

T/3404. számú

törvényjavaslat

**a nemzeti utasadat-információs rendszer létrehozása érdekében, és a bűnügyi, illetve
rendészeti tárgyú együttműködés keretében történő információcsere szabályozásával
összefüggésben szükséges egyes törvények módosításáról**

Előadó: Dr. Pintér Sándor
belügyminiszter

Budapest, 2015. február

2015. évitörvény

a nemzeti utasadat-információs rendszer létrehozása érdekében, és a bűnügyi, illetve rendészeti tárgyú együttműködés keretében történő információcsere szabályozásával összefüggésben szükséges egyes törvények módosításáról

1. A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény módosítása**1. §**

A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 91/E. §-a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A bűnüldözési adatállományból a szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az utasadatok kockázatelemzése céljából – a cél megjelölésével és az utasadatok kockázatelemzésére vonatkozó törvényi feltételek teljesülése esetén – a rendőrségtől adatszolgáltatást kérhet.”

2. §

A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 91/M. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A rendőrség (3) bekezdésben meghatározott nyilvántartásából a (2) bekezdésben meghatározott adatokat a szervezett bűnözés elleni koordinációs központ – a terrorizmussal vagy a szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekmény elkövetésének lehetséges gyanúja esetén és az utasadatok kockázatelemzésére vonatkozó törvényi feltételek teljesülése esetén – a konkrét cél megjelölésével átveheti.”

2. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása**3. §**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 27/C. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„27/C. § (1) A légiközlekedés és az utasok védelmének biztosítása, a terrorizmussal és a szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekmények felderítésének és nyomozásának elősegítése, a nemzetbiztonságot veszélyeztető törekvések és tevékenységek elhárítását célzó intézkedések elősegítése és az illegális migráció megelőzésével, megakadályozásával kapcsolatos feladatok elősegítése céljából a személyszállítást végző légifuvarozó az utas vagy megbízottja, illetve a személyszállítást végző légifuvarozó megbízásából jegyértékesítést végző szolgáltató adatszolgáltatása alapján, schengeni határátlépési államon kívülről Magyarország területére mint cél vagy tranzitállomásra utazó, valamint Magyarország területéről schengeni határátlépési államon kívülre induló utassal összefüggésben az alábbi adatokat kezelheti:

1. név (az utas teljes neve, ha a foglalást végző az utastól különböző személy, abban az esetben e személy neve is),
2. az utas neve,

3. az utazási iroda, utazásközvetítő neve,
 4. a járat száma,
 5. a járat indulási és érkezési ideje,
 6. az indulási, a tranzit- és a célállomás,
 7. a nyilvántartási helymeghatározó kód (rekord lokátor),
 8. a jegykiállítás időpontja,
 9. az ülőhely száma és az ülőhellyel kapcsolatos különleges igények és információk,
 10. az utas által feladott és kézi poggyászként a légitársaság fedélzetére vitt poggyászok száma és az ezekkel kapcsolatos adatok,
 11. az utassal együtt utazók neve és utazók száma,
 12. az utas által közölt kapcsolattartási adatok, különösen az utas és a vele utazók lakó- és tartózkodási helyének címei, telefonszámaik, e-mail címeik,
 13. a hitelkártyával vagy bankszámlával kapcsolatos, az utazási tranzakcióhoz nem kötődő tranzakciós adatok kivételével valamennyi rendelkezésre álló fizetési vagy számlázási információ,
 14. a repülőjegyre vonatkozó adatok, így különösen az azt kibocsátó légitársaság neve és a repülőjegy sorszáma,
 15. az utazás körülményeire vonatkozó adatok,
 16. az úti okmánnyal kapcsolatban rendelkezésre álló adatok (úti okmány típusa, száma, állampolgárság, kibocsátó ország, úti okmány lejárat ideje, születési idő), valamint
 17. az 1–16. pontban meghatározott adatok módosításai.
- (2) Az utas az (1) bekezdésben meghatározott adatoknak a személyszállítást végző légifuvarozó által meghatározott körét köteles a személyszállítást végző légifuvarozó számára hozzáférhetővé tenni.
- (3) A személyszállítást végző légifuvarozó a légi jármű indulását megelőző 345. naptól
- a) az (1) bekezdés 1., 6. és 13. pontjában – továbbá ezekhez kapcsolódóan az (1) bekezdés 17. pontjában – meghatározott adatok tekintetében, ha az utas ettől eltérő időtartamú adatkezeléshez, megfelelő tájékoztatást követően, önkéntesen és kifejezetten nem járult hozzá, a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 60 napig, valamint
 - b) az (1) bekezdés 2–5., 7–12. és 14–16. pontjában – továbbá ezekhez kapcsolódóan az (1) bekezdés 17. pontjában – meghatározott adatokat a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 24 óráig kezelheti.
- (4) Az (1) bekezdésben meghatározott adatok – a foglaló kezdeményezése alapján – mindaddig megváltoztathatók, amíg az érintett járatra történő utasfelvételi eljárás be nem fejeződik.
- (5) A személyszállítást végző légifuvarozó köteles az (1) bekezdésben meghatározott adatok közül a rendelkezésre álló adatokat a járat tervezett indulási ideje előtt 12 órával, valamint az utasfelvételi eljárás befejezését követően, közvetlenül a légi jármű felszállása után haladéktalanul továbbítani a szervezett bűnözés elleni koordinációs központnak az utasadat-információs tevékenységéhez kapcsolódó feladatellátáshoz.
- (6) A személyszállítást végző légifuvarozó köteles az utasokat az adatok felvételével egyidejűleg tájékoztatni az adatok átadásáról, kezelőjéről, az adatkezelés céljáról, időtartamáról és az esetleges adatfeldolgozóról, valamint az utasról kezelt adatokról való tájékozódás és az adatok helyesbítésének jogáról, továbbá arról, hogy adatait mely szervnek és milyen célból továbbíthatja.”

4. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 27/B. § (6) bekezdésében a „továbbíthatja” szövegrész helyébe a „továbbítja” szöveg lép.

3. A külföldre utazásról szóló 1998. évi XII. törvény módosítása

5. §

A külföldre utazásról szóló 1998. évi XII. törvény 27. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) A központi adatkezelő szerv a 24. § a) és e) pontjában meghatározott adatokat a szervezett bűnözés elleni koordinációs központnak az utasadatok kockázatelemzése céljából átadhatja.”

4. Az Európai Unió bűnüldözési információs rendszere és a Nemzetközi Bűnügyi Rendőrség Szervezete keretében megvalósuló együttműködésről és információcseréről szóló 1999. évi LIV. törvény módosítása

6. §

Az Európai Unió bűnüldözési információs rendszere és a Nemzetközi Bűnügyi Rendőrség Szervezete keretében megvalósuló együttműködésről és információcseréről szóló 1999. évi LIV. törvény 3. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A NEBEK az egyes európai uniós jogi aktusokban rögzített bűnügyi, illetve rendészeti tárgyú együttműködés keretében történő információcsere során a biometrikus azonosítók egyértelmű egyezést eredményező automatikus találati adathozzáférése nyomán követendő eljárásban központi kapcsolattartó pontként jár el a nyomozó hatóság, a terrorizmust elhárító szerv és a belső bűnmegelőzési és bűnfelderítési feladatokat ellátó szerv által kezdeményezett, személyazonossággal kapcsolatos adatok beszerzése iránti megkereséseinek az együttműködő tagállam felé való továbbításában, illetve az együttműködő tagállam ilyen megkereséseinek a bűnügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásának vezetéséért felelős szakértői nyilvántartó szerv felé való továbbításában.”

7. §

Az Európai Unió bűnüldözési információs rendszere és a Nemzetközi Bűnügyi Rendőrség Szervezete keretében megvalósuló együttműködésről és információcseréről szóló 1999. évi LIV. törvény a következő 20. §-sal egészül ki:

„20. § Ez a törvény az információs rendszerek elleni támadásokról és a 2005/222/IB tanácsi kerethatározat felváltásáról szóló, 2013. augusztus 12-i, 2013/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

5. A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény módosítása

8. §

A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/I. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szervezett bűnözés elleni koordinációs központ a 4/A. § (1) bekezdés h) pontjában meghatározott feladatkörében az utasadat szolgáltatójától átveszi és kezeli az utasadatokat.”

9. §

(1) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/I. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az utasadatok átvételének és kezelésének a célja

a) a terrorizmussal, a szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekmények, valamint az illegális migráció területén megjelenő szervezett bűnözői csoportok és bűnszervezetek által elkövetett bűncselekmények felderítésének és nyomozásának, illetve az illegális migráció megelőzésével, megakadályozásával kapcsolatos feladatok elősegítése, továbbá

b) a nemzetbiztonságot veszélyeztető törekvések és tevékenységek elhárításának az elősegítése.”

(2) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/I. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Ha a szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az utasadat-információs feladatai során az elemző-értékelő tevékenység keretében a terrorizmussal vagy a szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekmény elkövetésének lehetséges gyanúját vagy a nemzetbiztonságot veszélyeztető lehetséges kockázatot állapít meg, a terrorizmussal vagy a szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekmény felderítésére, nyomozására vagy a nemzetbiztonságot veszélyeztető törekvés, tevékenység elhárítására hatáskörrel rendelkező szervet az utasadat átadásával egyidejűleg értesíti.”

(3) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/I. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) Ha a szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az utasadat-információs feladatai során az elemző-értékelő tevékenység keretében az illegális migráció területén megjelenő szervezett bűnözői csoportok és bűnszervezetek által elkövetett bűncselekmény elkövetésének lehetséges gyanúját vagy az illegális migrációra utaló lehetséges kockázatot állapít meg, az e bűncselekmény felderítésére, nyomozására vagy az illegális migrációval összefüggésben feladat- és hatáskörrel rendelkező szerveket az utasadat átadásával egyidejűleg értesíti.”

10. §

A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény „Utasadattal összefüggő adatkezelés” alcíme a következő 4/J. §-sal egészül ki:

„4/J. § (1) A szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az utasadat-információs feladatai során, ha az elemző-értékelő tevékenység keretében a 4/I. § (1a) bekezdés a) pontjában meghatározott bűncselekmények lehetséges gyanúját, illetve tevékenységek lehetséges kockázatát állapítja meg, és a 4/I. § szerinti elemző-értékelő tevékenység keretében nem azonosítható a 4/I. § (1a) bekezdés a) pontjában meghatározott bűncselekménnyel vagy tevékenységgel érintett, a

szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az érintett személy azonosítása céljából adatot igényelhet a rendőrség személyszállítást végző légifuvarozóktól átvett adatait tartalmazó nyilvántartásából.

