felelősséget a szabályszegés tekintetében.

A járművezető szabálytalan közlekedési magatartása, például a forgalmi sáv részleges elhagyása - ami a kamerafelvételek alapján előfordul -, az útba beépített WIM egységek elkerülésére lehetőséget adhat, és általa a mérés pontosságát befolyásolhatja.

3. §

A hatályos Kkt. 20. § (1) bekezdés n) pontja értelmében a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetőek, azonban ugyanezen § (4) bekezdése a bírság mértékének összeghatáraitól e tétel vonatkozásában nem rendelkezik. Az (1) bekezdés szerinti módosítás ennek pótlását végzi el.

A (2) bekezdés szerinti módosítás célja, hogy a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben ne csak a tiltást elrendelő hatóság, hanem a jogellenes továbbközlekedésről a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerből riasztást kapó más, közúti ellenőrzésre hatáskörrel rendelkező hatóságok is eljárhassanak. Ezzel összefüggésben az e vonatkozásban az eljáró hatóságot meghatározó Kkt. 20. § (17) bekezdése a 17. § (5) bekezdésében hatályon kívül helyezésre kerül.

A (3) bekezdés szerinti módosítás annak érdekében szükséges, hogy – a megtett úttal arányos útdíjra vonatkozó szabályozással analóg módon – alkalmazható legyen az ideiglenes biztosítási intézkedés az üzemeltető járművével szemben a 21. § (1) bekezdés d) pontja szerinti bírsághatározat kézbesíthetősége érdekében.

4. §

A szabályozás részleteinek meghatározása nem törvényi, hanem miniszteri rendeleti szinten indokolt. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet tartalmazza e tevékenység miniszteri rendeleti szintű szabályozását, így e rendelet keretében javasolt a közúti ellenőrök személyi és szakmai alkalmassági feltételeinek meghatározása is. Az 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet felülvizsgálata folyamatban van, a 2017. évben a módosítás előkészítése megtörténik.

5. §

A módosítás a TSM rendszerhez kapcsolódik.

6. §

A § a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó szabályokkal kapcsolatos objektív felelősség [21. § (1) bekezdés d) pont] bevezetésével összefüggésben tesz módosításokat.

Az (1) bekezdés szerinti módosítás annak lehetőségét teremti meg, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó előírások megszegőivel szemben a 20. §, illetve a 21. § alapján kiszabható bírságok összege között ne legyen lényeges eltérés.

A (2) bekezdés szerinti módosítás téves hivatkozást javít ki, továbbá a 20. § (4) bekezdés szerinti bírság címzettjeként a „járművezető” helyett az „elkövető”-t nevesíti, figyelemmel arra, hogy a megengedett legnagyobb össztömegekre vagy tengelyterhelésre vonatkozó előírások megsértése esetén a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet alapján a bírság kiszabásának nemcsak a járművezetővel, de a feladóval, a felrakóval és a szállítóval szemben is helye lehet.

A (3) bekezdés szerinti módosítás kiveszi 21. § (1) bekezdés d) pont szerinti szabályszegést a 48. § (3) bekezdés b) pont 26. alpontja szerinti felhatalmazás alapján megalkotott végrehajtási jogszabály (a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet) hatálya alól, figyelemmel arra, hogy az e szabályszegéseket megállapító Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló törvényben meghatározott UD rendszerből fogja átvenni a megállapítás alapját képező felvételeket, amely rendszerhez tartozó eszközökre szintén nem terjed ki az említett jogszabály hatálya.

A (4) bekezdés által beépített 21. (3b) bekezdés a Kkt. 2017. szeptember 19. napján hatályba lépő 21/K. § (2) bekezdésének felváltását szolgálja.

Az (5) bekezdés szerinti módosítás arról rendelkezik, hogy a 21. § (1) bekezdés d) pont szerinti szabályszegés esetén is 150 nap a határozat kézbesítésének határideje, azonosan, mint a megtett úttal arányos útdíjjal kapcsolatos határozatok esetében. A határidő hosszának indoka, hogy a jogsértő külföldi járművekkel kapcsolatos határozatok kézbesítésére sok esetben csak akkor van lehetőség, ha a jármű egy ismételt magyarországi közlekedés során megállításra kerül.

