

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

T/7401. számú törvényjavaslat

**egyres közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények
módosításáról**

**Előadó:
dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter**

2015. november

2015. évi törvény

egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 11/B. § (2) bekezdés *a*) és *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Fejlesztési Program 15 éves távlatban tartalmazza a beruházások útkategória besorolását és keresztmetszeti jellemzőit, a következő fejlesztési típusok figyelembevételével:)

„*a*) új autópályák, autóutak és gyorsutak (a továbbiakban együttesen: gyorsforgalmi utak) vagy főutak, ezek ütemezetten épített szakaszai, valamint csomópontjaik és a közúthálózatba illeszkedéshez szükséges mellékúti kapcsolatok építése,
b) meglévő mellékút főúttá, főút gyorsforgalmi úttá, gyorsút autóúttá vagy autópályává, autóút autópályává történő átépítése, ”

2. §

(1) A Kkt. 15. §-a a következő (3)-(6) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az (1) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás tartalmazza a jármű közlekedéséhez a közútkezelői hozzájárulást igénylő jármű üzemeltetőjének nevét, adószámát, továbbá természetes személy üzemeltető esetén lakcímét, nem természetes személy üzemeltető esetén székhelyét.

(4) Amennyiben nem a jármű üzemeltetője igényli a közútkezelői hozzájárulást, a (3) bekezdésben foglaltakon túl az igénylő (3) bekezdés szerinti adatait is fel kell tüntetni a közútkezelői hozzájáruláson.

(5) A közútkezelői hozzájárulás tartalmazza a közútkezelői hozzájárulást kiadó, valamint az igénylő szervezet ügyintézőjének nevét, és elérhetőségét (telefon, fax, e-mail cím).

(6) A közútkezelői hozzájárulás – a (3)-(5) bekezdésben meghatározottakon túl – tartalmazza a miniszter rendeletében meghatározott személyes adatokat nem tartalmazó adatokat.”

(2) A Kkt. 15. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A miniszter rendeletében meghatározottak szerint a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő a közútkezelői hozzájárulás kiadásával egyidejűleg köteles az általa kiadott közútkezelői hozzájárulást a 21/K. § szerinti Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részére elektronikusan átadni.”

3. §

A Kkt. 15/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A pótdíj összege a pótdíj kiszabásáról szóló értesítés kézbesítését követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított

várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese. E bekezdés alkalmazása során befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A pótdíj kiszabási eljárás megindításáról szóló tájékoztatást a jármű szelvédlapjátán, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni. A pótdíj kiszabásáról szóló értesítés kézbesítése alatt az értesítő egy eredeti példányát tartalmazó küldemény postai úton történő kézbesítését kell érteni.”

4. §

A Kkt. 18/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) rendelkezéseit az e törvényben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni a közúti szállításban közreműködő azon személyek tekintetében, akik a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, továbbá a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: tachográfokra vonatkozó uniós rendelet) – a vezetési idő, a megszakítás és pihenőidő tekintetében – e törvény, továbbá a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) hatálya alá tartozó munkát végeznek.”

5. §

A Kkt. 19. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A közúti áruszállításhoz kapcsolódó árumozgatásra alkalmas gépeket, a járműre szerelt továbbá a közutak építéséhez, fenntartásához használt, önjáró vagy vontatott emelő-, rakodó- és útépítő gépet csak a külön jogszabályban meghatározott képesítéssel rendelkező, 18. életévét betöltött, emelő-, rakodó- és útépítő gép kezelésére egészségügyi szempontból alkalmas személy kezelheti.”

6. §

(1) A Kkt. 20. § (1) bekezdése a következő n) ponttal egészül ki:

(Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban)

„n) a (7)-(7a) bekezdésben meghatározott, valamint a 44. § (4) bekezdés szerinti, a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre”
(*vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.*)

(2) A Kkt. 20. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A jármű vezetőjét a külön jogszabályban foglaltak szerint az Európai Unió hivatalos nyelvén, továbbá – a jármű honossága szerint – orosz, szerb, török vagy ukrán nyelven írásban tájékoztatni kell a (4a) vagy a (4e) bekezdés szerint kiszabott bírságról, illetve a (8) bekezdés szerint kijelölt várakozási helyről valamint annak megközelítési útvonaláról, továbbá a bírságolási eljárás lefolytatására vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről.”

(3) A Kkt. 20. § (11) bekezdés b) pont bc) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Magyarország területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti jármű közlekedésére, valamint a közúti járművel végzett áru-, illetve személyszállítási tevékenységre vonatkozó az (1) bekezdés szerinti rendelkezések megtartását

nemzetközi forgalomban közlekedő jármű esetén]

„bc) az (1) bekezdés a) pontja szerinti, a meghatározott engedélyhez és meghatározott okmány meglétéhez kötött nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatás tekintetében és az (1) bekezdés h) pontja szerinti, a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedésének tekintetében közlekedési hatósági jogkörben a Kormány rendeletében meghatározott közút kezelője is,”

(jogosult együtt vagy önállóan ellenőrizni.)

(4) A Kkt. 20. §-a a következő (11b) bekezdéssel egészül ki:

„(11b) Az (1) bekezdés c) és d) pontjában meghatározottak ellenőrzését a tachográfokra vonatkozó uniós rendeletben meghatározott ellenőrző tisztviselő (a továbbiakban: menetíró ellenőr) végzi.”

(5) A Kkt. 20. §-a a következő (17) bekezdéssel egészül ki:

„(17) Az (1) bekezdés n) pontja szerinti, a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló rendelkezés megtartásának ellenőrzésére a visszatartást elrendelő hatóság jogosult.”

7. §

(1) A Kkt. 21. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

[A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„d) a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére,”

(vonatkozó - külön jogszabályban meghatározott - egyes előírások betartásra kerüljenek.)

(2) A Kkt. 21. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„e) a gyorsforgalmi út leálló sávjának, leállóöblének igénybevételére,”

(vonatkozó - külön jogszabályban meghatározott - egyes előírások betartásra kerüljenek.)

8. §

(1) A Kkt. a 21/J. §-t követően a következő alcím címmel és 21/K. §-sal egészül ki:

„A Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer

21/K. § (1) A közlekedési hatóság a közúti forgalom biztonsága érdekében a közúti járművek megengedett legnagyobb össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztás előszűrése érdekében Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer) működtet.

(2) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

- a) a jármű honossága, rendszáma,
- b) a jármű össztömege és tengelyterhelése,
- c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,
- d) az úthasználat helye és ideje,
- e) a jármű áthaladási sebessége.

(3) Amennyiben a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés alapján szabályszegés gyanúja vélelmezhető, a tengelysúlymérő-rendszer a (2) bekezdésben szereplő adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében jelzi a közúti ellenőröknek.

(4) Az útdíjszedő az általa kezelt a (2) bekezdésben felsorolt adatokat közvetlen adatkapcsolat útján adja át a tengelysúlymérő-rendszernek.

(5) A (2) bekezdés szerinti adatokat a tengelysúlymérő-rendszerből

- a) amennyiben bírság kiszabására nem került sor, az úthasználat időpontjától számított,
 - b) bírság kiszabása esetén az eljárás jogerős befejezésétől számított,
- a 20. § (4) bekezdésben foglalt határidő lejártát követően törölni kell.”

(2) A Kkt. 21/K. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„21/K. § (1) A közlekedési hatóság a közúti forgalom biztonsága érdekében a közúti járművek megengedett legnagyobb össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztás előszűrése érdekében Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer) működtet.

(2) Amennyiben a tengelysúlymérő-rendszer mérése alapján kétséget kizáróan megállapítható, hogy a jármű a közúti forgalomban engedélyezett tengelyterhelést vagy megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tengelyterheléssel vagy össztömeggel vesz részt, akkor ezért a jármű üzembentartóját, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személyt a 21. §-ban meghatározott felelősség terheli.

(3) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

- a) a jármű honossága, rendszáma,
- b) a jármű össztömege és tengelyterhelése,
- c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,
- d) az úthasználat helye és ideje,
- e) a jármű áthaladási sebessége,
- f) a (2) bekezdés szerinti esetben a járműről és hatósági jelzéséről készített képfelvételek.

(4) Amennyiben a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés alapján szabályszegés gyanúja vélelmezhető, a tengelysúlymérő-rendszer a (3) bekezdésben szereplő adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében jelzi a közúti ellenőröknek.

(5) Az útdíjszedő az általa kezelt a (3) bekezdésben felsorolt adatokat közvetlen adatkapcsolat útján adja át a tengelysúlymérő-rendszernek.

(6) A (3) bekezdés szerinti adatokat a tengelysúlymérő-rendszerből

- a) amennyiben bírság kiszabására nem került sor, az úthasználat időpontjától számított,
 - b) bírság kiszabása esetén az eljárás jogerős befejezésétől számított,
- a 20. § (4) bekezdésben foglalt határidő lejártát követően törölni kell.”

(3) A Kkt. a 21/K. §-t követően a következő alcím címmel és 21/L. §-sal egészül ki:

„A közúti forgalomban végzett ellenőrzés eljárási szabályai

21/L. § (1) Amennyiben az ellenőrző hatóság a közúti forgalomban végzett ellenőrzése során jogsértést nem tár fel, és az ügyfél nem kéri, nem készít jegyzőkönyvet.

(2) A közúti forgalomban végzett ellenőrzés során az eljáró hatóság jogosult eljárása dokumentálására az eljárás alá vont járműről képfelvételt készíteni, valamint a jármű honosságát, rendszámát és az ellenőrzés időpontját rögzíteni.

(3) Amennyiben a 20. § (9) bekezdése szerinti tájékoztatást és az abban foglaltakat az ügyfél megértette, ennek tényét a tájékoztatás másodpéldányának aláírásával igazolja. A tájékoztatás másodpéldányán az ügyfél nevét, születési helyét, állampolgárságát, személyazonosító okmányának típusát és számát az eljáró hatóság feltünteti.

(4) Amennyiben az eljáró hatóság ellenőrzése során

a) az ügyfél tolmács alkalmazását kéri, annak megérkezéséig, de legfeljebb 48 óra időtartamig,

b) a 20. § (1) bekezdés h) pontjában meghatározott esetben a 20. § (7a) bekezdésében meghatározott időtartamig,

az eljáró hatóság a járművet visszatarthatja, a fuvarokmányt, a rendszámokat és a forgalmi engedélyt, valamint a járművezető vezetői engedélyét a visszatartás időtartamára elismervény átadása mellett elveheti, továbbá a b) pontban meghatározott esetben a Ket. 29/A. §-a és 143. §-a szerinti zárlatot rendelhet el. A visszatartásra a 20. § (8)-(10) bekezdését alkalmazni kell.”

9. §

A Kkt. 22. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az engedélyezett járműtípusokkal, valamint a jóváhagyott alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos ellenőrzésekre a közlekedési hatóság

a) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

b) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti műszaki szolgálatot jelöl ki.”

10. §

A Kkt. a következő 22/C. §-sal egészül ki:

„22/C. § (1) A közlekedési hatóság látja el

a) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint

b) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben

(a továbbiakban az a) és a b) pontokban hivatkozott európai parlamenti és tanácsi rendeletek együtt: a közúti járművekre vonatkozó piacfelügyeleti rendeletek) meghatározott piacfelügyeleti feladatokat.”

