



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS

miniszter

PKF/ 14350 - 6 / 2015-NFM

Országgyűlési Hivatala

korlatyszám: K/4766/1

Szávay István úr részére
országgyűlési képviselő

Érkezett: 2015 JÚN 01.

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint hozzám intézett **„Menetrendjéhez képest mennyit késett 2014-ben oda- és visszaúton összesen a Budapest-Nyugati – Kőbánya-Kispest – Ferihegy – Üllő – Monor vonalon közlekedő elővárosi személyvonat?”** című, K/4766. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

A 2013/2014. évi menetrendi évben (2013. december 15. – 2014. december 13.) Budapest-Nyugati – Monor viszonylatban 16518 vonat közlekedett, amelyek Monor állomáson jelentkező késései összesen 700 óra 49 percet, azaz járatonként átlagosan 2,5 percet tettek ki. Monor – Budapest-Nyugati viszonylatban 16121 vonat közlekedett, amelyek Budapest-Nyugati pályaudvari késései összesen 1028 óra 12 percet, azaz járatonként átlagosan 3,8 percet jelentettek.

A 2014-2020 közötti európai uniós költségvetési időszak egyik nagy nyertese a vasút, mivel a rendelkezésre álló közlekedésfejlesztési források akár mintegy háromnegyede kötött pályás fejlesztésekben hasznosulhat. A tervezett nagyszabású pályarekonstrukciók és járműbeszerzések, a szűk keresztmetszetek megszüntetése csökkenti majd a vonatkésések számát és mértékét, emellett menetrendi fejlesztéseket is lehetővé tesz.

Az új motorvonatok menetdinamikai tulajdonságai nagymértékben javítják a menetrendszerű közlekedés feltételeit. A jelenlegi 60 darab FLIRT motorvonaton túl folyamatban van további 42 elővárosi alacsonypadlós villamos motorvonat beszerzése, amelyek Budapest – Székesfehérvár, Budapest – Százhalombatta –

Pusztaszabolcs, Budapest – Veresegyház – Vác viszonylatokban, csúcsidőszakon kívül pedig Budapest – Dunakeszi – Vác, Budapest – Monor felé közlekednek majd.

A MÁV-START Zrt. tervei között további motorvonat beszerzések is szerepelnek, amelyek lehetővé teszik, hogy középtávon egységes szolgáltatást tudjon biztosítani a teljes Budapest elővárosi hálózaton:

- folyamatban van újabb 21 villamos motorvonat beszerzése,
- további 50 darab nagykapacitású motorvonat beszerzéséről folynak az egyeztetések, amelyek elsősorban a Budapest-Nyugati – Monor – Cegléd, a Budapest-Nyugati – Vác – Szob és a Budapest-Keleti – Nagykáta – Szolnok viszonylatú zónázó vonatok számát fogják növelni.

A felújított, átépített vasúti pályák, állomások és biztosítóberendezések javítják a menetrendszerű közlekedés feltételeit. A Budapest-Nyugati – Monor személyvonatok által is használt 100. számú (*Budapest – Cegléd – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony*) vasútvonal korszerűsítése folyamatban van. Már megvalósult a Kőbánya-Kispest – Szolnok szakasz átépítése, jelenleg a Szolnok – Püspökladány szakasz rekonstrukcióját végzik a kivitelezők. Ennek köszönhetően a 100-as vonalon közlekedő távolsági vonatok menetrendszerűsége tovább javul, ami az integrált ütemes menetrend sajátosságaiból kifolyólag az elővárosi vonatok menetrendszerűségét is javítja. A projekt során megújult állomási, forgalmi, pálya infrastruktúrák (peronok, liftek, akadálymentesítés, új közlekedési utak és egyes állomási épület felújítások, utasforgalmi létesítmények felújítása) igényesebb utas kiszolgálást tesznek lehetővé.

2013-ban lezárult a 30a (*Budapest – Székesfehérvár*) vasútvonal rekonstrukciója, amelynek köszönhetően a vonalon – a felújítás előttihez képest – 30-40 százalékkal lehetett csökkenteni a menetidőt. A Székesfehérvár és Vác állomások, valamint a 2. számú (*Budapest – Esztergom*) vasútvonal komplex rekonstrukciója folyamatban van. A 2014-2020 közötti időszakban tervezzük a Biatorbágy – Tatabánya – Tata, a Kelenföld – Százhalombatta – Pusztaszabolcs, a Rákos – Hatvan, a Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác, a Kőbánya-Kispest – Dabas – Lajosmizse vasútvonalak fejlesztését, az elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztését és felújítását, valamint a Déli összekötő Duna-híd korszerűsítését.

Az elmúlt években megindult rekonstrukciók és járműbeszerzések lezárását követően a vasúti szolgáltatás színvonala emelkedik, a késések száma és mértéke pedig jelentősen csökken.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2015. 06. 01.

Üdvözlettel:



Dr. Seszták Miklós