7. §

A § a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerre vonatkozó hatályos szabályozást a rendszer által megvalósított adatkezelés részletesebb szabályozása érdekében egészíti ki.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (1) bekezdése a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer főbb funkcióinak számbavételét tartalmazza, és - összhangban a Kormánynek az egyes közúti

közlekedési rendszerek közötti együttműködési képesség feltételeinek megteremtéséről, valamint az ezen rendszerek által gyűjtött adatok kölcsönös felhasználása jogi kereteinek kialakításáról szóló 1171/2014. (III. 26.) Korm. határozatával, valamint a Nemzeti Tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat kialakításáról 1102/2016. (III. 3.) Korm. határozatával - egyértelművé teszi, hogy a rendszer nem csupán a közúti járművek megengedett legnagyobb össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok támogatására szolgál, de a közúti közlekedés ellenőrzésének (az ún. kapcsolódó ellenőrzések) komplex támogatására, és feladata továbbá az állami adó- és vámhatóság ellenőrzési feladataihoz való adatszolgáltatás is.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (2)-(3) bekezdése a forrásuk szerint számba veszi a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerben kezelt adatok: ezek egyfelől a jármű áthaladása során észlelt és felvételezett – az UD rendszerből átvett – adatok [(3) bekezdés a)-f) pontok], másfelől Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer által a közlekedési hatóság és más hatóságok egyes szakrendszereiből átvett adatok [(4) bekezdés] a kapcsolódó ellenőrzésekhez való kiválasztás érdekében.

A Kkt. 21/K. § jelen módosítás szerinti (4) bekezdése a hatályos törvény (3) bekezdését a kockázatértékelés eredményére utalással egészíti ki. A kockázatértékelési rendszer szerint kockázatosnak minősülő vállalkozás által üzemben tartott jármű közlekedéséről a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer riasztást küld a közúti ellenőrök részére, lehetővé téve annak célzott közúti ellenőrzését.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (5) bekezdése a hatályos törvény (5) bekezdésével azonos tartalmú.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (6)-(7) bekezdése jogalapot teremt egyes hatóságok és szervezetek részére a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerben kezelt adatok átvételére.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (8) bekezdése az adatkezelési határidőt a hatályos törvény (6) bekezdésével azonos módon szabályozza.

8. §

A kockázatértékelő rendszer működtetése a közlekedési hatóság által a 2006/22/EK irányelvben, a 2014/47/EU irányelvben, valamint a 1071/2009/EK rendeletben meghatározottak szerint ellátandó funkció, melynek célja, hogy – a járművezetők pihenő idejével és a tachográfok használatával, a járművek műszaki állapotával, valamint a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételekkel kapcsolatos hatósági ellenőrzések és a hatóságok által detektált egyéb események adatai alapján – a közúti személyszállítás és áru fuvarozást végző, közúti haszongépjárműveket üzemeltető vállalkozások kockázatosságát értékelje, elősegítve a célzott ellenőrzéseket.

A módosítás az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (3) bekezdésére figyelemmel rögzíti az adatkezelés célját és feltételeit, az adatok megismerésére jogosultakat, az adatkezelés időtartamát, valamint az adatkezelő hatóságot.

9. §

Az útépitési műszaki szabályozás egy hierarchikus, összetett rendszer, mivel a jogszabályok, nemzeti szabványok mellett léteznek útügyi műszaki előírások és tervezési útmutatók is.

Az útépitési feladatok szabályozása jelenleg nem jogszabályi szinten, hanem az Útügyi Műszaki Előírások (a továbbiakban: ÚME) rendszerével történik, amely előírásrendszer a mindennapi mérnöki gyakorlatban alkalmazott anyagok, technológiák előírásait tartalmazza és minőségsszabályozását látja el.

Az érvényben lévő ÚME-k – az elmaradt korszerűsítések miatt – több esetben egymásnak ellentmondó, nehezen értelmezhető, bizonyos esetekben a kor műszaki színvonalának nem megfelelő előírásokat tartalmaznak.

Az útügyi műszaki előírásoknak a modernizációja a közúti ágazati szakma azonnali megoldást igénylő problémája, ezért az ÚME-k kidolgozását, kiadását és közzétételét meghatározó eljárási szabályok kidolgozása halaszthatatlan feladat, ennek érdekében elkészült az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló NFM rendelet tervezet, melyben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) feladatait is nevesíti.