11. §

A Kkt. 24/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A közúti közlekedési szolgáltatást nem végző személygépkocsik (M1 kategória), a különleges felépítménnyel nem rendelkező kistehergépkocsik (N1 kategória), valamint egyes pótkocsik (O1 és O2 kategória) időszakos vizsgálata kizárólag – a (2) bekezdésben meghatározottak szerint – vizsgáló állomás közreműködésével végezhető el.”

12. §

A Kkt. a következő 27/A. §-sal egészül ki:

„27/A. § (1) A menetíró készülék

- a) beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek,
- b) beépítését, vizsgálatát, javítását végző járműfenntartó szervezetek,
- c) gyártását végző szervezetek, valamint
- d) beépítését végző jármű-gyártók

tevékenységét a közlekedési hatóság engedélyezi és rendszeresen ellenőrzi az engedély kiadására vonatkozó szakmai feltételek teljesítését. A menetíró készülék kezeléséhez kapcsolódó eljárások ellenőrzését két évente kell elvégezni. Az ellenőrzések előzetes bejelentés nélkül is elvégezhetőek.

(2) A tachográfokra vonatkozó uniós rendelet követelménye alapján az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szakemberekkel és járműfenntartó szervezetekkel szemben támasztott részletes feltételeket a miniszter rendeletben határozza meg.

(3) Az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szakemberek, járműfenntartó szervezetek és a velük kapcsolatban álló közúti áruszállítást végző vállalkozások közötti összeférhetlenség megelőzése érdekében a közlekedési hatóság rendszeres, átfogó ellenőrzéseket végez, melynek szabályait a miniszter rendeletben határozza meg.

(4) Az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szakemberek és járműfenntartó szervezetek részére kiadott engedélyt a közlekedési hatóság visszavonja, amennyiben nem tesznek eleget az engedély kiadására a tachográfokra vonatkozó uniós rendeletben, valamint e törvényben és ennek végrehajtására kiadott rendeletekben meghatározott követelményeknek.

(5) Az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott járműfenntartó szervezetekről, az általuk végzett tevékenységről a közlekedési hatóság nyilvántartást vezet.

(6) Az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szakemberek és járműfenntartó szervezetek jegyzékét, a rájuk vonatkozó adatokat és a részükre kiadott tachográf kártyák jegyzékét a közlekedési hatóság évente az Európai Bizottság részére megküldi.”

13. §

A Kkt. a következő 27/B. §-sal egészül ki:

„27/B. § (1) A menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek képzését, továbbképzését szaktanfolyam keretében a közlekedési hatóság engedélye alapján, a tachográf gyártó hazai képviselői jogosultságával rendelkező szervezet végezheti. A szaktanfolyami képzésre és továbbképzésre a 18. § közúti járművezető képzésre, továbbképzésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

(2) A közlekedési hatóság a menetíró készülék beépítésére, vizsgálatára, javítására vonatkozó tevékenység folytatásához engedéllyel rendelkező szakemberekről névjegyzéket vezet. A névjegyzék – a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvényben meghatározott adatokon túl – tartalmazza a következő adatokat:

- a) természetes személyazonosító adatok,
- b) engedélyes laccíme és elérhetőségei (értesítési cím, telefonszám, e-mail cím),

c) továbbképzésen történt részvétel időpontja,

d) képesítő okmány száma, a kiadás dátuma,

e) a névjegyzéket vezető közlekedési hatóság megnevezése,

f) a névjegyzékbe vétel száma, időpontja, valamint

g) a névjegyzékbe vételt igazoló okmány száma, kiadás dátuma.

(3) A (2) bekezdés szerinti névjegyzék a (2) bekezdés c)-g) pontjában szereplő adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(4) A névjegyzék adatai közül az engedéllyel rendelkezők családi neve és utóneve, születési családi neve és utóneve, a névjegyzéket vezető közlekedési hatóság megnevezése és a névjegyzékbe vételt igazoló okmány száma, valamint a kiadás dátuma nyilvánosak.

(5) A menetíró készülék beépítésére, vizsgálatára, javítására jogosult szakember a névjegyzékbe vétele érdekében kérelmében a (2) bekezdés a)-d) pontjában szereplő adatokat nyújtja be.

(6) A közlekedési hatóság a 27/A. § (1) bekezdés szerinti engedélyt visszavonja és a szakembert a névjegyzékből törli, ha

a) az engedélyezés feltételei nem állnak fenn,

b) a névjegyzékbe felvett személy elhalálozott,

c) a névjegyzékbe felvett személy ezt kérelmezi, vagy

d) a tachográfokra vonatkozó uniós rendeletben meghatározott rendelkezéseket súlyosan vagy ismételten megsérti.

(7) A (6) bekezdés d) pontjában meghatározott esetben a névjegyzékből való törlés legfeljebb 2 éves időtartamig történhet.”

14. §

(1) A Kkt. 29. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A NIF Zrt. – az elkészült utak forgalomba helyezése, vagy ennek hiányában az ideiglenes forgalomba helyezése után – a felhasznált forrásokkal és a létrehozott eszközökkel elszámol a magyar állam nevében eljáró, a forrásokat rendelkezésre bocsátó szervvel. A forgalomba helyezett út és az egyes projektekkel kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett egyéb eszközök, illetve ezeket magában foglaló, a magyar állam tulajdonában álló egyes földterületek az utak forgalomba helyezése, vagy ennek hiányában az ideiglenes forgalomba helyezése napján e törvény erejénél fogva – az építető vagyongazdálkodási jogának egyidejű megszűnése mellett – a 32/A. § (8) bekezdésben foglaltak kivételével a 32. § (6) bekezdésében kijelölt szervezet vagyongazdálkodásába kerül, aki az MNV Zrt.-vel vagyongazdálkodási szerződést köteles kötni.”

(2) A Kkt. 29. §-a a következő (14a) bekezdéssel egészül ki:

„(14a) A tengelysúlymérő-rendszer kiépítésére irányuló beruházás során építettként a NÚSZ Zrt. jár el.”

15. §

A Kkt. 32. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a 29. § (1) bekezdésében, a 32/A. §-ban foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK).”

16. §

A Kkt. a következő 32/A. §-sal egészül ki:

„32/A. § (1) A koncessziós társaságok kezelésében álló közúti hírközlő hálózatok kivételével a közúti hírközlő hálózat vagyongazdálkodója az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVM NET Zrt.). A vagyongazdálkodói jog létesítése ingyenes, azzal, hogy az MVM NET Zrt. az MNV Zrt.-vel, mint tulajdonosi joggyakorlóval megkötendő vagyongazdálkodási szerződésben foglaltak szerint vagyongazdálkodási díj megfizetésére köteles. Az MVM NET Zrt. által fizetendő vagyongazdálkodási díj a (6) bekezdés szerinti hasznosításból származó bevétel öt százaléka.

(2) Az MVM NET Zrt. jogosult és köteles az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózatokra vonatkozó hálózatfejlesztési koncepciók kidolgozására és megvalósítására, ide értve a kapcsolódó engedélyeztetési eljárások lefolytatását is, valamint a közúti hírközlő hálózatokhoz kapcsolódó karbantartási és fenntartási feladatok ellátására, melynek során a 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti közút kezelője, valamint a NÚSZ Zrt. és a KKK előzetes hozzájárulásával saját hatáskörben jogosult eljárni valamennyi, az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózattal érintett állami tulajdonú ingatlan vonatkozásában.

(3) A hasznosítás során az MVM NET Zrt. a (4) és (5) bekezdésben foglaltak szerint köteles eljárni.

(4) Az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózatok szabad kapacitásai elsősorban a kormányzati célú hálózatok igényeinek kiszolgálására használhatóak azzal, hogy ez a használat a közúti hírközlő hálózatok üzemeltetési, valamint az elektronikus útdíjszedési és díjellenőrzési létesítmények működtetését, üzemeltetését támogató hálózati alapszolgáltatások megszakítás-mentes és a hálózathasználati szerződésben rögzített minőségi feltételekkel történő nyújtását nem veszélyeztetheti.

(5) Az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózatok alapfunkciójának teljes körű ellátását az MVM NET Zrt. biztosítani köteles. Ennek keretében teljes önköltség alapú hozzáférést köteles biztosítani a 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti közút kezelője, a NÚSZ Zrt., a KKK és a kormányzati célú hírközlési szolgáltató részére.

(6) A (4) és (5) bekezdés szerinti hasznosítás mellett fennmaradó szabad kapacitás a hírközlési piacon történő értékesítés körében az állami vagyonnal való gazdálkodás szabályai szerint hasznosítható. A szabad kapacitásért fizetett ellenérték nem lehet alacsonyabb a mindenkori piaci árnál.

(7) A (6) bekezdés szerinti hasznosításból származó nyereséget az MVM NET Zrt. a (4) bekezdés szerinti hálózati alapszolgáltatások ellátására, valamint az állami tulajdonú közúti hírközlő hálózat fejlesztésére köteles fordítani.

(8) Az országos közutak építetője által létrehozott közúti hírközlő hálózatok körébe tartozó vagyonelemek vonatkozásában az országos közutak építetőjének vagyongazdálkodói joga a műszaki átadás napján megszűnik, és ezen vagyonelemek e törvény erejénél fogva, az (1)-(7) bekezdésben foglaltak szerint, ingyenesen az MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülnek. Ezen vagyonelemek számviteli átadását – elszámolási kimutatással – az országos közutak építetője és az MVM NET Zrt. egymás között közvetlenül, a tulajdonosi joggyakorló közreműködése nélkül végzi.”

17. §

(1) A Kkt. 33/B. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Amennyiben a használati díjat nem fizették meg, a díj beszedésére jogosult szervezetek vagy az általuk megbízott gazdálkodó szervezetek az érintett jármű üzemben tartójának a díj beszedésére jogosult szervezetek vagy az általuk megbízott gazdálkodó szervezetek előtt ismertté válása

időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül kötelesek postára adni a pótdíjfizetési felszólítást. Ha a használati díjat és pótdíjat meg nem fizető üzemben tartó (gépjárművezető) a helyszíni ellenőrzés alkalmával az ellenőrzésről kiállított jegyzőkönyvet aláírja és átveszi, akkor nem kell a pótdíjfizetési felszólítást részére kézbesíteni. A pótdíjfizetési kötelezettség két év alatt évül el. A pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.”

(2) A Kkt. 33/B. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) Ha a pótdíjfizetési felszólítás megküldésének időpontjában a közúti közlekedési nyilvántartás nem a tényleges üzemben tartó adatait tartalmazza, illetve külföldi üzembentartók esetén az (5) bekezdés szerinti határidő a tényleges üzemben tartó ismertté válásától számítandó.”

18. §

A Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges)

„a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút, gyorsút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint”

19. §

A Kkt. 44/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A tachográfokra vonatkozó uniós rendeletben meghatározott illetékes hatóság Magyarországon a közlekedési hatóság.”

20. §

A Kkt. 46/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A közlekedési hatóság jogosult a 22/B. § (1) bekezdésében és a 44/A. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések alapján személyes adatok nyilvántartására és kezelésére.”

