

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/13000/1

Érkezett 2016 DEC 06.

DR. FONAGY JANOS

PKF / 28558 -3/ 2016-NFM

Ander Balázs úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „Milyen következményekkel jár a METRANS csepeli beruházása?” című, K/13000. számú írásbeli kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adom:

A csepeli logisztikai és raktározási terminál a vasúti szállítások lebonyolításával foglalkozó Metrans Danubia Kft. magánberuházásában épül meg, a METRANS és a Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) által önerőből biztosított forrásokból. A beruházás megvalósítási fázisban van, befejezése a jövő évben várható.

Információink szerint a Metrans Danubia Kft. 2016 júliusában fejlesztési megállapodást kötött a csepeli önkormányzattal, amelynek értelmében félmilliárd forint közérdekű városfejlesztési támogatással segíti a XXI. kerület közlekedésfejlesztését és gazdaságélénkítését.

A tervezett logisztikai központ – bár vízparton létesül – vízdali forgalmat nem fog lebonyolítani. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak nincs információja arról, hogy az új terminál mekkora közúti többletforgalmat generál majd.

A rendelkezésre álló adatok alapján a beruházás helyszíne, a Csepel Salak utca a volt Csepel Művektől délre található és független a Szabadkikötőtől. A beruházás környezetében önkormányzati tulajdonú és kezelésű utak találhatók.

Vasúton a Metrans terminál és a Szabadkikötő is a Gubacsi vasúti hídon keresztül érhető el, amely fejlesztésének előkészítése az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) forrásainak felhasználásával napirenden van. A projekt célja a Szabadkikötő és csepeli Metrans konténer terminál megfelelő teherforgalmi elérhetőségének biztosítása a Gubacsi híd, a Corvin csomópont és a vágányhálózat fejlesztésével a Soroksári rendezőpályaudvarig. A projektjavaslatot a kormány támogatását követően benyújtottuk a CEF 2015. évi pályázati kiírására, amelyet az Európai Bizottság is támogatott.

A Metrans beruházás háttérével, előkészületeivel kapcsolatban javasoljuk a logisztika fejlesztésére vonatkozó kormányzati döntések előkészítéséért felelős Nemzetgazdasági Minisztérium és a Budapest Főváros XXI. kerület Csepel Önkormányzat megkeresését.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2016. december „5.”

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János