A közigazgatási egyeztetés során az Igazságügyi Minisztérium észrevételében jelezte, hogy álláspontja szerint a Bizottságot – megfelelő, a Bizottság létrehozására vonatkozó felhatalmazó rendelkezés hiányában – a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 28-30/A §-a szerinti valamely testületként indokolt normatív kormányhatározattal létrehozni, és e kormányhatározatban az alapvető feladatait meghatározni.

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló előterjesztés elfogadásra került, a Bizottság létrehozásáról szóló kormányhatározat a szükséges felhatalmazó rendelkezések és miniszteri rendeleti szintű szabályok megalkotását követően 2018. január 1. napján hatályát veszti.

A Bizottság létrehozásáról szóló kormányhatározat felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Kkt. módosításáról, amely kiterjed az útügyi műszaki előírásokra vonatkozó alapvető szabályok megalkotására, valamint a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 38. alpont szerinti felhatalmazó rendelkezés módosítására, annak érdekében, hogy közút és műtárgyai tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és forgalmi rendjét meghatározó technikai eszközökre, továbbá a közutak kezelésére vonatkozó jogszabályi szintű

szabályozást nem igénylő műszaki előírások, útmutatók megalkotására és kiadására, közzétételére vonatkozó eljárási szabályokon túl a közlekedésért felelős miniszter rendelettel állapítsa meg az útügyi műszaki szabályozásért felelős bizottság létrehozására, összetételére és feladatkörére vonatkozó részletes szabályokat is.

10. §

A módosítás kibővíti a Kkt. szerinti „út kezelői” fogalmát.

11. §

A javasolt méreteket, vagy össztömeget meghaladó járművek közlekedése engedélyhez és – jogszabályban meghatározott esetekben – kísérő járműhöz kötött. A meghatározott paraméterek fölötti járművek nemcsak az útvagyton vonatkozásában okoznak kárt, hanem fokozott forgalombiztonsági kockázatot is jelentenek. A 3,2 m szélességet, 4,2 m magasságot és 70 tonna össztömeget meghaladó jármű visszatartása mindaddig indokolt, amíg a forgalombiztonságra veszélyes helyzet elhárításra nem kerül, függetlenül annak időigényére. Az elhárítás történet átrakodással, vagy az engedély megkérésével, és az engedélyben foglalt feltételek biztosításával.

12. §

A hatályos Kkt. 44. § (8) bekezdése értelmében közlekedési hatóság „a Kormány rendeletében meghatározott módon” jogosult átvenni az ott meghatározott adatokat. E végrehajtási jogszabály megalkotása azonban – figyelemmel az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény X. Fejezetére is – nem szükséges, így a Kormányrendeletre utalás elhagyásra kerül.

13. §

A módosítás megteremti az összhangot a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer fogalmának meghatározása és a 21/K. § (1) bekezdés módosuló tartalma között.

14-16. §

A közúti ágazatot érintő műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata keretében folyamatban van továbbá a közutak kezelési feladatainak szabályozásáról szóló miniszteri rendeleti szintű jogszabály megalkotása is.

A közlekedésért felelős miniszter nem csak az országos közutak működtetéséért felelős, hanem – szabályozási értelemben – a teljes magyar úthálózatért. Részben a miniszteri (és ezen keresztül kormányzati) felelősség, részben a közlekedők jogos elvárásai miatt (a közlekedőknek nem kell tudniuk, hogy milyen tulajdonú, mely szervezet vagyongazdálkodásában, illetve kezelésében, üzemeltetésében áll az adott útszakasz) szükséges a mai kor elvárásaihoz igazított kezelői szabályzat megalkotása, amely a főbb feladatok meghatározásán keresztül a korábbinál egységesebb szabályozási környezetet teremt.

A tervezet szerint a szabályozás a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is kiterjed – a jelenlegi szabályozás még áttételesen sem kötelező a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőire –, azonban az elmúlt 20 évben sok olyan magánút létesült, amelyek közforgalom számára megnyitottak és jelentős forgalmat bonyolítanak le. Ilyenek például:

bevásárlóközpontok szabadtéri parkolói, megközelítő útjai;

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér megközelítő útja;

egy-egy erdészeti utak.

