



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Ügyiratszám

VI/8387

Érkezeti

2016 JAN. 06

**Dr. Seszták Miklós**  
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

**Írásbeli kérdés**

**Helyben**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszternek

**„Történt-e bármilyen kormányzati intézkedés a gépkezelők új jogosítványának megszerzését illetően?”**

címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Egy 2009-ben hatályba lépett jogszabály eltörölte a korábbi (6/1980.(I.25.) ÉVM-KPM együttes rendelet. Ennek következtében a korábbi, „mustársárga” gépkezelői jogosítványok érvényessége 2015. december 31-én végleg lejárt. 2016-tól már új típusú jogosítványt kell szerezniük azoknak a gépkezelőknek is, akik akár 20-30 éve kezelik ezeket a gépeket hiba nélkül. Az új gépkezelői jogosítványhoz ráadásul OKJ-s vizsga is kell, amit a régi szabály szerint nem kellett megszerezniük. Így akinek nincs OKJ-s képzettsége, annak ezt a tanfolyamot is el kell végeznie. Korábban egy targoncavezetői jogosítványt akár egy 32 órás képzés elvégzésével is meg lehetett szerezni, most viszont egy legalább 90 órás OKJ-s tanfolyam kell a vizsgához. Információim szerint a teljes költség 100-150 ezer forint, amit annak is ki kell fizetnie, aki évtizedek óta ilyen gépekkel dolgozik. Ezt azonban mindenkinek önerőből kell megoldania, erre semmiféle támogatás nem kapnak senkitől.

Ezzel kapcsolatban szóbeli kérdést intéztem októberben Varga Mihály Miniszter Úrhoz az alábbiak szerint:

1. Miért nem lehet megoldani az új jogosítvány megszerzését akár egy egyszerű cserével, hiszen a 20-30 éve ebben a szakmában hiba nélkül dolgozó emberekről van szó?
2. Miért más munkavégzés ugyanazon gépen pl. egy raktárban történő anyagmozgatás, mint egy kamion rakodása. Mitől igényel eltérő a szabályozást?
3. De ha már végképp új igazolvány szükséges, akkor ehhez miért nem biztosítanak valamilyen kedvezményes támogatást, pályázati lehetőséget?

Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter úr helyett az Ön közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Tasó László válaszolt, aki a következőket mondta, idézem:

„A tapasztalatok szerint a szakemberek nagy százaléka a vizsgát még nem újította meg, ezért egyértelmű, törekednünk arra, hogy meghosszabbítsuk a lehetőséget legalább egy fél évvel. Úgy nézzük, hogy a szabályozás lehetőségei ezt megengedik teljes egészében, és az is nyilvánvaló, hogy érdemes megfontolni, a vizsgadíjat milyen módon lehetne csökkenteni. Tehát én meg fogom vizsgáltatni, mert kicsit erősnek tartom én is ezt a vizsgadíjat, úgyhogy ha ennek a végére értem, mindenképpen fogom tájékoztatni.”

Mindezekért kérdezem tisztelt Miniszter Urat:

**Történt-e a gépkezelők ügyében bármilyen kormányzati intézkedés, mert Tasó László államtitkár egyelőre semmiről nem tájékoztatott?**

Várom válaszát.

Budapest, 2016. január 6.



Szabó Sándor  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)