21. §

(1) A Kkt. 47. § 22. pont 22.8. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában:

közúti közlekedési szakember: szakoktató, iskolavezető, vizsgabiztos, továbbá)

„22.8. a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló jogszabályban meghatározott

22.8.1. veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói képzéshez kötött tevékenységet folytató személy,

22.8.2. veszélyesáru-szállító gépjárművezető;”

(2) A Kkt. 47. § 22. pontja a következő 22.11., 22.12. és 22.13 alponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:

közúti közlekedési szakember: szakoktató, iskolavezető, vizsgabiztos, továbbá)

„22.11. a közúti jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során a jármű műszaki megvizsgálását és környezetvédelmi felülvizsgálatát végző műszaki vizsgabiztos;

22.12. a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott ellenőrző tisztviselő;

22.13. a közösségi közlekedés működtetésére jogosult vállalkozások által alkalmazott forgalomirányítási, szervezési és járműfenntartási tevékenységeket irányító, önálló hatáskörrel rendelkező személy”

(3) A Kkt. 47. §-a a következő 31/A. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

„31/A. Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer: a megengedett legnagyobb össztömeg és tengelyterhelés ellenőrzésének támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztás előszűrése érdekében rendszeresített, hitelesített mérőeszközöknek és az ezekhez kapcsolódó hatósági informatikai rendszer szoftver- és hardverelemeinek rendszere.”

(4) A Kkt. 47. §-a a következő 33. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

„33. közúti hírközlő hálózat: az országos közutak üzemeltetéséhez szükséges állami tulajdonú, az elektronikus hírközlésről szóló törvény szerinti elektronikus hírközlő hálózat nem aktív hálózati elemei, ideértve az elektronikus hírközlési építményeket is.”

22. §

(1) A Kkt. a következő 47/A. és 47/B. §-sal egészül ki:

„47/A. § (1) A közlekedési hatóság jogosult a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő által kiadott közútkezelői hozzájárulásban feltüntetett adatok kezelésére.

(2) A közlekedési hatóság az (1) bekezdés szerinti adatok kezelésére a 20. § (4) bekezdésében foglalt elévülési határidő lejártáig jogosult.

(3) Amennyiben az ellenőrzés nem állapít meg szabályszegést vagy a közlekedési hatóság eljárása során nem állapít meg szabályszegést, az (1) bekezdés szerinti adatok közül a személyes adatokat a közútkezelői hozzájárulás érvényességét követő 5 munkanapon belül törli.

47/B. § A 15. § (7) bekezdésében meghatározott, a tengelysúlymérő-rendszer részére történő adatszolgáltatási kötelezettséget a közútkezelő az e § hatálybalépését megelőzően kiadott és e § hatálybalépésekor érvényes közútkezelői hozzájárulások tekintetében 2017. január 1. napjáig teljesíti.”

(2) A Kkt. a következő 47/C. §-sal egészül ki:

„47/C. § (1) A koncessziós társaságok kezelésében álló közúti hírközlő hálózatok és a 32/A. § (8) bekezdésben foglaltak kivételével a közúti hírközlő hálózatokat az azok vagyongazdálkodását ellátó szervezetek kötelesek ingyenesen átadni az MVM NET Zrt. részére. Ezen közúti hírközlő hálózatok e törvény erejénél fogva, az átadás-átvétel napján az MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülnek. A vagyongazdálkodás részletes szabályait – különös tekintettel a vagyongazdálkodási díj megfizetésének módjára – a tulajdonosi joggyakorlóval 2016. május 1-jétől számított 60 napon belül megkötendő vagyongazdálkodási szerződésben kell rögzíteni.

(2) A közúti hírközlő hálózatok számviteli átadását – elszámolási kimutatással – a korábbi vagyongazdálkodó és az MVM NET Zrt. egymás között közvetlenül, a tulajdonosi joggyakorló közreműködése nélkül elvégzi.

(3) Az adott közúti hírközlő hálózati szakasz MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülésétől az MVM NET Zrt. és a 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti közútkezelő, továbbá a NÚSZ Zrt. közötti hálózathasználati szerződés létrejöttéig a közúti hírközlő hálózatot 2016. május 1-jét megelőzően üzemeltető szervezet jogosult az MVM NET Zrt. költségére és szakfelügyelete mellett a 32/A.§ (4) bekezdésben meghatározott alapszolgáltatások megszakítás-mentes biztosítása érdekében a szükséges karbantartást, javítást elvégezni. Az így felmerült költségeket az MVM NET Zrt. a 32/A.§ (5) bekezdés szerinti költségalapú hozzáférés biztosítása során elszámolhatja.”

23. §

(1) A Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pont 10. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„10. a típusvizsgáló engedélyezésének részletes eljárási szabályait, a típusvizsgálóval kötendő hatósági szerződés tartalmát, továbbá az engedélyezett járműtípusokkal, a jóváhagyásra kötelezett alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos ellenőrzésekre kijelölt műszaki szolgálatokra vonatkozó követelményeket és a kijelölés eljárási szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pontja a következő 37. alponnttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy]

„37. a közúti hírközlő hálózatok kapacitásainak hasznosítására vonatkozó részletes szabályokat;”

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 19. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap

b) a miniszter, hogy]

„19. a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak végrehajtási szabályait,”

(4) A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pontja a következő 40-48. alponnttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap

b) a miniszter, hogy]

„40. az engedélyezett járműtípusokkal, valamint a jóváhagyott alkatrészekkel, tartozékokkal és

- önálló műszaki egységekkel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárás szabályait,
41. az engedélyezett járműtípusokkal, valamint a jóváhagyott alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos ellenőrző vizsgálatokat végző, a közlekedési hatóság által kijelölt műszaki szolgálatok működési feltételeit,
42. az engedélyezett járműtípusokkal, valamint a jóváhagyott alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos ellenőrzések és tájékoztatások ellátására kijelölt szervezetek működési feltételeit,
43. a menetíró ellenőrök képzésére és továbbképzésére vonatkozó részletes eljárási szabályokat,
44. a menetíró készülékek használatával összefüggő hatósági ellenőrzések során keletkezett személyazonosító adatok rögzítése, feldolgozásának és az adatszolgáltatás technikai feltételeit, valamint a globális navigációs műhold-rendszer használatával kapcsolatos eljárási szabályokat,
45. a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberekre, valamint az ilyen járműfenntartó szervezetekre vonatkozó követelményeket,
46. a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek, valamint járműfenntartó szervezetek ellenőrzésével (auditálásával) kapcsolatos feladatokat,
47. a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek, járműfenntartó szervezetek, menetíró készülék gyártását végző szervezetek, menetíró készülék beépítését végző jármű-gyártók tevékenységének engedélyezésére és ezzel összefüggő nyilvántartásra, nemzeti és nemzetközi adatközlésre vonatkozó feltételeket,
48. a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek, járműfenntartó szervezetek és a velük kapcsolatban álló közúti áruszállítást végző vállalkozások közötti összeférhetetlenséggel kapcsolatos rendelkezéseket”
- (rendeletben állapítsa meg.)*

(5) A Kkt. 48. § (3) bekezdés l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„l) a miniszter, hogy a közúti áruszállításhoz kapcsolódó árumozgatásra alkalmas gépek, továbbá a járműre szerelt, önjáró, vagy vontatott, valamint a közutak építéséhez, fenntartásához használt emelő-, rakodó- és útépítő gépek kezelőinek képzésére és vizsgáztatására vonatkozó szabályokat az iparügyekért és a kereskedelemért felelős miniszterrel egyetértésben,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(6) A Kkt. 48. § (3) bekezdése a következő p) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap)

„p) a miniszter, hogy a közúti jármű előéleti nyilvántartás vezetésével kapcsolatos feltételeket”

(rendeletben állapítsa meg.)

24. §

A Kkt. 49. § (1) bekezdése a következő c)-e) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„c) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

d) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

e) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

25. §

A Kkt.

- a) 12. § (3b) bekezdésében a „ , illetve” szövegrész helyébe a „vagy” szöveg,
- b) 18. § (1) bekezdésében az „A járművezetői vizsgabiztosok,” szövegrész helyébe az „A járművezetői vizsgabiztosok, a műszaki vizsgabiztosok,” szöveg,
- c) 21. § (2a) bekezdésében a „k) vagy m) pontjában” szövegrész helyébe a „d), k) vagy m) pontjában” szöveg,
- d) 33/B. § (4) bekezdésében a „pótdíjjal összefüggő jármű-azonosító adatokat és a természetes személy üzemben tartó személyes adatait” szövegrész helyébe a „pótdíjjal összefüggő valamennyi adatait, különös tekintettel a jármű-azonosító adatokra és a természetes személy üzemben tartó személyes adataira” szöveg,
- e) 44/A. § (2) bekezdés nyitó mondatában és (3) bekezdésében a „közösségi rendeletben” szövegrész helyébe az „uniós rendeletben” szöveg,
- f) 44/A. § (7) bekezdésében a „közösségi rendelet” szövegrész helyébe az „uniós rendelet” szöveg,
- g) 47. § 18.1. pontjában a „lakóhelye” szövegrész helyébe a „lakcíme” szöveg lép.

2. Az egyes állami tulajdonban lévő vagyontárgyak önkormányzatok tulajdonába adásáról szóló 1991. évi XXXIII. törvény módosítása

26. §

Az egyes állami tulajdonban lévő vagyontárgyak önkormányzatok tulajdonába adásáról szóló 1991. évi XXXIII. törvény 14. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A főváros illetékességi területén az országos közutakat és műtárgyaikat, a közúti hidakat, az alul- és felüljárókat – az országos közúthálózatba tartozó autópálya, autótú, valamint gyorsúti szakaszok és műtárgyaik kivételével – a fővárosi önkormányzat tulajdonába kell adni. E rendelkezés a fővárosi önkormányzatok Öt. 107. § (2) bekezdésén alapuló tulajdonszerzését nem érinti.”

3. A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény módosítása

27. §

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény (a továbbiakban: Fgytv.) 2. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„a) *fogyasztó*: az önálló foglalkozásán és gazdasági tevékenységén kívül eső célok érdekében eljáró természetes személy, aki árut vesz, rendel, kap, használ, igénybe vesz vagy az áruval kapcsolatos kereskedelmi kommunikáció, ajánlat címzettje. A békéltető testületre vonatkozó szabályok

alkalmazásában – a fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. május 21-i 524/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazásának kivételével – fogyasztónak minősül a fentiekben túlmenően az önálló foglalkozásán és gazdasági tevékenységi körén kívül eső célok érdekében eljáró, külön törvény szerinti civil szervezet, egyházi jogi személy, társasház, lakásszövetkezet, mikro, kis- és középvállalkozás is, amely árut vesz, rendel, kap, használ, igénybe vesz vagy az áruval kapcsolatos kereskedelmi kommunikáció, ajánlat címzettje.”

28. §

Az Fgytv. 18. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Ha a békéltető testület a 18. § (5) bekezdés sérelme nélkül beleegyezett, hogy az online vitarendezési platformon keresztül továbbított jogvita kapcsán alternatív vitarendezési eljárást folytat, a fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. május 21-i 524/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, és a fogyasztói jogviták online rendezéséről szóló 524/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt online vitarendezési platform feladatai ellátásának módjáról és a panaszok bejelentésére szolgáló elektronikus űrlap kitöltésének módjáról, és az online vitarendezési kapcsolattartó pontok közötti együttműködés módjáról szóló, a Bizottság 2015/1051 számú végrehajtási rendeletében foglaltak figyelembe vételével köteles eljárni.”

