



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS

miniszter

PKF/ 13972 - 4 / 2015-NFM

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X/4695/1

Érkezett: 2015. MÁJ 26.

**Volner János úr részére
országgyűlési képviselő**

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint hozzám intézett **„Nem gondolja-e úgy Miniszter úr, hogy fontos lenne még azelőtt végezni a magyar dróntörvény kidolgozásával, hogy baleset történik?”** című, K/4695. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

A pilóta nélküli légi járművek (drónok) használatát, a légtérhez való hozzáférést egyre több szereplő és több alkalmazási terület igényli, elterjedésük belátható időn belül megválaszolandó szabályozási kérdéseket vet fel. A pilóta nélküli légi járművek magyar légtérben történő polgári alkalmazásáról szóló szabályozás felülvizsgálata folyamatban van, új szabályok kidolgozását tervezzük.

A pilóta nélküli légi járműveket használók számára jelenleg is számos rendelkezés tartalmaz előírásokat. A magyar légtérben csak a légiközlekedési hatóság engedélyével repülhet vezető nélküli repülésre alkalmas légi jármű, amelyre a légiközlekedés általános szabályai vonatkoznak, például a fel- és leszállás végrehajtása, a minimális repülési magasság, a légtér igénybevétele – jelenleg eseti légtérrel kell igényelni a légiközlekedési hatóságtól –, a műszaki alkalmasság, a gyártás, javítás és karbantartás, a szakszemélyzet képzése és engedélyezése, a kommunikáció vagy a felelősségbiztosítás tárgykörében is. A hatályos előírások azonban csak korlátozottan alkalmasak a pilóta nélküli légi járművek tömeges elterjedésének, széleskörű felhasználásának és az ebből adódó kérdéseknek a kezelésére.

A pilóta nélküli légi járművek alkalmazási körének és feltételeinek meghatározásával olyan jogszabályi környezetet kívánunk megteremteni, amely a biztonságos műszaki

felhasználást lehetővé teszi, mások jogsérelmét – különös tekintettel a személyhez fűződő jogok sérelmére – kizárja. A cél olyan szabályozási környezet kialakítása, amely könnyen áttekinthető a nem légitársasági szakember felhasználók számára is. A szabályozásnak le kell fednie a néhány percig repülni képes, akár pár dekagrammos szerkezeteket (pl. quadcopterek), és a 100-150 kg tömegű légitársaságokat is. (Jelenleg nemzeti hatáskörbe a 150 kg maximális felszállósúly alatti pilóta nélküli légitársaságok szabályozása tartozik, a 150 kg feletti pilóta nélküli légitársaságokra európai uniós szabályozás van hatályban.) A szabályozásnak figyelembe kell vennie a légitársaságok és alkalmazásaik sokféleségét, a lehetséges kockázatokkal arányos keretek között kell tartani az ipar és a felügyeleti hatóságok adminisztratív terheit.

Célunk, hogy a légitársaság-védelmi, adatvédelmi, felelősségi, biztosítási kérdések mindegyikében megnyugtató megoldások szülessenek. Különös figyelmet érdemel a kutatás-fejlesztésre fordítható erőforrások lehetőségének vizsgálata, mivel bármennyire is rohamosan fejlődő technológiáról van szó, a pilóta nélküli légitársaságok légitársaságok céljára igénybe vehető légtérbe történő integrálása nemcsak a megfelelő szabályozás hiánya miatt, hanem egyelőre technológiai oldalról sem megoldott.

A pilóta nélküli légitársaságok szabályozására vonatkozó koncepció tehát kidolgozás alatt áll, amely során figyelembe vesszük más államok megoldásait is. A pilóta nélküli légitársaságok használata több olyan kérdést vet fel, ami nem tartozik az NFM feladatkörébe, így a végleges tervezet több minisztérium munkájának eredménye lesz. A tervezetet természetesen szakmai és társadalmi egyeztetésre bocsátjuk majd.

Kérem, hogy válaszámat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2015. május „22.”

Üdvözlettel:



Dr. Seszták Miklós