

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. *X | 13338*

Érkezett: 2016 DEC 19.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Balog Zoltánnak, az emberi erőforrások miniszterének „**Biztonságban vannak-e a betegek a Magyar mentőautókban?**” címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az OMSZ szolgálatában működő mentőautók életkora miatt, azokat hamarosan le kellene cserélni, azonban új járművek vásárlása helyett, korábban a kormány inkább megemelte a használhatósági életkorukat. A járművek állapota és kora rendkívül fontos, hiszen bármilyen hiba a betegek életét veszélyeztetheti. Kérem ezért Öntől, hogy válaszoljon a következő kérdésekre:

- Véleménye szerint milyen idős és hány km-t futott az a mentőautó, amiben még biztonságban érezné magát?
- A jövőre 13 évesnél idősebb mentőautók kivonásra kerülnek, vagy ismét megemelik a használhatósági életkor határát? (Korábban 10-ről 13-ra emelték.)
- A pótlásukra kiírták-e már a közbeszerzést?
- Tudomása van-e arról, hogy korábban volt olyan típus, ami akár 1 millió km-t is futott, a mostaniak között azonban van olyan is, ami a 200 ezer km-t sem bírja ki?
- Gazdaságossági és betegellátási biztonságosságot is figyelembe vevő típusválasztás ügyében folynak-e már vizsgálatok, amelyek megalapozzák majd a következő évek közbeszerzéseit?
- 2017 májusától lesz-e légmentés Magyarországon, ha a közbeszerzési eljárás még el sem kezdődött? (Ha erre az a válasz, hogy már kiírták a napokban, akkor van-e tervük arra, ha az eljárás április végéig nem zárul le sikeresen?)

– Van-e elegendő és megfelelő egyenruhája a mentősöknek? A régi és nem megfelelő már kifogyóban, az újról még semmit sem tudni. A dolgozók jelenleg magunknak vesznek cipőt – ki ilyet, ki olyat – ez nem uniformis...

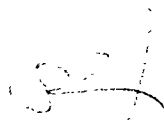
– Előfordul-e, hogy egy mentőautót olyan gépkocsivezető vezet, aki már több mint 12 órája van szolgálatban? Ön szeretne, egy olyan autóval utazni, amin a gépkocsivezető már 20 óránál is többet volt szolgálatban? Hány balesetről tudnak, ami elkerülhető lett volna, ha nem ilyen kimerült, kialvatlan a megkülönböztető jelzéseket használó gépjármű vezetője?

– Átlagosan hány kivonuló egységgel van kevesebb szolgálatban, mint amennyi ahhoz kellene, hogy a sürgős hívások 90%-hoz, 15 percen belül mindenütt kiérjenek?

– A jövő nyári vizes világbajnokság és a Forma 1 idejére a KKB (Kormányzati Koordinációs Bizottság – ha még van ilyen?) készít-e terveket, hogy ez idő alatt a lakosság ellátása ne szenvedjen kárt? Pl.: Gondolnak-e arra, hogy ebben az évszakban hőségriasztás is lehet, amikor a mentőszolgálat terhelése a korábbi évek tapasztalatai alapján 30%-kal megnő? A megfelelő tartalékok biztosításához lesz-e elég személyzet, felszerelés és pénz?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2016. december 19.



Szabó Tímea

Független országgyűlési képviselő