29. §

Az Fgytv. 29. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A vállalkozást a békéltető testületi eljárásban együttműködési kötelezettség terheli, ennek keretében köteles a (8) bekezdésben rögzített tartalommal, az ott említett határidőn belül válasziratát megküldeni a békéltető testület számára. A fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. május 21-i 524/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazásának kivételével a vállalkozás a meghallgatáson egyezség létrehozatalára feljogosított személy részvételét biztosítani köteles. Amennyiben a vállalkozás székhelye vagy telephelye nem a területileg illetékes békéltető testületet működtető kamara szerinti megyébe van bejegyezve, a vállalkozás együttműködési kötelezettsége a fogyasztó igényének megfelelő írásbeli egyezségkötés lehetőségének felajánlására terjed ki.”

30. §

Az Fgytv. 57. § (2) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg a fogyasztóvédelmi hatóság feladatkörében és eljárásában):

„d) az Európai Parlament és Tanács 2013. május 21-i 524/2013/EU rendelete a fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról (fogyasztói online vitarendezési irányelv) [2. § a), 18. § (8) bekezdés, 29. § (11) bekezdés];”

4. A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény módosítása

31. §

A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 7. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Védett övezet:)

„b) az autópályától, az autóúttól, a gyorsúttól, illetve lakott területen kívül az egy-, illetve kétszámjegyű főútvonaltól számított 100 méteren belüli terület;”

5. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

32. §

Hatályát veszti a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 33. § (1) bekezdés a) és c) pontjában az „és laccím” szövegrész.

6. Az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény módosítása

33. §

Az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Ektv.) 16/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 4. §-ban, az 5. §-ban, a 14/A. §-ban, és a fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. május 21-i 524/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikk (1) és (2) bekezdésében foglalt rendelkezések megsértése esetén az eljárás lefolytatására a fogyasztókkal szembeni tisztességtelen kereskedelmi gyakorlat tilalmáról szóló törvényben meghatározott hatóság jogosult. Az eljáró hatóság a fogyasztókkal szembeni tisztességtelen kereskedelmi gyakorlat tilalmáról szóló törvényben meghatározott szabályok szerint jár el.”

34. §

Az Ektv. 18. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„d) az Európai Parlament és a Tanács 524/2013/EU rendelete (2013. május 21.) a fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról, 14. cikk (1) és (2) bekezdése. [16/A. § (1) bekezdés].”

7. Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosítása

35. §

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 1/1. melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.

8. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása

36. §

(1) A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E törvény rendelkezéseit az e törvény melléklete szerinti autópályák, autóutak és gyorsutak, valamint azok csomóponti elemei (a továbbiakban együtt: gyorsforgalmi utak), továbbá a gyorsforgalmivá fejleszhető országos főutak tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni.”

(2) Az Aptv. 1. melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.

(3) Az Aptv. 18. § (8) bekezdésében a „megvalósításáról,” szövegrész helyébe a „megvalósításáról és” szöveg lép.

9. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

37. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) a következő 44/A. §-sal egészül ki:

„44/A. § (1) Az állam tulajdonába és ellenérték nélkül a NIF Zrt. vagyonkezelésébe kerül a 44. § (3) bekezdése szerinti közérdekű és közcélú tevékenység folytatása érdekében a NIF Zrt. által megvásárolt vagy kisajátított földrészlet. A vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről a NIF Zrt. gondoskodik. A NIF Zrt. a vagyonkezelői jog bejegyzésére vonatkozó ingatlanügyi hatósági határozatot annak kézhezvételét követően haladéktalanul megküldi az MNV Zrt. részére.

(2) A NIF Zrt. által végzett közérdekű és közcélú tevékenység alapján megszerzett, az állam tulajdonában álló egyes földterületek, valamint a NIF Zrt. által ezen földterületeken létrehozott vagy megszerzett vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközök az átadás-átvétel fordulónapján, e törvény erejénél fogva, a NIF Zrt. által nyilvántartott könyv szerinti értéken, ellenérték nélkül, adó- és illetékmentesen, közvetlenül a vasúti pályahálózat vagyonkezelője vagyonkezelésébe kerülnek, a NIF Zrt. vagyonkezelési jogának egyidejű megszűnése mellett azzal, hogy az általános forgalmi adó tekintetében az általános forgalmi adóról szóló törvény alkalmazandó. Az átadás-átvétel fordulónapjától számított hat hónapon belül a NIF Zrt. elszámolási kimutatást készít annak céljából, hogy az érintett eszközöket az átadás-átvétel fordulónapján nyilvántartott könyv szerinti értéken a könyveiből kivezesse és jelen bekezdés szerinti új vagyonkezelő könyveiben azokat nyilvántartásba vegye.

(3) A nem állami tulajdonban álló, e § szerinti eljárásokban érintett ingatlanok állami tulajdonba vételéről a vasúti pályahálózat vagyonkezelője köteles gondoskodni abban az esetben, ha az érintett (harmadik személy tulajdonában álló) ingatlan részben, vagy egészben már a beruházás (fejlesztés) megkezdésének időpontja előtt is vasútüzemi használat alatt állt. A beruházás előkészítésének és lebonyolításának időszakában szükségessé vált területszerzéseknél az elmaradt, vagy elkezdett, de

be nem fejezett állami tulajdonba vétel utólagos végrehajtása érdekében, valamint a kollektív befektetési formákról és kezelőikről, valamint egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló 2014. évi XVI. törvény hatálybalépését követően megkezdett fejlesztések érdekében szükségessé váló területszerzések során — a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodójának szakmai véleménye alapján — a NIF Zrt. köteles eljárni. Az állami tulajdonba vételt követően az MNV Zrt. az érintett ingatlanokat a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodója részére vagyongazdálkodásába adja.

(4) A 44. § (3) bekezdése szerinti közérdekű és közcélú tevékenység folytatása során

a) a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodója használatában álló állami vagyonon végzett,

b) a NIF Zrt.-n és a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodóján kívül más vagyongazdálkodásában álló állami vagyonon végzett,

c) nem állami tulajdonban álló ingatlanon végzett

vasúti pályahálózathoz kapcsolódó – állami tulajdonba keletkeztető – értéknövelő beruházások, felújítások eredményeként létrejövő vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges eszközöket a NIF Zrt. a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodója részére ellenérték nélkül a NIF Zrt. által nyilvántartott könyv szerinti értéken, adó- és illetékmentesen adja át azzal, hogy az általános forgalmi adó tekintetében az általános forgalmi adóról szóló törvény alkalmazandó. A NIF Zrt. által ezen földterületeken létrehozott vagy megszerzett vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges eszközök az átadás-átvétel fordulónapján, e törvény erejénél fogva, ellenérték nélkül a NIF Zrt. által nyilvántartott könyv szerinti értéken, adó- és illetékmentesen, közvetlenül a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodója vagyongazdálkodásába kerülnek.

(5) Azon, vasúti pályahálózat részét képező és akár az ingatlan-nyilvántartás, akár a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodójának nyilvántartása szerint a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodója vagyongazdálkodásában, kezelésében, használatában vagy saját tulajdonában lévő eszközök vonatkozásában, amelyek tulajdonjogi vagy vagyongazdálkodási helyzete nem rendezett — azaz az érintett eszköz az ingatlan-nyilvántartás vagy a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodójának nyilvántartása szerint nincs állami tulajdonban és a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodójának vagyongazdálkodásában — a fejlesztés előkészítő szakaszában, de legkésőbb az átadás-átvételig a vagyongazdálkodást az állami vagyonról szóló törvény szerint el kell végezni.

(6) A nem állami tulajdonban lévő ingatlanon, állami beruházás keretében, a tulajdonos érdekében végzett, nem vasúti pályahálózathoz kapcsolódó értéknövelő beruházások, felújítások átadás-átvételéről a tulajdonos köteles megállapodni a NIF Zrt.-vel, a NIF Zrt. értesítésének kézhezvételét követő 30 napon belül. A települési önkormányzatok és az állami tulajdonú víziközmű szolgáltató társaságok ingatlanain végzett beruházás esetén a tulajdonos részére történő átadás ellenérték nélkül, adó- és illetékmentesen történik azzal, hogy az általános forgalmi adó tekintetében az általános forgalmi adóról szóló törvény alkalmazandó.

(7) Az állami tulajdonú, de a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodójától eltérő vagyongazdálkodó vagyongazdálkodásában álló ingatlanon, állami beruházás keretében, a vagyongazdálkodó érdekében végzett, nem vasúti pályahálózathoz kapcsolódó értéknövelő beruházások, felújítások közvetlen átadás-átvételéről a vagyongazdálkodó köteles megállapodni a NIF Zrt.-vel, a NIF Zrt. értesítésének kézhezvételét követő 30 napon belül.

(8) A vasúti társaság tulajdonában vagy vagyongazdálkodásában álló területen megvalósuló vasútfejlesztés esetén a vasúti társaság a beruházás jogerős használatba vételéig a beruházás megvalósításához szükséges beavatkozásokat tűrni köteles.

(9) Az e §-ban foglaltak végrehajtása során az érintettek kötelesek kölcsönösen együttműködni.”

38. §

A Vtv. a következő 87/F. §-sal egészül ki:

„87/F. § (1) A fejlesztési közreműködőként eljáró NIF Zrt. közérdekű és közcélú tevékenysége és az azzal összefüggő jogok és kötelezettségek tekintetében e törvény 2015. július 17-én hatályos 85/A. §-ában foglaltakat kell alkalmazni 2015. július 18. és az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi... törvény hatálybalépése közötti időszakra nézve is.

(2) A vasúti pályahálózat vagyonkezelőjének az e törvény 2015. július 17-ig hatályos 85/A. §-a alapján keletkezett vagyonkezelői jogával összefüggő jogok és kötelezettségek tekintetében e törvény 2015. július 17-én hatályos 85/A. §-ában foglaltakat kell alkalmazni a 2015. július 18. és az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi... törvény hatálybalépése közötti időszakra nézve is.”

39. §

A Vtv. 88. § (2) bekezdés 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„26. a vasútépítési projektek, illetve a 44. § szerinti létesítési, felújítási, fejlesztési tevékenységek során létrejövő állami vagyon átadásával, elszámolásával, az ezzel kapcsolatos adatszolgáltatással, valamint építetők feladatokkal kapcsolatos részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

40. §

A Vtv.

a) 26. § (3) bekezdésében a „magyar állam nevében” szövegrész helyébe a „magyar állam nevében – e törvényben foglalt kivétellel –” szöveg,

b) 44. § (5) bekezdésében az „e §-ban szabályozott vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartásban történő bejegyzésére, valamint törlésére” szövegrész helyébe az „e §-ban valamint a 44/A. §-ban szabályozott vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartásban történő bejegyzésére, törlésére, egyéb módon történő átvezetésére” szöveg lép.

10. Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény módosítása

41. §

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény a következő 26. §-sal egészül ki:

„26. § (1) Az országos törzshálózati, valamint az e körbe nem tartozó vasúti pályát és tartozékait magába foglaló, állami tulajdonban álló pályahálózat ingatlanainak, ingóságainak nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 10. pontjában meghatározott működtetése érdekében kötött szerződés alapján létrejövő jogviszonyokban e törvény és végrehajtási rendelete vagyonkezelési szerződésekre irányadó elszámolási és nyilvántartási szabályait kell alkalmazni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti szerződés alapján létrejövő, ingatlanra vonatkozó működtetési jogot az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvény 17. § (1) bekezdés 10. pontjában meghatározott ingatlan jogi jellegeként kell bejegyezni az ingatlan-nyilvántartásba.”