A jelenleg hatályos Kkt. azonban a közlekedésért felelős miniszter részére a közforgalom elől el nem zárt magánutak szakmai szabályozására nem ad felhatalmazást, ezért a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 4. alpont kiegészítése válik szükségessé.

Az úthálózat-védelmi tevékenység (útvonalengedélyezés és járműellenőrzés) az országos út- és hídvasúton preventív védelmét és megóvását jelenti. A közúti közlekedés biztonságát veszélyeztető, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelés-korlátozást túllépő, valamint a megengedett méretet meghaladó járművek közlekedésének szabályozásával és a tehergépjármű forgalom szigorú és következetes kontrolljával történik. Az országos úthálózat-védelmi rendszer kezelésének szabályozására a közutak kezelési feladatainak szabályozásáról szóló miniszteri rendeletben tervezett, amelyre felhatalmazást a 48. § (3) bekezdés b) pont 4. alpontja adhat.

A közúti ágazatot érintő műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata keretében lévő – a közutak kezelési feladatainak szabályozásáról szóló, valamint a közutak építésének szabályozásáról szóló – miniszteri rendeleti szintű jogszabályok mellett indokolt, hogy a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés – az általa kezelt közutak kezelésének részletes szabályait, valamint az általa kezelt közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó különleges szabályokat rendeletben meg tudják állapítani, amelyre felhatalmazást a 48. § (5b) bekezdése adhat.

A rendelkezés a kockázatértékelő rendszer részletszabályainak megalkotására ad felhatalmazást a közlekedésért felelős miniszter számára.

17. §

A rendelkezés annak biztosítása érdekében szükséges, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó előírások megszegése miatt hozott határozat kézbesítésére vonatkozó határidő – a jogalkotó szándékával összhangban - 150 nap legyen abban az esetben is, ha az eljáró hatóság az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét

megelőzően nem vállalta. A módosítás hiányában az ilyen esetben alkalmazandó 21. § (4) bekezdés 2016. december 31-én hatályos szövege szerint 70 nap lenne az irányadó határidő. Ennek oka, hogy e rendelkezés a 70 napos határidőt az „az (1) bekezdés a)-g) pontjában” meghatározott szabályszegésekkel kapcsolatban rendeli alkalmazni, amibe formálisan a d) pont is beletartozik, annak ellenére, hogy az 2016. december 31-én még nem volt hatályos.

18. §

A rendelkezés Az Európai Unió jogának való megfeleléssel kapcsolatos hivatkozásokat állapít meg, a kockázatértékelő rendszerrel összefüggésben.

19. §

A rendelkezés téves hivatkozást javít ki. Jogtechnikai pontosítás.

20. §

Hatályon kívül helyező rendelkezés.

21. §

A módosítás kibővíti a közúti közlekedési nyilvántartás részét képező Útdíjköteles elemi útszakaszok és úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára jogosultak nyilvántartását a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet alapján a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alól mentességet élvező szervezetekkel és járművekkel kapcsolatos adatokkal, emiatt szükséges a résznyilvántartás elnevezésének és törvényi definíciójának módosítása.

A mentességi adatok nyilvántartási alapra helyezése a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer Kkt. 21. §-ában meghatározott funkcionalitása miatt szükséges.

22. §

A módosítás az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásának adattartalmát állapítja meg.

23-25. §

A résznyilvántartás elnevezésének változása miatt szükséges módosítás.

26. §

A módosítással lehetővé válik, hogy az autópályák, autóutak és gyorsutak, valamint azok csomóponti elemei mellett a csomóponti elemekhez közvetlenül csatlakozó bekötő- és elkerülő utak fejlesztése esetében is azonos eljárási szabályok kerüljenek alkalmazásra.

27. §

A Vtv. hatályát a trolibusz felsővezetékkel egészíti ki a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény jelen törvény rendelkezés alapján hatályát veszti. A trolibusz felsővezeték műszaki engedélyezésére vonatkozó szabályok a Vtv. általános rendelkezései alapján, a villamos felsővezetékhez hasonlóan kerül szabályozásra.