(2) A szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az (1) bekezdés szerint átvett adatot az adat átvételétől számított huszonnégy órán belül, illetve – ha a 4/I. § szerinti elemző-értékelő tevékenységre kerül sor, – a 4/I. § szerinti elemző-értékelő tevékenység befejezését vagy a (3) bekezdésben foglalt adatátadást követően haladéktalanul törli.

(3) A szervezett bűnözés elleni koordinációs központ a 4/I. § (5) és (5a) bekezdése szerinti esetben – ha az (1) bekezdés alapján átvett adatot a szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az elemző-értékelő tevékenység keretében felhasználta, – az (1) bekezdés alapján átvett adatot is átadja.”

11. §

A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 62. §-a a következő (1) bekezdéssel egészül ki:

„(1) Felhatalmazást kap a Szervezett Bűnözés Elleni Koordinációs Központ irányításáért felelős miniszter, hogy a Szervezett Bűnözés Elleni Koordinációs Központ és az utasadat szolgáltatója közötti kapcsolattartás, valamint adatátadás módját rendeletben szabályozza.”

12. §

(1) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4. § *p)* pont *pb)* alpontjában a „176-177. §, 182. §, 184. §” szövegrész helyébe a „176-177. §, 182. §, 184-184/A. §” szöveg lép.

(2) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/A. § (4) bekezdésében az „országos parancsnokai által erre kijelölt központi szerveivel” szövegrész helyébe az „országos parancsnokai, illetve vezetői által erre kijelölt szerveivel” szöveg lép.

(3) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/I. § (3) bekezdés *b)* pontjában a „szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekményekre, illetve a nemzetbiztonságot veszélyeztető törekvésekre és tevékenységekre” szövegrész helyébe az „az (1a) bekezdésben meghatározott bűncselekményekre, tevékenységekre, illetve törekvésekre” szöveg lép.

(4) A szervezett bűnözés, valamint az azzal összefüggő egyes jelenségek elleni fellépés szabályairól és az ehhez kapcsolódó törvénymódosításokról szóló 1999. évi LXXV. törvény 4/I. § (4) bekezdésében a „más állami szervektől” szövegrész helyébe a „más állami szervektől, illetve nyilvántartásokból az érintett személy azonosítása céljából” szöveg lép.

6. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

13. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 27/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdés szerinti automatizált keresés elrendelésére feljogosított hatóságok:

- a) a közrend és a közbiztonság fenntartásával összefüggő feladatai ellátása, valamint a bűncselekmények megelőzése céljából a rendőrség,
- b) a közúti közlekedés szabályainak megsértésével összefüggő közlekedésrendészeti szabálysértési eljárások lefolytatása céljából a szabálysértési ügyekben eljáró szabálysértési hatóság vagy a bíróság,
- c) a közúti közlekedés szabályainak megsértésével összefüggő közigazgatási bírságolási eljárás során a rendőrség, a katasztrófavédelmi hatóság, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény szerinti útdíj ellenőrzésre feljogosított szervezet, valamint az úthasználati díj ellenőrzésére kijelölt szervezet,
- d) a bűncselekmények felderítése és a büntetőeljárás lefolytatása céljából a nyomozó hatóság, az ügyészség és a bíróság, valamint
- e) a hatáskörébe tartozó bűnüldözési és felderítési feladatok ellátása céljából a törvényben meghatározott szervek.”

14. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/A. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazás kap a Kormány, hogy)

„e) a 27/A. § (2)–(5) bekezdésében és a 27/C. §-ban meghatározott automatizált keresés részletes szabályait”

(rendeletben állapítsa meg.)

15. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/A. §-ának nyitó szövegrészában a „Felhatalmazás” szövegrész helyébe a „Felhatalmazást” szöveg lép.

7. A szabálysértési jogsegélyről szóló 2007. évi XXXVI. törvény módosítása

16. §

A szabálysértési jogsegélyről szóló 2007. évi XXXVI. törvény 19. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Ha a szabálysértési ügyben eljáró külföldi hatóság, amely előtt olyan cselekmény miatt van eljárás folyamatban, amelynek az elkövetéséhez gépjárművet használtak, és megkeresésében a gépjármű rendszámának és gyártmányának megküldésével, annak a személynek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti járműnyilvántartásban rögzített adatait kéri, aki a

cselekmény elkövetésekor a gépjármű üzemeltetője volt, a legfőbb ügyész a megkeresést válaszadás céljából továbbítja a központi közúti közlekedési nyilvántartó szervnek.

(2) A központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv a gépjármű üzemeltetőjének a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti járműnyilvántartásban rögzített – a megkeresésben megjelölt – adatait a megkeresés hozzá való megérkezésétől számított tizenöt napon belül megküldi a legfőbb ügyésznek, aki azt továbbítja a megkeresést előterjesztő külföldi hatósághoz.”