11. A Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló 2010. évi CXXII. törvény módosítása

42. §

(1) A Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló 2010. évi CXXII. törvény (a továbbiakban: NAV tv.) 44. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A NAV – autópálya, autóút és gyorsút kivételével – közút vagy közforgalom elől el nem zárt magánút forgalmának korlátozását vagy lezárását rendelheti el a NAV nyomozó hatósága hatáskörébe tartozó bűncselekmény elkövetésével megalapozottan gyanúsítható személy, valamint a NAV nyomozó hatósága hatáskörébe tartozó bűncselekmény elkövetőjének elfogására, ennek során – a közlekedés biztonságát is figyelembe véve, külön jogszabályban meghatározott feltételekkel – útzárat telepíthet.”

(2) A NAV tv. 44. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A NAV az (1) bekezdésben meghatározott célból autópályán, autóúton és gyorsúton útzár telepítését az illetékes rendőrhatóságtól kérheti.”

12. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

43. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Udt.) 6. § (2) bekezdés *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az útdíjköteles elemi útszakaszok használatához szükséges úthasználati jogosultság áll fenn:)

„*b*) valamely útdíjszolgáltatóval az e törvény szerinti bevallások útdíjszedőhöz történő benyújtására és útdíj megfizetésére vonatkozó szerződés hatálya idején, ha bevallással és a díjfizetéssel összefüggő, e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben meghatározott kötelezettségének az úthasználó eleget tesz.”

44. §

Az Udt. 14. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. § Jogosulatlan úthasználatnak minősül – a 9. § szerinti mentesség eseteinek kivételével –, ha:

a) az útdíjköteles elemi útszakasz használatának megkezdése előtt az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában – a *c*) pontban foglaltakat ide nem értve – nem keletkezett úthasználati jogosultság a 6. § (2) bekezdésében foglaltak szerint,

b) a díjfizetésre kötelezett az útdíjköteles elemi útszakaszt a díj- vagy környezetvédelmi kategóriájánál alacsonyabb díj- vagy környezetvédelmi kategóriához tartozó bevallás alapján használja, vagy

c) az útdíjköteles elemi útszakasz használatára az érintett gépjármű vonatkozásában van hatályos, az útdíjszolgáltatóval kötött – az e törvény szerinti bevallások útdíjszedőhöz történő benyújtására és útdíj megfizetésére vonatkozó – szerződése, melynek keretében az e törvény szerinti bevallási kötelezettségének teljesítése érdekében fedélzeti eszköz használatára jogosult, de a fedélzeti eszköz az úthasználat időpontjában szerepel az érvénytelenített fedélzeti eszközök nyilvántartásában, vagy

annak egyéb módon nem biztosított a külön jogszabályban meghatározottak szerinti szabályszerű működtetése.”

45. §

Az Udt. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az útdíjszedő az útdíjellenőrzési feladatokat végző általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv (a továbbiakban: Rendőrség) útdíjellenőrzési tevékenységének támogatása érdekében:

a) adatgyűjtést végez a díjköteles útszakaszon közlekedő gépjárművekről, telepített fix vagy mobil eszközök felhasználásával,

b) az a) pont szerinti eszközök útján felvételezett, vagy a Rendőrség útján tudomására jutott, azonosításra alkalmas adatokat és a rendszám adatokat összeveti az úthasználati jogosultsággal rendelkezőkről rendelkezésre álló adatokkal, vagy az érvénytelenített fedélzeti eszközök nyilvántartásával, továbbá az útdíjköteles elemi útszakaszok és úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára jogosultak nyilvántartásában szereplő adatokkal,

c) a b) pont szerinti összevetés alapján összeállított adatállományt – kivéve a jogosult úthasználatra vonatkozó adatokat – átadja a Rendőrség számára.”

46. §

Az Udt. 10/A. §-ában a „11. § (1) bekezdésben” szövegrész helyébe a „közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvényben” szöveg lép.

13. A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény módosítása

47. §

A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény (a továbbiakban: Kmt.) 442. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A 151. § 1. és 2. pontja, a 258. §, a 47. alcím, az 54. alcím, a 418. §, a 420. § (2) bekezdése, a 421. § és a 422. § (2) bekezdése 2016. január 1-jén lép hatályba.”

48. §

Nem lép hatályba a Kmt.

a) 155. §-a,

b) 157. § (3) bekezdése,

c) 158. § (1) bekezdése és (2) bekezdés 2. pontja.

14. Záró rendelkezések

49. §

- (1) Ez a törvény – a (2)-(7) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 17. §, a 24. §, a 25. § d) pontja, a 3. alcím, az 5. és a 6. alcím, a 9. és a 10. alcím, és a 46. § a kihirdetést követő 8. napon lép hatályba.
- (3) Az 1. §, a 7. § (2) bekezdése, a 18. §, a 26. §, a 4. alcím, a 7. alcím és az 1. melléklet, a 8. alcím és a 11. alcím a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.
- (4) A 3-5. §, a 6. § (3) és (4) bekezdése, a 9. §, a 10-13. §, a 19. és a 20. §, a 21. § (1) és (2) bekezdése, a 23. § (1) és (3)-(6) bekezdése, a 25. § b) és e)-g) pontja 2016. január 1-jén lép hatályba.
- (5) A 43-45. § a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.
- (6) A 14. § (1) bekezdése, a 15. és a 16. §, a 21. § (4) bekezdése, a 22. § (2) bekezdése és a 23. § (2) bekezdése 2016. május 1-jén lép hatályba.
- (7) A 2. § (2) bekezdése, a 7. § (1) bekezdése, a 8. § (2) bekezdése és a 25. § c) pontja 2016. december 31-én lép hatályba.

50. §

Ez a törvény

- a) a fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról (fogyasztói alternatív vitarendezési irányelv) szóló, 2013. május 21-i 524/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- b) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- c) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint
- d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a 2015. évi törvényhez

„1/1. melléklet a 2003. évi XXVI. törvényhez

Az országos közúthálózat gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak

(A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti)

1. Gyorsforgalmi utak

| | A | B |
|-----|------|--|
| 1. | M0: | Budaörs - Budakeszi - Nagykovácsi - Budapest [II. ker.] - Solymár - Pilisborosjenő - Üröm - Budakalász - Budapest [III. ker.] - Szigetmonostor - Budapest [IV. ker.] - Dunakeszi - Budapest [XV. ker.] - Fót - Csömör - Budapest [XVI. ker.] - Kistarcsa - Nagytarcsa - Budapest [XVII. ker.] - Ecsér - Üllő - Vecsés - Gyál - Budapest [XXIII. ker.] - Dunaharaszti - Szigetszentmiklós - Budapest [XXII. ker.] - Diósd - Törökbálint - Biatorbágy - Budaörs (Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen - ahol szükséges - alagútban kell vezetni.) |
| 2. | | M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai |
| 3. | M1: | Budaörs (M0) - Győr - Hegyeshalom - (Ausztria) |
| 4. | M10: | Budapest térsége (M0) - Esztergom - (Szlovákia) |
| 5. | M15: | Levél (M1) - Rajka - (Szlovákia) |
| 6. | M19: | Bőny (M1) - Győr (1. sz. főút) |
| 7. | R11: | Zsámbék (M1) – Esztergom – (Szlovákia) |
| 8. | M2: | Budapest (M0) - Vác - Rétság - Hont - (Szlovákia) |
| 9. | R21: | M3 Hatvan térsége – Salgótarján – Somoskőújfalu - (Szlovákia) |
| 10. | R23: | Bátonyterenye – Fedémes - Ózd |
| 11. | R25: | Füzesabony térsége (M3) - Eger |
| 12. | M3: | Budapest (M0) - Hatvan - Füzesabony - Polgár - Görbeháza - Nyíregyháza - Vásárosnamény - Beregdaróc - (Ukrajna) |
| 13. | M30: | Mezőcsát térsége (M3) - Miskolc - Encs - Tornyosnémeti - (Szlovákia) |
| 14. | M31: | Nagytarcsa térsége (M0) - Kistarcsa - Kerepes - Gödöllő térsége (M3) |
| 15. | M34: | Vásárosnamény térsége (M3) - Záhony térsége - (Ukrajna) |
| 16. | M35: | Görbeháza (M3) - Debrecen - Berettyóújfalu térsége (M4) |
| 17. | M38: | Záhony térsége (M34) - (Szlovákia) |
| 18. | M4: | Üllő (M0) - Szolnok - Püspökladány - Berettyóújfalu - Nagykereki - (Románia) |
| 19. | M43: | Szeged (M5) - Csanádpalota - (Románia) |
| 20. | M44: | Kecskemét térsége (M8) - Békéscsaba - Gyula - (Románia) |
| 21. | M47: | Berettyóújfalu térsége (M4) - Békéscsaba - Algyő térsége (M43) |
| 22. | R49: | Kántorjánosi térsége (M3) - Csenger térsége - (Románia) |
| 23. | M5: | Gyál (M0) - Kecskemét - Kiskunfélegyháza - Szeged - Röske - (Szerbia) |
| 24. | M6: | Budapest (M0) - Dunaújváros - Szekszárd - Bóly - Ivándárda térsége - (Horvátország) |
| 25. | M60: | Bóly térsége (M6) - Pécs térsége - Drávatamási térsége - (Horvátország) |
| 26. | R67: | Balatonlelle térsége (M7) - Kaposvár |
| 27. | M7: | Törökbálint (M0) - Székesfehérvár - Siófok - Balatonszentgyörgy - Nagykanizsa - Letenye - (Horvátország) |
| 28. | M70: | Letenye (M7) - Tornyiszentmiklós - (Szlovénia) |
| 29. | M75: | Balatonszentgyörgy térsége (M7) - Sármellék - Pacsa térsége (M9) |
| 30. | R76: | Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Keszthely – Zalaegerszeg térsége |
| 31. | M8: | (Ausztria) - Szentgotthárd térsége - Veszprém - Enying térsége - Sárbogárd térsége - Dunaújváros - Kecskemét térsége - Szolnok - Füzesabony térsége (M3) |
| 32. | R83: | Pápa – Tét - Győr |
| 33. | M85: | Győr térsége (M1) - Csorna - Nagycenk - Sopron - (Ausztria) |
| 34. | M86: | Szombathely térsége - Csorna - Mosonmagyaróvár térsége (M1) |
| 35. | M9: | Nagycenk (M85) - Szombathely térsége - Püspökmolnári térsége - Zalaegerszeg térsége - |

| | | |
|--|--|--|
| | | Nagykanizsa - Inke térsége - Kaposvár - Dombóvár - Szekszárd térsége - Szeged (M5) |
|--|--|--|

”