28. §

A módosítás speciális vasúti járműként meghatározza a vasút-villamos és a vasút-villamos pályahálózat fogalmát, az általános fogalmak között, a vasúti jármű fogalmát követően, eltérően a hatályos Vtv.-től, amely a vasút-villamost járműként és szolgáltatásként, a vasúti tevékenységek és szolgáltatások között határozza meg. A keskeny nyomtáv fogalmát pontosítja annak érdekében, hogy egyértelművé váljon, hogy a mutatványos berendezések közé tartozó, 184 mm nyomtávolságú gyerekvasút, kerti vasút nem tartozik a törvény hatálya alá.

Meghatározásra kerül a függővasút, a trolibusz felsővezeték és vészhelyzet fogalma, valamint a Vtv. kiegészül a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekkel, kapcsolatos fogalmakkal.

A módosítás pontosítja a vasúti karbantartó létesítmény fogalmát.

29. §

Arról rendelkezik, hogy a vasút-villamossal végzett vasúti tevékenységre vonatkozó működési engedélyben meghatározásra kerül, hogy vasút-villamossal az országos pályahálózat mely részét lehet igénybe venni.

30. §

Az országos pályahálózat-működtetők gazdasági érdekei védelmében indokolt annak kikötése, hogy az országos pályahálózatot vasút-villamossal igénybe vevő személyszállító vasúti társaságnak az országos személyszállítási működési engedély kiadási feltételéhez hasonlóan a pénzügyi teljesítőképességet a közszolgáltatási szerződéssel nem fedezett tevékenységére – de csak arra – vonatkozóan igazolnia kell.

31. §

A 26. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően pontosítja a törvény szóhasználatát.

32. §

Pontosításra kerül, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók vizsgáztatása tekintetében nem a vizsgabiztos a tanúsító szerv, hanem a vasúti vizsgaközpont.

33. §

A § a trolibusz felsővezeték létesítése esetére tartalmazza az idegen ingatlan használatára vonatkozó rendelkezéseket.

34. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény építetői jogosultsággal a vasúti pályahálózat működtetőit, a NIF Zrt.-t mint fejlesztési közreműködőt és GSM-R fejlesztés vonatkozásában a NISZ Zrt-t ruhazza fel. A módosítás egyértelműsíti, hogy nem csak a fejlesztési közreműködő, hanem a pályahálózat-működtető fejlesztési tevékenysége is fontos közérdekű és közcélú tevékenységnek minősül. Annak érdekében, hogy a törvényben rögzített fejlesztési közreműködő NIF Zrt.-n és NISZ Zrt.-n kívül más szervezet is elláthasson vasúti fejlesztési feladatokat, szükséges a MÁV Zrt. törvényi szintű kijelölése. A Kínai - Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. bonyolítóként történő bevonása pedig csak akkor lehetséges, ha jogszabályban nevesítésre kerül mint a MÁV Zrt. megbízásából eljáró közreműködő.

35. §

Pontosítja, hogy a munkavállalásra vonatkozó korlátozás, valamint a versenytildalmi megállapodás megkötése csak a vasúti igazgatási szerv e feladatkörben eljáró kormánytisztviselői, állami tisztviselői esetében szükséges.

36. §

A rendelkezés egyértelműsíti, hogy a vasúti igazgatási szerv országos illetékességgel jár el, összhangban az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 55. cikk (1) bekezdésével, amely szerint mindegyik tagállam létrehoz egy (az irányelv angol nyelvű változatában *single*, német nyelvű változatában *einzige*), a vasúti ágazatra vonatkozó nemzeti igazgatási szervezetet. A Javaslat rendelkezik továbbá az eljárási határidő meghosszabbításának kizárására vonatkozó rendelkezés hatályon kívül helyezéséről. Tekintettel a vasúti igazgatási szerv által lefolytatott eljárások összetettségére, gazdasági és vasútszakmai jelentőségére, indokolt annak lehetővé tétele, hogy az ügyfelet több alkalommal is hiánypótlásra lehessen felszólítani, annak elkerülése érdekében, hogy az egyszeri hiánypótlás esetleges nem megfelelő teljesítését követően a vasúti igazgatási szerv a kérelmet kénytelen legyen elutasítani.

Tekintettel arra, hogy a vasúti igazgatási szerv előtt folyó eljárások jelentős gazdasági, vasútbiztonsági következményekkel járhatnak, a Javaslat kizárja, hogy a vasúti igazgatási szerv függő hatályú döntéseiben a kérelmezett jog gyakorlásáról rendelkezzen.

