



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. FÓNAGY JÁNOS  
parlamentári államtitkár

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/8387/A

Érkezett: 2016 JAN 21.

PKF / 741 - 4 / 2016-NFM

**Szabó Sándor úr részére**  
**országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Történt-e bármilyen kormányzati intézkedés a gépkezelők új jogosítványának megszerzését illetően?**” című, K/8387. számú írásbeli kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adom:

A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet (a továbbiakban: KHEM rendelet) – a korábbi szabályozástól eltérően – gépcsoportokra tömörítve határozza meg a gépkezelői jogosítvány megszerzésének képzési és vizsgáztatási feltételeit. Az új jogosítvány az eddigiektől eltérően több gép kezelésére jogosít, így a jogosultnak az ezzel kapcsolatos tudásáról vizsgát kell tennie. A változással a régi jogosítvány egyszerű meghosszabbítása nem lehetséges, az új rendszerben nincs olyan jogosítvány, amelynek a régi megfeleltethető lenne. A gépcsoportokra tömörítve meghatározott gépkezelői jogosítvány lehetővé teszi, hogy a jogosítvány megszerzésével kapcsolatos költségek lényegesen mérséklődjenek.

A KHEM rendelet – valamely emelő-rakodógép típusra, modellváltozatra érvényesített – gépkezelő jogosítványok érvényességére mintegy hat év időtartamot állapított meg, ami 2015. december 31-én lejárt. A felmérések szerint az érintett szakemberek egy jelentős része – az előzetes várakozásokkal ellentétben – nem újította meg képesítési okmányát. Erre való tekintettel a szabályozást felülvizsgáltuk, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény kapcsolódó rendelkezéseinek módosítását kezdeményeztük, amelyet a 2015. évi CCXXV. törvény léptetett hatályba.

A 74/2015. (XII. 29.) NFM rendelet – az illetékes szakmai szervezetek támogatásával és a Nemzetgazdasági Minisztérium egyetértésével – módosította a KHEM rendeletet és a kapcsolódó OKJ szabályozás részleteit meghatározó 12/2013. (III. 29.) NFM rendeletet.

A felülvizsgált szabályozás lényegesen egyszerűsíti a rakodógépek kezeléséhez szükséges elméleti és gyakorlati ismeretek megszerzését, csökkenti a tanulókat terhelő költségeket. A rendeletmódosítást megelőzően a vizsgázókat terhelő költség – esetenként a százezer forintot is meghaladó tanfolyami képzési költség és kapcsolódó tízezer forint vizsgadíj – lényegesen csökkenni fog az OKJ képzésben érvényesített elméleti tanfolyami felmentés kapcsán. A tanfolyami költség átlagosan a harmadára (harmincezer forintra), a vizsgadíj mintegy a felére (ötezer forintra), csökken. A tanfolyami költségeket a tanfolyamot szolgáltatásként nyújtó gazdasági társaság határozza meg, így a díjak meghatározása piaci alapon történik. Ennek összegére a jogszabályban meghatározott vizsgadíjjal ellentétben a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak nincs közvetlen ráhatása. A várható tanfolyami díj csökkenés az elméleti tanfolyam elvégzése alóli mentesítés eredménye, amelyet a 74/2015. (XII. 29.) NFM rendelet vezetett be.

A rendeletmódosítás alapján a korábban szerzett jogosítványok érvényessége további fél évvel, 2016. június 30-ig hosszabbodott. Kiemelten fontos eleme a módosított szabályozásnak, hogy a 2009 előtti gépkezelési jogosultságok további használatához szükséges OKJ szakképesítés és a gépcsoport tartalmú gépkezelő jogosítvány egy összevont gyakorlati vizsgával megszerezhető.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2016. január „ ”

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János