2. melléklet a 2015. évi törvényhez

„1. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez

Az e törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utak

| | A | B | C | D |
|-----------|-----------------------------|----------------------------|---|-------------------------|
| 1. | Út betű- és számjele | Hosszú távú úttípus | Szakasz (beruházás jellege) | Nagytávú úttípus |
| 2. | M0 | autóút | teljes útgűrű (új út építése, kapacitásbővítés) | autópálya |
| 3. | M1-M7 | autópálya | M0 - Egérút (kapacitásbővítés) | autópálya |
| 4. | M1 | autópálya | M0 - Tatabánya (kapacitásbővítés) | autópálya |
| 5. | M2 | autóút | M0 - országhatár (új út építése, kapacitásbővítés) | autópálya |
| 6. | M3 | autópálya | Vásárosnamény – Beregdaróc, országhatár (új út építése) | autópálya |
| 7. | M4 | autóút/autópálya | M0 - országhatár (új út építése, kapacitásbővítés) | autópálya |
| 8. | M6 | autópálya | Bóly – Ivándárda, országhatár (új út építése) | autópálya |
| 9. | M7 | autópálya | M0 - M8 (kapacitásbővítés) | autópálya |
| 10. | M8 | autóút | országhatár - Vasvár és Veszprém - Jászsalsószentgyörgy (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |
| 11. | M9 | autóút | M86 - 53. sz. főút (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |
| 12. | M10 | autóút | Budapest - Keszthely (új út építése) | autóút |
| 13. | R11 | gyorsút | M1 – Esztergom (új út építése) | autóút |
| 14. | M15 | autópálya | M1 - országhatár (kapacitásbővítés) | autópálya |
| 15. | R21 | gyorsút | Hatvan – Salgótarján – Somskőújfalu (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |
| 16. | R23 | gyorsút | Bátonyterenye – Fedémes – Ózd (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |
| 17. | M25 | autóút | M3 – Füzesabony- Eger (új út építése, kapacitásbővítés) | autópálya |
| 18. | M30 | autópálya | Miskolc - országhatár (új út építése, kapacitásbővítés) | autópálya |
| 19. | M34 | autóút | Vásárosnamény (M3) – Záhony, Kisvárdai kelet (autóút) és Jéke - 4. sz. főút közötti bekötés, Kisvárdai és Jéke elkerülővel (összekötő út) (új út építése) | autópálya |
| 20. | M35 | autópálya | Debrecen - Berettyóújfalu (a Debrecen déli elkerülővel M35 - 47. sz. főút között - 2x1 főút) (új út építése) | autópálya |
| 21. | M44 | gyorsút/autóút | Kecskemét térsége (M8) - Békéscsaba (új út építése) | autópálya |
| 22. | R49 | gyorsút | M3 - országhatár (új út építése) | autóút |
| 23. | M60 | gyorsút/autóút | Pécs – Barcs, országhatár (új út építése) | autópálya |
| 24. | R67 | gyorsút | M7- Balatonlelle – Kaposvár (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |
| 25. | M70 | autópálya | M7 - országhatár (kapacitásbővítés) | autópálya |
| 26. | R76 | gyorsút | M7 – Balatonszentgyörgy – Keszthely – | autóút |

| | | | | |
|-----|-----|---------|--|-----------|
| | | | Zalaegerszeg (új út építése, kapacitásbővítés) | |
| 27. | R83 | gyorsút | M1 - Pápa (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |
| 28. | M85 | autóút | Csorna – Sopron, országhatár (új út építése) | autópálya |
| 29. | M86 | autóút | Csorna - Szombathely (új út építése, kapacitásbővítés) | autóút |

”

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Az e-matrica nélkül vagy helytelenül megváltott matricával közlekedőkkel szemben jelenleg alkalmazott pótdíjazást 2016. január 1-től is indokolt fenntartani. Az útdíjrendszer átalakítását követően, 2015 folyamán lezajlott vizsgálatok során megállapításra került, hogy az e-matrica nélkül vagy helytelenül megváltott matricával közlekedőkkel szemben nem szükséges hatósági úton fellépni. A pótdíjazás helyett eredetileg bevezetni tervezett közigazgatási hatósági eljárás keretében történő bírságolás az úthasználók számára hátrányos, túlzott szigorítással járna. A pótdíjbeszedés hatékonysága, a szankcionálás kellő visszatartó ereje, a jelenleg is alkalmazott ügyfélbarát, méltányossági elemeket tartalmazó, szolgáltatási szemléletű ügyintézés keretében egyaránt biztosítható.

Az alternatív és az online vitarendezési eljárások olcsó, egyszerű és gyors eljárások, és ezáltal mind a fogyasztó, mind a kereskedő számára előnyösek, mivel igénybe vételükkel a bírósági eljárások – és költségek – elkerülhetők. Az online vitarendezést szabályozó fogyasztói jogviták online rendezéséről, valamint a 2006/2004/EK rendelet és a 2009/22/EK irányelv módosításáról (fogyasztói alternatív vitarendezési irányelv) szóló, 2013. május 21-i 524/2013/EU parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: OVR rendelet) lehetővé teszi majd a fogyasztók és a kereskedők számára, hogy az online vásárlásokból adódó vitáikat – az egységes uniós online vitarendezési platformnak (OVR-platform) köszönhetően – online módon rendezzék. Az online platform az összes nemzeti alternatív vitarendezési fórumot (nálunk békéltető testület) össze fogja kötni. Ez az egyetlen belépési pont egy interaktív, felhasználóbarát weboldal lesz, amely az EU összes hivatalos nyelvén, térítésmentesen rendelkezésre áll majd. Ezen túlmenően a kereskedők honlapján további tájékoztatást nyújt majd a fogyasztóknak az OVR-platformra mutató link. A fogyasztók és vállalkozások ezen kívül vitáik online rendezéséhez az OVR-platformot igénybe vehetik, ahol panaszukat az EU bármely hivatalos nyelvén benyújthatják. A platform segítséget nyújt a határokon átnyúló viták rendezésében, különösen, ha a felek különböző tagállamban élnek és nincs közös nyelvük. A törvény-módosítás az OVR rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Az állam tulajdonában álló gyorsforgalmi autóutak mentén létesített elektronikus hírközlő hálózati elemek és berendezések már nem kizárólag az út üzemeltetéséhez (és útdíjszedéshez/ellenőrzéshez) szükségesek, azok egyéb célú igénybevételre is alkalmas többletkapacitásokkal is rendelkeznek. Annak érdekében, hogy az állam számára lehetővé váljon a közút melletti optikai hálózat szabad kapacitásainak optimális kiaknázása, meg kell teremteni a szükséges jogszabályi feltételeket és az egységes vagyionkezelést a törvény módosításával. Az országos közutak melletti hálózat elsősorban továbbra is az útüzemeltetési, útdíjszedési és útdíjellenőrzési szolgáltatások megszakítás-mentes és minőségi színvonalon történő ellátását, másodsorban az Nemzeti Távközlési Gerinchálózat hálózati igényeit szolgálja. Az ezen felüli szabad kapacitás az állami vagyonnal való gazdálkodás szabályainak megfelelően kerülhet hasznosításra.

Ezen túlmenően a Kormány döntött a gyorsútnak, mint a gyorsforgalmi hálózati útosztályba tartozó új útkategóriának a bevezetéséről. A gyorsutak megvalósítási céljukat tekintve regionális viszonylatokban magas szolgáltatási szintű kapcsolatot biztosítanak a megyei jogú városok és az ipari-technológiai központok számára, továbbá biztosítják az egyes kisebb jelentőségű tranzitkapcsolatok létrehozását. A gyorsutak fő műszaki jellemzőket tekintve – általános esetben – 110 km/órás tervezési sebességű, 2x2 sávós, osztottpályás, csökkentett keresztmetszetű, burkolt üzemi sáv nélküli utak, amelyek a gépjárművek visszatartására alkalmas fizikai elválasztással, valamint különbszintű, illetve szabályozott szintbeni csomópontokkal rendelkeznek. Nyomvonaluk –

általános esetben – települési átkelést nem tartalmaz, de indokolt esetben rövid szakaszon – a megfelelő védelmi (forgalombiztonsági és környezetvédelmi) eszközök biztosításával – érinthet lakott területet, haladhat lakóterületek között rendelkezésre álló beépítetlen folyosóban, illetve gazdasági, kereskedelmi területhasználatú környezetben. A törvényjavaslat elsődleges célja a fentiekben ismertetett új útkategória jogszabályi bevezetése, a gyorsutakra vonatkozó törvényi szintű szabályozás megteremtése.

A tengely- vagy össztömeg tekintetében túlterhelt járművek közlekedése a nemzeti útvagyorra, illetve a közlekedés biztonságára egyaránt veszélyt és kockázatot jelent. „A Nemzeti tengelysúly-, és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat kialakítása” című projekt célja egy olyan komplex, országos közlekedési hatósági Nemzeti Tengelysúlymérő Ellenőrző Rendszer (továbbiakban: TS) kialakítása, amely a meglévő állami tulajdonú, a közúthálózat igénybevételével összefüggő jogosultságokat tartalmazó közúti közlekedési rendszerek együttműködési lehetőségeit kihasználva - biztosítja a túlterhelt járművek engedély nélküli, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő közlekedésének visszaszorítását, a szabálytalanul közlekedő járművek szankcionálását. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) módosítása egyrészt megteremti a nemzeti tengelysúlymérő rendszer, mint informatikai rendszer kialakításának törvényi kereteit, az adatkezelés szabályait. A törvényjavaslat kijelöli a megvalósítás során építettként eljáró szervezetet. A gyakorlati tapasztalatok figyelembe vételével, az ellenőrzés hatékonyabbá tétele érdekében a közúti forgalomban végzett ellenőrzés szabályait is részletezi a törvényjavaslat.

Részletes indokolás

az 1. §-hoz

Jogtechnikai jellegű módosítás, amely a Kkt. gyorsforgalmi utakra vonatkozó rendelkezéseinek gyorsutakra történő kiterjesztését szolgálja.

a 2. §-hoz

A javaslat megteremti a TS-nek a közútkezelői hozzájárulásokkal összefüggő adatkezelési szabályait, hatékonyabbá teszi a járművek ellenőrzésre történő kiválasztását azáltal, hogy kötelezővé teszi a közútkezelői hozzájárulásoknak a TS-ben történő rögzítését. Az adatátadással elkerülhetővé válik olyan járművek indokolatlan megállítása, amelyek rendelkeznek az adott útszakaszra megengedett tengelyterheléstől, vagy össztömegetől eltérő használatára vonatkozó hozzájárulással.

a 3. §-hoz

Az állampolgári jogok országgyűlési biztosának figyelemfelhívása nyomán a módosítás a szabálytalan parkolás esetén fizetendő pótdíj megfizetésére rendelkezésre álló határidő számításának módját igyekszik orvosolni. A hatályos szabályozás a bírság kiszabásától, míg a módosítási javaslat a hivatalos postai értesítő kézbesítésének napjától számítja a határidő kezdetét. A gyakorlatban számtalan problémát okoz az, hogy a jármű szélvédőjére kihelyezett értesítés eltűnhet, mielőtt a megbírságot személy tudomást szerezhetett volna róla. A hivatalos postai értesítő pedig már a 15 nap utáni negyvenszeres összegű követelést tartalmazza.

a 4. §-hoz

Az európai parlamenti és tanácsi rendeleti szintű szabályozás változása miatt pontosítani kell a tanácsi rendeleti hivatkozásokat.

az 5. §-hoz

A 2009. évben bevezetett miniszteri rendeleti végrehajtási szabályozás tapasztalatai alapján egyértelművé vált, hogy a gépkezelők szakmai képzésére és vizsgáztatására vonatkozó végrehajtási szabályokat indokolt kiterjeszteni azon emelő és rakodógépekre is, amelyeket nem kizárólagosan – a rakodási feladattól függően alkalomszerűen – közúti jármű rakodásához használnak.

a 6. §-hoz

A módosítás megteremti annak lehetőségét, hogy a közút kezelője a tömeg és tengelysúly ellenőrzésekkel egyidejűleg a külföldi fuvarozók közlekedési engedélyhasználatát is ellenőrizze. Ez hozzájárulhat a nemzetközi forgalomban a jogosulatlan engedélyhasználat jelentős mérsékléséhez. Ma az ún. „fix” mérlegben történő mérlegelés alkalmával az ellenőrök a gépkocsi szinte valamennyi okmányát elkérik a szállított tömeg kontrolálása céljából. Ezen alkalommal a mérlegelést végző személyek megfelelő kiképzést követően alkalmasak lehetnének a mérlegelés ellenőrzésén túl a közlekedési engedély használat ellenőrzésére is. Az európai parlamenti és tanácsi rendeleti szintű szabályozás változása miatt a menetíró készülékek alkalmazásával kapcsolatos ellenőrzésekre a tanácsi rendelet ellenőrző tisztviselők szakmai képzését és kijelölését írja elő. Ebből következően pontosítani kell az ellenőrzési feljogosításra vonatkozó szabályokat.