37. §

Az Európai Bizottság 7111/14/MOVE számú EU Pilot eljárást indított Magyarország ellen a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelés hiánya miatt. Az eljárás sikeres lezárása érdekében szükséges a Vtv-nek az

irányelv 14. cikk (4) bekezdéséhez, 26. cikkéhez és 29. cikk (3) bekezdéséhez igazodó módosítására.

38. §

A különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekre vonatkozó, a Vtv. általános szabályaitól eltérő rendelkezéseket tartalmazza. A különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek a következők: a keskeny nyomtávolságú vasút, a múzeumvasút és a turisztikai hajtány.

A tulajdonosnak a dolog használatára vonatkozó joga közérdekből korlátozható. Ilyen korlátozást tartalmaz a törvényjavaslat is, amely – tűrési kötelezettség meghatározásával – lehetővé teszi a különleges kötőtpályát üzemeltető társaság számára, hogy a sikló és a keskeny nyomtávolságú vasút pályájával szomszédos ingatlanokon az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekhez tartozó tartókötel és gyengeáramú vezeték, az ehhez tartozó tartószerkezet, jelzőkő, egyéb jelzés vagy ideiglenes eszköz helyezzen el, és a szabad kilátást akadályozó fákat, cserjéket stb. eltávolítsa. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás a környezet- és természetvédelmi érdek figyelembevételével történhet.

Az ingatlan tulajdonosát (használóját) az ingatlan rendeltetészerű használatának akadályozása miatt az akadályozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett lakosság érdekei, illetve a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából.

A különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység végzéséhez nincs szükség a közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv által kiállított engedélyre. Ezeket a tevékenységeket bejelentés alapján lehet végezni. Azt, hogy a bejelentéskor milyen adatokat kell megadni a hatóságok számára ahhoz, hogy mind a tevékenységet végző szervezet, mind pedig maga a tevékenység jellege mind pedig a tevékenység végzésének helye egyértelműen beazonosítható legyen, külön miniszteri rendelet fogja meghatározni.

A § lehetőséget ad arra, hogy az üzemeltető a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer biztonságos működtetés érdekében a közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési utasítást, szabályzatot hozzon létre. E rendelkezés elősegíti a közlekedés biztonságát. Jelentősége főleg olyan különleges kötőtpályás közlekedési rendszereknél lehet, ahol nagyobb számú utazóközönséggel, illetve turistával lehet számolni (kisvasutak, múzeumvasutak).

A § a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalókra és egyéb foglalkoztatottakra állapítanak meg alapvető képzettségi szabályokat, illetve a képzés ellenőrzésével kapcsolatban rendezik a közlekedési hatóság teendőit. A képzési előírások kizárólag arra irányulnak, hogy a biztonságos üzemeltetés megvalósuljon. A képzési rendszer kétszintű: a munkakörök egy csoportjának (pl.: üzemvezetők, járművezetők, forgalmi szolgálattevők) szigorúbb képzési és vizsgáztatási követelmények kell megfelelniük, míg a munkakörök egy másik csoportjának esetében elég, ha az üzemvezető végzi az oktatást és a

vizsgáztatást, dokumentált módon. a részletszabályok miniszteri rendeletben kerülnek meghatározásra.

A § az egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak egészségi alkalmassági követelményei tekintetében állapít meg alapvető szabályokat. A munkakörök többségénél elegendő üzemorvosi vagy foglalkozás-egészségügyi orvosi vizsgálat, csak szűk körben indokolt tanúsító szervezet keretében speciális szaktudással rendelkező orvos bevonása.

39. §

A függővasút visszakerül a Vtv. általános szabályainak hatálya alá, mivel a műszaki jellemzői inkább a hagyományos vasúti rendszerekkel mutat hasonlóságot, viszont az ún. nagyvasútra vonatkozó egyéb, nem műszaki rendelkezések továbbra sem kell, hogy vonatkozzanak rá (nyílt hozzáférés, hálózati üzletszabályzat készítésének kötelezettsége, kapacitáselosztás stb.).