17. §

A szabálysértési jogsegélyről szóló 2007. évi XXXVI. törvény 26. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) A 2008/615/IB tanácsi határozat alapján az (1) bekezdésben meghatározott kérelem előterjesztését megelőzően, a kérelem előterjesztéséhez szükséges adatok megállapítása érdekében, vagy a szabálysértési eljárás saját hatáskörben történő lefolytatása céljából a közlekedésrendészeti ügyben eljáró szabálysértési hatóság, illetve a bíróság a gépjármű, valamint annak tulajdonosa, illetve üzemeltetője adataival kapcsolatban az Európai Unió más tagállamának gépjárműadat-nyilvántartásaiban a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 27/A. § (2)–(4) bekezdése szerint automatizált keresést rendelhet el. Az automatizált keresést a 3. § (4) bekezdés c) pontja szerinti központi hatóság biztosítja, és a keresés eredményéről a Kknyt. 27/A. § (5) bekezdése szerint haladéktalanul tájékoztatja az elrendelő szabálysértési hatóságot, valamint a bíróságot.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott kérelem előterjesztését megelőzően, a kérelem előterjesztéséhez szükséges adatok megállapítása érdekében, vagy a szabálysértési eljárás saját hatáskörben történő lefolytatása céljából a közlekedésrendészeti ügyben eljáró szabálysértési hatóság, illetve a bíróság a gépjármű, valamint annak tulajdonosa, illetve üzemeltetője adataival kapcsolatban a 2011/82/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet átültető más európai uniós tagállam gépjárműadat-nyilvántartásaiban a Kknyt. 27/C. § (1) és (2) bekezdése szerint automatizált keresést rendelhet el. Az automatizált keresést a 3. § (4) bekezdés c) pontja szerinti központi hatóság biztosítja, és a keresés eredményéről a Kknyt. 27/C. § (3) bekezdése szerint haladéktalanul tájékoztatja az elrendelő szabálysértési hatóságot, valamint a bíróságot.”

18. §

Hatályát veszti a szabálysértési jogsegélyről szóló 2007. évi XXXVI. törvény 26. § (2) bekezdése.

8. A bűnügyi nyilvántartási rendszerről, az Európai Unió tagállamainak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a bűnügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvény módosítása

19. §

A bűnügyi nyilvántartási rendszerről, az Európai Unió tagállamainak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a bűnügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvény 84. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(EGT-tagállam, harmadik ország valamint nemzetközi szervezet részére történő adattovábbítás céljából a bünygyi nyilvántartási rendszerből, valamint a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásából adatot igényelhet, valamint – ha erre e törvény alapján jogosult – közvetlen hozzáféréssel adatot vehet át:)

„c) a SIRENE Iroda a Schengeni Információs Rendszer második generációja keretében történő információcseréről szóló törvény szerinti kiegészítő információk beszerzése és továbbítása céljából a büntettek nyilvántartásába, a büntetőeljárás hatálya alatt állók nyilvántartásába, továbbá a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásába felvett adatokból.”

20. §

A bünygyi nyilvántartási rendszerről, az Európai Unió tagállamainak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvény 85. § (4)–(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A szakértői nyilvántartó szerv a nyomozó hatóság, az ügyészség vagy a bíróság rendelkezésére, egyedi ügyben büntetőeljárás lefolytatása céljából

a) a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásába felvett ujj- és tenyérynnyomatot,

b) a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásába felvett DNS-profil, vagy

c) a 82. § (4) bekezdés a) pontja alapján megküldött mintát

automatikus találati adathozzáférés útján összehasonlítja az együttműködő tagállam nyilvántartásaiban kezelt ujj- és tenyérynnyomatokkal, valamint DNS-profilokkal.

(4a) A szakértői nyilvántartó szerv egyedi ügyben kizárólag büncselekmények megelőzése vagy felderítése céljából

a) a nyomozó hatóság vagy az ügyészség rendelkezésére a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásába felvett ujj- és tenyérynnyomatot vagy a 82. § (4) bekezdés a) pontja alapján megküldött ujj- és tenyérynnyomatot,

b) a bünygdözési feladatot ellátó szerv rendelkezésére a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásába felvett ujj- és tenyérynnyomatot, illetve a 82. § (4) bekezdés c) vagy f) pontja alapján megküldött ujj- és tenyérynnyomatot

automatikus találati adathozzáférés útján összehasonlítja az együttműködő tagállam nyilvántartásaiban kezelt ujj- és tenyérynnyomatokkal.

(5) Ha az ujj- és tenyérynnyomat vagy DNS-profil (4) vagy (4a) bekezdés szerinti összehasonlítása egyértelmű egyezést eredményez az együttműködő tagállam nyilvántartásaiban kezelt ujj- és tenyérynnyomattal vagy DNS-profillal, az egyezés tényéről a szakértői nyilvántartó szerv haladéktalanul értesíti azt a bünygdözési feladatot ellátó szervet, nyomozó hatóságot, ügyészséget vagy bíróságot, amely az összehasonlítást elrendelte. Az értesítés tartalmazza az együttműködő tagállam nyilvántartásaiban kezelt ujj- és tenyérynnyomathoz vagy DNS-profilhoz kapcsolódó szakrendszeri azonosító kódot, valamint az érintett együttműködő tagállam megjelölését.

(6) Ha a (4) vagy (4a) bekezdés szerinti összehasonlítás eredményeként a szakértői nyilvántartó szerv azt állapítja meg, hogy a bünygyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásában kezelt ujj- és tenyérynnyomattal vagy DNS-profillal azonos ujj- és tenyérynnyomat vagy DNS-profil nem található, ennek tényét haladéktalanul közli azzal a bünygdözési feladatot ellátó szervvel, nyomozó hatósággal, ügyészséggel vagy bírósággal, amely az összehasonlítást elrendelte.”