A javaslat emellett hiánypótló szabályozást tartalmaz a tekintetben, hogy az ellenőrzésre jogosult hatóságok részére biztosított visszatartás jogintézményéhez kapcsolódóan bírság kiszabását is lehetővé teszi. A módosítás gyakorlati tapasztalatok alapján a magyar nyelvet nem ismerő személyekkel szemben folytatott eljárás hatékonyságának növelésére (többnyelvű tájékoztatás, a visszatartás szabályainak pontosítása) tekintettel indokolt.

a 7. §-hoz

A módosítás az objektív felelősség elve alapján büntethetővé teszi a tengelysúlymérő-rendszer mérési eredményei alapján kétséget kizáróan tengelytúlsúlyos vagy össztömeg határt túllépő járművek üzemtartóóját. Az objektív alapú szankció 21. §-ban meghatározott szabályaiból következően ezt a szankciót csak joghatással járó mérésre való technikai alkalmasság esetén lehet alkalmazni (a 21. § (3) bekezdése alapján kiadott miniszteri rendelet határozza meg a mérőrendszer alkalmazhatóságára vonatkozó technikai feltételeket). A módosítás gyakorlati tapasztalatok alapján a közúti forgalomban végzett ellenőrzés eljárási szabályainak pontosítására is javaslatot tesz. Ez egyrészt a bizonyítás egyszerűsítését teszi lehetővé (képfelvétel készítése), illetve a közúti forgalomban végzett ellenőrzés egységesítése érdekében a javaslat különös eljárási szabályokat állapít meg.

A javaslat emellett rendelkezik a gyorsút építési övezetében elhelyezendő létesítményekről is, figyelemmel a gyorsutak műszaki sajátosságaira is a leálló öblök tekintetében.

a 8. §-hoz

A rendelkezés rögzíti, hogy a közlekedési hatóság a TS-t működteti a közúti járművek legnagyobb megengedett össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztás előszűrése érdekében. Meghatározza továbbá, hogy a TS milyen adatokat vesz át az útdíjszedőtől, az átvett adatokat meddig kezeli. Rögzíti továbbá, hogy amennyiben a TS keretében végzett mérés alapján

szabályszegés gyanúja vélelmezhető, az adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében jelzi a közúti ellenőröknek.

a 9. §-hoz

A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az engedélyezett járműtípusokkal, valamint a jóváhagyott alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos ellenőrzésekre a közlekedési hatóság műszaki szolgálatot jelöl ki.

a 10. §-hoz

A piacfelügyelettel kapcsolatos európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján szükségessé válik a piacfelügyeletet ellátó hatósági szervezetek kijelölése.

a 11. §-hoz

A közúti járművekkel kapcsolatosan végzett időszakos vizsgálatok jelentős része – mintegy 80%-a – erre kijelölt szakértői intézményekben üzemeltetett vizsgáló állomásokon történik. A fennmaradó mintegy 20% műszaki vizsgálatát a fővárosi és megyei kormányhivatalok üzemeltetésében lévő vizsgáló bázisok végzik. E munkamegosztásból következően a fővárosi és megyei kormányhivatalok miközben saját maguk is időszakos vizsgálatot végeznek, ellenőrzik a vizsgáló állomásokon végzett azonos tevékenységeket. E belső ellentmondás megszüntetése érdekében szükséges egyes személygépkocsik és kistehergépkocsik műszaki vizsgálati lehetőségét a kijelölt vizsgáló állomásokra korlátozni és ezzel egyidőben a közlekedési hatósági bázisokon e vizsgálatok végzését megszüntetni.

a 12. §-hoz

Az európai parlamenti és tanácsi rendeleti szintű szabályozás változása miatt a menetíró készülékek alkalmazásával kapcsolatos beépítési vizsgálati javítási, gyártási tevékenységek ellátását az illetékes hatóság engedélyhez köti. Ezzel összefüggésben miniszteri rendeletben kell meghatározni a menetíró készülékek javítását végző szervezetekre és az ott alkalmazott szakemberekre vonatkozó technikai és képzettségi követelményeket. Mindemellett az érintett szervezetekről hatósági nyilvántartást kell vezetni, amelyben fel kell tüntetni a működésükkel kapcsolatos fontosabb jellemzőket is.

a 13. §-hoz

A kapcsolódó európai parlamenti és tanácsi rendelet kötelező jelleggel írja elő a tagállamok részére a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző személyek esetében a szaktanfolyami képzést és továbbképzést, a kapcsolódó névjegyzékbe vételt.

a 14-16. §-hoz

A Kkt. 29. § (3) bekezdésében foglalt kivételek közé beépítésre kerül az új 32/A. § (8) bekezdése. A rendelkezés célja, hogy az újonnan létrejövő utak melletti közúti hírközlő hálózatok is közvetlenül a hírközlő hálózatok vagyionkezelésére kijelölt szervezethez kerüljenek. A Kkt. módosítás a vagyionkezelő szempontjából elválasztja a közutak vagyionkezelésétől a közutak melletti optikai

hálózat (közúti hírközlő hálózat) vagyonkezelését, érintetlenül hagyva a közúti hírközlő hálózatok közúti tartozéki minőségét, illetve annak tulajdonosi viszonyait. Új, 32/A. §-sal egészül ki a Kkt. Ennek alapján a törvény erejénél fogva az országos közutak üzemeltetéséhez, valamint az útdíjszedés és -ellenőrzés működtetéséhez szükséges állami tulajdonú elektronikus hírközlő hálózatok nem aktív hálózati elemeinek vagyonkezelője az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVM NET Zrt.) lesz, a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak hírközlő hálózata kivételével. Az új § rendelkezik a közúti hírközlő hálózat (ide nem értve a koncessziósok által valamilyen módon hasznosított hálózati szakaszokat) hasznosításának részleteiről. Ennek alapján a vagyonkezelői jog létesítése ingyenes, azonban az MVM NET Zrt. meghatározott vagyonkezelési díjat köteles fizetni a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. részére a piaci alapú hasznosításból származó bevétele terhére. A közúti hírközlő hálózat szabad kapacitásainak felhasználása elsősorban a kormányzati célú hírközlő hálózatok igényeire lehetséges. A piaci alapú hasznosítás az ezen felüli szabad kapacitások tekintetében lehetséges. Fontos, hogy a piaci alapú hasznosítás nem mehet a közúti hírközlő hálózat üzemeltetési, illetve útdíjszedési és -ellenőrzési célú hasznosításának a rovására, azokat megfelelő minőségben, megszakítás-mentesen kell tudnia kiszolgáltatni a hálózatnak.

A rendelkezés kimondja továbbá, hogy a TS megvalósítására irányuló projekt során építettként a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. jár el.

a 17. §-hoz

A pótdíjbehajtás hatékonyságának növelése érdekében a törvényjavaslat a Kkt. 33/B. § (5a) bekezdésének hatályát kiterjeszti a külföldi pótdíjfizetésre kötelezett üzemben tartókra, tehát ne csak a KEKKH adatbázisból nyert adatok esetén, hanem valamennyi esetben nyugodjon a pótdíjfizetési felszólítás kiküldésére nyitva álló 60 napos határidő.

a 18. §-hoz

A módosítás rendelkezik a gyorsút építési övezetében elhelyezendő létesítményekről.

a 19. §-hoz

Az európai parlamenti és tanácsi rendeleti szintű szabályozás változása miatt pontosítani kell a tanácsi rendeleti hivatkozásokat.

a 20. §-hoz

Az európai parlamenti és tanácsi rendeleti szintű szabályozás változása miatt a piacfelügyeleti tevékenység végzésével és a menetíró készülékek alkalmazásával kapcsolatos hatósági adatkezelés és adatnyilvántartás ellátásához törvényi felhatalmazás szükséges.

a 21. §-hoz

A fogalom-meghatározások módosítását, pontosítását, illetve új fogalmak beillesztését tartalmazza.

a 22. §-hoz

A Kkt. átmeneti és záró rendelkezéseit egészíti ki. A vagyonkezelői jogokat és kötelezettségeket a közúti hírközlő hálózat tekintetében az MVM NET Zrt. a törvény erejénél fogva, az átadás-átvétel

napján szerzi meg. A vagyongazdálkodási szerződés megkötésére 2016. május 1-től 60 nap áll rendelkezésre. Rögzítésre kerül a korábbi vagyongazdálkodó és az MVM NET Zrt. közötti átadás-átvétel módja. Az üzemeltetési, valamint útdíjszedési és ellenőrzési alapszolgáltatások megszakításmentes biztosítása érdekében a közúti hírközlő hálózat korábbi üzemeltetője elvégezheti a hálózatoknak az MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülését követően a szükséges javításokat, karbantartásokat az MVM NET Zrt. költségére akkor is, ha az új hálózathasználati szerződéseket még nem kötötték meg.

