



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FONAGY JÁNOS

PKF / 3514 - 4 / 2016-NFM

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X / PKF / 1

Érkezett: 2016 FEBR 10.

Kész Zoltán úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**A terheket viselik, az előnyöket nem érzik**” című, K/8588. számú, „**Számíthatnak-e a Sólyban és Vilonyán élők a településeiket összekötő gyalázatos minőségű közút fejlesztésére?**” című, K/8590. számú, és „**Találtak-e már forrást a veszprémi körgyűrű négy-sávossá tételéhez?**” című, K/8591. számú írásbeli kérdéseire a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adom:

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14. § (1) bekezdése értelmében a közút lezárására vagy forgalmának korlátozására bizonyos esetekben a Magyar Honvédség is jogosult. A lőtér környezetében található települések részére a külföldi térítési gyakorlatok során jelentkező kellemetlenségek kompenzációjaként fizetendő összeg kérdését a hazai gyakorló- és lőterek külföldiek által, térítés ellenében történő igénybevételeiről szóló 60/1997. (VI. 4.) OGY határozat szabályozta, amely alapján az önkormányzatok 2011-ig kompenzációban részesültek. Konkrét károkozás esetén azonban az adott önkormányzat kártérítési igénnyel fordulhat a Honvédelmi Minisztériumhoz, a Magyar Honvédség feladatainak ellátásával összefüggő nemzetközi kártérítési ügyekkel kapcsolatos eljárás részletes szabályairól szóló 276/2008. (XI. 21.) Korm. rendeletben foglaltak szerint. A Honvédelmi Minisztérium tájékoztatása szerint az érintett önkormányzatok részéről külföldi térítési gyakorlatokkal összefüggő kárigényre vonatkozó megkeresés eddig nem érkezett. Az elmúlt években a 8213. jelű úton a tési elágazás és a jádsi elágazás környezetében történtek felújítások.

A Sóly és Vilonya településeket összekötő úton az elmúlt években összesen mintegy 9 kilométeren történtek teljes körű felújítások a két település belterületi, valamint a 72. számú főút - Vilonya - Papkeszi elágazás közötti szakaszain. A felújított útszakaszok állapota az Országos Közúti Adatbankban nyilvántartott adatok szerint jó. A két település közötti, felújításra szoruló 2,6 km hosszúságú szakaszon a beruházás megvalósíthatóságáig a közútkezelő folyamatosan elvégzi a balesetveszélyes burkolathibák helyi javítását.

A veszprémi körgyűrű fejlesztését illetően tájékoztatom, hogy a körgyűrű megvalósításának fontosságára tekintettel 2015 elején további forrásokat csoportosítottunk át az előkészítési munkák finanszírozására, és továbbra is mindent megteszünk a kivitelezés mielőbbi indítása érdekében.

A kormány a helyi önkormányzatokkal együttműködve nagyszabású fejlesztési programot hajt végre a megyei jogú városokban a polgári életminőség és létbiztonság elérhetővé tétele érdekében. A vidéki Magyarország fejlődésének kulcsa a nagyvárosokban van, amelyek korszerű ipari és mezőgazdasági központokká válva, vonzáskörzetüket is fellendítve javíthatják a falusi életkörülményeket. A Modern Városok Programban mostanáig 13 megyei jogú várossal jött létre megállapodás. A program a jövőben újabb állomásokon kötendő további megállapodásokkal folytatódik, tehát semmiképpen sem tekinthető lezártnak.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2016. február „10.”

Üdvözlettel:


Dr. Fónagy János