9. A Schengeni Információs Rendszer második generációja keretében történő információcseréről, továbbá egyes rendészeti tárgyú törvények ezzel, valamint a Magyar

**Egyszerűsítési Programmal összefüggő módosításáról szóló 2012. évi CLXXXI. törvény
módosítása**

21. §

A Schengeni Információs Rendszer második generációja keretében történő információcseréről, továbbá egyes rendészeti tárgyú törvények ezzel, valamint a Magyar Egyszerűsítési Programmal összefüggő módosításáról szóló 2012. évi CLXXXI. törvény 19. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(A SIS II-ben kezelt adatokhoz hozzáférési jogosultsággal rendelkezik)

„e) a szervezett bűnözés elleni koordinációs központ az utasadatok kockázatelemzése céljából a személyekre vonatkozó figyelmeztető jelzéseket érintően.”

10. A nemzeti utasadat-információs rendszer létrehozása érdekében szükséges, valamint a rendőrséget érintő és egyes további törvények módosításáról szóló 2013. évi CXCVIII. törvény hatályon kívül helyezése

22. §

Hatályát veszti a nemzeti utasadat-információs rendszer létrehozása érdekében szükséges, valamint a rendőrséget érintő és egyes további törvények módosításáról szóló 2013. évi CXCVIII. törvény.

11. A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény módosítása

23. §

Nem lép hatályba a Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény 268. §-a.

12. Záró rendelkezések

24. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetést követő tizenötödik napon lép hatályba.

(2) A 23. § 2015. június 30-án lép hatályba.

(3) A 6-7. §, a 13-20. § és a 25. § 2015. július 1-jén lép hatályba.

25. §

Ez a törvény a következő európai uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a különösen a terrorizmus és a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelemre irányuló, határokon átnyúló együttműködés megerősítéséről szóló, 2008. június 23-i, 2008/615/IB tanácsi határozat,

b) a különösen a terrorizmus és a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelemre irányuló, határokon átnyúló együttműködés megerősítéséről szóló 2008/615/IB határozat végrehajtásáról szóló, 2008. június 23-i, 2008/616/IB tanácsi határozat,

- c) az egyrészről az Európai Unió, másrészről Izland és Norvégia között a különösen a terrorizmus és a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelemre irányuló, határokon átnyúló együttműködés megerősítéséről szóló 2008/615/IB tanácsi határozat, valamint a terrorizmus és a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelemre irányuló, határokon átnyúló együttműködés megerősítéséről szóló 2008/615/IB tanácsi határozat végrehajtásáról szóló 2008/616/IB tanácsi határozat és melléklete egyes rendelkezéseinek alkalmazásáról szóló megállapodásnak az Európai Unió nevében történő aláírásáról és a megállapodás egyes rendelkezéseinek ideiglenes alkalmazásáról szóló, 2009. szeptember 21-i 2009/1023/IB tanácsi határozat,
- d) a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2011. október 25-i, 2011/82/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint
- e) az információs rendszerek elleni támadásokról és a 2005/222/IB tanácsi kerethatározat felváltásáról szóló, 2013. augusztus 12-i, 2013/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv.

INDOKOLÁS

a nemzeti utasadat-információs rendszer létrehozása érdekében, és a bűnügyi, illetve rendészeti tárgyú együttműködés keretében történő információcsere szabályozásával összefüggésben szükséges egyes törvények módosításáról

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A Belügyminisztérium 2013 áprilisában sikeres pályázatot nyújtott be az Európai Bizottság felhívására [HOME/2012/ISEC/AG/PNR/Targeted Call 'PNR' (célzott támogatás PNR) a magyar pályázat nyilvántartási száma: 4000004451], amelynek célja a „Nemzeti Utas-adat Információs Egység (PIU)” létrehozása. A pályázat a „Bűnmegelőzés és bűnüldözés” (ISEC) program keretében célzottan került kiírásra, Magyarországon kívül további 13 EU tagállam nyert támogatást. A magyar PIU egység a pályázat alapján a Szervezett Bűnözés Elleni Koordinációs Központban (Központ) kerül kiépítésre és működtetésre, az elhelyezés kialakítása folyamatban van. Feladata lesz az utasadatok gyűjtése, elemzése, kezelése. „A magyar utasadat információs rendszer létrehozása” című projekt 2014. május 1-én indult meg hivatalosan, és 2016. április 30-án fejeződik majd be.

2013-ban elfogadásra került a nemzeti utasadat-információs rendszer létrehozása érdekében szükséges, valamint a rendőrséget érintő és egyes további törvények módosításáról szóló 2013. évi CXCVIII. törvény (a továbbiakban: PNR törvény), amely 2015. január 1-jén lépett hatályba. A PNR törvény új feladattal bővíti a Központ hatáskörét, 2015. január 1-jétől utas-adat információs egységként (PIU egység) ellátja az utas nyilvántartási adatok (PNR adatok) gyűjtését, elemzését, kezelését. A Központ új feladatává vált utas információs egységként a légitársaságok által továbbított utas-nyilvántartási adatok kezelése, valamint elemzése és értékelése, összhangban az uniós adatvédelmi előírásokkal. A hazánk területére érkező vagy onnan induló EU külső légi járatok utasadatainak kezelése az adatvédelmi előírások alkalmazása mellett eredményesebbé teszi az együttműködő szervek megelőző, felderítő, nyomozó tevékenységét.