40. §

A módosítás egyértelműsíti, hogy a vasút-villamossal az országos pályahálózatnak a vasút-villamossal vasúti tevékenységet végző szervezet működési engedélyében meghatározott részét igénybe lehet venni, továbbá rendezi a vasút-villamos pályahálózat működtetésével kapcsolatos felelősségi viszonyokat.

41. §

Az Ekpt. hatályon kívül helyezése miatt szükséges átmeneti rendelkezéseket tartalmazza.

42. §

A 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 6. cikk (1) bekezdése szerint ki kell jelölni egy kockázatértékelést végző szervet, amelyhez szükséges a törvényben felhatalmazó rendelkezés megalkotása.

Felhatalmazó rendelkezés pontosítása vasút-villamos definíciójával összhangban, továbbá kiegészíti a miniszteri rendelet megalkotására vonatkozó felhatalmazást.

A különleges kötöttpályás közlekedési rendszerekre vonatkozó miniszteri rendeletek megalkotására történő felhatalmazást tartalmazza.

43. §

Jogtechnikai pontosítás.

44. §

Hatályon kívül helyező rendelkezés.

45. §

A törvény hatályba lépése óta bekövetkezett társadalmi elvárások, a humán infrastruktúra /közigazgatási, oktatási, egészségügyi, kulturális, sport, stb./, valamint az állampolgárok által igénybevett állami közigazgatási szolgáltatások és munkaerőpiaci igények, de különösen az ezzel összefüggő mobilitási igény változások miatt indokolt, hogy a főváros és a megyei jogú városok humán infrastruktúrájába tartozó intézmények a 100 km-es körzetből is igénybe vehetővé váljanak. Ezzel olyan települések polgárainak mobilitási igényei is kiszolgálhatóak elővárosi vasúti- és autóbuszos szolgáltatásokkal, akik a korábban kialakult vonzásokörzeteken túl kívánják a fent megjelölt infrastruktúrát igénybe venni. Ezért indokolt a valós helyzetnek megfelelően rendelkezni az elővárosi közlekedés távolsági határaitól, amelyet a fentiek alapján indokolt megnövelni és 100 km-es vonzásokörzetet megállapítani a főváros és a megyei jogú városok tekintetében.

46. §

Az átláthatóság és a normagazdaságosság biztosítása érdekében, valamint abból következően, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a közlekedési hatóság kifejezést különböző hatóságokra vonatkoztatva használja, amelyek esetében eltérő jogorvoslati fórumok, eltérő illetékességi szabályok meghatározása indokolt, szükséges az autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi feladatokat ellátó hatóságra nézve külön elnevezés bevezetése.

47. §

A módosítás pontosítja az autóbuszos szolgáltatók által lefolytatandó panaszkezelési eljárással kapcsolatos szabályokat. A vasúti személyszállítási szolgáltatókkal szemben nem minden autóbuszos szolgáltatónak kell az utasjogokat érintő panaszkezelési eljárást magába foglaló üzletszabályzattal rendelkeznie (pl. különjáratú szolgáltató), de az utasjogok érvényesítésének lehetősége ebben az esetben is indokoltá teszi, hogy az utasok jogaik érvényesítése érdekében az autóbuszos szolgáltatóhoz fordulhassanak. A szolgáltatónak abban az esetben, ha nem kell, hogy üzletszabályzattal rendelkezzen önálló panaszkezelési szabályzatban kell az utasjogok érvényesítésére vonatkozó szabályokat meghatároznia, amelyet az autóbuszos piac felügyeleti és utasjogi hatóságnak jóvá kell hagynia.

48. §

Meghatározza, hogy személyszállítási szolgáltatás – jogszabályi rendelkezés alapján – tudomásul vett bejelentés mellett is végezhető, valamint pontosítja a személyszállítási üzletszabályzatok jóváhagyására vonatkozó szabályokat.

49. §

Az Sztv. 22. § (9) bekezdése értelmében közlekedésszervező a rá delegált feladatot nem delegálhatja más szervezetre, de a feladat ellátásába közreműködőket bevonhat. A fővárosi közlekedési intézményrendszer továbbfejlesztésének koncepciója alapján a fővárosi közösségi közlekedésben a közlekedésszervezői feladatok ellátásába az ésszerű, hatékony feladat-ellátás érdekében a közlekedésszervező tulajdonában álló leánytársaságok kerülnek közreműködőként

bevonásra. Tekintettel arra, hogy az alapvetően egy közfeladatok kapcsolódó feladatok és közreműködői részfeladatok egy cégcsoporton belül kerülnek ellátásra, az elszámolások ésszerűsítése érdekében a módosítás lehetővé teszi, hogy az önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló korlátolt felelősség társaságként vagy részvénytársaságként vagy az önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működő közlekedésszervező, valamint a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltató és a közlekedésszervezői közreműködők az adóhatóságtól kérelmezhessek csoportos adóalanyiság létrehozását.”

