EMBERI ERŐFORRÁSOK
MINISZTÉRIUMA
PARLAMENTI ÁLLAMTITKÁR

Országgyűlés Hivatala
Irományszám: K/13338/1
Érkezett: 2017 JAN 04.

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm Szabó Tímea (független) országgyűlési képviselő *„Biztonságban vannak-e a betegek a Magyar mentőautókban?”* című, K/13338. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Budapest, 2017. január 4.

Tisztelettel:

EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTÉRIUMA Parlamenti államtitkár

Rétvári Bence
államtitkár

EMBERI ERŐFORRÁSOK
MINISZTÉRIUMA
PARLAMENTI ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: 65197-1/2016/PARL

Hiv. szám: K/13338.

Szabó Tímea
országgyűlési képviselő részére
független
Budapest

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Ön által feltett „*Biztonságban vannak-e a betegek a Magyar mentőautókban?*" című írásbeli kérdésre – Balog Zoltán miniszter úr megbízásából – az alábbi választ adom.

Szeretném emlékeztetni Képviselő Asszonyt, hogy a 2006 és 2010 közötti kormányok 5,2 százalékkal csökkentették az Országos Mentőszolgálat (a továbbiakban: OMSZ) támogatását, ezzel szemben a kormányváltás óta 31 százalékkal több pénz jut mentésre. Emellett tény, hogy 2008 és 2010 között nem történt szinte egyetlen egy új mentőautó-beszerzés sem, így 2010-ben a Fidesz-KDNP kormánynak az Ön politikai szövetségesei által meg nem vett mentőautókat is pótolnia kellett.

Képviselő Asszony figyelmébe ajánlom, hogy az OMSZ minden gépjárműve évente hatósági műszaki vizsgán esik át, így azok biztonságosnak minősítettek. Az OMSZ jelenlegi mentőgépjárműveinek átlagos életkora 7 év körül alakul, átlagos futási teljesítményük pedig hozzávetőlegesen 303 ezer km. A hatályos jogszabály szerint a mentőautók életkora 13 évben van maximalizálva, ezt növelni nem áll szándékunkban, így azok a mentőautók, amik elérik ezt a korhatárt, az állományból kikerülnek. Terveink szerint az elkövetkezendő évek eszközbeszerzéseinek eredményeként az aktív (futó) gépjárműállományból a 10 évnél idősebb mentőgépjárművek szintén kivonásra kerülnek. Végső célunk, a maximális életkor 8 évre történő csökkentése. Ennek elérése érdekében folyamatban van egy hosszú távú koncepció előkészítése. A koncepció a megfelelő (gazdaságilag és betegbiztonsági szempontból) típus meghatározásán túl, a beszerzések ütemezését is tartalmazni fogja. A 2017. évben az OMSZ költségvetésében 2 milliárd forint előirányzat került elkülönítésre mentőautók beszerzésére, melynek közbeszerzési eljárása kihirdetés előtt áll. Az OMSZ szakmai és működési hatékonyságának növelése érdekében előkészítés alatt van azon koncepció elkészítése, mely tartalmazza a védőruha beszerzés tervét is. A légimentés biztosítására a közbeszerzési eljárás megindult, maga a légimentés folyamatosan biztosított a jelenlegi szerződés alapján, amely a közbeszerzési eljárás lezárultáig opcionálisan meghosszabbítható.

A 24 órás szolgálattal kapcsolatban tájékoztatom, hogy olyan munkakörökben vált lehetővé önkéntes munka vállalása, ahol a munkaidő nem folyamatos munkavégzéssel telik, hanem lehetőség van legalább 8 órányi pihenésre. A legfőbb érdek azonban természetesen a beteg

érdeke, ami nem sérülhet, hiszen a 24 órás szolgálat ellátása csak ott és úgy lehetséges, ahol a dolgozó a munkaidő minden pillanatában alkalmas testi és lelki állapotban, a megfelelő és szükséges teljesítményt nyújtva tudja ellátni feladatát. A munkahelyi vezetők ezért folyamatosan és személyre szabottan ellenőrzik a munkaterhelést, a munkaalkalmasságot, a szolgálati beosztás elkészítésekor valamennyi szempontot figyelembe veszik, és különös figyelemmel járnak el a gépkocsivezetők esetében. Az OMSZ adatai alapján a 24 órás szolgálat lehetőségének visszaállítása óta nem nőtt a mentőbalesetek száma a tavalyi év azonos időszakához képest. Az OMSZ feladata az előírt mentőkapacitás működtetése úgy, hogy az erőforrások elosztása a lehető legmegfelelőbb, vagyis a szükségletekkel arányos legyen.

A 2017. évi FINA és FINA Masters Világbajnoksággal kapcsolatban tervben van járműbeszerzés, melynek célja a mentésügyi biztonság fenntartása mellett a hazánkba érkező sportolók és látogatók számára megfelelő színvonalú helyszíni sürgősségi egészségügyi ellátás biztosítása.

Budapest, 2017. január 4.

Tisztelettel:

EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTÉRIUMA Parlamenti államtitkár

Rétvári Bence
államtitkár