Emellett a javaslat a személyes adatok kezelését lehetővé tevő rendelkezést tartalmaz a közútkezelői hozzájárulásokkal összefüggésben.

a 23. §-hoz

Az európai parlamenti és tanácsi rendeleti szintű szabályozás változása miatt szükséges több jogalkotási felhatalmazást a törvényben megjelölni.

a 24. §-hoz

Jogharmonizációs záradék módosítása.

a 25. §-hoz

A tulajdonjog, azon belül is a rendelkezési jog korlátozását jelenti, ha csak a lakóhellyel rendelkező természetes személyek lehetnek belföldi üzemben tartók, ezen javít a törvényjavaslat. Ezenfelül egyéb, a koherencia miatt szükséges szövegcsere módosítást tartalmaz a rendelkezés. Pontosító módosítás, hogy amennyiben a helyszíni intézkedés, vagy a közigazgatási eljárás során ismertté válik a szabályszegést elkövető személye, úgy nem az objektív alapú szankciót kell alkalmazni, hanem a jármű vezetőjével szemben a 20. § (4) bekezdése szerinti bírságot kell kiszabni.

a 26. §-hoz

A módosítás a gyorsforgalmi utakra vonatkozó egységes szabályozást hivatott biztosítani az állami tulajdonban lévő vagyontárgyak önkormányzati tulajdonba adásával kapcsolatban.

a 27. §-hoz

Az OVR rendelet 4. cikke (1) bekezdése értelmében az OVR rendelet alkalmazása tekintetében fogyasztónak a 2013/11/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében meghatározott személyt kell tekinteni. Mindezek alapján az online vitarendezési platformhoz kizárólag – nem kereskedelmi, üzleti vagy szakmai célból eljáró – természetes személy nyújthat be panaszt, jogi személy erre például nem jogosult. Tekintettel arra, hogy a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény (a továbbiakban: Fgytv). jelenleg hatályos 2. § a) pontja szerint a békéltető testületre vonatkozó szabályok alkalmazásában fogyasztónak kell tekinteni az önálló foglalkozásán és gazdasági tevékenységi körén kívül eső célok érdekében eljáró, külön törvény szerinti civil szervezetet, egyházi jogi személyt, társasházat, lakásszövetkezetet, mikro-, kis- és középvállalkozást, így indokolt az Fgytv. említett rendelkezésének módosítása a tekintetben, hogy online vitarendezési platform tekintetében eljárás csak olyan esetekben kezdeményezhető, amelyekben a panaszos fél természetes személynek minősül és egyébként nem kereskedelmi, üzleti vagy szakmai célból jár el.

a 28. §-hoz

Az OVR rendeletben foglaltak alapján az online vitarendezési platform nem csak határon átnyúló, hanem belföldi online jogvitáknál is igénybe vehető – azaz a OVR rendeletben foglaltak alkalmazása minden magyar békéltető testületet érinthet –, szükséges lehet az Fgytv.-nek egy olyan általános tartalmú hivatkozással való kiegészítése, miszerint a belföldi online ügyletből eredő, az online vitarendezési platformhoz benyújtott jogvita esetén az eljáró békéltető testület a OVR rendelet és a végrehajtását szolgáló jogszabályok rendelkezései alapján köteles eljárni.

a 29. §-hoz

A 2015. szeptember 11-től hatályos Fgytv. 29. § (11) bekezdése a vállalkozás békéltető testületi eljárásban való együttműködési kötelezettsége keretében előírja, hogy a vállalkozás köteles a meghallgatáson egyezség létrehozatalára feljogosított személy részvételét biztosítani. Az OVR rendelet 10. cikke b) pontja alapján ugyanakkor az alternatív vitarendezési fórum nem követelheti meg a felek vagy képviselőik fizikai jelenlétét, kivéve, ha eljárási szabályai előírják ennek lehetőségét, és a felek ehhez beleegyezésüket adják. Mindezekre tekintettel szükséges az Fgytv. említett bekezdésének módosítása a tekintetben, hogy a személyes megjelenési kötelezettség alól az online vitarendezési platformhoz benyújtott panaszok alapján indult eljárások kivételnek minősüljenek.

a 30. §-hoz

Jogharmonizációs rendelkezés.

a 31. §-hoz

Közlekedésbiztonsági okokból az autópályákra, autóutakra és a lakott területen kívüli egy- és kétszámjegyű főutakra vonatkozó szabályozást terjeszti ki a javaslat a gyorsutakra.

a 32. §-hoz

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításával az állampolgároknak nem lesz kötelező lakcímváltozás esetén a forgalmi engedély cseréje.

a 33. §-hoz

Az OVR rendelet 14. cikke (1) bekezdésében foglaltak mindenképpen felvetik az online vitarendezési platformra utaló link – a kereskedők, illetve az online piacok által történő – közzétételének ellenőrzésére jogosult hatóság hazai jogszabályban való kijelölésének szükségességét. E tekintetben a fogyasztókkal szembeni tisztességtelen kereskedelmi gyakorlat tilalmáról szóló 2008. évi XLVII. törvény (a továbbiakban: Fttv.) 10. §-a szerint meghatározott hatóság eljárási jogosultságát célszerű meghatározni, hasonlóan egyéb, az online kereskedelemre vonatkozó tájékoztatási kötelezettség ellenőrzéséhez. Az erre vonatkozó hatásköri szabályok rögzítését az elektronikus kereskedelmi szolgáltatások, valamint az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások egyes kérdéseiről szóló 2001. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Ektv.) hatáskörre vonatkozó rendelkezései között indokolt. Az OVR rendelet 14. cikke (2) bekezdése alapján az Európai Unióban letelepedett, online adásvételi vagy szolgáltatási szerződésekben érintett azon kereskedők, akik kötelesek egy vagy több alternatív vitarendezési fórumot igénybe

venni a fogyasztókkal fennálló vitáik rendezéséhez, vagy erre kötelezettséget vállalnak, tájékoztatniuk kell a fogyasztókat az online vitarendezési platform létezéséről, valamint arról a lehetőségről, hogy az online vitarendezési platform felhasználható a vitáik rendezéséhez. Emellett az online vitarendezési platformra mutató elektronikus linket kell megjeleníteniük honlapjukon, illetve, ha az ajánlatot e-mailben teszik, akkor az adott e-mailben. Az ezen kötelezettségek ellenőrzése tekintetében ugyancsak az Fttv. 10. §-a szerint meghatározott hatóság eljárási jogosultságát szükséges rögzíteni. Annak érdekében ugyanakkor, hogy a hatóság annak vizsgálatára is jogosult legyen, hogy a kereskedők az ajánlat, illetve az általános szerződési feltételek tekintetében a Rendeletben előírt tájékoztatási követelménynek eleget tesznek-e, indokolt az Ektv.-ben rögzíteni, hogy a hatóság említett eljárása tekintetében az Fttv. 1. § (3) bekezdésének a) pontja nem alkalmazandó, miszerint az Fttv. hatálya nem terjed ki a szerződés létrejöttére, érvényességére és joghatásaira, valamint a kereskedelmi gyakorlattal összefüggésben felmerülő polgári jogi igényekre.

a 34. §-hoz

Jogharmonizációs rendelkezés.

a 35. és a 36. §-hoz

A jogtechnikai módosítás mellett a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, valamint az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény vonatkozásában szükséges a gyorsforgalmi utak útkategóriájába a tervezett gyorsúti hálózati elemeket is beemelni.

a 37-40. §-hoz

A módosítás indoka a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 44. §-ában foglaltak szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által végzett vasúti beruházások, felújítások, mint közérdekű és közcélú tevékenységek folytatása kapcsán, az ezzel összefüggő, fennálló vagyonkezelési jogviszonyra vonatkozó egyes törvényi szintű előírások beemelése a jogszabályba. A módosítás a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2015. július 17-ig hatályos 85/A. §-a alapján keletkezett egyes vagyonkezelői jogok tekintetében a § hatályon kívül helyezését követően kialakult helyzet, rendezését szolgálja.

a 41. §-hoz

A módosítás a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény rendelkezései alapján kötött működtetési szerződések vonatkozásában lehetővé teszi a vagyonkezelési szerződésekre vonatkozó elszámolási és nyilvántartási szabályok alkalmazását.

a 42. §-hoz

Tekintettel arra, hogy a gyorsút műszaki, forgalmi jellemzőiben számos hasonlóságot hordoz az autópályával és az autóúttal, kiemelve különösen a magasabb megengedett legnagyobb haladási sebességet, ezért a gyorsforgalmi útosztályba tartozó útkategóriák egységes kezelése egyes szempontok vonatkozásában szükségessé teszi a közlekedési szakterülethez csak közvetetten kapcsolódó jogszabályi rendelkezések módosítását is. A közlekedésbiztonságot szem előtt tartandó, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal útzárat kizárólag a gyorsforgalmi útosztályba nem tartozó utak

esetében telepíthet, a gyorsforgalmi utak vonatkozásában a szóban forgó intézkedés a továbbiakban is az illetékes rendőrhatóság hatáskörébe tartozik.

a 43. §-hoz

Az úthasználati jogosultság keletkezésének alapja a megtett út bevallása, olyan jogviszony létesítése, amelynek alapján az útdíj megfizetése biztosított, és végső soron az útdíj tényleges megfizetése. A tisztán EETS rendszerben az EETS szolgáltató ún. fehér listáján szereplő fedélzeti eszköz, valamint a szolgáltató és a felhasználó között fennálló szerződéses jogviszony alapvetően elegendő az úthasználati jogosultság fennállása szempontjából. A hazai útdíjszedési rendszer alkalmas az EETS szolgáltatók kiszolgálására, azonban egyszerűbb elvek szerint épül fel. A HUGO rendszerben a megtett út bevallására kötött, és az útdíj megfizetésére irányuló szerződés több szereplős. A bevallás nem feltétlenül jelent egyet az útdíj megfizetésével (pontosabban a megfizetésére tett felelősségvállalással), így dogmatikailag helytállóbb, ha az úthasználati jogosultság keletkezésének feltételeinél külön is megjelenik a díjfizetési kötelezettség teljesítése.

a 44. §-hoz

A jogosulatlan úthasználat szankcionálása közigazgatási úton történik. A szankcionálandó tényálláselemek az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása 14. §-ában lettek meghatározva. Alapvetően három fajta cselekmény szankcionálandó, amelyek közérthetően a következők:

- a megtett bevallás, útdíj megfizetésére irányuló jogviszony hiányában megvalósított úthasználat
- bevallott, megfizetett úthasználat, de nem a megfelelő kategóriában
- az útdíj megfizetésére irányuló jogviszony keretében felmerülő hiba, hangsúlyosan a fedélzeti eszköz használatával kapcsolatos diszfunkcionalitás.

A közigazgatási bírságok mértéke is ezen három cselekményhez kapcsolódik. Ugyanakkor az elmúlt évek tapasztalata rámutatott, hogy a harmadik esetkör, a 14. § c) pontja szerinti esetkör korántsem egységes. Ennek okán életszerű annak szétválasztása, és a szankcionálandó cselekmények újrastrukturálása. Az újonnan felállított struktúra a későbbiekben lehetőséget adhat a szabályszegés súlya szerint a bírságtételek további differenciálására.

a 45. §-hoz

Az ellenőrzés hatékonyságát növelő intézkedés, miszerint az útdíjellenőrzés támogatását végző szervezet a díjellenőrző hatóság útján is egyértelműen végezhet adatgyűjtést. Ez életszerűen azt jelenti, hogy a helyszíni ellenőrzést végző hatósági személy maga is meggyőződhet az úthasználó által teljesített bevallás helytelenségéről (például több, vagy kevesebb tengelyre szól a bevallás, mint a jármű valós tengelyszáma), ilyenkor az összevetés az eljáró hatósági személy adatszolgáltatása alapján is megtörténhet. Ennek lehetősége a jelenlegi jogszabályi környezetben nem egyértelmű, és bár gyakorlati jelentősége csekély, a helyszíni ellenőrzést végző hatóság munkáját a jövőben jelentősen egyszerűsítheti a szabály alkalmazása.

a 46. §-hoz

Jogtechnikai módosítás.

a 47. §-hoz

Az időarányos díjfizetési (HD) rendszerben történő pótdíjazás megszüntetését érintő törvényi rendelkezésekre vonatkozó utalásokat szükséges hatályon kívül helyezni a 2016. január 1-jétől alkalmazandó szabályok hatályba lépéséről szóló rendelkezésből.

a 48. §-hoz

A HD rendszerben történő pótdíjazás megszüntetését érintő törvényi rendelkezések nem lépnek hatályba.

a 49. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

az 50. §-hoz

Jogharmonizációs záradék.