50. §

A hatályos törvény a közlekedési hatóság kifejezést különböző hatóságokra vonatkoztatva használja, amelyek esetében eltérő jogorvoslati fórumok, eltérő illetékességi szabályok meghatározása indokolt, szükséges az autóbusszos piacfelügyeleti és utasjogi feladatokat ellátó hatóságra nézve külön elnevezés bevezetése.

51-52. §

A módosítás megteremti az útdíjszedő által a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részére történő adatszolgáltatás jogszabályi kereteit.

53. §

A § a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény új koncepció szerinti fogalmait sorolja fel. Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek a következők: a sikló, a sífelvonó és a kötélpálya.

54. §

Az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység végzéséhez nincs szükség a közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv által kiállított engedélyre. Ezeket a tevékenységeket bejelentés alapján lehet végezni. Azt, hogy a bejelentéskor milyen adatokat kell megadni a hatóságok számára ahhoz, hogy mind a tevékenységet végző szervezet, mind pedig maga a tevékenység jellege mind pedig a tevékenység végzésének helye egyértelműen beazonosítható legyen, külön miniszteri rendelet fogja meghatározni. A bejelentés szabályai átgondolásra kerültek, illetve új elemként jelenik meg a vasúti igazgatási szerv.

55. §

Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – létesítéséhez, átalakításához stb. műszaki engedélyre van szükség. Az Ekpt. 7. §-a a készülő végrehajtási rendeleteihez igazodóan módosításra kerül, az egyes eljárási engedélyek pontosításával.

56. §

A § az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer biztonságos működtetése érdekében pontosítja az

üzemeltető kötelezettségeit.

57. §

A § az egyéb kötőpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalókra és egyéb foglalkoztatottakra pontosítja az alapvető képzettségi szabályokat, illetve a képzés ellenőrzésével kapcsolatban rendezi a közlekedési hatóság teendőit.

A képzési rendszer a módosítás nyomán kétszintűvé válik: a munkakörök egy csoportjának (pl.: üzemvezetők) szigorúbb képzési és vizsgáztatási követelmények kell megfelelniük, míg a munkakörök egy másik csoportjának esetében elég, ha az üzemvezető végzi az oktatást és a vizsgáztatást, dokumentált módon. A részletszabályok miniszteri rendeletben kerülnek meghatározásra.

58. §

A § az egyéb kötőpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak egészségi alkalmassági követelményei tekintetében állapít meg alapvető szabályokat. A munkakörök többségénél elegendő üzemorvosi vagy foglalkozás-egészségügyi orvosi vizsgálat, csak szűk körben indokolt tanúsító szervezet keretében speciális szaktudással rendelkező orvos bevonása.

59. §

A § a közlekedési hatóság feladat- és hatáskörét pontosítja.

60. §

A § a vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörét határozza meg, amely a bejelentések kezelésére és az adatgyűjtésre vonatkozik. A vasúti igazgatási szerv ügyintézési határideje két hónap.

61. §

A bírságokra vonatkozó rendelkezéseket pontosítja. Új bírságot nem vezet be, hanem a már bevezetett bírságok tekintetében állapít meg pontosabb és világosabb szabályokat a jogalkalmazók számára.

62. §

A hatóságok adatkezelésére vonatkozó szabályok pontosítását tartalmazza.

63. §

Az új koncepció szerint módosított felhatalmazó rendelkezéseket tartalmazza.

64-66. §

Az új koncepciónak megfelelő módosító, törlő és átmeneti rendelkezéseket tartalmazza.

67-68. §

Hatályba nem lépésről szóló rendelkezéseket tartalmaz a Jszt. 136. § *d)* pontjának megfelelő sorrendben.

69. §

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.

70. §

Jogharmonizációs záradék.