A törvény hatálybalépésével azonban szükséges egyes rendelkezések pontosítása, bizonyos javítások átvezetése a törvényben annak érdekében, hogy a PIU egység működése maradéktalanul megfeleljen a törvényben elvárt céloknak, így a terrorizmussal és a szervezett bűnözéssel összefüggő bűncselekmények felderítése és nyomozása, illetve a nemzetbiztonságot veszélyeztető törekvések és tevékenységek elhárítását célzó intézkedések elősegítésének.

A PIU egység felállítása során egyértelművé vált, hogy a nemzeti utasadat információs egység által végzett kockázatelemzés – a 2013-ban elfogadott szabályozás alapján – önmagában nem képes arra, hogy a légitfuvarozók által közölt utasadatokból azonosítható módon kiszűrje a terrorizmussal, illetve a határon átnyúló szervezett bűnözéssel kapcsolatba hozható „feltételezett” elkövetőket. A gyanús személyek azonosítására jelen törvénymódosítás révén a PIU képessé válik, így a Központ a PNR adatokon túl – a sikeres kockázatelemzés érdekében – a rendőrségtől egyedi adatkérés útján a kockázatelemzés során „gyanússá” vált személyek beazonosítása érdekében az API adatokat (Advance Passenger Information – Előzetes utasadat) is megkapja. Tekintettel arra, hogy az API irányelv az illegális migrációval összefüggő feladatok ellátása, illetve határellenőrzés javítása céljából lehetővé teszi azt, hogy a személyszállítást végző légitfuvarozó kezelje, illetve továbbítsa az érintett rendvédelmi szerv részére az előzetes utasadatokat (API), így nem zárható ki, hogy a Központ elemző-értékelő tevékenysége során az illegális migrációval kapcsolatos adatok birtokába kerül, amelyeket az arra hatáskörrel rendelkező szerv részére kell továbbítani, abban az esetben is, ha az adott szerv nem együttműködő szerv.

A PNR törvény kötelezően előírja az utas nyilvántartási adatok (PNR) Központ részére történő továbbítását, azonban szankciót nem társít mellé. A légközlekedési hatóság a légközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 66/A. § (1) bekezdés *f*) pontja alapján a törvényben, a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban és közösségi rendeletben előírt adatszolgáltatásra, tájékoztatásra, bejelentésre vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben - a légközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint - 100 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki. Tekintettel arra, hogy a PNR adatok átadása törvényen alapuló adatátadási kötelezettség, így az Lt. 66. § (1) bekezdés *f*) pontja erre az esetre is kiterjed. A (2) bekezdés alapján a bírságolással kapcsolatos eljárást a légközlekedési hatóság hatáskörébe tartozik. Az eljárást bárki, így a Központ is kezdeményezheti, amennyiben a PNR adatok szolgáltatását nem teljesítik, vagy hiányosan, illetve késedelmesen teljesítik.

Az utas-adat információs rendszer elindulása hazánk és az egész Európai Unió biztonságát is jelentősen növeli.

A javaslat a bűnügyi, illetve rendészeti tárgyú együttműködés keretében megvalósuló információcsere európai uniós szabályait megállapító közösségi normáknak való megfelelés érdekében kívánja megvalósítani a tárgykört szabályozó hazai törvények kis terjedelmű módosítását.

A hazai szabályozásnak az európai uniós szabályozással való összhangját biztosítani hivatott javaslat meghatározza a daktiloszkópiai és a DNS-adatok prűmi típusú egybevetése során elért találatot követően a további személyazonosító adatok beszerzésére irányuló eljárásban a Nemzetközi Bűnügyi Együttműködési Központ (NEBEK) szerepére vonatkozó törvényi rendelkezést, a daktiloszkópiai adatok prűmi típusú összehasonlításának lehetőségét a felderítési szakban beszerzett, ujj- és tenyérnyomatot tartalmazó mintákra is kiterjeszti, mindemellett rögzíti a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvényben a normaszövegéből jelenleg hiányzó, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2011. október 25-i, 2011/82/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján folytatandó gépjármű-nyilvántartási adatcsere végrehajtási szabályainak rendeleti úton történő megállapítását lehetővé tevő felhatalmazó rendelkezést.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

A 1-2. §-hoz

A javaslat biztosítja a rendőrség bünygyi célból kezelt adataihoz, valamint az előzetes utasadatakhoz (API) való hozzáférést a Központ részére.

A 3-4. §-hoz

A javaslat lehetőséget biztosít a Központnak – utas-adat információs egységként - az előzetes utasadatakhoz (API adatok) való hozzáférésre. A Központ a rendőrségtől, egyedi adatkérés alapján, kizárólag utasinformációs feladatai teljesítése során, személyazonosítás céljából férhet hozzá az API adatokhoz.

A PNR törvény korábban csupán az Szbtv-ben rögzítette teljes körűen a Központ PNR adatok átvételének és kezelésének a célját, azonban indokolt ezt az Lt.-ben is ugyanolyan tartalommal meghatározni. A PNR törvény a légifuvarozók részére csupán azt írja elő, hogy az utasfelvételi eljárást követően (check-in) haladéktalanul kötelesek a PNR (utas-nyilvántartási) adatokat továbbítani a Központ részére. A check-in befejezésétől azonban a Központnak nagyon rövid idő áll rendelkezésére az adatok elemzésére és értékelésére, ezért indokolt az utasfelvételi eljárást megelőzően egy másik, korábbi időpontban történő adattovábbítás előírása a légifuvarozók részére.

Az utas-nyilvántartási adatok, azaz PNR adatok a számítógépes foglalási rendszerekben (CRS) és a járatindulás ellenőrzési rendszerekben (DCS) gyűjtött ellenőrizetlen adatok, mivel az utazni szándékozó, illetve az utazó nevében eljáró személy adja meg, amelyeket eddig csupán kereskedelmi célból gyűjtöttek.

Annak érdekében, hogy a PIU értékes elemzéseket, fenyegetettség-értékeléseket készíthessen prevenciós célból és prognózisok felállításával a szervezett bűnözés, súlyos bűncselekmény és terrorizmus elleni küzdelem érdekében, hozzáadott értéket jelent a tervezett felszállás előtt 12 órával megküldött PNR adatok és a check-in után, közvetlen a beszállás lezárását követően beküldött PNR adatok összevetése, amelyek egyezősége, eltérése értékes információnak számít a törvényi célok eléréséhez, elemzői oldalról.

Megjegyzendő, hogy az EU PNR Irányelv tervezet a légifuvarozók általi kétszeri adattovábbítást tartalmaz (6. cikk 2. pont), azaz 24-48 órával a tervezett járatindulás előtt és közvetlenül a beszállást követően. Megjegyzendő továbbá, hogy a 12 óra annak figyelembe vételével került meghatározásra, hogy a Magyarországon működő legtöbb légitársaságnál az online check-in, amely egyre elterjedtebb az utasok körében, a tervezett járatindulás előtt 24 órával válik elérhetővé. Az utasok nagy része kb. 12 órával a tervezett indulás előtt él ezzel a lehetőséggel, ezáltal már nagyobb számú PNR adathalmaz áll rendelkezésre így az indulás ellenőrzési rendszerekből (DCS), mint ennél korábbi időpontban. A foglalási rendszerekben a foglalási adatok ugyan jóval hamarabb keletkezhetnek, de a többéves elemzői/értékelő tapasztalatokat és nemzetközi példákat figyelembe véve megállapítható, hogy az „ismeretlen” elkövetőkre nem

jellemző modus operandi, hogy több mint 24 órával, vagy több nappal, héttel előbb foglalásokat kezdeményezzenek, ezért a legcélravezetőbbnek a módosításban felvetett 12 órával előbbi időpontot tartjuk alkalmasnak PNR adatok első bekérésére.

Szövegcsérés módosítással a javaslat az adatszolgáltatás kötelező jellegét egyértelműsíti.

Az 5. §-hoz

A javaslat biztosítja az útiokmány nyilvántartáshoz való hozzáférést a Központ részére, tekintettel arra, hogy az Lt. 27/B. § (1) bekezdés c) pontja alapján a Központnak lehetősége van az úti okmány számát, típusát, stb. egyedi adatigénylés útján beszerezni, azonban ehhez meg kell teremteni az útiokmány nyilvántartáshoz való hozzáférés lehetőségét.

A 6-7. §-hoz

Az Európai Unió bűnüldözési információs rendszere és a Nemzetközi Bűnügyi Rendőrség Szervezete keretében megvalósuló együttműködésről és információcseréről szóló 1999. évi LIV. törvény (a továbbiakban: NEBEK tv.) módosítása nyomán törvényi szinten is rögzítésre kerül a Nemzetközi Bűnügyi Együttműködési Központnak (NEBEK) az egyes európai uniós jogi aktusokban rögzített bűnügyi, illetve rendészeti tárgyú együttműködés keretében történő információcsere részletes szabályairól szóló 113/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 3. §-a alapján a biometrikus azonosítók „hit/no hit”-rendszerű nemzetközi összehasonlításában elért találatot követően a kiegészítő adatok beszerzésében jelenleg is ellátott központi kapcsolattartó ponti szerepe.

A NEBEK tv.-ben foglalt jogharmonizációs záradékot indokolt kiegészíteni az információs rendszerek elleni támadásokról és a 2005/222/IB tanácsi kerethatározat felváltásáról szóló, 2013. augusztus 12-i, 2013/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést deklaráló rendelkezéssel.

A 8-12. §-hoz

A módosítás a Központnak értesítési kötelezettséget ír elő, amennyiben értékelő tevékenysége során más szerv hatáskörébe tartozó kockázatot is feltár.

A módosuló szabályozás lehetőséget biztosít a Központnak az előzetes utasadatokhoz (API adatok) való hozzáférésre. A Központ a rendőrségtől, egyedi adatkérés alapján, kizárólag utasinformációs feladatai teljesítése során, személyazonosítás céljából férhet hozzá az API adatokhoz. A Központ utas nyilvántartási adat átvételének és kezelésének célját határozza meg, összhangban az Lt. rendelkezéseivel.

Felhatalmazó rendelkezést tartalmaz az utasadatok elektronikus átvételének részletes szabályait tartalmazó miniszteri rendelet megalkotására.

Technikai pontosítást tartalmazó rendelkezés.

A 13-15. §-hoz

A közigazgatási bírságolás és az e-útdíj prűmi típusú lekérdezése európai uniós jogalapjának hiányában gondoskodni kell a tárgykört szabályozó törvényi rendelkezések megfelelő módosításáról.

E kiegészítés a szükséges törvényi felhatalmazásnak a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2011. október 25-i, 2011/82/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv – az ún. CBE-irányelv – egyes végrehajtási kérdéseinek kormányrendeleti szintű szabályozását korábban lehetetlenné tevő hiányát hivatott orvosolni.

Az Európai Unió Bírósága a C-43/12 számú ügyben 2014. május 6-án hozott ítéletével a 2011/82/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet megsemmisítette és az irányelv joghatásait az ítélethozataltól számított 12 hónapig fenntartotta. Az ítélet indoka ugyanakkor kizárólag egy formai tényező, a megsemmisített irányelv jogalapja volt, sem a keresetet előterjesztő Európai Bizottságnak, sem az ítéletnek nem volt célja tartalmi változtatás elérése. Ennek megfelelően a 2011/82/EU irányelv helyébe lépő, tartalmilag azonos irányelv előkészítése megtörtént, formális elfogadása rövid időn belül várható, oly módon, hogy 2015. május 6-ától folyamatos maradjon a közúti közlekedési jogsértésekre vonatkozó adatsere. Az új irányelv elfogadását követően a 2011/82/EU irányelvre történő merev hivatkozásokat a jogharmonizáció során ezen új irányelvre való hivatkozásokkal kell majd felváltani az érintett magyar jogszabályokban (Kkt., Kknyt., Szabs.jogs.tv.).

A 16-18. §-hoz

A szabálysértési jogsegélyről szóló 2007. évi XXXVI. törvény 19. § (1) és (2) bekezdésében foglalt rendelkezések szövegének a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 9. § (1) bekezdésében rögzített előírásra figyelemmel szükséges pontosítása.

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (Kknyt.) megfelelő rendelkezéseire való merev hivatkozások törvényszövegbe iktatása biztosítja a tartalmilag hasonló rendelkezések által jelenleg okozott jogalkalmazási zavarok kiküszöbölését, amennyiben e szövegpontosítás a jövőben kétséget kizáróan egyértelművé teszi, hogy mely rendelkezések szerint kell eljárni az egyes keresések során.

A szabálysértési jogsegélyről szóló 2007. évi XXXVI. törvény 26. §-ának új (3) és (4) bekezdéseként törvénybe iktatandó rendelkezések hatálybalépésével egyidejűleg gondoskodni kell a hivatkozott törvényszakasz korábbi (2) bekezdésben foglalt, az említett módosítás nyomán ugyanakkor feleslegessé váló előírás hatályon kívül helyezéséről.

A 19- 20.§-hoz

A módosítás technikai jellegű, a Bnytv. szövegének a schengeni együttműködést szabályozó hatályos törvény – a Schengeni Információs Rendszer második generációja keretében történő információcseréről, továbbá egyes rendészeti tárgyú törvények ezzel, valamint a Magyar Egyszerűsítési Programmal összefüggő módosításáról szóló 2012. évi CLXXXI. törvény – címével való összhangba hozását célozza.

Figyelemmel arra, hogy az ún. „prümi joganyag” (elsődlegesen a 2008/615/IB tanácsi határozat) a daktiloszkópiai adatok tekintetében mindemellett a felderítési szakaszban is lehetővé teszi az on-line lekérdezést, indokolt ezen, az uniós normák alapján biztosított szélesebb lehetőségnek a magyar szabályozásban történő meghonosítása. A 8. § révén módosuló szabályozás immár a felderítési szakban beszerzett daktiloszkópiai adatok – a Bnytv. 82. § (4) bekezdés a), c) vagy f) pontja szerint találati adattovábbítás keretében a szakértői nyilvántartó szervnek megküldött, de a biometrikus nyilvántartásba még fel nem vett, ujj- és tenyérnyomatot tartalmazó minták – tekintetében is lehetővé teszi a prümi típusú összehasonlítás elrendelését.

A 21. §-hoz

A javaslat biztosítja a SISII nyilvántartáshoz való hozzáférést a Központ részére. A Központ utas információs feladatai ellátásához elengedhetetlen a meghatározott közhiteles nyilvántartásokhoz való hozzáféréseinek törvényi biztosítása.

Az utasadatok kezelésének célja a bűncselekmény elkövetésére irányuló gyanú esetén, valamint a nemzet biztonságát veszélyeztető kockázatok esetén a megfelelő szerv azonnali értesítése. Önmagában az utasadat alapján a fenti kockázatokra nem lehet következtetést levonni, szükséges ezért, hogy az utasadatokat a feldolgozás során – konkrét bűncselekmény gyanúja esetén – a legfontosabb nyilvántartások adataival össze lehessen vetni. A Központ jelenleg hozzáfér számos nyilvántartáshoz, azonban a SISII eltérő adattartalmára tekintettel indokolt ehhez is hozzáférést biztosítani.

A 22. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmaz.

A 23. §-hoz

Figyelemmel arra, hogy a Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény 268. §-a – 2015. július 1-jei hatállyal – eltérő módon kívánja módosítani a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 27/A. § (3) bekezdés b) pontját, gondoskodni kell a szóbanforgó módosító rendelkezés hatálybalépésének elmaradásáról.

A 24-25. §-hoz

Hatálybaléptető rendelkezést, illetve jogharmonizációs záradékot tartalmaznak.