

Érkezett: 2016 JAN. 07

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ****Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak**  
az Országgyűlés elnöke

**Helyben**

***Tisztelt Elnök Úr!***

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Dr. Seszták Miklós Nemzeti Fejlesztési Miniszter úrhoz

**„Miért került a MÁV a „pénzügyi szektorba”?”**

címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A kormány 2021/2015. (XII. 29.) Korm. Határozata, a többségi állami tulajdonú gazdasági társaságok vezető állású munkavállalói javadalmazási rendszerének megújításáról szóló 1660/2015. (IX. 15.) Korm. határozat alapján egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságok I. kategóriába való átsorolásáról döntött.

Ez a határozat a gyakorlatban azt jelenti, hogy a kormány 4 állami vállalatot, köztük a MÁV Magyar Államvasutak Zrt-t a pénzügyi szektor vállalatai közé sorolja, így pedig lehetőség nyílik a vállalatok vezetőinek a korábbi 3 helyett, havi 5 millió forintos alapbért adni.

Allásponatom szerint amellet, hogy érthetetlen, hogy ezek a vállalatok a „pénzügyi szektor” részét fogják képezni, a javaslat nem szolgál mást, mint a bérek további maximalizálását. Ez pedig további egyenlőtlenséget, és feszültségeket generál, mint ahogyan azt az elmúlt napokban is láthattuk.

Képviselőként érthetetlennek és elfogadhatatlannak tartom, hogy a MÁV vezetői bruttó 5 millió forintos alapbérre legyenek jogosultak, miközben a jegyvizsgálók alapbére 130 ezer forint.

Ráadásul éppen a napokban zajlanak a munkavállalói érdekképviseletek és a MÁV közötti bértárgyalások, ahol az eddigi fejlemények alapján egy elszomorító, 0,5%-os béremelést ajánlott a MÁV.

A PM álláspontja szerint Magyarországon már így is rendkívül nagyok a társadalmi egyenlőtlenségek, az állami szektornak ennek csökkentését, nem pedig növelését kellene támogatnia.

**Kérem, az alábbi kérdéseket szíveskedjen megválaszolni:**

- Milyen okok miatt sorolták át a MÁV-ot, és más állami vállalatokat, a „pénzügyi szektor” vállalatai közé?
- Lesz-e valós bérfelzárkóztatás a vasúti dolgozóknak, tekintettel arra, hogy az alacsony bérek miatti munkaerőhiány, már a vasúti közlekedés működését is veszélybe sodorja?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2016. január 07.



**Szabó Tímea**  
Független országgyűlési képviselő