

**Az Országgyűlés
.../2016. (...)
OGY határozata**

a 24 órás autópálya-matrica bevezetéséről

Az Országgyűlés – felismerve azt, hogy számos esetben az autópályákat igénybe vevő személyek csupán egy napra szeretnék „használni” az említett díjköteles útszakaszokat – a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy
 - a. kezdeményezze minden díjkategóriában (D1, D2, U, B2) a 24 órás autópálya-matrica bevezetését a heti, havi valamint az éves autópálya-matrica fenntartása mellett;
 - b. az a) pontnak megfelelően módosítsa az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendeletet.

2. Ez a határozat a közzétételt követő napon lép hatályba.

Indokolás

2012. január 1-jével megszűnt az autópálya használók körében meglehetősen népszerű 4 napos autópálya-matrica, amelynek akkori ára 1 650 Ft volt, a 10 napos pedig drágult. 2011. január 1-jéig az 1 napos jogosultság megváltására is lehetőség volt, 1170 forintos áron. Európában nálunk a legdrágább (42 980 Ft) az éves autópálya-matrica, a második helyen pedig Szlovénia áll, ahol 110 euróba (34 ezer Ft) kerül egy év. A heti (2975 Ft) és a havi (4780 Ft) használati díjaink a középmezőnyben járnak.

Jelenleg a legolcsóbb a 2975 forintba kerülő „heti”, valójában azonban tíz napos jogosultság megváltása, amelyre abban az esetben is szükség van, ha akár egyetlen egy alkalommal történik a díjköteles útszakasz igénybevétele. Ez kedvezőtlen mindazokra nézve, akik eseti jelleggel – pl. családi kirándulások céljából – kívánják igénybe venni a díjköteles útszakaszokat, hiszen nekik többletköltségük keletkezik azáltal, hogy kötelesek megvenni a legkevesebb heti autópálya-matricát, azonban nem tudják kihasználni azt.

Az díjstruktúra átalakítása következtében az alacsonyabb útszakaszok terhelése nagyságrendekkel megnőtt, amely értelemszerűen a baleseti kockázatot is nagyban megnövelte, nem beszélve az ilyen alacsonyabb rendű utak melletti településeken komfortérzetének romlásáról, egészségügyi kockázatainak növekedéséről.

Ennek a problémának a megoldása érdekében szeretnénk a 24 órás autópálya-matrica bevezetését a heti matricától meglehetősen alacsonyabb áron. Így, aki kevesebb időre venné igénybe a díjköteles szakaszt, kevesebbet is fizetne érte.



országgyűlési képviselő

Képviselői önálló indítvány

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Mellékelten – az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján – benyújtjuk a **24 órás autópálya-matrica bevezetéséről** szóló határozati javaslatot.

A javaslat indokolását csatoljuk.

Budapest, 2016. április 11

Z. Kárpát Dániel
országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom

Szilágyi György
országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom

Farkas Gergely
országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom