

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

T/12783. számú

törvényjavaslat

**a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és
Mellékletei 2013. évi módosításának kihirdetéséről**

**Előadó: Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter**

Budapest, 2013. október

2013. évi ... törvény

a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2013. évi módosításának kihirdetéséről

*(A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2013. évi módosításai
Magyarország vonatkozásában 2013. július 1-jén léptek nemzetközi jogilag hatályba.)*

1. §

Az Országgyűlés a 2011. évi XXXVII. törvénnyel kihirdetett, a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (a továbbiakban: SzMGSz) és az SzMGSz 2., 12.6., és 14. mellékletei módosításait e törvénnyel kihirdeti.

2. §

(1) Az SzMGSz 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.

(2) Az SzMGSz 2. számú melléklet 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását a 2. melléklet tartalmazza.

(3) Az SzMGSz 12.6. számú melléklet 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását a 3. melléklet tartalmazza.

(4) Az SzMGSz 14. számú melléklet 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását, valamint az SzMGSz 14. számú melléklete új, 4. Fejezetének hiteles orosz nyelvű szövegét és annak hivatalos magyar nyelvű fordítását a 4. melléklet tartalmazza.

3. §

(1) E törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter gondoskodik.

1. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

Az SzMG Sz 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása

„Подпункт 3) § 3 статьи 15 после слов «осуществляющей перегрузки» дополнить словами «или перестановку».

A 15. cikk 3. §-ának 3.) alpontjában az «átrakást végző» szavak közé «vagy a forgóalvázak cseréjét» szavakat kell beilleszteni.”

2. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

Az SzMG Sz 2. számú melléklet 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása

„Общие изменения и дополнения в Приложении 2 к СМГС

По всему тексту Прил. 2 к СМГС заменить:

- обозначение «СНГ (сжиженный нефтяной газ)» на «ГНС (газ нефтяной сжиженный)»;
- слова «Венгерская Республика» на слово «Венгрия» в соответствующем падеже;
- имеющиеся обозначения сносок (в том числе в виде «*») заменить в пределах глав на сквозное цифровое обозначение.

Глава 1.1

1.1.2.3 Изменить следующим образом:

«1.1.2.3 Для международной перевозки опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств применяются только требования п. 1.1.3.8 и главы 7.7».

1.1.3.3 Во втором предложении заменить слова «автотранспортных средств» на слова «мотоциклов и мопедов».

1.1.3.6.3 Изменить следующим образом:

1.1.3.6.3 В колонке (3) приведённой ниже таблицы указано общее количество опасных грузов, перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, относящихся к одной транспортной категории, при превышении которого необходимо соблюдать определённые требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

Транспортная категория	Вещества или изделия (номер ООН или классификационный код/группа или группа упаковки)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер
(1)	(2)	(3)
0	Класс 1: с классификационными кодами: 1.1L, 1.2L, 1.3L и №ООН	0

Транспортная категория (1)	Вещества или изделия (номер ООН или классификационный код/группа или группа упаковки) (2)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер (3)
	0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесённые к группе упаковки I Класс 4.3: №№ ООН: 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: №№ ООН: 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: №№ ООН: 2814 и 2900 Класс 7: №№ ООН: 2912 - 2919, 2977, 2978 и 3321 - 3333 Класс 8: №ООН 2215 АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ Класс 9: №№ ООН: 2315, 3151, 3152, 3432 и оборудование, содержащее такие вещества или смеси, а также порожня неочищенная тара, содержащая вещества, отнесённые к данной транспортной категории, за исключением тары с №ООН 2908.	
1	Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: с классификационными кодами: 1.1B - 1.1J^a), 1.2B - 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J и 1.5D^a) Класс 2: группы: «Т», «ТС»^a), «ТО», «TF», «ТОС»^a) и «TFC» аэрозоли: группы: «С», «СО», «FC», «Т», «TF», «ТС», «ТО», «TFC» и «ТОС» продукты химические под давлением: №№ ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: №№ ООН 3221 - 3224 Класс 5.2: №№ ООН 3101 – 3104	20
2	Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: с классификационными кодами: 1.4B - 1.4G и 1.6N Класс 2: группа «F» аэрозоли: группа «F» продукты химические под давлением: № ООН 3501 Класс 4.1: №№ ООН: 3225 - 3230 Класс 5.2: №№ ООН: 3105 - 3110 Класс 6.1: вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки III Класс 9: №ООН 3245	333
3	Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов:	1000

Транспортная категория (1)	Вещества или изделия (номер ООН или классификационный код/группа или группа упаковки) (2)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер (3)
	Класс 2: группы: «А» и «О» аэрозоли: группы: «А» и «О» продукты химические под давлением: № ООН 3500 Класс 3: № ООН 3473 Класс 4.3: № ООН 3476 Класс 8: №№ ООН: 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477 Класс 9: №№ ООН: 2990 и 3072	
4	Класс 1: с классификационным кодом: 1.4S Класс 4.1: №№ ООН: 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: №№ ООН: 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: №№ ООН: 2908 - 2911 Класс 9: № ООН 3268 и 3499, а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесённых к транспортной категории 0	Не ограничено

а) Для №№ ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 и 1017 общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер составляет 50 кг.

В вышеприведённой таблице слова «общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер» означают:

- для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в килограммах; для опасных грузов в механизмах и оборудовании, приведенных в Прил. 2 к СМГС, - общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);
- для твёрдых веществ, сжиженных газов, охлаждённых жидких газов и газов, растворённых под давлением, - масса нетто в килограммах;
- для жидкостей и сжатых газов – номинальную вместимость сосудов в литрах (см. определение в разделе 1.2.1).».

1.1.3.8 Изменить следующим образом:

«1.1.3.8 Исключения при перевозке опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств

При перевозке опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств, применяются исключения согласно п.п. 1.1.3.1 а) - д), 1.1.3.2 б), г) – з), 1.1.3.3, 1.1.3.4.1, 1.1.3.5 и 1.1.3.7 б) в таком виде как это указывается в главе 7.7.»

Включить новый пункт **1.1.3.9** следующего содержания:

«1.1.3.9 Исключения, связанные с опасными грузами, используемыми во время перевозки в качестве хладагента или кондиционирующего реагента

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые вытесняют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в

вагонах или контейнерах для охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3.».

1.1.4.1.3 Изменить следующим образом:

«1.1.4.1.3 (Зарезервировано)»

1.1.4.3 Изменить текст следующим образом:

«1.1.4.3 Использование переносных цистерн типа, утвержденного Международной морской организацией (тип ИМО), допущенных для морской перевозки

Переносные цистерны типа ИМО (типы 1, 2, 5 и 7), которые не удовлетворяют требованиям главы 6.7 или 6.8, но были изготовлены или утверждены до 1 января 2003 года в соответствии с положениями МК МПОГ (поправка 29-98), могут по-прежнему использоваться при условии их соответствия применимым положениям МК МПОГ, касающимся периодических проверок (освидетельствований) и испытаний¹. Кроме того, они должны отвечать требованиям, соответствующим положениям инструкций, указанных в колонках 10 и 11 таблицы А главы 3.2, и положениям главы 4.2 Прил. 2 к СМГС. См. также п. 4.2.0.1 МК МПОГ».

Включить новый раздел 1.1.5 следующего содержания:

«1.1.5 Применение стандартов

Если требуется применение какого-либо стандарта и между данным стандартом и положениями Прил. 2 к СМГС существует какое-либо противоречие, преимущественную силу имеют положения Прил. 2 к СМГС.

Наименование стандартов, приведённых в Прил. 2 к СМГС, могут отличаться от наименования стандартов в иных международных документах при этом определяющее значение имеет номер стандарта.».

Глава 1.2

Раздел 1.2.1

1. Добавить в начале раздела перечень аббревиатуры на английском языке:

«А

ADN – см. «ВОПОГ».

ADR – см. «ДОПОГ».

ASTM – Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America).

С

CGA – см. «АСГ».

CSI* – см. «Индекс безопасности по критичности ИБК».

1

Междун

ародной морской организацией (ИМО) опубликован циркуляр DSC/Circ.12 (с исправлениями) «Руководящие указания по дальнейшему использованию существующих переносных цистерн и автоцистерн утвержденного ИМО типа для перевозки опасных грузов» ("Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods"). С текстом руководящих указаний на английском языке можно ознакомиться на вебсайте ИМО: www.imo.org.

* «CSI» является сокращением английского термина «Criticality Safety Index»

Е

EN (стандарт) – стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) (CEN – Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels).

Г

GHS – см. «СГС».

И

ICAO – см. «ИКАО».

IMDG – Code – см. «МК МПОГ».

IMO – см. «ИМО».

ISO – см. «ИСО».

Р

RID – см. «МПОГ».

Т

TI** – см. «Транспортный индекс ТИ».

У

UIC – см. «МСЖД».

UNECE – см. «ЕЭК ООН».

2. в термине АСГ удалить «(CGA)»:

3. в терминах на букву «А» русского алфавита, удалить термин «**ASTM**».

4. термин «ВОПОГ», удалить «(ADN)».

5. термин «**Давление испытательное**» изменить следующим образом:

«**Давление испытательное** – установленное давление, применяемое в ходе испытания под давлением при первоначальной или периодической проверке (освидетельствовании)».

6. термин «**Оценка соответствия**» изменить следующим образом:

«**Оценка соответствия** – процедура проверки соответствия изделия согласно положениям разделов 1.8.6 и 1.8.7, касающимся утверждения типа конструкции, контроля изготовления, первоначальной проверки (освидетельствования) и связанных испытаний.»

7. термин «Грузы опасные» изложить следующим образом:

«**Грузы опасные** – вещества или изделия, которые при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут служить причиной взрыва, пожара, повреждения технических устройств или других грузов, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных. К опасным грузам относятся вещества или изделия, которые допускаются к перевозке только с соблюдением условий, предписанных в Прил. 2 к СМГС или не допускаются к ней согласно Прил. 2 к СМГС.»

8. термин «Давление рабочее» изложить следующим образом:

«**Давление рабочее** – установившееся давление сжатого газа в заполненном сосуде под давлением при эталонной температуре 15°С.»

9. в термине «ДОПОГ» удалить «(ADR)».

10. в термине «ЕЭК ООН» удалить «(UNECE)».

** «TI» является сокращением английского термина «Transport Index»

11. в терминах на букву «Е» русского алфавита удалить термин «EN (стандарт)».

12. в термине «ИКАО» удалить «(ICAO)».

13. в термине «ИМО» удалить «(IMO)».

14. в термине «ИСО» удалить «(ISO)».

15. в термине «МК МПОГ» удалить «(IMDG - Code)».

16. в термине «МПОГ» удалить «(RID)».

17. в термине «МСЖД» удалить «(UIC)».

18. в термине «Цистерна» заменить «конструкционное» на «конструктивное».

19. изменить редакцию термина «Контейнер-цистерна»:

«Контейнер-цистерна – единица транспортного оборудования, соответствующая определению термина «контейнер», состоящая из котла и элементов оборудования, включая оборудование, обеспечивающее возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения ее установленного положения, используемая для перевозки газообразных, жидких, твердых (порошкообразных или гранулированных) веществ и имеющая вместимость более 0,45 м³ (450 л), когда она используется для перевозки газов, в соответствии с их определением в п.2.2.2.1.1.»

20. Включить новые определения следующего содержания:

«Проверка (освидетельствование) вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн и МЭГК – процесс, в котором эксперт или предприятие, уполномоченное компетентным органом, проверяет вагон-цистерну, съемную цистерну, вагон-батарею, контейнер-цистерну, съемный кузов-цистерну или МЭГК в соответствии с требованиями п. 6.8.2.4 и освидетельствует её (его) на соответствие требованиям Прил. 2 к СМГС. Существуют следующие виды проверок (освидетельствований): первоначальная проверка (освидетельствование), периодическая проверка (освидетельствование), промежуточная проверка (освидетельствование) и внеплановая проверка (освидетельствование).

«Испытания вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн и МЭГК - технические действия, которые проводит эксперт или предприятие, уполномоченное компетентным органом, в соответствии с требованиями п. 6.8.2.4 во время процесса проверки (освидетельствования) вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн или МЭГК, например гидравлическое испытание или испытание на герметичность.

21. Определение **«Заказчик»** изложить следующим образом:

«Заказчик – лицо, которое делает запрос на проведение периодических, промежуточных и внеплановых проверок (освидетельствования) или оценки соответствия.

- В случае оценки соответствия – заказчиком является изготовитель или его уполномоченный представитель в стране-участнице СМГС.
- В случае периодических, промежуточных и внеплановых проверок (освидетельствования) – заказчиком является владелец, оператор или его уполномоченный представитель в стране-участнице СМГС, а также специализированное предприятие, на базе которого проводятся проверки (освидетельствования).

Примечание: В исключительных случаях запрос на проведение оценки соответствия может подаваться третьей стороной, например, оператором контейнера-цистерны (см. определение в разделе 1.2.1).»

22. В Примечании к определению «**Единица транспортная грузовая**» заменить «главы 5.5» на «раздела 5.5.2».

23. В определении «**Позиция сводная**» заменить «четко определенной» на «определенной».

24. В определении «**СГС**» изменить следующим образом:

«**СГС** – система классификации и маркировки химических веществ, согласованная на глобальном уровне (Четвертое издание, опубликованное Организацией Объединенных Наций. Документ ST/SG/AC.10/30/Rev.4.)».

25. В определении «**Руководство по испытаниям и критериям**» изменить текст, заключенный в круглые скобки, следующим образом: «ST/SG/AC.10/11/Rev.5 с поправками, указанными в документе ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1».

26. В определении «**Масса брутто максимально допустимая**» подпункт а) изменить следующим образом:

«а) для КСМ – масса КСМ и его эксплуатационного или конструктивного оборудования, вместе с максимальной массой нетто;»

27. Исключить определение «**Нагрузка максимально допустимая**».

28. В определении «**Сосуд под давлением**» заменить «и связки баллонов» на «, связки баллонов и сосуды аварийные под давлением».

29. В определении «**Тара аварийная**» включить «или не соответствующие требованиям» после «дающие течь».

30. В определении «**Типовые правила ООН**» заменить «шестнадцатому» на «семнадцатому» и «(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)» на «(ST/SG/AC.10/1/Rev.17)».

31. Включить новые определения следующего содержания:

«**Газ нефтяной сжиженный (ГНС)** - сжиженный газ низкого давления, который состоит из одного или более легких углеводородов, отнесенных только к №№ ООН 1011, 1075, 1965, 1969 или 1978, основными компонентами которого являются пропан, пропилен, бутан, изомеры бутана и/или бутилен. Возможно присутствие следов других углеводородных газов.

Примечание 1: Воспламеняющиеся газы, отнесенные к другим номерам ООН, не рассматриваются как ГНС.

Примечание 2: В отношении № ООН 1075 см. Примечание 2 в п. 2.2.2.3, строка 2F/№ ООН 1965.».

Масса нетто взрывчатых веществ - общая масса взрывчатых веществ без тары, корпуса, гильзы и т.д. (В данном значении могут употребляться термины «количество нетто взрывчатых веществ», «чистое количество взрывчатых веществ», «вес нетто взрывчатых веществ» или «чистая масса заряда взрывчатых веществ»).

Сосуд аварийный под давлением - сосуд под давлением вместимостью по воде не более 1 000 л, в который помещается(ются) поврежденный(ые), имеющий(ие) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(ие) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях переработки или утилизации.»

32. исключить термин «Груз».

33. Включить новое определение следующего содержания:

«Правила ЕЭК – правила Европейской экономической Комиссии ООН, прилагаемые к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе данных предписаний (Соглашение 1958 года с поправками).

34. В определении **«оператор контейнера-цистерны/переносной цистерны/вагона-цистерны»** в конце включить знак ссылки на сноску * и включить сноску * следующего содержания:

«* В Европейском Союзе для вагонов-цистерн термин «оператор» соответствует определению «пользователь» согласно определению в Статье 3s Директивы Европейского парламента и Совета от 29 апреля 2004 г., касающейся безопасности железных дорог в Сообществе, а также вносящей изменение в Директиву Совета 95/18/ЕС по лицензированию железнодорожных предприятий и Директиву 2001/14/ЕС по распределению мощности железнодорожной инфраструктуры и взиманию платы за использование железнодорожной инфраструктуры и сертификации безопасности и в Статье 2s Директивы Европейского парламента и Совета от 17 июня 2008 г. относительно функциональной совместимости железнодорожной системы Сообщества.»

Глава 1.3

1.3.1.Примечание 2:

В конце примечания заменить «смотри раздел 1.8.3» на «вместо настоящего раздела смотри раздел 1.8.3».

1.3.2.2.2 Изменить следующим образом:

«1.3.2.2.2 Специальное обучение должно включать в себя, как минимум, следующие вопросы:

а) Для работников категории 1.

Машинисты или персонал, выполняющий подобные функции:

- получение необходимых сведений о порядке формирования поездов, о наличии вагонов с опасными грузами и месте их постановки в поезде;
- действия в случае критической (аварийной) ситуации, меры, принимаемые для ограждения поезда и продолжения движения по соседним путям.

Работники маневровых бригад или персонал, выполняющий подобные функции:

- значение знаков маневровой работы, см. образцы 13 и 15 Прил. 2 к СМГС (п.5.3.4.2), а также раздел 7.5.6;
- минимальные нормы прикрытия для вагонов с опасными грузами согласно разделу 7.5.3 Прил. 2 к СМГС;
- действия в случае возникновения нештатной (аварийной) ситуации.

б) Для работников категории 2.

Осмотрщики вагонов или персонал, выполняющий подобные функции:

- осмотр вагонов;
- проверка согласно п. 1.4.2.2.1;
- действия в случае возникновения нештатной (аварийной) ситуации.

в) Для работников категории 3.

Диспетчеры, дежурные по станции, стрелочники, дежурные блок-постов или персонал, выполняющий подобные функции:

- действия в случае возникновения нештатной (аварийной) ситуации;
- внутренние планы по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации на сортировочных станциях, согласно главе 1.11».

Глава 1.4

1.4.2.1.1 г) Изменить следующим образом:

«г) предоставить перевозчику в отслеживаемом виде необходимую информацию и данные, указать требуемые сведения в накладной и передать перевозчику документы (разрешения, допуски, уведомления, свидетельства и т.д.) в соответствии с требованиями Главы 5.4 и Таблицы А Главы 3.2.»

1.4.2.1.1 к) Изменить следующим образом:

«к) убедиться в том, что дата очередной проверки (освидетельствования) вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;»

Исключить п. 1.4.2.1.4.

Исключить п. 1.4.2.1.5.

1.4.2.2.1 г) Изменить следующим образом:

«г) срок очередной проверки (освидетельствования) вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съемными цистернами, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочен;

Примечание: В исключительных случаях цистерны, вагоны-батарей и МЭГК могут перевозиться после истечения данного срока, если выполнены условия, изложенные в п.п. 4.1.6.10 (при перевозке вагонов-батарей и МЭГК, элементами которых являются сосуды под давлением), 4.2.4.4, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 или 6.7.4.14.6.»

Подпункт д) п.1.4.2.2.1 изложить следующим образом:

«д) убедиться в том, что грузоподъемность вагона не превышена;»

Подпункт г) п.1.4.3.1.1 изложить следующим образом:

«г) после загрузки опасных грузов он должен выполнить требования в отношении нанесения на вагон или крупнотоннажный контейнер знаков опасности, табличек оранжевого цвета и другой маркировки в соответствии с главой 5.3 и/или главой 3.4;»

1.4.3.3 а) В конце подпункта добавить Примечание следующего содержания:

«**Примечание:** Ответственный за наполнение должен создать процедуры для проверки удовлетворительного действия затворов цистерн и обеспечения герметичности сливных приборов перед наполнением и после наполнения цистерн.»

1.4.3.3 б) Изменить следующим образом:

«б) он должен убедиться в том, что дата следующей проверки (освидетельствования) вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съёмными цистернами, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;»

1.4.3.3 е) Изменить следующим образом:

«е) после наполнения цистерны он должен удостовериться в закрытии всех затворов и в отсутствии утечки;

«**Примечание:** Ответственный за наполнение должен создать процедуры для проверки удовлетворительного действия затворов цистерн и обеспечения герметичности сливных приборов перед наполнением и после наполнения цистерн.»

1.4.3.3 з) Изменить следующим образом:

«з) при подготовке опасных грузов для перевозки он должен обеспечить, чтобы на цистернах, вагонах и контейнерах в соответствии с требованиями были размещены предписанные таблички оранжевого цвета, знаки опасности, маркировочные знаки опасных для окружающей среды веществ, маркировочные знаки для веществ, перевозимых при повышенной температуре, знаки маневровой работы и таблички белого цвета с номером аварийной карточки;

1.4.3.4 а) Изменить следующим образом:

«а) следить за соблюдением требований, касающихся конструкции, оборудования, проверки (освидетельствования) и маркировки;»

1.1.4.3.4 в) Изменить следующим образом:

«в) проводить внеплановую проверку (освидетельствование), если надежность котла или его оборудования может быть снижена в результате ремонта, изменения конструкции или происшествия.»

1.4.3.5 а) Изменить следующим образом:

«а) следить за соблюдением требований, касающихся конструкции, оборудования, проверки (освидетельствования) и маркировки;

1.4.3.5 в) Изменить следующим образом:

«в) проводить внеплановую проверку (освидетельствование), если надежность котла или его оборудования может быть снижена в результате ремонта, изменения конструкции или происшествия.»

1.4.3.7.1 В конце подпункта б) добавить Примечание следующего содержания:

«**Примечание:** Ответственный за разгрузку должен создать процедуры для проверки удовлетворительного действия затворов цистерн и обеспечения герметичности сливных приборов перед выгрузкой и после выгрузки цистерн.»

1.4.3.7.1 В конце подпункта г) добавить Примечание следующего содержания:

«**Примечание:** Ответственный за разгрузку должен создать процедуры для проверки удовлетворительного действия затворов цистерн и обеспечения герметичности сливных приборов перед выгрузкой и после выгрузки цистерн.»

Глава 1.6

1.6.1.1 изменить следующим образом:

«**1.6.1.1** Если не предписано иное, то до 31 декабря 2013 года вещества и изделия, на которые распространяется действие Прил. 2 к СМГС, могут перевозиться в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС, применявшимися до 1 июля 2013 года.

Примечание: В части оформления накладной см. п. 5.4.1.1.12».

В п. **1.6.1.7** заменить «ее срока службы» на «срока её службы» и заменить «4.1.1.19» на «4.1.1.21».

1.6.1.15 изложить следующим образом:

«**1.6.1.15** На КСМ, которые изготовлены, восстановлены или отремонтированы до 1 января 2011 года, разрешается не наносить маркировку с указанием максимально допустимой нагрузки при штабелировании в соответствии с п. 6.5.2.2.2. КСМ, не маркированные в соответствии с п. 6.5.2.2.2, могут эксплуатироваться после 31 декабря 2010 года. Если КСМ восстановлены или отремонтированы после указанной даты, то они должны быть маркированы в соответствии с п. 6.5.2.2.2.»

В п. **1.6.1.16** заменить «до 31 декабря 2014 года могут перевозиться» на «могут перевозиться до 31 декабря 2014 года».

В раздел **1.6.1** включить новые переходные меры следующего содержания:

«**1.6.1.23** (зарезервировано)

1.6.1.24 Литиевые элементы или батареи, которые были изготовлены до 1 января 2014 года и испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми до 1 июля 2012 года, но не были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми с 1 июля 2013 года, а также приборы, содержащие такие литиевые элементы или батареи, могут перевозиться при условии выполнения всех остальных установленных требований.»

«**1.6.1.25** Упаковки и транспортные пакеты, на которые нанесена маркировка с указанием номера ООН в соответствии с положениями Прил. 2 к СМГС, применявшимися до 1 июля 2013 года, и которые не отвечают требованиям п. 5.2.1.1 в отношении высоты цифр номера ООН и букв «UN», применяемым с 1 июля 2013 года, могут использоваться до 31 декабря 2013 года, а в случае баллонов вместимостью по воде не более 60 л – до следующей периодической проверки, но не позднее 30 июня 2018 года.»

«**1.6.1.26** Крупногабаритная тара, изготовленная или восстановленная до 1 января 2014 года и не отвечающая требованиям п. 6.6.3.1, касающимся высоты букв, цифр и символов, применяемым с 1 июля 2013 года, может по-прежнему эксплуатироваться. На тару, изготовленную или восстановленную до 1 января 2015 года, разрешается не наносить маркировку с указанием максимальной допустимой нагрузки при штабелировании в соответствии с п. 6.6.3.3. Такая крупногабаритная тара, которая не маркирована в соответствии с п. 6.6.3.3, может эксплуатироваться после 31 декабря

2014 года. В случае восстановления крупногабаритной тары после 31 декабря 2014 года она должна быть маркирована в соответствии с п. 6.6.3.3.».

«1.6.1.27 Средства удержания, являющиеся неотъемлемой частью оборудования или машин, в которых содержится жидкое топливо под №№ ООН: 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475, изготовленные до 1 июля 2013 года и не соответствующие требованиям подпункта а) специального положения 363 раздела 3.3, применяемым с 1 июля 2013 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».

В п. **1.6.2.1** заменить «испытаний» на «проверок».

1.6.2.2 изменить следующим образом:

«1.6.2.2 (зарезервировано)».

В п. **1.6.2.5** заменить «применявшимся» на «которые применялись».

1.6.2.7 изложить следующим образом:

«1.6.2.7 (зарезервировано)».

1.6.2.8 изложить следующим образом:

«1.6.2.8 (зарезервировано)».

1.6.2.11 изменить следующим образом:

«1.6.2.11 Газовые баллончики, изготовленные и подготовленные для перевозки до 1 июля 2013 года, к которым не применялись требования разделов 1.8.6, 1.8.7 или 1.8.8, касающиеся оценки соответствия газовых баллончиков, могут перевозиться после указанной даты при условии соблюдения всех остальных установленных положений Прил. 2 к СМГС».

В раздел **1.6.2** включить новую переходную меру:

«1.6.2.12 Аварийные сосуды под давлением могут изготавливаться и утверждаться в соответствии с национальными правилами до 31 декабря 2013 года. Аварийные сосуды под давлением, изготовленные и утвержденные в соответствии с национальными правилами до 1 января 2014 года, могут эксплуатироваться с разрешения компетентного органа страны использования.».

1.6.3.1 изложить следующим образом:

«1.6.3.1 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 января 2005 года в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС, действовавшего до 31 декабря 2004 года, но не отвечающие требованиям, применяемым с 1 января 2005 года, могут эксплуатироваться после указанной даты с учетом переходных предписаний, изложенных в п.п. 1.6.3.4 – 1.6.3.7.».

В п. **1.6.3.2** заменить «испытания» на «проверки (освидетельствования)».

1.6.3.8 изложить следующим образом:

«1.6.3.8 Надлежащие наименования газов, которые были изменены в Прил. 2 к СМГС путем внесения соответствующих поправок, должны быть откорректированы на информационном щите или на котле вагона-цистерны, съемной цистерны и вагона-батареи [см. п.п. 6.8.3.5.6 б) или в)] и на табличке или на котле вагона-цистерны, съемной цистерны и вагона-батареи во время проведения очередной периодической проверки (освидетельствования) (см. п.п. 6.8.3.5.2 и 6.8.3.5.3).».

В п. **1.6.3.15** заменить «проверки» на «проверки (освидетельствования)».

1.6.3.16 изложить следующим образом:

«**1.6.3.16** Комплект технической документации на цистерну вагона-цистерны и вагона-батареи, которые были изготовлены до 1 июля 2007 года и не отвечающий требованиям раздела 4.3.2 и п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4, касающимся указанного комплекта, должен вестись в полном объеме со следующей периодической проверки (освидетельствования).».

1.6.3.18 изложить следующим образом:

«**1.6.3.18** Эксплуатация вагонов-цистерн без присвоения кода цистерны и буквенно-цифровых кодов специальных положений ТС и ТЕ в соответствии с разделом 6.8.4, а также нанесения соответствующей маркировки разрешается до 1 июля 2011 года.

Дату проверки (освидетельствования), наносимую в соответствии с п. 6.8.2.5.2, обязательно указывать после проведения очередной проверки (освидетельствования) в соответствии с п. 6.8.2.4, начиная с 1 января 2012 года.

В п. **1.6.3.20** заменить «действующими» на «действовавшими».

В п. **1.6.3.21** заменить «проверки» на «проверки (освидетельствования)».

1.6.3.25 изложить следующим образом:

«**1.6.3.25** (зарезервировано)».

В п. **1.6.3.26** заменить «до 1 января 2009 года» на «по 1 января 2009 года».

1.6.3.27, подпункт а) изменить следующим образом:

«(а) Вагоны-цистерны и вагоны-батареи:

- для газов класса 2 с классификационными кодами, содержащими букву(ы): «Т», «TF», «ТС», «ТО», «TFC» или «ТОС»,

- для веществ классов 3 - 8, которые перевозятся в жидком состоянии и на которые в колонке (12) таблицы А главы 3.2 указаны коды цистерн L15CH, L15DH или L21DH, изготовленные до 1 июля 2006 года, должны быть оснащены устройствами поглощения энергии, указанными в специальном положении TE22 раздела 6.8.4, которые соответствуют требованиям компетентного органа.»

Второй абзац **подпункта б) п. 1.6.3.27** изложить следующим образом:

«- для газов класса 2 с классификационным кодом, содержащим только букву «F»,».

Второй абзац п. **1.6.3.32** изложить следующим образом:

«- для перевозки газов класса 2 с классификационными кодами, содержащими букву(ы): «Т», «TF», «ТС», «ТО», «TFC» и «ТОС»;».

1.6.3.35 изложить следующим образом:

«**1.6.3.35** (зарезервировано)».

1.6.3.37 изложить следующим образом:

«**1.6.3.37** (зарезервировано)».

Существующий п. **1.6.3.41** перенумеровать как п. **1.6.3.51** и изложить следующим образом:

«**1.6.3.51** Если котел вагона-цистерны разделен с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки вместимостью не более 7 500 литров, в сведениях, требуемых согласно п. 6.8.2.5.1, вместимость котла должна быть дополнена символом «S» после проведения проверки (освидетельствования) в соответствии с п. 6.8.2.4, начиная с 1 июля 2009 года.»

Существующий п. **1.6.3.42** перенумеровать как п. **1.6.3.52** и изложить без изменений.

В раздел **1.6.3** включить новые переходные меры следующего содержания:

«**1.6.3.41** Вагоны-цистерны и съемные цистерны, изготовленные до 1 июля 2013 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 1 июля 2013 года, но не отвечающие положениям п.п. 6.8.2.5.2 или 6.8.3.5.6, касающимся маркировки, применяемым с 1 июля 2013 года, до следующей периодической проверки (освидетельствования) могут маркироваться в соответствии с требованиями, применяемыми до 1 июля 2013 года.

«**1.6.3.42** Для № ООН 2381 код цистерны, указанный в колонке 12 таблицы А главы 3.2, применяемый до 1 июля 2013 года, может использоваться до 31 декабря 2018 года в отношении вагонов-цистерн и съемных цистерн, изготовленных до 1 июля 2013 года».

«**1.6.3.43** (зарезервировано)».

1.6.4.5 изложить следующим образом:

«**1.6.4.5** Надлежащие наименования газов, которые были изменены в Прил.2 к СМГС путем внесения соответствующих поправок, должны быть откорректированы на информационном щите или на котле контейнера-цистерны или МЭГК [см. п.п. 6.8.3.5.6 б) или в)], а также на табличке или котле контейнера-цистерны или МЭГК (см. п.п. 6.8.3.5.2 и 6.8.3.5.3) во время проведения очередной периодической проверки (освидетельствования)».

1.6.4.12 изложить следующим образом:

«**1.6.4.12** Контейнеры-цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 июля 2005 года согласно требованиям, действовавшим до 30 июня 2005 года, и которые не соответствуют требованиям, применяемым с 1 июля 2005 года могут эксплуатироваться, при условии, что они маркированы кодом цистерны и, если необходимо буквенно-цифровыми кодами специальных положений ТС и ТЕ согласно разделу 6.8.4.».

1.6.4.15 изложить следующим образом:

«**1.6.4.15** Тип проверки (освидетельствования) ("Р" или "L"), требуемый в соответствии с п. 6.8.2.5.1, должен быть указан на прикрепленной к цистерне табличке после проведения первой проверки (освидетельствования), начиная с 1 июля 2007 года.».

1.6.4.17 изменить следующим образом:

«**1.6.4.17** (зарезервировано)»

1.6.4.18 изложить следующим образом:

«**1.6.4.18** Комплект технической документации на цистерну контейнера-цистерны или МЭГК, которые были изготовлены до 1 июля 2007 года и не отвечающий требованиям раздела 4.3.2 и п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4, касающимся указанного комплекта, должен вестись в полном объеме со следующей периодической проверки (освидетельствования)».

В п. **1.6.4.30** заменить «об официальном утверждении типа, выданным до 1 января 2008 года» на «об официальном утверждении типа конструкции, выданном до 1 января 2008 года».

1.6.4.32 изложить следующим образом:

«**1.6.4.32** Если котел контейнера-цистерны разделен с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки вместимостью не более 7 500 литров с помощью перегородок или волноуспокоителей, то в сведениях, требуемых согласно п. 6.8.2.5.1, после проведения

периодической проверки (освидетельствования) в соответствии с п. 6.8.2.4.2, начиная с 1 июля 2009 года, вместимость котла должна быть дополнена символом «S».

1.6.4.34 изменить следующим образом:

«1.6.4.34 (зарезервировано)»

1.6.4.35 изменить следующим образом:

«1.6.4.35 (зарезервировано)»

В разделе 1.6.4 включить новые переходные меры следующего содержания:

«1.6.4.42 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2013 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 1 июля 2013 года, но не отвечающие положениям п.п. 6.8.2.5.2 или 6.8.3.5.6, касающимся маркировки, применяемым с 1 июля 2013 года, до следующей периодической проверки (освидетельствования) могут маркироваться в соответствии с требованиями, применяемыми до 1 июля 2013 года».

«1.6.4.43 Переносные цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 января 2014 года, могут не отвечать требованиям п.п. 6.7.2.13.1 е), 6.7.3.9.1 д), 6.7.4.8.1 д) и 6.7.5.6.1 г), касающимся маркировки устройств для сброса давления.»

«1.6.4.44 Для веществ, у которых в колонке 11 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение TP38 или TP39, инструкция по переносным цистернам, применяемая до 1 июля 2013 года, может применяться до 31 декабря 2018 года».

«1.6.4.45 Для № ООН 2381 код цистерны, указанный в колонке 12 таблицы А главы 3.2, применяемый до 1 июля 2013 года, может применяться до 31 декабря 2018 года в отношении контейнеров-цистерн, изготовленных до 1 июля 2013 года.»

«1.6.4.46 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2012 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2012 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.6 в отношении стандартов EN 14432:2006 и EN 14433:2006, применяемым с 1 января 2011 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»

В п. 1.6.6.1 заменить «этой даты» на «указанной даты».

Глава 1.8

В п. 1.8.1.3 заменить «специальное лицо, работающее на предприятии» на «представителя предприятия».

1.8.3.3 изложить следующим образом:

«1.8.3.3 Главная задача советника, подотчетного в своей работе руководителю предприятия, состоит в том, чтобы с помощью всех надлежащих средств и мер, в рамках соответствующей деятельности предприятия, стремиться облегчить осуществление им рассматриваемой деятельности с соблюдением применимых требований и в условиях максимальной безопасности.

В связи с деятельностью предприятия советник выполняет следующие обязанности:

- наблюдение за выполнением требований нормативных актов, регулирующих перевозку опасных грузов;
- консультирование предприятия по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов;
- подготовка ежегодного отчета о деятельности данного предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти. Ежегодный отчет хранится в делах предприятия в течение 5 лет и предоставляется национальным компетентным органам по их требованию.

В функции советника входит контроль за деятельностью предприятия в части:

- выполнения процедуры, обеспечивающей соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;
- учета предприятием особых требований, обусловленных характером перевозимых опасных грузов при закупке или аренде перевозочных средств;
- выполнения процедуры проверки пригодности оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или погрузочно-разгрузочных операций;
- обеспечения надлежащей подготовки работников предприятия, включая ознакомление с изменениями в правилах, и ведения учета такой подготовки;
- применения надлежащих мер при ликвидации аварийных ситуаций или происшествий с опасными грузами, которые могут угрожать безопасности во время перевозки или погрузочно-разгрузочных операций;
- расследования обстоятельств серьезных аварий, происшествий или нарушений, выявленных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и, при необходимости, подготовка соответствующих отчетов;
- принятия профилактических мер по предотвращению повторения аварий, происшествий или серьезных нарушений;
- учета нормативных предписаний и особых требований, связанных с перевозкой опасных грузов, при выборе и использовании услуг субподрядчиков или других участников операций;
- проверки наличия у работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, документов и инструкций, регламентирующих безопасное выполнение этих операций;
- принятия мер по информированию работников о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой;
- выполнения процедур проверки с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся перевозочных операций;
- выполнения процедур проверки с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся погрузочно-разгрузочных операций;
- наличия плана обеспечения безопасности, указанного в п. 1.10.3.2.».

В п. **1.8.3.11** заменить «в необходимом объеме знаний» на «необходимого объема знаний».

В п. **1.8.3.11. подпункт б)** изменить **2-тый подпункт** следующим образом:

- «– общие требования к упаковке, требования к цистернам и контейнерам-цистернам (тип, код, маркировка, изготовление, первоначальные и периодические проверки (освидетельствования) и испытания);».

В п. **1.8.3.11. подпункт б)** изменить **12-тый подпункт** следующим образом:

- «– сопроводительные документы (накладная, письменные инструкции, копии документов об исключениях, прочие документы);».

1.8.3.11 б) Включить 13-тый подпункт следующего содержания:

- «– письменные инструкции (применение инструкций и средства индивидуальной защиты);».

1.8.3.12.4 а) Включить 9-тый подпункт следующего содержания:

- «– письменные инструкции;».

В п. **1.8.3.12.4, подпункт б)** изложить следующим образом:

«б) кандидаты для подтверждения требуемой квалификации должны выполнить практическое задание, связанное с функциями советника, предусмотренными в п. 1.8.3.3.»

1.8.3.18 удалить слова «(ненужное вычеркнуть)».

1.8.5.1 изменить следующим образом:

«1.8.5.1 Если в ходе погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов на территории страны-участницы СМГС происходит авария или серьезное происшествие, то ответственный за погрузку, ответственный за наполнение, перевозчик, управляющий инфраструктурой или получатель должны удостовериться в том, что компетентному органу соответствующего участника СМГС в месячный срок после аварии или серьезного происшествия предоставлен отчет согласно образцу, предписанному в п. 1.8.5.4.»

п. 1.8.5.3. со слов «Потеря продукта.. » изложить абзац в редакции:

«Потеря продукта означает утечку опасного груза, в зависимости от транспортной категории (см. п. 1.1.3.6), в количестве:

Транспортная категория	Количество опасного груза
0 или 1	50 кг/50 л или более
2	333 кг/333 л или более
3, 4	1 000 кг/1 000 л или более

п. 1.8.5.4, раздел 8 «Последствия происшествия» заменить «число» на «количество пострадавших» (2 раза).

В разделе **1.8.6** после заглавия добавить примечание следующего содержания:

«Примечание: В настоящем разделе термин «проверка» означает как проверку сосудов под давлением, так и проверку (освидетельствование) вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн и МЭГК.

В п. **1.8.6.8.** заменить «EN ISO/IEC 17020:2004» на «EN ISO/IEC 17020:2012».

В разделе **1.8.7** примечание после заглавия перенумеровать как **Примечание1** и изложить следующим образом:

«Примечание 1: В настоящем разделе термин «соответствующий орган» означает орган, указанный в:

- п. 6.2.2.10 для целей сертификации сосудов ООН под давлением;
- п. 6.2.3.6 для целей утверждения сосудов под давлением, кроме сосудов ООН;
- специальных положениях ТА4 и ТТ9 раздела 6.8.4.».

В разделе **1.8.7** после заглавия добавить **Примечание 2** следующего содержания:

«Примечание 2: В настоящем разделе термин «проверка» означает как проверку сосудов под давлением, так и проверку (освидетельствование) вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн и МЭГК.

1.8.7.1.4 изложить следующим образом:

«1.8.7.1.4 Заказчик имеет право создать внутреннюю инспекционную службу для проведения проверок, указанных в п.п. 6.2.2.10 или 6.2.3.6, когда может доказать компетентному органу или уполномоченному им проверяющему органу соответствие внутренней инспекционной службы требованиям п. 1.8.7.6.».

В п. 1.8.7.2 добавить новый пункт **1.8.7.2.5** следующего содержания:

«1.8.7.2.5 В случае модификации сосуда под давлением, цистерны, вагона-батареи или МЭГК с действительным, утратившим силу с истечением срока или отозванным официальным утверждением типа – оценка соответствия, испытания и утверждение проводятся только в отношении модифицированных частей сосуда под давлением, цистерны, вагона-батареи или МЭГК. Модификация должна осуществляться в соответствии с положениями Прил. 2 к СМГС, применяемыми на момент модификации. В отношении немодифицированных частей сосуда под давлением, цистерны, вагона-батареи или МЭГК остается действительной документация первоначального официального утверждения типа.

Модификации может подвергаться один (одна) или несколько сосудов под давлением, цистерн, вагонов-батарей или МЭГК, на которые имеется официальное утверждение типа.

Свидетельство об официальном утверждении модификации выдается компетентным органом страны-участницы СМГС или органом, назначенным данным компетентным органом. Копия свидетельства должна храниться в качестве части комплекта технической документации цистерны, вагона-батареи или МЭГК.

Заявка о выдаче свидетельства об официальном утверждении модификации должна подаваться заявителем только в один компетентный орган или орган, назначенный данным компетентным органом».

В подпункте а) п. 1.8.7.2.2 заменить «сверить» на «проверить».

Подпункт г) п. 1.8.7.2.2 изложить следующим образом:

«г) утвердить методы постоянного соединения деталей (например, сварки) или проверить, были ли они утверждены ранее, а также удостовериться в том, что работники, выполняющие постоянное соединение деталей и осуществляющие контроль с использованием неразрушающих методов, обладают соответствующей квалификацией или утверждены для этой цели;».

В подпункте в) п. 1.8.7.6.3 заменить «будут» на «будет».

Глава 1.9

В разделе 1.9.1 заменить «раздела 1.1.2 а)» на «п. 1.1.2.1. а);»

Глава 1.10

В п. 1.10.2.2 заменить «Эта подготовка» на «Подготовка».

1.10.3.1 изменить следующим образом:

«1.10.3.1 Определение грузов повышенного риска»

1.10.3.1.1 Грузами повышенного риска являются грузы, которые могут быть использованы в террористических целях, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, социально-экономические потрясения.

1.10.3.1.2 К грузам повышенного риска относятся грузы различных классов, кроме грузов класса 7 (см. п. 1.10.3.1.3), если они перечислены в таблице 1.10.3.1.2 и перевозятся в количестве, превышающем значения, указанные в таблице.

Таблица 1.10.3.1.2: Перечень грузов повышенного риска

Класс	Под-класс	Вещество или изделие	Количество груза		
			В цистернах (л)*	Навалом (кг)**	В упаковке (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	Не перевозятся	Не перевозятся	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	Не перевозятся	Не перевозятся	0
1	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости С	Не перевозятся	Не перевозятся	0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия №№ ООН: 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500	Не перевозятся	Не перевозятся	0
	1.5	Взрывчатые вещества	0	Не перевозятся	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационный код включает только букву F)	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
		Ядовитые газы (классификационные коды включает буквы Т, TF, ТС, ТО, TFC или TOC) (за исключением аэрозолей)	0	Не перевозятся	0
3		Легковоспламеняющиеся жидкости группы упаковки I и II	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	0	Не перевозятся	0
4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	Не перевозятся	Не перевозятся	0
4.2		Вещества группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
5.1		Окисляющие вещества жидкие группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
		Перхлораты, аммония нитрат, удобрения на основе аммония нитрата и аммония нитрата эмульсии, суспензии или гели	3 000	3 000	Не ограничено
6.1		Ядовитые вещества группы упаковки I	0	Не перевозятся	0
6.2		Инфекционные вещества категории А (№№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	Не перевозятся	0	0
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено

где:

«0» - при любом количестве перевозимого груза должны соблюдаться требования раздела 1.10.3;

«3000» - при объёме 3000 и более при указанном способе перевозки должны соблюдаться требования раздела 1.10.3;

«Не перевозится» – перевозка груза данным способом не предусмотрена;

«Не ограничено» - при указанном способе перевозки в любом количестве требования раздела 1.10.3 не применяются;

«^I» - значение, указанное в данной колонке, применяется только в том случае, если перевозка в цистернах разрешена в соответствии с колонками 10 или 12 таблицы А главы 3.2. Для веществ, которые не допускаются к перевозке в цистернах, указание в данной колонке не применяется (перевозка такого груза в любом случае запрещена);

«^{III}» - значение, указанное в данной колонке, применяется только в том случае, если перевозка навалом/насыпью разрешена в соответствии с колонками 10 или 17 таблицы А главы 3.2. Для веществ, которые не допускаются к перевозке навалом/насыпью, указание в данной колонке не применяется (перевозка такого груза в любом случае запрещена).

- 1.10.3.1.3** Радиоактивными материалами (опасные грузы класса 7) повышенного риска являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности при перевозке – 3000 А₂ или выше (см. также п. 2.2.7.2.2.1), за исключением радионуклидов, для которых порог безопасности при перевозке приводится в таблице 1.10.3.1.3.

Таблица 1.10.3.1.3
Пороги безопасности при перевозке отдельных радионуклидов

Элемент	Радионуклид	Порог безопасности при перевозке (ТБк)
Америций	Am-241	0,6
Золото	Au-198	2
Кадмий	Cd-109	200
Калифорний	Cf-252	0,2
Кюрий	Cm-244	0,5
Кобальт	Co-57	7
Кобальт	Co-60	0,3
Цезий	Cs-137	1
Железо	Fe-55	8000
Германий	Ge-68	7
Гадолиний	Gd-153	10
Иридий	Ir-192	0,8
Никель	Ni-63	600
Палладий	Pd-103	900

Прометий	Pm-147	400
Полоний	Po-210	0,6
Плутоний	Pu-238	0,6
Плутоний	Pu-239	0,6
Радий	Ra-226	0,4
Рутений	Ru-106	3
Селен	Se-75	2
Стронций	Sr-90	10
Таллий	Tl-204	200
Тулий	Tm-170	200
Иттербий	Yb-169	3

1.10.3.1.4 Достижение или превышение порога безопасности при перевозке смесей радионуклидов может быть определено, исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности при перевозке данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} \leq 1$$

где:

A_i = активность i -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБ_к)

T_i = порог безопасности для перевозки i -го радионуклида (ТБ_к).

1.10.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов, также должны учитываться критерии, указанные в таблице 1.10.3.1.2 (см. также раздел 1.7.5).».

1.10.3.2.1 изложить следующим образом:

«**1.10.3.2.1** Указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 перевозчики, отправители и другие участники перевозки грузов повышенного риска (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивных материалов повышенного риска (см. п. 1.10.3.1.3) должны принимать, применять и соблюдать планы обеспечения безопасности, включающие, по меньшей мере, элементы, указанные в п. 1.10.3.2.2.».

В п. **1.10.3.2.2, подпункт д)** изложить следующим образом:

«д) эффективные и постоянно обновляемые процедуры информирования и действий в случае опасности, нарушении безопасности или при происшествии связанном с безопасностью;»

1.10.3.3 изложить в редакции:

«**1.10.3.3** Должны применяться устройства, оборудование или системы защиты от хищения груза и угона железнодорожного подвижного состава, перевозящего груз повышенного риска (см.

таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивный материал повышенного риска (см. п. 1.10.3.1.3). Должны приниматься меры для обеспечения того, чтобы указанные устройства, оборудование или системы постоянно находились в рабочем состоянии. Применение указанных мер защиты не должно ставить под угрозу проведение мероприятий по ликвидации аварийных ситуаций.

Примечание: Если указанная мера уместна и установлено необходимое оборудование, должны использоваться системы телеметрии, другие методы или устройства, позволяющие отслеживать перемещение грузов повышенного риска (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивных материалов повышенного риска (см. п. 1.10.3.1.3).»

Раздел 1.10.4 изложить следующим образом:

«1.10.4 Положения разделов 1.10.1, 1.10.2 и 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количество груза в упаковках, перевозимого в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере не превышает значений, указанных в п. 1.1.3.6, за исключением:

- №№ ООН: 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500;
- №№ ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A_2 .

Дополнительно требования разделов 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количество груза, перевозимого в цистернах или навалом в одном вагоне или контейнере, не превышает значений, указанных в п. 1.1.3.6.3. Положения настоящей главы не применяются к перевозке №№ ООН 2912 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-I) (LSA-I) и № ООН 2913 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ I) (SCO I).».

Раздел 1.10.5 исключить.

Раздел 1.10.6 перенумеровать в 1.10.5 и в сноске ** исключить последнее предложение.

Часть 2

Сноску «¹ В тексте правил наряду с терминами «ядовитые» и «едкие» применяются термины соответственно «токсичные» и «коррозионные» оставить только в п. 2.1.1.1, а в остальных пунктах исключить.

Глава 2.1

2.1.2.7 Перед аббревиатурой «ASTM» добавить слова «согласно стандарту».

2.1.3.3 Первое предложение до подпунктов изложить следующим образом:

«Раствор или смесь, отвечающие классификационным критериям, установленным Прил. 2 к СМГС, и состоящие из конкретного преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие Прил. 2 к СМГС, и/или признаки (следы присутствия) незначительных количеств одного или нескольких веществ, указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к номеру ООН и надлежащему наименованию преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, за исключением следующих случаев:»

2.1.3.5 Первое предложение изложить следующим образом:

«Вещества, не указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, обладающие более чем одним опасным свойством, а также растворы или смеси, отвечающие классификационным критериям, установленным Прил. 2 к СМГС, и содержащие несколько опасных веществ, должны быть отнесены к соответствующей сводной позиции (см. п. 2.1.2.5) и группе упаковки соответствующего класса в зависимости от их опасных свойств.»

2.1.3.5.3 Изменить подпункт з) следующим образом:

«з) вещества класса 6.1, отвечающие критериям группы упаковки I по ингаляционной токсичности.

Примечание: Вещества, которые соответствуют классификационным критериям класса 8 и характеризуются ингаляционной токсичностью пыли и взвесей (PK_{50}) в диапазоне группы упаковки I и пероральной или чрескожной токсичностью лишь в диапазоне группы упаковки III или ниже, должны быть отнесены к классу 8.

2.1.3.5.5 Третий абзац изложить следующим образом:

«В отличие от вышесказанного, если на основании информации о составе отходов и физико-химических свойствах идентифицированных компонентов можно доказать, что свойства отходов не соответствуют критериям для отнесения к группе упаковки I, отходы могут быть отнесены к наиболее подходящей позиции веществ "н.у.к." группы упаковки II. Однако если известно, что данные отходы обладают только опасностью для окружающей среды, они могут быть отнесены к группе упаковки III под №№ ООН 3077 или 3082.»

2.1.3.8 Изменить следующим образом:

«2.1.3.8 Вещества классов 1–6.2, 8 и 9 (за исключением веществ, отнесенных к №№ ООН 3077 и 3082), соответствующие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, в дополнение к их видам опасности классов 1–6.2, 8 и 9 должны считаться веществами, опасными для окружающей среды. Вещества, не отвечающие критериям какого-либо другого класса, но отвечающие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, должны быть в зависимости от конкретного случая отнесены к №№ ООН 3077 или 3082».

Глава 2.2

2.2.1.1.3 Заменить «в п. 2.2.1.1.8» на «в п. 2.2.1.4».

2.2.1.1.5 В описании подкласса 1.6 исключить слова «к детонации».

2.2.1.1.6 В описании группы совместимости N исключить слово «детонирующие».

2.2.1.1.8 Перенести текст пункта 2.2.1.1.8 в новый пункт 2.2.1.4 со следующими изменениями:

В определении **«ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ)»** исключить слово «детонирующие».

Добавить новое определение **«ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ»** следующего содержания:

«ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ: № ООН 0014

Изделия, используемые в инструментах, состоящие из закрытой гильзы с центральным или кольцевым капсюлем и с зарядом бездымного или черного пороха или без такого заряда, но без пули или снаряда».

Добавить новый пункт **2.2.1.1.8** следующего содержания:

«2.2.1.1.8 Исключение из класса 1

2.2.1.1.8.1 Вещество или изделие может быть исключено из класса 1 на основании результатов испытаний и определения класса 1 с одобрения компетентного органа любой страны участницы СМГС. Данный компетентный орган может также признать одобрение со стороны компетентного органа страны, не являющейся участницей СМГС, при условии, что это одобрение предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МК МПОГ или Техническим инструкциям ИКАО.

2.2.1.1.8.2 С одобрения компетентного органа в соответствии с п.2.2.1.1.8.1 изделие может быть исключено из класса 1, если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств инициирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в предназначенном режиме, удовлетворяют следующим критериям испытаний:

- а) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;
- б) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него частей изделия более чем на 1 м в любом направлении;

***Примечание:** Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость согласно стандарту ISO 12097-3.*

- в) отсутствие на расстоянии 1 м звукового эффекта, превышающего на пике 135 дБ(С);
- г) отсутствие вспышки или пламени, способных при соприкосновении с изделием зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью 80 ± 10 г/м²; и
- д) отсутствие пара, дыма или пыли в количестве, при котором видимость в камере объемом 1 м³, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается более чем на 50% согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии 1 метр от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в соответствии со стандартом ISO 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ISO 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем, чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

***Примечание 1:** Если во время испытаний, проводимых по критериям а), б), в) и г), наблюдается незначительное выделение дыма или не наблюдается какого-либо выделения дыма, то испытание, описываемое в подпункте д), можно не проводить.*

Примечание 2: Компетентный орган, упомянутый в п. 2.2.1.1.8.1, может потребовать проведения испытаний изделий в упакованном виде, если установлено, что в том виде, в котором изделие упаковано для перевозки, оно может представлять более значительную опасность.».

2.2.2.1.2 В конце включить новый подпункт следующего содержания:

«8. Продукты химические под давлением - жидкость, паста или порошок, находящиеся под давлением газа-вытеснителя, который соответствует определению сжатого или сжиженного газа, а также смеси указанных веществ.».

2.2.2.1.3 В начале заменить «за исключением аэрозолей (аэрозольных упаковок)» на «за исключением аэрозолей (аэрозольных упаковок) и продуктов химических под давлением».

В **Примечании 2** в конце добавить новое предложение следующего содержания: «В отношении продуктов химических под давлением (№№ ООН 3500–3505) см. п. 2.2.2.1.7.».

2.2.2.1.5 В начале заменить «за исключением аэрозолей (аэрозольных упаковок)» на «за исключением аэрозолей (аэрозольных упаковок) и продуктов химических под давлением».

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком «Воспламеняющиеся газы» заменить «ISO 10156:1996» на «ISO 10156:2010».

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком «Окисляющие газы» заменить «ISO 10156:1996 или ISO 10156-2:2005» на «ISO 10156:2010».

2.2.2.1.6, первое примечание

Заменить «или пирофорных газов в соответствии с инструкцией по упаковке P200, содержащейся в п. 4.1.4.1» на «или газов, в отношении которых в сноске «в» к таблице 2 инструкции по упаковке P200 (см. п. 4.1.4.1) указано «Считается пирофорным»».

Добавить новый пункт 2.2.2.1.7 следующего содержания:

«2.2.2.1.7 Продукты химические под давлением

Продукты химические под давлением (№№ ООН 3500–3505) относятся к одной из следующих групп в зависимости от опасных свойств их содержимого:

- A - удушающие;
- F - легковоспламеняющиеся;
- T - ядовитые;
- C - коррозионные;
- FC - легковоспламеняющиеся, коррозионные;
- TF - ядовитые, легковоспламеняющиеся.

Классификация зависит от характеристик опасности компонентов в различных состояниях:

- газ-вытеснитель;
- жидкость; или
- твердое вещество.

Примечание 1: Газы, соответствующие определению ядовитых газов или окисляющих газов в соответствии с п. 2.2.2.1.5 или газов, в отношении которых в сноске «в» к таблице 2 инструкции по упаковке Р200 (см. п. 4.1.4.1) указано «Считается пирофорным», нельзя использовать в качестве газа-вытеснителя в продуктах химических под давлением.

Примечание 2: Продукты химические под давлением, содержимое которых соответствует критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности или содержимое которых соответствует критериям как группы упаковки II или III в отношении токсичности, так и группы упаковки II или III в отношении коррозионности, не должны приниматься к перевозке под данными номерами ООН.

Примечание 3: Продукты химические под давлением с компонентами, имеющими свойства веществ класса 1; жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3; самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ классов: 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 5.2; 6.2; или 7, не должны приниматься к перевозке под данными номерами ООН.

Примечание 4: Продукт химический под давлением, находящийся в аэрозольной упаковке, должен перевозиться под № ООН 1950.

Применяются следующие критерии:

- а) группа А назначается, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами б)–д);
- б) группа F назначается в том случае, если один из компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество. Легковоспламеняющиеся компоненты это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо воспламеняющиеся газы или смеси газов, соответствующие следующим критериям:
 - I) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °C;
 - II) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое соответствует критериям п. 2.2.41.1;
 - III) воспламеняющимся газом является газ, который соответствует критериям п. 2.2.2.1.5;
- в) группа Т назначается, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, относится к классу 6.1, группы упаковки II или III;
- г) группа С назначается, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, соответствует критериям класса 8, группы упаковки II или III;
- д) если содержимое удовлетворяет двум критериям из групп F, Т или С, то назначаются соответственно группы FC или TF.».

2.2.2.3 В таблице в позиции 6А изменить наименование для номера ООН 2857 следующим образом: «УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие невоспламеняющиеся неядовитые газы или растворы аммиака (№ ООН 2672)».

В конце таблицы добавить:

Продукты химические под давлением		
8A	3500	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.
8F	3501	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
8T	3502	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8C	3503	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
8TF	3504	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8FC	3505	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.

2.2.3.1.1, примечание 1 В начале исключить слова «Неядовитые и некоррозионные».

2.2.3.1.1 Примечание 2 Изменить следующим образом:

Примечание 2: В отличие от требований п. 2.2.3.1.1 газойль, топливо дизельное и топливо печное легкое, включая синтетически изготовленные продукты с температурой вспышки выше 60°C, но не выше 100°C, считаются веществами класса 3, № ООН 1202.

2.2.3.1.2 Заменить «F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:» на «F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:» и добавить под этим заголовком новую позицию:

«**F3** Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости».

2.2.3.3 Изменить «Легковоспламеняющиеся жидкости» следующим образом «Легковоспламеняющиеся жидкости и изделия, содержащие такие вещества».

В перечне сводных позиций в категорию «Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности F» включить новую позицию следующего содержания:

«Изделия F3»	3269 КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ 3473 КАСЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или 3473 КАСЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или 3473 КАСЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ
--------------	--

В классификационном коде F1 исключить «№ ООН 3269 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ».

2.2.51.3 Изменить «Окисляющие вещества» следующим образом «Окисляющие вещества и изделия, содержащие такие вещества».

2.2.52.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

Органический пероксид		Колонка	Поправка
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя строка)	Концентрация	Заменить «≤ 28» на «≤ 32»
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя строка)	Разбавитель типа А	Заменить «≥ 72» на «≥ 68»
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД	(первая строка) (концентрация > 38-82)	Концентрация	Заменить «> 38-82» на «> 52-82»

2.2.52.4 Включить следующие новые позиции в виде дополнительных строк для существующих позиции:

Органический пероксид	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
3,6,9-ТРИЭТИЛ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-1,4,7-ТРИПЕРОКСОНАН	≤ 17	≥ 18		≥ 65		OP8			3110	
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД	> 38-52	≥ 48					+10	+15	3119	Перевозка запрещена

2.2.52.4 Включить следующую новую позицию:

Органический пероксид	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
(([3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]-ДЕКАГИДРО-10-МЕТОКСИ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-3,12-ЭПОКСИ-12Н-ПИРАНО[4,3-j]-1,2-БЕНЗОДИОКСЕПИН)	≤ 100					OP7			3106	

2.2.61.1.7 В таблице в наименовании колонки «Токсичность при вдыхании пыли и взвесей ЛК₅₀, кг/л» «кг/л» заменить на «мг/л».

2.2.61.3 В классификационном коде TFC исключить всю строку с №№ ООН 3492 и 3493.

В перечне сводных позиций для №№ ООН 3381–3390 и 3488–3491 (классификационные коды T1, T4, TF1, TW1, TO1, TC1, TC3, TFC, TFW): заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК₅₀» (18 раз)

В перечне сводных позиций для нижеследующих №№ ООН изменить наименования:

№ ООН	Наименование и описание
3276	НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3439	НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.

2.2.62.1.5.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

«Примечание: Медицинское оборудование, опорожненное от свободной жидкости, считается отвечающим требованиям данного пункта и не подпадает под действие положений Прил. 2 к СМГС.».

Добавить новый пункт **2.2.62.1.5.7** следующего содержания:

«2.2.62.1.5.7 За исключением:

- а) медицинских отходов (№ ООН 3291);
- б) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (№ ООН 2814 или 2900) или содержащих такие вещества; и
- в) медицинских устройств или оборудования, загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, загрязненные инфекционными веществами или содержащие такие инфекционные вещества, перевозимые для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, не подпадают под действие положений Прил. 2 к СМГС, кроме положений данного пункта, если они упакованы в тару, сконструированную и изготовленную таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки содержимого. Тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы она отвечала требованиям в отношении конструкции, приведенным в разделе 6.1.4 или 6.6.4.

Данная тара должна соответствовать общим требованиям к упаковке, изложенным в п.п. 4.1.1.1 и 4.1.1.2, и должна быть способна удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м.

Тара должна иметь маркировочную надпись: «УСТРОЙСТВО ИСПОЛЬЗОВАННОЕ МЕДИЦИНСКОЕ» или «ОБОРУДОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАННОЕ МЕДИЦИНСКОЕ». При использовании транспортных пакетов данные пакеты должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми.».

2.2.62.1.12.1 В конце перед сноской включить «и в соответствии с правилами регламентирующими перевозку животных»

2.2.8.1.2 Заменить «С1-С10 Коррозионные вещества без дополнительной опасности» на «С1-С11 Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества» и перенести под этим заголовком позицию С11.

Изменить заголовок СТ на «Коррозионные вещества, ядовитые, и изделия, содержащие коррозионные вещества, ядовитые». Под этим заголовком включить новую позицию СТ3 следующего содержания:

«СТ3 Изделия».

2.2.8.1.6 В конце включить нижеследующую таблицу:

«Таблица 2.2.8.1.6

Таблица, обобщающая критерии, указанные в п. 2.2.8.1.6

Группа упаковки	Период воздействия	Период наблюдения	Эффект
I	≤ 3 мин.	≤ 60 мин.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
II	> 3 мин. ≤ 1 ч.	≤ 14 суток	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
III	> 1 ч. ≤ 4 ч.	≤ 14 суток	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
III	-	-	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

2.2.8.3

Внести следующие изменения в заголовки:

Заменить «Коррозионные вещества без дополнительной опасности» на «Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества».

Заменить «Коррозионные вещества с дополнительной опасностью» на «Коррозионные вещества с дополнительной опасностью и изделия, содержащие такие вещества».

В классификационный код «изделия С11» включить следующие новые позиции по порядку номеров ООН:

1774	ЗАРЯД ДЛЯ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, содержащий коррозионную жидкость
2028	БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие коррозионные вещества, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие коррозионные вещества, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества
3477	
3477	

Под «ядовитые СТ» включить новое ответвление следующего содержания:

«Изделия СТ3	3506 ИЗДЕЛИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ РТУТЬ
--------------	---

2.2.9.1.7

Изменить следующим образом:

«Батареи литиевые

2.2.9.1.7

Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, в зависимости от конкретного случая должны быть отнесены к №№ ООН 3090,

3091, 3480 или 3481. Они могут перевозиться под данными позициями, если отвечают нижеследующим положениям:

- а) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям всех испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;

Примечание: Батареи должны быть такого типа конструкции, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям испытаний, изложенным в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3, независимо от того, относятся ли элементы, из которых они состоят, к типу конструкции, прошедшему испытания.

- б) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин при нормальных условиях перевозки;
- в) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;
- г) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного противотока (например, диодами, предохранителями и т.п.);
- д) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с системой управления качеством, которая включает:
 - I) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;
 - II) инструкции по проверке, испытаниям, контролю качества, обеспечению качества и технологическим процессам, которые будут использоваться;
 - III) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующие действия по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;
 - IV) систему отчетности о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельств. Данные об испытаниях должны храниться и предоставляться компетентному органу по запросу;
 - V) систему управления, призванную обеспечить эффективное функционирование системы контроля качества;
 - VI) процесс контроля документации и ее пересмотра;
 - VII) средства и методы проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, упомянутому в подпункте а) выше;
 - VIII) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала; и

IX) процедуры, обеспечивающие неповрежденную конечную продукцию.

Примечание: Приемлемыми могут быть внутренние системы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные выше в подпунктах I)–IX), должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия системы управления качеством должна предоставляться компетентному органу по запросу.

Литиевые батареи не подпадают под действие положений Прил. 2 к СМГС, если они отвечают требованиям специального положения 188 главы 3.3.

Примечание: Позиция № ООН 3171 средство транспортное, работающее на аккумуляторных батареях, или № ООН 3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях, охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями.

Для целей данного номера ООН под транспортными средствами подразумеваются самодвижущиеся устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, в зависимости от конкретного случая относится к № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ.

Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями,) в зависимости от конкретного случая должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на воспламеняющемся газе, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости. Транспортные средства, в которых содержится топливный элемент, в зависимости от конкретного случая должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость.».

2.2.9.1.14 Включить следующую новую позицию в перечень перед примечанием:

«Конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)».

В примечании заменить «3171 Оборудование, работающее на аккумуляторных батареях (батареях жидкостных элементов)» на «3171 Оборудование, работающее на аккумуляторных батареях (см. также Примечание в конце п. 2.2.9.1.7).».

В примечании после слов «№ ООН 1845 Углерода диоксид, твердый (лед сухой)» включить ссылку «*» на сноску. Сноска гласит следующее: «В отношении № ООН 1845 Углерода диоксида, твердого (лед сухой), используемого в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3».

2.2.9.3, перечень позиций, классификационный код МЗ - термин «ионно-литиевый» заменить на термин «литий-ионный» (6 раз).

2.2.9.3 Для кода М11 включить в конце новую позицию следующего содержания:
«3499 КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)».

Часть 3

Глава 3.1

В п. **3.1.3.2** первое предложение до подпунктов изложить следующим образом:

«Раствор или смесь, отвечающие классификационным критериям, установленным Прил. 2 к СМГС, и состоящие из конкретного преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие Прил. 2 к СМГС, и/или следы незначительных количеств одного или нескольких веществ, указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к номеру ООН и надлежащему наименованию преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, за исключением следующих случаев:».

3.1.3.3 изменить следующим образом:

«**3.1.3.3** Раствор или смесь, отвечающие классификационным критериям, установленным Прил. 2 к СМГС, которые не указаны по наименованию в таблице А главы 3.2 и состоящие из двух или нескольких опасных веществ, должны быть отнесены к позиции, у которой надлежащее наименование груза, описание, класс, классификационный код и группа упаковки наиболее точно описывают данный раствор или смесь.»

Глава 3.2

3.2.1, Таблица А

Изменить вводную часть второго абзаца описания Колонки 5 «Знаки опасности» раздела 3.2.1 следующим образом:

«Для отдельных веществ и изделий в скобках указываются знаки маневровой работы по образцу №№ 13 и 15 (см. раздел 5.3.4), которые должны быть размещены только в следующих случаях:»

Изменить описания Колонок 21а), 21б) и 21в) следующим образом:

«Колонка 21а) "Номер аварийной карточки"»

* Требования, изложенные в пояснениях к колонкам 21а), 21б), 21в) не применяются при отправлении грузов из Венгерской Республики,

В колонке указан номер аварийной карточки, который отправитель должен проставить в графе 11 "Наименование груза" накладной. Порядок записи в накладной приведен в разделе 5.4.1. Если в колонке 21а) отсутствуют сведения об аварийной карточке, это свидетельствует о том, что на данный груз аварийная карточка в настоящее время не разработана и отправитель должен заблаговременно ее разработать и приложить к перевозочным документам. Общие положения, касающиеся аварийных карточек, содержатся в п.п. 5.4.3.11 и 5.4.3.12.

Колонка 21б) "Минимальные нормы прикрытия"*

В колонке указаны минимальные нормы прикрытия, которые отправитель должен проставить в графе 11 накладной "Наименование груза". Порядок записи в накладной приведен в разделе 5.4.1. Если в данной колонке имеется дробь - то в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью. В знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21б) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытия не требуется.

Отсутствие сведений в колонке 21б) означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны.

Нормы прикрытия изложены в п. 7.5.3.2.

Колонка 21в) "Условия роспуска с сортировочной горки"*

В колонке указано условное обозначение мер безопасности при производстве маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки и отметок, которые отправитель должен проставить в графе 11 накладной «Наименование груза». Перечисленные меры и отметки в накладной изложены в разделе 7.5.6. Порядок записи в накладной приведен в разделе 5.4.1.

Если в данной колонке имеется дробь, то:

в числителе указываются условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью;

в знаменателе указываются условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21в) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза ограничений по роспуску с сортировочной горки не имеется.

Отсутствие сведений в колонке 21в) означает, что при перевозке данного опасного груза условия роспуска с сортировочной горки не разработаны.

Примечание: Если в колонке 5 для определенных веществ указаны знаки маневровой работы по образцу № 13 и 15 и они противоречат требованиям, изложенным в колонке 21в), то необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в колонке 21в).»

В таблице А главы 3.2:

- для номера ООН 3269 заменить слова «СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ» на «КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ» (3 раза);
- для номера ООН 1774 слова «ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, коррозионная» заменить на «ЗАРЯД ДЛЯ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, содержащий коррозионную жидкость».

Республики Польша и Словацкой Республики или при переоформлении накладной в указанных странах.

- для № ООН 3480 - термин «ионо-литиевый» заменить на термин «литий-ионный» (4 раза);
- для № ООН 3481 - термин «ионо-литиевый» заменить на термин «литий-ионный» (6 раз);

Изменить записи в отдельных колонках согласно следующей таблице:

№ ООН	Колонка	Изменение
0012	6	добавить «364»
	7а	заменить «0» на «5кг»
0014	2	после «ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ, ХОЛОСТЫЕ» включить «или ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ».
	6	добавить «364»
	7а	заменить «0» на «5кг»
0055	6	добавить «364»
	7а	заменить «0» на «5кг»
0144	6	заменить «500» на «358»
1006	6	добавить «653»
1008	13	добавить «ТТ10»
1011	6	добавить «657» «660»
1017	13	добавить «ТТ10»
1046	6	добавить «653»
1048	13	добавить «ТТ10»
1049	6	добавить «660»
1050	13	добавить «ТТ10»
1053	13	добавить «ТТ10»
1057	6	добавить «658»
1072	6	добавить «655»
1075	6	добавить «660»
1079	13	добавить «ТТ10»
1081	12	добавить «РхВN(M)»
	13	добавить «ТУ38 ТУ40 ТЕ22 ТА4 ТТ9»
1162	76	заменить «Е2» на «Е0»
1169, группа упаковки I	1-21	исключить всю строку
1196	76	заменить «Е2» на «Е0»
1197, группа упаковки I	1-21	исключить всю строку
1202, все три строки	6	добавить «363»
1203	6	после «243» добавить «363»
1223	6	добавить «363»
1250	76	заменить «Е2» на «Е0»
1266, группа упаковки I	1-21	исключить всю строку
1268, все 4 строки	6	добавить «363»

№ ООН	Колонка	Изменение
1286, группа упаковки I	1-21	исключить всю строку
1287, группа упаковки I	1-21	исключить всю строку
1298	76	заменить «E2» на «E0»
1305	76	заменить «E2» на «E0»
1402, группа упаковки I	12	добавить «S2,65 AN (+)»
	13	добавить «TU4 TU22 TM2 TA5»
1724	76	заменить «E2» на «E0»
1728	76	заменить «E2» на «E0»
1747	76	заменить «E2» на «E0»
1753	76	заменить «E2» на «E0»
1762	76	заменить «E2» на «E0»
1763	76	заменить «E2» на «E0»
1766	76	заменить «E2» на «E0»
1767	76	заменить «E2» на «E0»
1769	76	заменить «E2» на «E0»
1771	76	заменить «E2» на «E0»
1781	76	заменить «E2» на «E0»
1784	76	заменить «E2» на «E0»
1792	2	добавить «, ТВЕРДЫЙ» в конце наименования
	36	заменить «C1» на «C2»
	7a	заменить «1 л» на «1 кг»
	8	заменить «P001 IBC02» на «P002 IBC08»
	9a	добавить «B4»
	96	заменить «MP15» на «MP10»
	12	перед «L4BN» добавить «SGAN»
	16	добавить «W11»
1799	76	заменить «E2» на «E0»
1800	76	заменить «E2» на «E0»
1801	76	заменить «E2» на «E0»
1804	76	заменить «E2» на «E0»
1816	76	заменить «E2» на «E0»
1818	76	заменить «E2» на «E0»
1845	4-21	после слов «Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС» добавить «, если используется в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3»
1863, все 4 строки	6	добавить «363»
1950	8	заменить «P003» на «P207» (12 раз)
	9a	исключить «PP17» (12 раз)
1954	6	добавить «660»
1956	6	добавить «655»
1965	6	добавить «660»
1969	6	добавить «657» «660»
1971	6	добавить «660»
1978	6	добавить «657» «660»
2208	9a	добавить «L3» напротив «LP02»

№ ООН	Колонка	Изменение
2381	36	заменить «F1» на «FT1»
	5	включить «+6.1»
	8	исключить «R001»
	10	заменить «T4» на «T7»
	11	заменить «TP1» на «TP2 TP39»
	12	заменить «LGBF» на «L4BH»
	13	добавить «TU15»
	18	добавить «CW13 CW28»
	20	заменить «33» на «336»
2434	76	заменить «E2» на «E0»
2435	76	заменить «E2» на «E0»
2437	76	заменить «E2» на «E0»
2590	7a	заменить «0» на «5 кг»
2809	36	заменить «C9» на «CT1»
	5	включить «+6.1»
	6	заменить «599» на «365»
	18	добавить «CW13 CW28»
	20	заменить «80» на «86»
2985	76	заменить «E2» на «E0»
2986	76	заменить «E2» на «E0»
2987	76	заменить «E2» на «E0»
3064	6	добавить «359»
3090	6	заменить «656» на «661»
3091	6	добавить «360»
	6	заменить «656» на «661»
3129, группа упаковки II	11	включить «TP7»
3129, группа упаковки III	11	заменить «TP1» на «TP2 TP7»
3148, группа упаковки I	10	заменить «T9» на «T13»
	11	включить «TP38»
3148, группа упаковки II	11	включить «TP7»
3148, группа упаковки III	11	заменить «TP1» на «TP2 TP7»
3150	8	заменить «P206» на «P208»
3156	6	добавить «655»
3171	4-21	после слов «Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС» добавить «, см. также специальное положение 240 главы 3.3»
3175	6	добавить «601»
3243	6	добавить «601»
3269	36	заменить «F1» на «F3» (3 раза)
3276	2	изменить наименование следующим образом «НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.» (3 раза)
3278	2	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.» (3 раза)
3282	2	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.» (3 раза)

№ ООН	Колонка	Изменение
3361	76	заменить «Е2» на «Е0»
3362	76	заменить «Е2» на «Е0»
3381	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3382	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3383	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3384	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3385	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3386	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3387	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3388	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3389	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3390	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3439	2	изменить наименование следующим образом «НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.» (3 раза)
3464	2	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.» (3 раза)
3467	2	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.» (3 раза)
3473	36	заменить «F1» на «F3»
3475	6	добавить «363»
3480	6	заменить «656» на «661»
3481	6	добавить «360»
	6	заменить «656» на «661»
3486	9a	добавить «L3» напротив «LP02»
3488	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3489	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3490	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3491	2	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
3492	1-21	исключить всю строку
3493	1-21	исключить всю строку

Заменить строку для № ООН 3256 следующими двумя строками:

(1)	(2)	(6)
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и ниже 100 °С	274 560
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и не ниже 100 °С	274 560 580

Указания в колонках 3a - 5 и 7a-21в остаются идентичными и неизменными для обеих позиций.

3. Включить нижеследующие новые позиции:

(1)	-2	(3a)	(3б)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7б)	(8)	(9a)	(9б)	(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21a)	(21б)	(21в)
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40			
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW4		40			
3498	ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ	8	C1	II	8		1 л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	802	-	M3
3499	КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)	9	M11		9	361	0	E0	P003							4				90			
3500	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.	2	8A		2.2	274 659	0	E0	P206		MP9	T50	TP4 TP40			3			CW9 CW10 CW12 CW36	20			
3501	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	8F		2.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			2			CW9 CW10 CW12 CW36	23			
3502	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8T		2.2 + 6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW28 CW36	26			
3503	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW36	28			
3504	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8TF		2.1 + 6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW28 CW36	263			
3505	ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW36	238			
3506	ИЗДЕЛИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ РТУТЬ	8	CT3	III	8 + 6.1	366	5 кг	E0	P003	PP90	MP15					3			CW13 CW28	86			

3.2.2, Таблица Б

Таблица Б главы 3.2:

- позиция «Батареи ионо-литиевые (включая батареи и ионо-литиевые полимерные)», № ООН 3480 - термин «ионо-литиевые» заменить на термин «литий-ионные» (2 раза);
- позиция «Батареи ионо-литиевые, содержащиеся в оборудовании (включая батареи ионо-литиевые полимерные)», № ООН 3481 - термин «ионо-литиевые» заменить на термин «литий-ионные» (2 раза);
- позиция «Батареи ионо-литиевые, упакованные с оборудованием (включая батареи ионо-литиевые полимерные)», № ООН 3481 - термин «ионо-литиевые» заменить на термин «литий-ионные» (2 раза).

Добавить в алфавитном порядке следующие новые позиции:

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ	3498	
КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)	3499	
МУКА КРИЛЕВАЯ	3497	
ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.	3500	
ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3501	
ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	3502	
ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3503	
ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	3504	
ПРОДУКТ ХИМИЧЕСКИЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3505	
ИЗДЕЛИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ РТУТЬ	3506	

Изменить следующие позиции:

Наименование груза	Номер ООН	Изменение
ИОДА МОНОХЛОРИД	1792	добавить «, ТВЕРДЫЙ» в конце наименования

Наименование груза	Номер ООН	Изменение
НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3276	изменить наименование следующим образом «НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.»
НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	3439	изменить наименование следующим образом «НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.»
СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3282	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.»
СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3467	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.»
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	3278	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.»
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3464	изменить наименование следующим образом «СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.»
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3383	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3381	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3387	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50	3390	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3389	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »

Наименование груза	Номер ООН	Изменение
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3384	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀	3490	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3491	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀	3488	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3489	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀	3492	Исключить строку

Наименование груза	Номер ООН	Изменение
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3493	Исключить строку
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3382	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3388	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀	3386	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀	3385	заменить «с ингаляционной токсичностью» на «с ЛК ₅₀ »

Глава 3.3

В разделе 3.3.1, специальное положение 188 изменить следующим образом:

«**188** Элементы и батареи, предъявляемые к перевозке, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они отвечают следующим положениям:

а) для элемента из лития или литиевого сплава содержание лития не превышает 1 г, а для литий-ионного элемента мощность не превышает 20 Вт·ч;

б) для батареи из лития или литиевого сплава общее содержание лития не превышает 2 г, а для литий-ионной батареи мощность не превышает 100 Вт·ч. За исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года, литий-ионные батареи, подпадающие под действие данного положения, должны иметь на наружной поверхности корпуса маркировку с указанием мощности в Вт·ч;

в) каждый элемент или каждая батарея соответствует положениям подпунктов а) и д) п. 2.2.9.1.7;

г) батареи и элементы, за исключением случаев, когда они установлены в оборудовании, должны помещаться во внутреннюю тару, которая полностью

защищает батарею или элемент. Батареи и элементы должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, включая защиту от контакта с электропроводящими материалами внутри тары, которые могли бы привести к короткому замыканию. Внутренняя тара должна помещаться в прочную наружную тару, соответствующую положениям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5;

- д) батареи и элементы, установленные в оборудовании, должны быть защищены от повреждения и короткого замыкания. Оборудование должно быть снабжено эффективным средством предотвращения случайного срабатывания. Кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, обеспечивает ее эквивалентную защиту, оборудование должно помещаться в прочную наружную тару, изготовленную из материала надлежащей прочности и конструкции в зависимости от вместимости тары и ее предполагаемого назначения. Данное требование не применяется к устройствам, специально активированным на время перевозки (передатчики системы радиочастотной идентификации RFID, часы, датчики и т.д.) и не способным вызывать опасное выделение тепла.
- е) за исключением упаковок, содержащих дисковые элементы (типа таблетки), установленные в оборудовании (включая монтажные платы), или не более 4 элементов, установленных в оборудовании, или не более 2 батарей, установленных в оборудовании, на каждой упаковке должна быть нанесена следующая маркировка с указанием, что:
- 1) упаковка содержит "литий-металлические" или "литий-ионные" элементы или батареи, в зависимости от конкретного случая;
 - 2) упаковка требует осторожного обращения и надпись: «В случае повреждения упаковки существует опасность воспламенения!»;
 - 3) в случае повреждения упаковки надлежит применять специальные процедуры, включая проверку и, при необходимости, замену тары;
 - 4) приведен номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- ж) к каждой отправляемой партии груза, маркированной в соответствии с подпунктом е), должен прилагаться документ, в котором указано, что:
- 1) упаковка содержит "литий-металлические" или "литий-ионные" элементы или батареи, в зависимости от конкретного случая;
 - 2) упаковка требует осторожного обращения и надпись: «В случае повреждения упаковки существует опасность воспламенения!»;
 - 3) в случае повреждения упаковки надлежит применять специальные меры, включая проверку и, при необходимости, замену тары;
 - 4) приведен номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- з) упаковка (за исключением случаев, когда батареи установлены в оборудовании) должна соответствовать требованиям испытаний на падение с высоты 1,2 м при любой ее ориентации в пространстве без повреждения содержащихся в ней элементов или батарей, без перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов) и выпадения содержимого;
- и) масса брутто упаковок не должна превышать 30 кг, за исключением случаев, когда батареи установлены в оборудовании или упакованы с оборудованием.

В приведенном выше тексте и в остальной части Прил. 2 к СМГС термин "содержание лития" означает массу лития в материале анода, содержащего литий или литиевый сплав.

В целях облегчения перевозки конкретными видами транспорта и обеспечения возможности применения различных мер реагирования в чрезвычайных ситуациях, для литий-металлических и литий-ионных батарей предусмотрены отдельные номера ООН.».

В разделе 3.3.1 в специальном положении 207 после слов «формовочные соединения» включить слово «пластмассы».

В разделе 3.3.1, специальное положение 230 изложить следующим образом:

«230 Элементы и батареи литиевые могут перевозиться в соответствии с условиями данной позиции, если они отвечают положениям п. 2.2.9.1.7.».

В разделе 3.3.1, специальное положение 239 в первом предложении заменить «натрия, серы и/или полисульфидов» на «натрия, серы или соединений натрия (например, натрия полисульфидов и натрия тетрагидроалюмината)».

В разделе 3.3.1, специальное положение 272 изложить следующим образом:

«272 Данное вещество может перевозиться в соответствии с положениями, установленными для класса 4.1 только при наличии особого разрешения компетентного органа (см. № ООН 0143 или № ООН 0150, в зависимости от случая).».

В разделе 3.3.1, специальное положение 289 изложить следующим образом:

«289 Прил. 2 к СМГС не распространяется на надувные устройства подушек безопасности, модули надувных подушек и устройства предварительного натяжения ремней безопасности, являющиеся частью транспортного средства, вагона, судна или летательного аппарата или находящиеся в укомплектованных узлах, таких, как рулевые колонки, дверные панели, сиденья и т.д.».

В разделе 3.3.1, специальное положение 296, подпункт в) включить «или сжиженные» после «сжатые».

В разделе 3.3.1, специальное положение 296 в конце включить новый абзац следующего содержания:

«Требования Прил. 2 к СМГС не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочную жесткую наружную тару максимальной массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов группы А или О класса 2, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения спасательного средства в действие.».

В разделе 3.3.1 специальное положение 300 изложить в следующей редакции:

«300 Грузы не допускаются к погрузке, если их температура во время погрузки превышает 35°C или на 5°C выше температуры окружающей среды, превышающей 30°C. При этом в качестве основного критерия в расчет принимается наиболее высокая температура окружающей среды.».

В разделе 3.3.1 специальное положение 327 в третьем предложении заменить «P003» на «P207».

В разделе 3.3.1, специальное положение 328 в конце включить новый абзац следующего содержания:

«В тех случаях, когда в системе топливных элементов содержатся литий-металлические или литий-ионные батареи, груз должен отправляться под данной позицией и соответственно под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ.».

В разделе 3.3.1, специальное положение 338 изменить подпункт б) следующим образом:

«б) содержать не более 200 мл сжиженного воспламеняющегося газа, давление паров которого при 55 °С не превышает 1000 кПа;».

В разделе 3.3.1, специальное положение 356 изменить первое предложение следующим образом:

«Системы хранения на основе металл-гидридов, установленные на транспортных средствах, вагонах, судах, летательных аппаратах, в укомплектованных узлах или предназначенные для установки на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах, до приёма их к перевозке должны быть утверждены компетентным органом страны-изготовления *.».

*Текст сноски * не изменяется.*

В разделе 3.3.1, заменить «**358-499** (зарезервировано)» на «**367-499** (зарезервировано)».

В разделе 3.3.1, специальное положение 500 изменить следующим образом:

«**500** (зарезервировано)».

В разделе 3.3 изменить специальное положение 556 следующим образом:

«**556** (зарезервировано)».

В разделе 3.3.1, специальное положение 560 изменить следующим образом:

«**560** Жидкость при повышенной температуре, н.у.к., перевозимая при температуре не ниже 100 °С (включая расплавленные металлы и расплавленные соли) или, в случае вещества, имеющего температуру вспышки, при температуре ниже его температуры вспышки, является веществом класса 9 (№ ООН 3257).».

В разделе 3.3.1, специальное положение 593 заменить «Этот газ» на «Газ» и в конце добавить «, за исключением случаев, предусмотренных в разделе 5.5.3».

В разделе 3.3.1, специальное положение 599 изменить следующим образом:

«**599** (зарезервировано)».

В разделе 3.3.1, специальное положение 623 изложить следующим образом:

«**623** № ООН 1829 серы триоксид должен быть ингибирован. Серы триоксид с чистотой 99,95 % или выше без ингибитора (нестабилизированный) к перевозке железнодорожным транспортом не допускается. Серы триоксид с чистотой 99,95% или выше без ингибитора может перевозиться автомобильным транспортом в цистернах, если его температура поддерживается на уровне 32,5°С или выше.».

В разделе 3.3.1, специальное положение 636 б) изменить вступительное предложение до подпунктов следующим образом:

«Вплоть до места промежуточной переработки отработанные литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г каждый/каждая, в том числе содержащиеся в оборудовании, собранные и предъявленные для перевозки в целях их утилизации, вместе с другими нелитиевыми элементами или батареями или без них, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, если они отвечают следующим условиям:».

В разделе 3.3.1, последнее предложение специального положения 637 изложить в следующей редакции:

«Живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться для перевозки веществ, отнесенных к указанному номеру ООН, кроме случаев, когда данные вещества не могут перевозиться другим способом».

В разделе 3.3.1, специальное положение 653 изложить в следующей редакции:

«**653** Перевозка данного газа в баллонах, у которых значение величины произведения испытательного давления на вместимость не превышает 15,2 МПа·л (152 бар·л), не подпадает под действие других положений Прил. 2 к СМГС при соблюдении следующих условий:

- выполняются требования, касающиеся конструкции и испытаний баллонов;
- баллоны помещаются в наружную тару, отвечающую, по меньшей мере, требованиям части 4 для комбинированной тары. Также должны соблюдаться общие положения по упаковке (см. п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5 – 4.1.1.7);
- баллоны не упаковываются вместе с другими опасными грузами;
- масса брутто упаковки не превышает 30 кг;
- на каждую упаковку наносится четкая и долговечная надпись «UN 1006» для аргона сжатого, «UN 1013» для углерода диоксида, «UN 1046» для гелия сжатого или «UN 1066» для азота сжатого. Данная маркировка проставляется внутри квадрата, установленного на вершину, с минимальными размерами 100 x 100 мм».

В разделе 3.3.1, специальное положение 656 изменить следующим образом:

«**656** (зарезервировано)».

В разделе 3.3.1, специальное положение 800, сноску * изложить в редакции:

«* Указывается наименование защитного агента. В случае заполнения котла жидкостью указывается её масса в кг, в случае заполнения азотом - его давление в МПа».

В разделе 3.3.1 включить новые специальные положения следующего содержания:

«**123** (зарезервировано)».

«**240** См. Примечание к п. 2.2.9.1.7.».

«**358** Раствор нитроглицерина в спирте с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, может быть включен в класс 3 и отнесен к № ООН 3064 при условии соблюдения требований инструкции по упаковке Р300, изложенной в п. 4.1.4.1.».

«**359** Раствор нитроглицерина в спирте с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, должен быть включен в класс 1 и отнесен к

№ ООН 0144, если не соблюдены требования инструкции по упаковке Р300, изложенной в п. 4.1.4.1.».

«360 Транспортные средства, работающие только на батареях литий-металлических или батареях литий-ионных, должны быть отнесены к № ООН 3171 Средство транспортное, работающее на аккумуляторных батареях.».

«361 Данная позиция применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Вт·ч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Вт·ч или меньше, не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Конденсаторы, к которым применяется данная позиция, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:

а) конденсаторы, не установленные в оборудовании, должны перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, перевозятся в незаряженном состоянии, или должны быть защищены от короткого замыкания;

б) во время перевозки каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания следующим образом:

I) когда объем накопленной энергии конденсатора составляет не более 10 Вт·ч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Вт·ч, конденсатор или модуль должны быть защищены от короткого замыкания или снабжены металлической лентой, соединяющей выводы; и

II) когда объем накопленной энергии конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Вт·ч, конденсатор или модуль должны быть снабжены металлической лентой, соединяющей выводы;

в) конденсаторы, содержащие опасные вещества, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;

г) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться тарой или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и

д) конденсаторы должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в Ватт-час.

Конденсаторы, в том числе установленные в оборудовании и содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасного груза, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС.

Конденсаторы, с энергоемкостью 10 Вт·ч или меньше, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасного груза, не

подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, когда они способны без потери содержимого выдержать испытание на падение в неупакованном виде с высоты 1,2 м на неупругую поверхность.

Конденсаторы с энергоемкостью более 10 Вт·ч, не установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасного груза, подпадают под действие Прил. 2 к СМГС.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС при условии, что данное оборудование упаковано в прочную наружную тару. При этом материал тары должен соответствовать её назначению, а конструкция исключать случайное срабатывание конденсатора во время перевозки. Крупногабаритное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

Примечание: Конденсаторы, у которых в силу их конструктивной особенности сохраняется напряжение на выводах (например, ассиметричные конденсаторы), не относятся к данной позиции.».

«362 (Зарезервировано)».

«363 Данная позиция также применяется к жидкому топливу, за исключением жидкого топлива, освобожденного от действия правил в соответствии с подпунктом б) п. 1.1.3.3, в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а) таблицы А главы 3.2, которое содержится в средствах удержания, являющихся неотъемлемой частью оборудования или машин (например, генераторов, компрессоров, обогревателей и т.д.) в качестве части их первоначального типа конструкции, если они отвечают следующим требованиям:

- а) средства удержания соответствуют требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции*;
- б) все клапаны и отверстия (например, вентиляционные устройства) в средствах удержания, содержащих опасные вещества, закрываются во время перевозки;
- в) машины или оборудование установлены в положении, не допускающем случайную утечку опасных веществ, и закрепляются с помощью средств, способных во время перевозки удерживать машины или оборудование от любого перемещения, которое могло бы изменить их положение или вызвать повреждение;
- г) если средство удержания имеет вместимость более 60 л, но не более 450 л, машины или оборудование должны иметь знаки опасности в соответствии с разделом 5.2.2 на одной наружной стороне, а если его вместимость превышает 450 л, но не превышает 1500 л, машины и

* Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No L 157 of 9 June 2006, pp. 0024–0086).

оборудование должны иметь знаки опасности в соответствии с разделом 5.2.2 на всех четырех наружных сторонах;

- д) если средство удержания имеет вместимость более 1 500 л, машины или оборудование снабжаются знаками опасности в соответствии с п. 5.3.1.1.1 на всех четырех наружных сторонах, применяются требования раздела 5.4.1 и в накладной делается следующая дополнительная запись: **«Перевозка в соответствии со специальным положением 363».**»

«364 Данное изделие может перевозиться в соответствии с положениями главы 3.4 только в том случае, если, компетентным органом определено, что упаковка в представленном для перевозки виде прошла испытание серии 6d) части I *«Руководства по испытаниям и критериям»*.

«365 В отношении промышленных инструментов и изделий, содержащих ртуть, см. № ООН 3506.».

«366 Промышленные инструменты и изделия, содержащие не более 1 кг ртути, не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС.».

«657 Данная позиция должна использоваться только для технически чистого вещества. В отношении смесей компонентов ГНС см. требования к № ООН 1965 или № ООН 1075 учитывая требования примечания 2 п. 2.2.2.3 для № ООН 1965».

«658 № ООН 1057 ЗАЖИГАЛКИ, соответствующие стандарту EN ISO 9994:2006 + A1:2008 «Зажигалки – Требования безопасности» и № ООН 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК могут перевозиться с соблюдением положений только разделов 3.4.1 а)–ж), 3.4.2 (за исключением общей массы брутто - 30 кг), 3.4.3 (за исключением общей массы брутто - 20 кг), 3.4.11 и первого предложения раздела 3.4.12, при соблюдении следующих условий:

- а) масса брутто каждой упаковки не превышает 10 кг;
- б) общая масса брутто указанных упаковок в одном вагоне не превышает 100 кг; и
- в) каждая наружная тара, в зависимости от перевозимого груза, имеет четкую и долговечную маркировку «UN 1057 ЗАЖИГАЛКИ» или «UN 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК».

«659 Вещества, которым в колонке 9а) и колонке 11 таблицы А в главе 3.2 назначено специальное положение РР86 или ТР7 и для которых требуется удаление воздуха из газового пространства, не должны использоваться для перевозки под данным номером ООН, а должны перевозиться под номерами ООН, приведенными в таблице А главы 3.2 для конкретных веществ.

Примечание: См. также п. 2.2.2.1.7.».

«660 Для перевозки систем удержания топливного газа (газа используемого в качестве топлива), сконструированных для установки на автотранспортных средствах и содержащих данный газ, при соблюдении нижеследующих условий нет необходимости применять положения п. 4.1.4.1, глав 5.2, 5.4 и 6.2 Прил. 2 к СМГС:

- а) Система удержания топливного газа, в зависимости от конкретного случая должна соответствовать положениям второго пересмотренного варианта Правил № 67⁴ ЕЭК, первого пересмотренного варианта Правил № 110⁵ ЕЭК, Правил 115⁶ ЕЭК или Регламента (ЕС) № 79/2009 ЕС⁷ и положениям Регламента (ЕУ) № 406/2010⁸.
- б) Система удержания топливного газа должна быть герметичной и не иметь каких-либо признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность.

Примечание 1: Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2002: *Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов* или в стандарте ISO DIS 19078: *Газовые баллоны – Проверка установки баллонов и переаттестация баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива для транспортных средств*.

Примечание 2: Если системы удержания топливного газа не являются герметичными, переполнены или имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность, то в соответствии с Прил. 2 к СМГС они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением.

- в) Если система удержания топливного газа оборудована, по меньшей мере, двумя последовательно установленными вентилями, два вентиля должны закрываться таким образом, чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки. Если имеется только один вентиль или если только один вентиль работает надлежащим образом, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны закрываться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки быть газонепроницаемыми.
- г) Перевозка системы удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность засорения устройства для сброса давления, повреждения вентиля и другой находящейся под давлением части системы удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение.
- д) Система удержания топливного газа должна соответствовать положениям п. 4.1.6.8 а), б), в), г) или д).

⁴ Правила ЕЭК № 67 - Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортного средства, оснащенного специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

⁵ Правила ЕЭК № 110 - Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)

⁶ Правила ЕЭК № 115 - Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем ГНС (газ нефтяной сжиженный), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется ГНС; II. Специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ

⁷ Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водородде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС.

⁸ Регламент (ЕУ) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 года по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водородде.

- е) Должны соблюдаться положения главы 5.2, касающиеся маркировки и знаков опасности, кроме тех случаев, когда система удержания топливного газа отправляется в транспортно-загрузочных приспособлениях. В таких случаях маркировка и знаки опасности должны быть размещены на транспортно-загрузочном приспособлении.

ж) Документация

Каждый груз, перевозимый в соответствии с настоящим специальным положением, должен иметь сопроводительный документ, содержащий, следующую информацию:

- I) номер ООН газа, содержащегося в системе удержания топливного газа, которому предшествуют буквы «UN»;
- II) надлежащее наименование газа;
- III) номер образца знака опасности;
- IV) количество систем удержания топливного газа;
- V) в случае сжиженных газов – масса нетто (в кг) газа в каждой системе удержания топливного газа, а в случае сжатых газов – номинальная вместимость (в литрах) каждой системы удержания топливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления;
- VI) наименование и адрес отправителя и получателя.

Элементы информации I)–V) должны указываться в соответствии с приводимыми ниже примерами:

Пример 1: «UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимостью 50 л, 200 бар».

Пример 2: «UN 1965 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 системы удержания топливного газа массой нетто газа 15 кг каждая».

«661

Перевозка поврежденных литиевых батарей, не собранных и не предъявленных для перевозки с целью их утилизации в соответствии со специальным положением 636, разрешается только при соблюдении дополнительных условий, определенных компетентным органом страны участницы СМГС, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, которая не является участницей СМГС, при условии, что данное утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно Прил. 2 к СМГС, ДОПОГ или МПОГ.

Разрешается использовать только методы упаковки, утвержденные для данных грузов компетентным органом.

Компетентный орган может определить более ограничительную транспортную категорию, которая должна быть указана в утверждении, предоставленном компетентным органом.

На каждую отправку груза должна быть предоставлена копия утверждения, выданная компетентным органом, либо в накладной должна содержаться ссылка на утверждение, выданное компетентным органом.

Компетентный орган страны участницы СМГС, предоставивший утверждение в соответствии с настоящим специальным положением, должен уведомить об этом Комитет ОСЖД, с тем, чтобы тот разместил данную информацию на официальном сайте ОСЖД.

Примечание: При предоставлении утверждения должны учитываться все рекомендации, сделанные Организацией Объединенных Наций в отношении технических требований к перевозке поврежденных литиевых батарей.

Поврежденными литиевыми батареями являются, в частности:

- батареи, идентифицированные изготовителем в качестве непригодных по соображениям безопасности;
- батареи с поврежденным или значительно деформированным корпусом;
- батареи, из которых происходит утечка или испарение;
- батареи с неисправностями, которые невозможно обнаружить до их перевозки к месту проведения анализа.».

Глава 3.4

3.4.1 ж) Подпункт ж) раздела 3.4.1 изложить следующим образом:

«ж) части 7 — главе 7.1, разделах 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (за исключением п. 7.5.1.4), 7.5.7, 7.5.8, п. 7.5.2.4, а также специальном положении CW 59 раздела 7.5.11.»

3.4.2 Изменить следующим образом:

«3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только в такую внутреннюю тару, которая помещается в соответствующую наружную тару. Разрешается использовать промежуточную тару. Кроме того, для изделий подкласса 1.4 группы совместимости S, должны соблюдаться положения раздела 4.1.5. Для перевозки таких изделий, как аэрозоли или «емкости малые, содержащие газ», внутренняя тара не требуется. Масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг.».

3.4.3 В начале добавить следующий текст: «За исключением изделий подкласса 1.4 группы совместимости S,».

3.4.11 заменить «5.2.1.4» на «5.1.2.4».

3.4.13 Изменить следующим образом:

- «3.4.13 а)** Вагоны, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на обеих боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случаев, когда в вагоне содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение знаков опасности в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на вагоне могут быть размещены только требуемые знаки опасности или одновременно знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15.
- б)** Крупнотоннажные контейнеры, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случаев, когда в крупнотоннажном контейнере содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение знаков опасности в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на крупнотоннажном контейнере могут быть размещены только

требуемые знаки опасности или одновременно знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15.

Если маркировка, размещенная на крупнотоннажных контейнерах, не видна снаружи перевозящего их вагона, то такая же маркировка должна быть также размещена на обеих боковых сторонах вагона.»

Глава 3.5

Включить новый п. 3.5.1.4 следующего содержания:

«3.5.1.4 Освобожденные количества опасных грузов, которым присвоены коды E1, E2, E4 и E5, при максимальном количестве нетто опасных грузов на внутреннюю тару, ограниченном 1 мл для жидкости и газов и 1 г для твердых веществ, и максимальном количестве нетто опасных грузов на наружную тару, которое не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкости и газов, подпадают под действие только:

- а) положений раздела 3.5.2, за тем исключением, что промежуточная тара не требуется, если внутренняя тара надежно укладывается в наружную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки содержимого; и в случае жидких опасных грузов наружная тара содержит достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары;
- б) положений раздела 3.5.3.».

В п. 1.8.6.8. заменить «EN ISO/IEC 17020:2004» на «EN ISO/IEC 17020:2012».

Часть 4

Глава 4.1

4.1.1.2 В примечании заменить «4.1.1.19» на «4.1.1.21».

4.1.1.3 Заменить «6.3.2» на «6.3.5».

4.1.1.9 Заменить «6.3.2» на «6.3.5».

4.1.1.10 Изложить следующим образом:

«4.1.1.10 Жидкость должна заливаться только в тару, включая КСМ, способную выдержать внутреннее давление, которое может возникнуть при нормальных условиях перевозки. Тара и КСМ, в маркировке которых указано давление гидравлического испытания, предписанное, соответственно, в п.п. 6.1.3.1 г) и 6.5.2.2.1, должны заполняться только такой жидкостью, у которой давление паров:

- а) таково, что общее манометрическое давление в таре или КСМ (т. е. давление паров заливаемого вещества плюс парциальное давление воздуха или других инертных газов за вычетом 100 кПа) при 55°C, рассчитанное для максимальной степени наполнения в

соответствии с п. 4.1.1.4 и температуры наполнения 15°C, не превысит 2/3 испытательного давления, указанного на маркировке; или

- б) при 50°C составит менее 4/7 испытательного давления, указанного на маркировке, плюс 100 кПа; или
- в) при 55°C составит менее 2/3 испытательного давления, указанного на маркировке, плюс 100 кПа.

КСМ, предназначенные для перевозки жидкостей, не должны использоваться для перевозки жидкостей, имеющих давление паров более 110 кПа (1,1 бар) при 50°C или 130 кПа (1,3 бар) при 55°C.

Примеры указываемых в маркировке требуемых значений испытательного давления для тары, включая КСМ, рассчитанных в соответствии с п. 4.1.1.10 в)

№ ООН	Наименование	Класс	Группа упаковки	V_{p55} (кПа)	$(V_{p55} \times 1,5)$ (кПа)	$(V_{p55} \times 1,5)$ минус 100 (кПа)	Требуемое минимальное (манометрическое) испытательное давление в соответствии с п. 6.1.5.5.4 в) (кПа)	Минимальное (манометрическое) испытательное давление, указываемое на упаковке (кПа)
2056	Тетрагидрофуран	3	II	70	105	5	100	100
2247	н-Декан	3	III	1,4	2,1	– 97,9	100	100
1593	Дихлорметан	6.1	III	164	246	146	146	150
1155	Эфир диэтиловый	3	I	199	299	199	199	250

Примечание 1: Для чистых жидкостей значения давления паров при 55°C (V_{p55}) можно получить из научно-технических справочников.

Примечание 2: Приведенные в таблице значения рассчитаны только согласно п. 4.1.1.10 в), т. е. указываемое на упаковке испытательное давление должно в 1,5 раза превышать давление паров при 55°C минус 100 кПа. Если, например, испытательное давление для н-декана определяется в соответствии с п. 6.1.5.5.4 а), то минимальное указанное на упаковке испытательное давление может быть ниже.

Примечание 3: Для эфира диэтилового требуемое минимальное испытательное давление в соответствии с п. 6.1.5.5.5 составляет 250 кПа.

существующий 4.1.1.16 перенумеровывается в 4.1.1.17

Включить новый пункт 4.1.1.16 следующего содержания:

«4.1.1.16 Если в качестве хладагента используется лед, он не должен нарушать целостности тары.».

существующий 4.1.1.17 перенумеровывается в 4.1.1.18

существующий 4.1.1.18 перенумеровывается в 4.1.1.19

существующий 4.1.1.18.1 перенумеровывается в 4.1.1.19.1 и заменить «4.1.1.18.2 и 4.1.1.18.3.» на «4.1.1.19.2 и 4.1.1.19.3.»

существующий 4.1.1.18.2 перенумеровывается в 4.1.1.19.2

существующий 4.1.1.18.3 перенумеровывается в 4.1.1.19.3

Включить новый пункт **4.1.1.20** следующего содержания:

«4.1.1.20 Использование аварийных сосудов под давлением

4.1.1.20.1 Для сосудов под давлением, имеющих дефекты, поврежденных, протекающих или не соответствующих требованиям, могут использоваться аварийные сосуды под давлением в соответствии с п. 6.2.3.11.

Примечание: Аварийный сосуд под давлением может использоваться в качестве транспортного пакета в соответствии с разделом 5.1.2. Когда он используется в качестве транспортного пакета, маркировка должна соответствовать требованиям п. 5.1.2.1. Положения п. 5.2.1.3 не применяются.

4.1.1.20.2 Сосуды под давлением должны помещаться в аварийные сосуды под давлением, имеющие соответствующие размеры. В один и тот же аварийный сосуд под давлением можно помещать более одного сосуда под давлением только в том случае, если их содержимое известно и содержащиеся в сосудах грузы не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. п. 4.1.1.6). Должны приниматься соответствующие меры для предотвращения перемещения сосудов под давлением внутри аварийного сосуда под давлением, например с помощью использования перегородок, крепления или прокладочного материала.

4.1.1.20.3 Сосуд под давлением может быть помещен в аварийный сосуд под давлением только в том случае, если:

- а) аварийный сосуд под давлением соответствует требованиям п. 6.2.3.11 и имеется копия свидетельства об утверждении;
- б) части аварийного сосуда под давлением, которые находятся или могут находиться в прямом контакте с опасными грузами, не будут повреждены или ослаблены опасными грузами и не вызовут опасного эффекта (например, не будут катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами); и
- в) содержимое сосуда(ов) под давлением, содержащегося(ихся) в аварийном сосуде под давлением, ограничено по давлению и объему таким образом, что в случае его полного выброса в аварийный сосуд под давлением давление в аварийном сосуде под давлением при 65°C не превысит его испытательного давления
(в отношении газов см. инструкцию по упаковке Р200 (3) п.4.1.4.1). Необходимо принимать во внимание возможность уменьшения полезной вместимости по воде аварийного сосуда под давлением, например из-за наличия в сосуде любого оборудования или прокладочного материала.

4.1.1.20.4 Надлежащее наименование груза, номер ООН, которому предшествуют буквы «UN», и знак(и) опасности, требуемые для упаковок в главе 5.2, которые применяются к опасным грузам, содержащимся в сосуде(ах) под давлением, помещенном(ым) в

аварийный сосуд под давлением, должны применяться к аварийному сосуду под давлением.

4.1.1.20.5 Аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния после каждого использования. Они должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с п. 6.2.3.5 по крайней мере каждые 5 лет.»

существующий 4.1.1.19 перенумеровывается в **4.1.1.21**

существующий 4.1.1.19.1 перенумеровывается в **4.1.1.21.1**

и заменить «4.1.1.19.3 - 4.1.1.19.5» на «4.1.1.21.3 - 4.1.1.21.5»,
заменить «таблице п. 4.1.1.19.6» на «таблице п. 4.1.1.21.6»,
заменить «4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.2»

существующий 4.1.1.19.2 перенумеровывается в **4.1.1.21.2**

существующий 4.1.1.19.3 перенумеровывается в **4.1.1.21.3**

и во вводном предложении заменить «таблице п. 4.1.1.19.6» на «таблице п. 4.1.1.21.6»,
во вводном предложении заменить «рис. 4.1.1.19.1» на «рис. 4.1.1.21.1»,
в подпункте б) заменить «4.1.1.19.6» на «4.1.1.21.6»,
в подпункте в) заменить «4.1.1.19.4» на «4.1.1.21.4»,
в подпункте д) заменить «4.1.1.19.5» на «4.1.1.21.5»,
в подпункте е) заменить «4.1.1.19.1 и 4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.1 и 4.1.1.21.2»,

существующий рисунок 4.1.1.19.1 перенумеровывается в **рисунок 4.1.1.21.1**

и в рисунке заменить «(см. п. 4.1.1.19.1)» на «(см. п. 4.1.1.21.1)»

существующий 4.1.1.19.4 перенумеровывается в **4.1.1.21.4**

и во вводном предложении заменить «4.1.1.19.3» на «4.1.1.21.3»,
в подпункте б) заменить «4.1.1.19.6» на «4.1.1.21.6».

существующий 4.1.1.19.5 перенумеровывается в **4.1.1.21.5**

и во вводном предложении заменить «рис. 4.1.1.19.2» на «рис. 4.1.1.21.2»,
в подпункте а) заменить «4.1.1.19.3» на «4.1.1.21.3»,
в подпункте а) заменить «4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.2»,
в подпункте в) заменить «4.1.1.19.1 и 4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.1 и 4.1.1.21.2»,
в подпункте г) заменить «4.1.1.19.1 и 4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.1 и 4.1.1.21.2»,
в подпункте д) заменить «4.1.1.19.3 г)» на «4.1.1.21.3 г)».

существующий рисунок 4.1.1.19.2 перенумеровывается в **рисунок 4.1.1.21.2**

в рисунке после слов «Необходимы дополнительные испытания» добавить «(см. п. 4.1.1.21.1)»

существующий 4.1.1.19.6 перенумеровывается в 4.1.1.21.6

и во втором абзаце заменить «4.1.1.19.6» на «4.1.1.21.6»,

в пояснениях к колонке 5 второго абзаца заменить «4.1.1.19.5» на «4.1.1.21.5»

существующая Таблица 4.1.1.19.6 перенумеровывается в

Таблицу 4.1.1.21.6

В таблице для №№ ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287, в колонке «Группа упаковки»: Заменить "I, II, III" на "II, III".

4.1.3.6.16) Заменить «и связки баллонов» на «, связки баллонов и аварийные сосуды под давлением».

4.1.4.1

P001 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «**Барабаны**» следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
картонные (1G)

P001 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» включить в графу «Ящики» после «алюминиевые (4B)» следующую строку:

прочие металлические (4N)	250 кг	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------	--------

P001 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Канистры» следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

P002 В заголовке Заменить «Максимальная вместимость/ масса нетто» на «Максимальная масса нетто»

- P002** В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Барабаны» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
картонные (1G)

- P002** В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» включить в графу «Ящики» после «алюминиевые (4B)» следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------	--------

- P002** В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Канистры» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

- P002** В разделе «Одиночная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)^д» включить следующую строку:

прочие металлические (4N) ^д	не разрешается	400 кг	400 кг
--	----------------	--------	--------

- P003** В специальном положении по упаковке **PP17** заменить «Для № ООН 1950 и 2037» на «Для № ООН 2037».

- P003** Исключить специальное положение по упаковке **PP87**.

- P003** Включить новое специальное положение по упаковке **PP90** следующего содержания:

«**PP90**Для № ООН 3506: должны использоваться герметично закрытые внутренние вкладыши или мешки из прочного, устойчивого к проколу и не проницаемого для ртути материала, которые будут предотвращать утечку вещества из упаковки независимо от ее положения.».

- P003** В специальном положении по упаковке **RR6**, предусмотренном Прил. 2 к СМГС, RID, ADR, заменить «Для № ООН 1950 и 2037» на «Для № ООН 2037».

- P004** Изменить следующим образом:

P004	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P004
Настоящая инструкция применяется к №№ ООН 3473, 3476, 3477, 3478 и 3479.		
Разрешается использовать следующую тару:		
(1)	Для кассет топливных элементов при условии соблюдения общих положений, изложенных в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна соответствовать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.	
(2)	Для кассет топливных элементов, упакованных с оборудованием: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3. Когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны помещаться во внутреннюю тару или укладываться в наружную тару с прокладочным материалом или разделительной(ыми) перегородкой(ами) таким образом, чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением содержимого внутри наружной тары. Оборудование должно быть закреплено так, чтобы не происходило его перемещения внутри наружной тары. Для целей настоящей инструкции по упаковке «оборудование» означает устройство, для функционирования которого требуются упакованные вместе с ним кассеты топливных элементов.	
(3)	Для кассет топливных элементов, содержащихся в оборудовании: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3. Крупногабаритное оборудование (см. п. 4.1.3.8), содержащее кассеты топливных элементов, может перевозиться в неупакованном виде. Если кассеты топливных элементов содержатся в оборудовании, вся система должна быть защищена от короткого замыкания и случайного срабатывания.	

P010 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара»:

- в графе «Барабаны» в строке «стальные» включить «1A1,» перед «1A2»;
- в графе «Барабаны» в строке «пластмассовые» включить «1H1,» перед «1H2»;

P010 В конце добавить следующую новую строку:

Стальные сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений, изложенных в п. 4.1.3.6.

P111 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P111 В колонке «Внутренняя тара» после позиций в графе «Мешки» включить две новые строки следующего содержания:

«**Емкости**
деревянные».

P111 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P111 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

фанерные (1D)

картонные (1G)

пластмассовые (1H1, 1H2)

P111 Изменить специальное положение по упаковке **PP43** следующим образом:

«**PP43** Для № ООН 0159: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются металлические (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассовые (1H1 или 1H2) барабаны.».

P112a) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P112 a) В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P112 a) В колонке «Промежуточная тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P112 a) В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P112 a) В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

фанерные (1D)

картонные (1G)

пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P112 b) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P112 b) В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P112 b) В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1А1, 1А2) алюминиевые (1В1, 1В2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P112 c) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P112 c) В колонке «Промежуточная тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P112 c) В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P112 c) В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1А1, 1А2) алюминиевые (1В1, 1В2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P113 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P113 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P113 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)

P114 a) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P114 a) В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P114 a) В колонке «Промежуточная тара» включить две новые строчки следующего содержания:

«**Разделительные перегородки**
деревянные».

P114 a) В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «стальные (4A)» включить новую строку следующего содержания: «металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)».

P114 a) В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1 D) картонные (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)
--

P114 a) Изменить специальное положение по упаковке **PP43** следующим образом:

«**PP43** Для № ООН 0342: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются барабаны: металлические (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассовые (1H1 или 1H2)».

P114 b) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P114 b) В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P114 b) В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)

P114 b) В специальном положении по упаковке **PP52** заменить «1A2 или 1B2» на «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2».

P115 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P115 В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P115 В колонке «Промежуточная тара» включить две новые строки следующего содержания:

«**Емкости**
деревянные».

P115 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)

P115 Изменить специальное положение по упаковке **PP60** следующим образом:

«**PP60** Для № ООН 0144: не должны использоваться барабаны: 1B1, 1B2, 1N1 и 1N2.».

P116 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P116 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P116 В колонке «Наружная тара» в графах «Барабаны» и «Канистры» изменить позиции следующим образом:

Барабаны стальные (1А1, 1А2) алюминиевые (1В1, 1В2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1Н1, 1Н2) Канистры стальные (3А1, 3А2) пластмассовые (3Н1, 3Н2)
--

P130 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
------------------------	---------------------------	----------------------

P130 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P130 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1А1, 1А2) алюминиевые (1В1, 1В2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P131 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
------------------------	---------------------------	----------------------

P131 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P131 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P132 a) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P132 a) В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P132 b) Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P132 b) В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P132 b) В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P133 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P133 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P134 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P134 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P134 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)

пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P135 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P135 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P135 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1А1, 1А2) алюминиевые (1В1, 1В2) прочие металлические (1Н1, 1Н2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P136 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P136 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P136 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1А1, 1А2) алюминиевые (1В1, 1В2) прочие металлические (1Н1, 1Н2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1Н1, 1Н2)

P137 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P137 В колонке «Внутренняя тара» в графе «Ящики» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P137 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P137 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P138 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P138 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P138 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P139 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P139 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P139 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)

картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P140 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P140 В колонке «Внутренняя тара» после позиций в графе «Мешки» включить две новые строки следующего содержания:

«**Емкости**
деревянные».

P140 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P140 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P140 В специальном положении по упаковке **PP75** заменить «стальные или алюминиевые» на «стальные, алюминиевые или прочие металлические».

P141 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P141 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P141 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P142 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P142 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P142 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P143 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P143 В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P143 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P143 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
картонные (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P144 Изменить заголовки колонок следующим образом:

Внутренняя тара	Промежуточная тара	Наружная тара
-----------------	--------------------	---------------

P144 В колонке «Внутренняя тара» в графе «Емкости» включить новую строку следующего содержания: «деревянные».

P144 В колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4В)» включить новую строку следующего содержания: «прочие металлические (4N)».

P144 В колонке «Наружная тара» в графе «Барабаны» изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P200 Вводная часть второй абзац изложить следующим образом:

«Баллоны, трубы, барабаны под давлением и связки баллонов разрешается использовать при условии соблюдения специальных положений по упаковке, изложенных в разделе 4.1.6, и ниже изложенных положений.»

P200 (3) г) Примечание: В конце примечания заменить «утвердившим эти сосуды» на «выдавшим официальное утверждение типа, или учреждением, назначенным данным компетентным органом, если иное не предусмотрено национальным законодательством».

P200 (7) Перенумеровать существующий пункт (7) в подпункт (7) а) и включить новый подпункт б) следующего содержания:

«б) газ нефтяной сжиженный (ГНС), которым наполняют баллоны, должен быть высокого качества; данное требование считается выполненным, если такой газ нефтяной сжиженный (ГНС) по уровню содержания в нем коррозионных примесей соответствует стандарту ISO 9162:1989».

P200 (9) В конце последнего абзаца заменить «установленные компетентным органом государства – участника СМГС, который утвердил технические правила проектирования и изготовления» на «компетентным органом, выдавшим официальное утверждение типа, или учреждением, назначенным данным компетентным органом, если иное не предусмотрено национальным законодательством».

P200 (10) в начале исключить «Пояснения к колонке «Специальные положения по упаковке»».

P200 (10) изменить первый заголовок, гласящий «Совместимость материалов (в отношении газов см. стандарты ISO 11114-1:1997 и ISO 11114-2:2000)» следующим образом: «Совместимость материалов».

P200 (10) Изменить специальное положение по упаковке «а» следующим образом:

«а: Сосуды под давлением из алюминиевого сплава не должны использоваться.».

P200 (10) Изменить специальное положение по упаковке «г» следующим образом:

«г: В случае стальных сосудов под давлением разрешается использовать только те сосуды, на которые в соответствии с требованиями п. 6.2.2.7.4 р) нанесена буква «Н».».

P200 (11) Исключить строки со стандартами «EN 1801:1998» и «EN 12754:2001».

P200 (11) В конце включить новую графу следующего содержания:

Пункт, содержащий требование	Номер стандарта	Наименование документа
(10) п	EN ISO 11372: 2011	Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Условия наполнения и контроль во время наполнения (ISO 11372:2010) (<i>Gas cylinders – Acetylene cylinders – Filling conditions and filling inspection (ISO 11372:2010)</i>).

P200 (12), пункт 2.5: Изложить в следующей редакции:

«2.5. С целью предупреждения внутренней коррозии баллоны должны наполняться только высококачественными газами с низкой коррозионной активностью. Данное требование считается выполненным, если такой газ нефтяной сжиженный (ГНС) по уровню содержания в нем коррозионных примесей соответствуют стандарту ISO 9162:1989»

P200, таблица 2: Для № ООН 1008, 1076, 1741, 1859, 2189 и 2418 включить «а» в колонку «Специальные положения по упаковке».

P200, таблица 3: Для № ООН 1052 включить «а» в колонку «Специальные положения по упаковке».

P201 Изменить следующим образом:

P201	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P201
Настоящая инструкция применяется к №№ ООН 3167, 3168 и 3169.		
Разрешается использовать следующую тару:		
(1) Баллоны и сосуды для газов, отвечающие требованиям, утвержденным компетентным органом в отношении конструкции, испытаний и наполнения.		
(2) При условии соблюдения общих положений разделов 4.1.1 и 4.1.3 следующую комбинированную тару:		
Наружная тара:		
барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		

Внутренняя тара:

- а) для неядовитых газов: герметично запечатанная внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 5 л на упаковку;
- б) для ядовитых газов: герметично запечатанная внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 1 л на упаковку.

Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки III.

P203 В разделе «Требования к закрытым криогенным сосудам» включить новый подпункт 8) следующего содержания:

«8) Периодическая проверка

«Сроки проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления в соответствии с п. 6.2.1.6.3 не должны превышать 5 лет.».

P206 Перенумеровать существующее положение **P206** в **P208**.

Включить новую инструкцию по упаковке **P206** следующего содержания:

P206	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P206
Настоящая инструкция применяется к №№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505.		
Если в Прил. 2 к СМГС не указано иное, разрешается использовать баллоны и барабаны под давлением, соответствующие применимым требованиям главы 6.2.		
(1)	Должны выполняться специальные положения по упаковке, изложенные в разделе 4.1.6.	
(2)	Максимальные сроки проведения периодической проверки и испытаний составляют 5 лет.	
(3)	Баллоны и барабаны под давлением должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95% их вместимости (по воде) и при 60 °С она не составляла 100%. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов и барабанов под давлением. Должны учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в баллонах и барабанах под давлением.	
(4)	Минимальное испытательное давление должно соответствовать инструкции по упаковке P200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар.	
Дополнительное требование:		
Баллоны и барабаны под давлением не должны предлагаться для перевозки, если они соединены с оборудованием для распыления, таким как шланг и насадка.		
Специальное положение по упаковке:		
PP89 Для №№ ООН 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: несмотря на положения п. 4.1.6.9 б), используемые баллоны одноразового использования могут иметь вместимость по воде в литрах, которая рассчитывается путем деления 1 000 на испытательное давление, выраженное в барах. Максимальная вместимость по воде не должна превышать 50 л при условии, что учтены ограничения по вместимости и давлению, установленные стандартом ISO 11118:1999.		

P207

Включить новую инструкцию по упаковке **P207** следующего содержания:

P207	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P207
Настоящая инструкция применяется к № ООН 1950.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:		
а) барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2). Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки II.		
б) жесткую наружную тару, имеющую следующую максимальную массу нетто:		
картон	55 кг	
другой материал, кроме картона	125 кг	
Выполнение положений п. 4.1.1.3 не требуется.		
Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы предотвращать перемещение аэрозольных упаковок и случайное срабатывание в нормальных условиях перевозки.		
Специальное положение по упаковке:		
PP87 Для № ООН 1950: при перевозке использованных (отработанных) аэрозолей (аэрозольных упаковок), в соответствии со специальным положением 327, тара должна быть оснащена средством удержания свободной жидкости (например, абсорбирующим материалом), которая может вытечь во время перевозки. С целью предотвращения накопления воспламеняющихся газов или повышения давления тара должна соответствующим образом вентилироваться.		
Специальное положение по упаковке, предусмотренное Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:		
RR6 Для № ООН 1950: в случае повагонной отправки или перевозки полной загрузкой металлические изделия могут быть также упакованы следующим образом:		
изделия размещаются блоками на подставках и закрепляются при помощи пленочного покрытия из соответствующего полимерного материала (например, термоусадочной пленки); такие блоки должны укладываться друг на друга и соответствующим образом закрепляться на поддонах.		

P302

Изменить следующим образом:

P302	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P302
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3269.		
При условии соблюдения общих положений разделов 4.1.1 и 4.1.3 разрешается использовать следующую комбинированную тару: Наружная тара: барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Внутренняя тара: Максимальное количество активатора (органического пероксида) на единицу внутренней тары должно составлять 125 мл для жидкости и 500 г для твердого вещества. Основное вещество и активатор должны быть упакованы во внутреннюю тару по отдельности. Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что в случае утечки между ними не возникнет опасной реакции. Тара должна отвечать требованиям для группы упаковки II или III в соответствии с критериями для класса 3, применяемыми к основному веществу.		

P400 (2) В первом предложении включить «, 4N» после «4B» и заменить «барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A2 или 3B2)» на «барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)».

P400 (3) В первом предложении заменить «Стальные, алюминиевые или прочие металлические барабаны (1A2, 1B2, 1N2), канистры (3A2, 3B2) или ящики (4A, 4B)» на «Стальные, алюминиевые или прочие металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2) или ящики (4A, 4B или 4N)».

P401 Изменить пункт (2) следующим образом:

«(2) Комбинированную тару: Наружная тара: барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Внутренняя тара: Из стекла, металла или пластмассы, которая имеет резьбовые затворы (максимальная вместимость 1 л).
--

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто на наружную тару - 30 кг.».

P402 Изменить пункт (2) следующим образом:

«(2) Комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара следующей максимальной массой нетто:

стеклянная 10 кг

металлическая или пластмассовая 15 кг

Каждая единица внутренней тары должна иметь резьбовые затворы и должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто на наружную тару - 125 кг».

P403 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Барабаны» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

пластмассовые (1H1, 1H2)

фанерные (1D)

картонные (1G)

P403 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг
---------------------------	--------

P403 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Канистры» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (3A1, 3A2)

алюминиевые (3B1, 3B2)

пластмассовые (3H1, 3H2)

- P404 (1)** В графе «Наружная тара» изменить текст в круглых скобках следующим образом: «(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2)».
- P405** (1) После «для № ООН 1381» слова «фосфора влажного» заменить на «Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе»;
- P405** (1) а) Включить «, 4N» после «4B»;
- P405** (2) После «для № ООН 1381» слова «фосфора сухого» заменить на «Фосфор белый (желтый) сухой».
- P406 (1)** В графе «Наружная тара» заменить «1H2 или 3H2» на «1H1, 1H2, 3H1 или 3H2».
- P406 (2)** Включить «, 4N» после «4B».
- P407** Изменить следующим образом:

P407	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P407
	Настоящая инструкция применяется к №№ ООН 1331, 1944, 1945 и 2254.	
	При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:	
	Наружная тара:	
	барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);	
	ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);	
	канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).	
	Внутренняя тара:	
	Для предотвращения случайного возгорания при нормальных условиях перевозки спички должны быть плотно упакованы в надежно закрытую внутреннюю тару.	
	Максимальная масса брутто упаковки не должна превышать 45 кг, а для ящиков из картона – 30 кг.	
	Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки III.	
	Специальное положение по упаковке:	
	PP27 № ООН 1331 Термоспички не должны упаковываться в одну и ту же наружную тару вместе с какими-либо другими опасными грузами, кроме безопасных спичек или парафинированных спичек "Веста", которые следует упаковывать в отдельную внутреннюю тару. Во внутренней таре не должно содержаться более 700 термоспичек.	

P408 Изменить следующим образом:

P408	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P408
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3292.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару: 1) Для элементов: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Для предотвращения соприкосновения элементов между собой, элементов с внутренними поверхностями наружной тары, а также во избежание опасного перемещения элементов во время перевозки, внутри наружной тары должно иметься достаточное количество прокладочного материала. Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки II. 2) Батареи могут перевозиться в неупакованном виде или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках). Контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других батарей или материалов, упакованных с батареями. Выполнения положений п. 4.1.1.3 не требуется.		
Дополнительное требование: Элементы и батареи должны быть защищены и изолированы таким образом, чтобы предотвратить возникновение короткого замыкания.		

P410 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Барабаны» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
картонные (1G) ^a

P410 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------

P410 В разделе «Комбинированная тара» в колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Канистры» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (3A1, 3A2)

алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

P410 В разделе «Одиночная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)^в» включить следующую строку:

прочие металлические (4N) ^в	400 кг	400 кг
--	--------	--------

P411 Изменить следующим образом:

P411	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P411
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3270.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2) при условии, что исключена возможность взрыва в результате повышения внутреннего давления. Максимальная масса нетто не должна превышать 30 кг.		

P500 Изменить следующим образом:

P500	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P500
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3356.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки II. Генератор (генераторы) должен (должны) перевозиться в упаковке, которая в случае срабатывания одного из находящихся в ней генераторов отвечала бы следующим требованиям: а) другие генераторы, находящиеся в упаковке, не должны срабатывать; б) материал, из которого изготовлена тара, не должен возгораться; и в) температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100 °С.		

P501 В пункте (1) раздела «Комбинированная тара» включить «, 4N» после «4B» и заменить «барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D), канистры (3A2, 3B2, 3H2)» на «барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D) или канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2)».

P502 В колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Барабаны» следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)

P502 В разделе «Комбинированная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	125 кг
---------------------------	--------

P503 В колонке «Наружная тара» изменить позиции в графе «Барабаны» следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) картонные (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)

P503 В разделе «Комбинированная тара» в графе «Ящики» после «алюминиевые (4B)» включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	125 кг
---------------------------	--------

P504 В тексте пунктов (1) и (2) раздела «Комбинированная тара» изменить текст после слов «в наружной таре» следующим образом: «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2».

P504 В тексте пункта (4) раздела «Комбинированная тара» изменить текст после слов «в наружной таре» следующим образом: «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2».

P520 (1) Включить «, 4N» после «4B» и заменить «барабанов (1A2, 1B2, 1G, 1H2 и 1D) или канистр (3A2, 3B2 и 3H2)» на «барабанов (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 и 1D) или канистр (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 и 3H2)».

P600 После «Наружную тару» изменить текст в круглых скобках следующим образом: «(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2)».

- P601 (1)** Последнее предложение изменить следующим образом: «Указанные сосуды должны быть упакованы в наружную тару: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2.».
- P601 (2)** Первое предложение изменить следующим образом: «Комбинированную тару, состоящую из металлической внутренней тары вместимостью не более 5 л, отдельно упакованной с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого, и инертным прокладочным материалом в наружную тару: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2 максимальной массой брутто 75 кг.».
- P601 (3)** После «Наружной тары:» заменить «стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2),» на «стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2),».
- P602 (1)** Последнее предложение изменить следующим образом: «Указанные сосуды должны быть упакованы в наружную тару: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2.».
- P602 (2)** Первое предложение изменить следующим образом: «Комбинированную тару, состоящую из металлической внутренней тары, отдельно упакованной с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого, и инертным прокладочным материалом в наружную тару: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2 максимальной массой брутто 75 кг.».
- P620** Изменить первый подпункт б) – перед дополнительными требованиями – следующим образом:
- «б) жесткой наружной тары:
- барабанов (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);
- ящиков (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);
- канистр (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).
- Наименьший внешний размер должен быть не менее 100 мм.».

P621 Изменить следующим образом:

P621	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P621
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 , за исключением п. 4.1.1.15, и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
(1)	При условии наличия абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всей имеющейся жидкости, и способности тары удерживать жидкость: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна соответствовать требованиям для жидкости группы упаковки II.	
2)	Для упаковок, содержащих большие количества жидкости:	

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2); составная тара (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HH1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или PD2). Тара должна соответствовать требованиям для жидкости группы упаковки II.
Дополнительные требования: Тара для острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должна быть труднопробиваемой и удерживать жидкость в условиях испытаний, предусмотренных в главе 6.1.

P650 (9) Изменить подпункт а), в том числе примечание, следующим образом:

«а) Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары, в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми.».

P800 (3) В подпункте г) в разделе «Наружная тара» изменить позиции в графе «Барабаны» следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)
металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
картонные (1G)

P800 (3) В подпункте г) в графе «Ящики» после «стальные (4A)» включить следующую строку:

металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)	400 кг
---	--------

P802 (1) Заменить «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2» на «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2».

P802 (2) Заменить «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2» на «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2».

P803 (2) Включить «, 4N» после «4B».

P804 (1), последний подпункт Заменить «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2» на «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2».

P804 (2) Заменить «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2» на «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2».

P804 (3) После «Наружной тары:», заменить «стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2)» на «стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2)».

P901 Изменить следующим образом:

P901	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P901
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3316.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую комбинированную тару: барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки, к которой отнесен весь комплект (см. раздел 3.3.1, специальное положение 251).		
Максимальная масса опасных грузов на наружную тару: 10 кг, исключая массу углерода диоксида твердого (сухого льда), используемого в качестве хладагента.		
Дополнительное требование: Содержащиеся в комплектах опасные грузы должны упаковываться во внутреннюю тару максимальной вместимостью 250 мл или 250 г и должны быть защищены от других материалов, содержащихся в комплекте.		

P902 Изменить следующим образом:

P902	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P902
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3268.		
Упакованные изделия: При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2).		
Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки III.		
Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и случайного срабатывания в нормальных условиях перевозки.		
Неупакованные изделия: Изделия могут также перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, вагонах или контейнерах, когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.		
Дополнительное требование: Сосуд под давлением должен отвечать требованиям компетентного органа в отношении		

содержащегося(ихся) в нем вещества (веществ).

P903

Изменить следующим образом:

P903	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P903
Настоящая инструкция применяется к №№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
(1) Для элементов и батарей: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Элементы или батареи должны упаковываться в тару таким образом, чтобы элементы или батареи были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или расположением элементов или батарей внутри тары. Тара должна соответствовать требованиям для группы упаковки II.		
(2) Кроме того, для элементов или батарей, масса брутто которых составляет не менее 12 кг, и которые имеют крепкий, ударопрочный корпус, а также для комплектов таких элементов или батарей: а) прочную наружную тару; б) в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках); или в) поддоны или другие транспортно-загрузочные приспособления. Во избежание случайного перемещения, элементы или батареи должны быть закреплены, а их контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других элементов, расположенных сверху. Выполнение положений п. 4.1.1.3 не требуется.		
(3) Для элементов или батарей, упакованных с оборудованием: тару, соответствующую требованиям пункта (1) настоящей инструкции по упаковке, которая помещается затем с оборудованием в наружную тару; или тару, которая полностью защищает элементы или батареи и которая помещается затем с оборудованием в тару, соответствующую требованиям пункта (1) настоящей инструкции по упаковке. Во избежание перемещения внутри наружной тары оборудование должно быть закреплено. Для целей настоящей инструкции по упаковке «оборудование» означает устройство, для функционирования которого требуются литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, которые упаковываются вместе с ним.		
(4) Для элементов или батарей, содержащихся в оборудовании: прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения. Она должна быть сконструирована таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки. Тара может не соответствовать требованиям п. 4.1.1.3. Крупногабаритное оборудование может передаваться для перевозки в		

неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся элементы или батареи, обеспечивает им эквивалентную защиту. Устройства, такие как метки системы радиочастотной идентификации (<i>RFID</i>), часы и регистраторы температуры, когда они намеренно активированы и не способны вызывать опасное выделение тепла, могут перевозиться в прочной наружной таре.
Дополнительное требование: Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

P904 Изменить дополнительное требование, в том числе примечание, следующим образом:

«Дополнительное требование:

Лед, сухой лед и жидкий азот

Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары, в наружную тару или в транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми.».

P906 подпункты (1) и (2) изложить следующим образом:

- «(1) Для жидкостей и твердых веществ, содержащих ПХД, полигалогенированные дифенилы или терфенилы, либо загрязненных ими: тару, соответствующую инструкциям P001 или P002.
- (2) Для трансформаторов, конденсаторов и других устройств: герметичную тару, которая способна удерживать, помимо этих устройств, не менее 1,25 объема находящихся в них жидких ПХД, полигалогенированных дифенилов или терфенилов. В тару должен быть помещен абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения не менее 1,1 объема жидкости, содержащейся в устройствах. Трансформаторы и конденсаторы должны перевозиться в герметичной металлической таре, которая способна удерживать, помимо трансформаторов и конденсаторов, не менее 1,25 объема находящейся в них жидкости.»

4.1.4.2

IBC02 специальное положение по упаковке B8 изложить следующим образом:

«**B8** Данное вещество в чистом виде не должно перевозиться в КСМ, поскольку известно, что давление его паров превышает 110 кПа при 50°C или 130 кПа при 55°C.»

IBC02 специальное положение по упаковке BB2, **предусмотренное Прил. 2 к СМГС RID, ADR**, изложить следующим образом:

«**BB2** Для № ООН 1203: независимо от требований специального положения 534 (см. раздел 3.3.1), КСМ разрешается использовать только в случаях, когда фактическое давление насыщенных паров жидкости при 50°C не превышает 110 кПа или 130 кПа при 55°C.»

IBC03 специальное положение по упаковке B8 изложить следующим образом:

«**B8** Данное вещество в чистом виде не должно перевозиться в КСМ, поскольку известно, что давление его паров превышает 110 кПа при 50°C или 130 кПа при 55°C.»

4.1.4.3

LP02 Добавить следующее специальное положение L3:

«L3 **Примечание:** Для № ООН 2286 и 3486: морская перевозка данных веществ в крупногабаритной таре запрещена».

LP902 Изменить следующим образом:

LP902	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP902
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3268.		
Упакованные изделия: При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать тару, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки III. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и их случайного срабатывания при нормальных условиях перевозки. Неупакованные изделия: Изделия могут также перевозиться от места их изготовления к месту сборки в вагонах или контейнерах в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях без упаковки.		
Дополнительное требование: Сосуды под давлением должны отвечать требованиям компетентного органа в отношении вещества(веществ), содержащегося(ихся) в них.		

4.1.5.17 Заменить «1A2, 1B2» на «1A1, 1A2, 1B1, 1B2».

4.1.6.5 Первое предложение изменить следующим образом: «Для наполнения сосуда под давлением или открытого криогенного сосуда предприятие, которое производит наполнение, осуществляет его проверку и удостоверяется в том, что сосуд под давлением или открытый криогенный сосуд разрешен для перевозки соответствующего вещества и, в случае продукта химического под давлением, также газа-вытеснителя, и что соблюдены соответствующие требования.»

4.1.6.10 В первом предложении заменить «или P205» на «, P205 или P206».

Включить новое второе предложение следующего содержания: «Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с положениями п. 6.2.1.6.3 и инструкции по упаковке P203.».

4.1.6.15 В таблице заменить «ISO 11621:2005» на «ISO 11621:1997».

Под названием этого стандарта включить примечание следующего содержания:

«**Примечание:** Стандарт EN ISO 11621:1997 соответствует требованиям стандарта ISO 11621:1997 и может также использоваться».

4.1.6.15 В таблице заменить «Приложение А к EN ISO 10297:2006» на «Приложение А к ISO 10297:2006».

Под названием этого стандарта включить примечание следующего содержания:

«Примечание: Стандарт EN ISO 10297:2006 соответствует требованиям стандарта ISO 10297:2006 и может также использоваться».

4.1.6.15 В первой строке в графе 4.1.6.8 б) и в) заменить «ISO 11117:1998» на «ISO 11117:1998 или ISO 11117:2008 + Cor 1:2009».

4.1.8.2 Заменить «4.1.1.16» на «4.1.1.17».

Глава 4.2

4.2.2 В заголовке добавить в конце «и продуктов химических под давлением».

4.2.2.1 Изложить следующим образом:

«4.2.2.1 В настоящем разделе содержатся общие положения, касающиеся использования переносных цистерн для перевозки неохлажденных сжиженных газов и продуктов химических под давлением».

4.2.2.2 Во втором предложении включить «и продукты химические под давлением» после «Неохлажденные сжиженные газы».

4.2.2.7.1 Изменить следующим образом:

«4.2.2.7.1 До наполнения отправитель или ответственный за наполнение должен убедиться в том, что переносная цистерна допущена к перевозке данного неохлажденного сжиженного газа или газа-вытеснителя для продукта химического под давлением, и обеспечить, чтобы она не загружалась неохлажденными сжиженными газами или продуктами химическими под давлением, которые при соприкосновении с материалами котла, прокладок и эксплуатационного оборудования могут вступить с ними в опасную реакцию с образованием опасных продуктов или значительно снизить прочность указанных материалов. Во время наполнения температура неохлажденного сжиженного газа или газа-вытеснителя для продуктов химических под давлением должна находиться в расчетном интервале температур.»

4.2.3.1 изложить следующим образом:

«4.2.3.1 В настоящем разделе содержатся общие положения, касающиеся использования переносных цистерн для перевозки охлажденных жидких газов.»

4.2.5.2.6

T50 Во второй графе заголовка изменить первое предложение следующим образом: «Настоящая инструкция по переносным цистернам применяется к неохлажденным сжиженным газам и продуктам химическим под давлением (№№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)».

T50 В позиции для № ООН 3220 в последней колонке (Максимальная степень наполнения) заменить «0,95» на «0,87».

T50 Дополнить следующими новыми позициями и сноской e):

«

1	2	3а – 3г	4	5	6
3500	Продукт химический под давлением, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	TP4 ^{е)}
3501	Продукт химический под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	TP4 ^{е)}
3502	Продукт химический под давлением, токсичный, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	TP4 ^{е)}
3503	Продукт химический под давлением, коррозионный, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	TP4 ^{е)}
3504	Продукт химический под давлением, легковоспламеняющийся, токсичный, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	TP4 ^{е)}
3505	Продукт химический под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	TP4 ^{е)}

»

«е) В данном случае учитывается степень наполнения для продукта химического под давлением (специальное положение TP4 см. п. 4.2.5.3), но не учитывается степень наполнения газа наполнителя.»

4.2.5.3 Включить новые специальные положения по переносным цистернам **TP38, TP39 и TP40** следующего содержания:

«TP38 Инструкция по переносным цистернам T9, предписанная в Прил. 2 к СМГС действовавшим до 1 июля 2013 года, может применяться до 31 декабря 2018 года.

TP39 Инструкция по переносным цистернам T4, предписанная в Прил. 2 к СМГС действовавшим до 1 июля 2013 года, может применяться до 31 декабря 2018 года.

TP40 Переносные цистерны не должны перевозиться, когда они соединены с оборудованием для распыления.».

Глава 4.3

4.3.1.4 Изменить следующим образом:

«4.3.1.4 В отношении требований, касающихся изготовления, оборудования, официального утверждения типа, проверок (освидетельствования), испытаний и маркировки, см. главу 6.8.»

4.3.2.2.1 а) и б) Заменить «с вентиляционной системой» на «с дыхательным устройством».

4.3.2.1.7 Изменить последний абзац следующим образом:

«При проведении проверок (освидетельствования) и испытаний копии комплекта технической документации на цистерну и другие необходимые документы должны передаваться в распоряжение уполномоченных компетентным органом эксперта или предприятия, которые проводит проверки (освидетельствования) и испытания (см. п.п. 6.8.2.4.5 или 6.8.3.4.16).»

4.3.2.3.3 Изменить следующим образом:

«4.3.2.3.3 Во время наполнения и опорожнения цистерн, вагонов–батарей и МЭГК должны приниматься надлежащие меры для предотвращения выпуска опасных количеств газа и паров. Цистерны, вагоны–батареи и МЭГК должны закрываться таким образом, чтобы содержимое не могло выливаться или просыпаться наружу. Выпускные отверстия котлов цистерн с нижним сливом должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами или другими столь же эффективными приспособлениями. После наполнения ответственный за наполнение должен удостовериться в закрытии всех затворов цистерн, вагонов–батарей и МЭГК и в отсутствии утечки. Указанное требование касается также затворов трубы для верхнего слива или налива.

4.3.2.4.4 Изменить следующим образом:

«4.3.2.4.4 Порожние неочищенные вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны–батареи, контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК для прохождения проверки (освидетельствования) могут перевозиться по истечении срока, установленного в п.п. 6.8.2.4.2 и 6.8.2.4.3.»

4.3.3.1.1 Изменить четвертую строку таблицы следующим образом:

4	Предохранительные клапаны и устройства	N –цистерна, вагон–батарея или МЭГК с предохранительными клапанами в соответствии с п.п. 6.8.3.2.9 или 6.8.3.2.10, которые не являются герметически закрытыми (см.определение «цистерна герметически закрытая» раздел 1.2.1). Н –цистерна, вагон–батарея или МЭГК, герметически закрытые (см. определение «цистерна герметически закрытая» раздел 1.2.1).
---	--	--

4.3.3.1.1 Примечание 2 становится примечанием 3.

Включить новое примечание 2 следующего содержания:

«Примечание 2: Специальное положение TU40, указанное для некоторых газов в колонке 13 таблицы А главы 3.2, означает, что данный газ может перевозиться только в вагоне-батарее или МЭГК, элементами которых являются бесшовные сосуды».

4.3.3.2.5 В таблице включить новые графы следующего содержания:

4.3.3.3

«4.3.3.3.4

Включить новый подпункт 4.3.3.3.4 следующего содержания				Минимальное испытательное давление для цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
В	№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	с тепло-изоляцией		без тепло-изоляции		
				Мпа	бар	МПа	бар	
х	1075	Газы нефтяные сжиженные	2F	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
сл	1081	Тetraфторэтилен стабилизированный	2F	только в вагонах-батареях и МЭГК, состоящих из бесшовных сосудов				

чаях, когда избыточное внешнее давление может достигать величин, превышающих величину предельного сопротивления цистерны внешнему давлению (например, в связи с низкой температурой окружающей среды), для поддержания в ней требуемого давления должны приниматься соответствующие меры для защиты цистерн, в которых перевозятся сжиженные газы низкого давления, от угрозы деформации, например путем заполнения цистерны азотом или другим достаточно инертным газом для поддержания в ней требуемого давления».

4.3.4.1.1

Изменить четвертую строку таблицы следующим образом:

4.3.4.1.

4	Предохранительные клапаны или устройства	V – цистерна с дыхательным устройством согласно п. 6.8.2.2.6, но без устройства для предотвращения распространения пламени; или цистерна, не устойчивая к давлению взрыва; F – цистерна с дыхательным устройством согласно п. 6.8.2.2.6, которое оборудовано устройством для предотвращения распространения пламени; или цистерна, устойчивая к давлению взрыва; N – цистерна, не имеющая дыхательного устройства согласно п. 6.8.2.2.6, которая не является герметически закрытой (см. определение «цистерна герметически закрытая» раздел 1.2.1); H – цистерна герметически закрытая (см. определение «цистерна герметически закрытая» раздел 1.2.1).
---	--	--

вующие подпункты буквами б)–к) и включить новый подпункт а) следующего содержания:

«а) (зарезервировано)»

4.3.4.1.3 г) (существующий в))

В конце включить строку для класса 4.3

№ ООН 1402 Кальция карбид, группа упаковки I
--

S2,65AN

4.3.5 Специальное положение **TU22** изложить следующим образом:

«**TU22** Цистерны должны наполняться не более чем на 90% их вместимости; при наполнении жидкостью должно оставаться свободное пространство, составляющее не менее 5%, при среднеобъемной температуре жидкости 50°C

4.3.5 Включить новое специальное положение **TU40** следующего содержания:

«**TU40** Разрешается перевозить только в вагонах-батареях или МЭГК, элементами которых являются бесшовные сосуды».

TU51 Изменить следующим образом:

«**TU51** Перевозка по территории Российской Федерации разрешается только в специализированных цистернах под слоем инертного газа»

Глава 4.5

4.5.2.2 Изменить следующим образом:

«**4.5.2.2** При перевозке жидкости, отвечающей критериям класса 3, вакуумные цистерны для отходов должны наполняться через наливную арматуру, выходные отверстия которой расположены внутри цистерны в районе нижней образующей котла. Необходимо принять меры к тому, чтобы свести к минимуму образование брызг, пены и избежать возникновения статического электричества.».

Часть 5

Глава 5.1

5.1.2.1а) Изменить подпункт а) п. 5.1.2.1 следующим образом:

«а) За исключением случаев, когда применяются требования п. 5.2.2.1.11, если не видны номера ООН, знаки опасности и маркировочные знаки веществ, опасных для окружающей среды, характеризующие все содержащиеся в данном транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет должны наноситься:

- маркировка в виде надписи «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ»;
- номер ООН с предшествующими ему буквами «UN» как предписано для упаковок в соответствии с п.п. 5.2.1.1 и 5.2.1.2, знаки опасности, как это предписано для упаковок в соответствии с разделом 5.2.2, маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, если таковой требуется для упаковок в соответствии с п. 5.2.1.8, для каждого опасного груза, содержащегося в транспортном пакете.

Если для отдельных упаковок требуется один и тот же номер ООН, один и тот же знак опасности или маркировочный знак веществ, опасных для окружающей среды, их достаточно нанести на транспортный пакет только один раз.

Маркировочная надпись «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ» должна быть хорошо видна, разборчива и выполнена на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Изменить таблицу п. 5.1.5.5 следующим образом:

Предмет согласования	Номер ООН	Необходимость утверждения (согласования) компетентным органом		Необходимость уведомления перед каждой перевозкой отправителем компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Расчет неуказанных значений A_1 и A_2	-	Да	Да	Нет	-
Освобожденные упаковки – конструкция – перевозка	2908, 2909, 2910, 2911	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Материал НУА ^б и ОПРЗ ^б /ПУ –1, 2, 3, неделящийся и делящийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	2912, 2913, 3321, 3322	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Упаковки типа А ^б , неделящийся и делящийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	2915, 3332	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Упаковки типа В(У) ^б , неделящийся и делящийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка.	2916	Да Нет	Нет Нет	См. примечание 1 См. примечание 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Упаковки типа В(М) ^б , неделящийся и делящийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	2917	Да См. примечание 3	Да См. примечание 3	Нет Да	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3

Предмет согласования	Номер ООН	Необходимость утверждения (согласования) компетентным органом		Необходимость уведомления перед каждой перевозкой отправителем компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Упаковка типа С ^б , неделящийся и делящийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	3323	Да Нет	Нет Нет	См. примечание 1 См. примечание 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Упаковки для делящихся материалов – конструкция – перевозка – сумма индексов безопасности по критичности не более 50 – сумма индексов безопасности по критичности более 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Да ^{в)} Нет ^{г)} Да	Да ^{в)} Нет ^{г)} Да	Нет См. примечание 2 См. примечание 2	5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.4
Радиоактивный материал особого вида – конструкция – перевозка:	- См. примечание 4	Да См. примечание 4	Нет См. примечание 4	Нет См. примечание 4	1.6.6.3, 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.5
Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию – конструкция – перевозка:	- См. прим. 4.	Да См. прим. 4	Нет См. прим. 4	Нет См. прим. 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.3
Упаковки, содержащие 0,1 кг или более урана гексафторида – конструкция – перевозка	- См. прим. 4	Да См. прим. 4	Нет См. прим. 4	Нет См. прим. 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.1

Предмет согласования	Номер ООН	Необходимость утверждения (согласования) компетентным органом		Необходимость уведомления перед каждой перевозкой отправителем компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Специальные условия – перевозка	2919, 3331	Да	Да	Да	1.7.4.2; 5.1.5.2.1 б), 5.1.5.1.4 б)
Утвержденные конструкции упаковок, регулируемые переходными положениями		См. раздел 1.6.6	См. раздел 1.6.6	См. прим. 1	1.6.6.1; 1.6.6.2, 5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2

[Сноски остаются без изменений].

Глава 5.2

5.2.1.1 Включить новое второе предложение следующего содержания:

«Номер ООН и буквы «UN» должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или максимальной массой нетто 30 кг или менее и баллонов вместимостью по воде 60 л или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и за исключением тары вместимостью 5 л или 5 кг, когда они должны быть сопоставимого размера.».

5.2.1.3 Включить «и аварийных сосудах под давлением» после «На аварийной таре».

5.2.1.8.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

«Примечание: Помимо требования в отношении нанесения на упаковку маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности.».

5.2.1.9.1 текст после рисунка изменить следующим образом:

«Две черные или красные стрелки на белом или подходящем контрастном фоне. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок является факультативной (не обязательной).»

5.2.1.9.2 Изменить следующим образом:

«5.2.1.9.2 Манипуляционные знаки, указывающие необходимое положение упаковки, не требуются на:

а) наружной таре, содержащей сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;

б) наружной таре, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

в) наружной таре, содержащей инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;

г) упаковках типа ПУ-2 (IP-2), типа ПУ-3 (IP-3), типа А, типа В(U), типа В(M) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;

д) наружной таре, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.); или

е) наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично запечатанной внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл.

5.2.1.9.3 изменить следующим образом:

«5.2.1.9.3 На упаковку, маркированную в соответствии с п. 5.2.1.9, не должны наноситься другие символы в виде стрелок, целью которых не является указание требуемого положения упаковки.»

5.2.2.2.1.2 Изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1.2 Знаки опасности и в соответствующих случаях маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, наносимые на газовые баллоны, содержащие вещества класса 2, с учетом их формы и расположения защитных устройств, при нанесении на нецилиндрическую (суживающуюся) часть данных баллонов могут быть уменьшены до размера, указанного в стандарте ISO 7225:2005 – "Газовые баллоны – Предупредительные знаки" ("Gas cylinders - Precautionary labels").

В отличие от положений п. 5.2.2.1.6 знаки опасности и маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды (см. п. 5.2.1.8.3) могут частично перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225:2005. В любом случае знак основной опасности, цифры на каждом знаке должны быть полностью видны, а символы оставаться различимыми.

Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 с устаревшими знаками опасности могут перевозиться для следующего наполнения, проверки и нанесения нового знака в соответствии с действующими правилами или для утилизации сосуда под давлением.»

Глава 5.3

Примечание п. 5.3.1.1.1 изменить следующим образом:

«Примечание: В отношении знаков маневровой работы №№ 13 и 15, см. раздел 5.3.4.»

В сноске к п.п.5.3.1.1.2 и 5.3.1.2 исключить слово «Украиной».

5.3.1.7.1 В Примечании к подпункту г) добавить Латвийскую Республику, Литовскую Республику и Эстонскую Республику.

5.3.1.7.2 В описании под знаком опасности, соответствующим образцу № 7D, исключить слова: «, когда требуется,» и исключить «(см. п. 5.3.2.1.2)».

5.3.1.7.3 Изменить следующим образом:

«5.3.1.7.3 При перевозке контейнеров-цистерн вместимостью не более 3 м³ могут применяться знаки опасности уменьшенных размеров, которые соответствуют образцам, приведенным в п. 5.2.2.2. Если данные знаки опасности не видны снаружи вагона, перевозящего контейнеры-цистерны, к обеим боковым сторонам вагона должны прикрепляться знаки опасности, отвечающие требованиям п. 5.3.1.7.1.».

5.3.4 Раздел изменить следующим образом:

«5.3.4 ЗНАКИ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ ПО ОБРАЗЦУ №№ 13 и 15.

5.3.4.1 Общие положения

Общие положения п.п. 5.3.1.1.1, 5.3.1.1.5 и 5.3.1.3 -5.3.1.6 применяются также к знакам маневровой работы по образцу № 13 и 15.

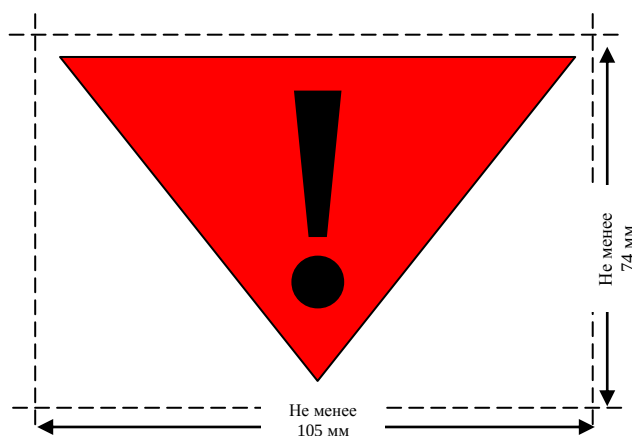
Вместо знаков маневровой работы может быть нанесена маркировка в точности соответствующая предписанным образцам. Она может состоять из красного треугольника с черным восклицательным знаком (не менее 100 мм у основания и 70 мм по высоте).

5.3.4.2 Образцы знаков маневровой работы №№ 13 и 15.

Образцы знаков маневровой работы №№ 13 и № 15 должны быть прямоугольной формы размером не менее А7 (74 x 105 мм).

№ 13.

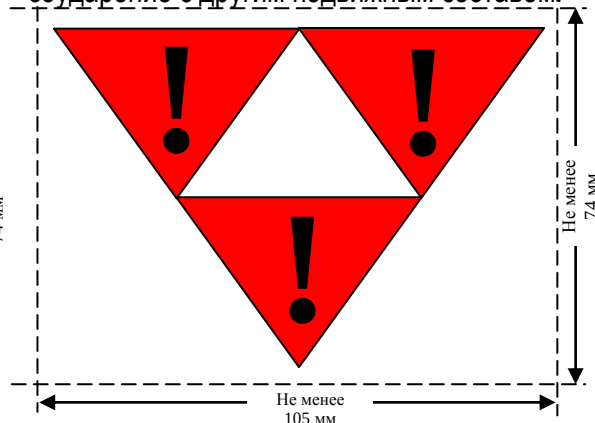
Производить маневры осторожно



На белом фоне - красный треугольник с

№ 15.

Запрещено производить маневры толчками и спускать с горки. Вагон должен подаваться отдельным локомотивом. Запрещается соударение с другим подвижным составом



На белом фоне - три красных треугольника с

черным восклицательным знаком
.»

черным восклицательным знаком

- 5.3.6** Последнее предложение раздела изменить следующим образом:
«К данному маркировочному знаку должны применяться положения раздела 5.3.1 такие же, как и в отношении знаков опасности.»
- 5.3.7** Наименование раздела 5.3.7 изложить следующим образом:
«Нанесение номера аварийной карточки».
- 5.3.7.1** изложить следующим образом:
«**5.3.7.1** Номер аварийной карточки указывается:
а) на вагонах, вагонах-цистернах и вагонах-батареях:
- на знаке опасности, который указывает основную или единственную опасность груза, – между номером класса и символом опасности,
или
- на отдельной табличке белого цвета размером 400х200 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм.
- Примечание:** При отправке грузов в Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Республику Польша, Эстонскую Республику или транзитом по их территории (за исключением отправок в/из Калининградской области Российской Федерации) номер аварийной карточки на вагонах должен наноситься на отдельной табличке белого цвета.*
- б) на крупнотоннажных контейнерах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах и МЭГК - на отдельной табличке белого цвета размером 400х200 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм».**
- 5.3.7.4** Примеры нанесения номера аварийной карточки поменять местами

Глава 5.4

5.4.1.1.1 Исключить первое предложение: «В графе 50 «Прил. 2» накладной СМГС должен быть проставлен знак «Х».»

В подпункте в) предложение «Номера наклеек № 13 и 15, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы, в накладной не указываются.» изменить следующим образом «Номера знаков маневровой работы №№ 13 и 15 в накладной не указываются.».

Подпункты м), н) и о) изменить следующим образом:

«м) номер аварийной карточки (см. п. 5.4.3.12), которому предшествуют буквы "АК" (АК ...) (колонка 21а) таблицы А главы 3.2); если номер аварийной карточки для какого-нибудь вещества в колонке 21а) отсутствует, отправитель должен разработать и приложить аварийную карточку на данный груз и в накладной сделать запись « АК приложена»;

н) отметка о минимальных нормах прикрытия (см. колонку 21б) таблицы А главы 3.2 и описание колонки 21б) раздела 3.2.1). Если в данной колонке имеется дробь, то:
в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью;
в знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21б) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытия не требуется.

Отсутствие сведений в колонке 21б) означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны;

о) отметка по условиям роспуска вагонов с сортировочной горки и при маневрах (см. колонку 21в) таблицы А главы 3.2 и описание колонки 21в) в разделе 3.2.1);

Если в какой-либо позиции в колонке 21в) таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то должна быть сделана следующая запись:

для кода М 1 – «Не спускать с горки»;

для кода М 2 – «Спускать с горки осторожно»;

для кода М 3– «Спускать с горки осторожно» (только в случае, если груз упакован в стеклянную тару).

Если в данной колонке имеется дробь, то:

в числителе указываются условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных

грузов в упаковках или навалом/насыпью;

в знаменателе - условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21в) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза ограничений по роспуску с сортировочной горки не имеется.

Отсутствие сведений в колонке 21в) означает, что при перевозке данного опасного груза условия роспуска с сортировочной горки не разработаны.»

5.4.1.1.5 Изменить следующим образом:

«5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары и аварийных сосудов под давлением

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре или аварийных сосудах под давлением, то после описания груза в накладной должны быть добавлены слова «**АВАРИЙНАЯ ТАРА**» или «**АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ**».

5.4.1.1.12 Заменить «2011» на «2013».

5.4.1.1.18 В первом абзаце после слов «ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ» включить слова «или «ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»».

Во втором абзаце исключить слова: «вместо записи «ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»».

5.4.1.4.1 Включить новый абзац следующего содержания:

«Дополнительно к информации, требуемой в соответствии с п.п. 5.4.1.1 и 5.4.1.2, в соответствующей графе накладной должен быть проставлен знак «X», если форма (образец) накладной предусматривает проставление данного знака.».

5.4.2 В сноске 2 в п. 5.4.2.3 МК МПОГ заменить «документация на опасные грузы» на «свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства».

В сноске 2 в п. 5.4.2.4 МК МПОГ заменить «транспортного документа на опасные грузы» на «свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства».

Глава 5.5

Включить новый раздел следующего содержания:

«5.5.3 Специальные положения, применяемые к упаковкам, вагонам и контейнерам, содержащим вещества (такие, как лед сухой № ООН 1845, азот охлажденный жидкий № ООН 1977, аргон охлажденный жидкий № ООН 1951), применяемые для охлаждения или кондиционирования перевозимых грузов и которые представляют опасность асфиксии (удушения).

5.5.3.1 Сфера применения

5.5.3.1.1 Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве опасного груза. В случае их перевозки в качестве груза, данные вещества должны перевозиться под соответствующей позицией таблицы А главы 3.2 согласно соответствующим условиям перевозки.

5.5.3.1.2 Настоящий раздел не применяется к газам, используемым в циклах охлаждения.

5.5.3.1.3 Опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования цистерн или МЭГК во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.

5.5.3.2 Общие положения

- 5.5.3.2.1** Вагоны и контейнеры, перевозящие грузы, требующие во время перевозки охлаждения или кондиционирования веществами, используемыми для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации), не подпадают под действие положений Прил. 2 к СМГС, кроме положений настоящего раздела.
- 5.5.3.2.2** Когда опасные грузы загружаются в вагоны или контейнеры с применением в процессе перевозки охлаждения или кондиционирования в дополнение к положениям настоящего раздела распространяются все требования Прил. 2 к СМГС, касающиеся данных опасных грузов.
- 5.5.3.2.3** *(Зарезервирован)*
- 5.5.3.2.4** Лица, занимающиеся погрузкой, разгрузкой, обработкой или перевозкой вагонов или контейнеров с грузами, перевозимыми с охлаждением или кондиционированием, должны получить подготовку, соответствующую их обязанностям.
- 5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент**
- 5.5.3.3.1** Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, отнесенные к инструкциям по упаковке P203, P620, P650, P800, P901 или P904 п. 4.1.4.1, должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.
- 5.5.3.3.2** При перевозке упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, отнесенных к другим инструкциям по упаковке, упаковки должны выдерживать низкую температуру и воздействие хладагента или кондиционирующего реагента. Упаковки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемещения после того, как хладагент или кондиционирующий реагент испарится.
- 5.5.3.3.3** Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых вагонах или контейнерах.
- 5.5.3.4 Маркировка упаковок, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент**
- 5.5.3.4.1** Упаковки, содержащие опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должны иметь маркировку в виде наименования данного опасного груза, указанного в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА» на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если данный язык не является русским или китайским - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.
- 5.5.3.4.2** Данная маркировка должна быть долговечной, разборчивой и размещаться в таком месте и иметь по отношению к таре такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой.
- 5.5.3.5 Вагоны и контейнеры, содержащие неупакованный сухой лед**
- 5.5.3.5.1** Если используется сухой лед в неупакованном виде, то он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией вагона или контейнера. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции

между сухим льдом и вагоном или контейнером посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводимостью, таких как доски, поддоны и т.д.).

- 5.5.3.5.2** Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

5.5.3.6 Маркировка вагонов и контейнеров

- 5.5.3.6.1** Вагоны и контейнеры, содержащие опасные вещества, используемые для охлаждения или кондиционирования перевозимого груза, должны иметь предупреждающий знак, указанный в п. 5.5.3.6.2. Предупреждающий знак должен быть размещен у каждого входа в вагон или контейнер в месте, хорошо видимом для лиц, открывающих вагон или контейнер или входящих в него. Данный знак должен сохраняться на вагоне или контейнере до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- а) вагон или контейнер был проветрен с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и
- б) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

- 5.5.3.6.2** Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

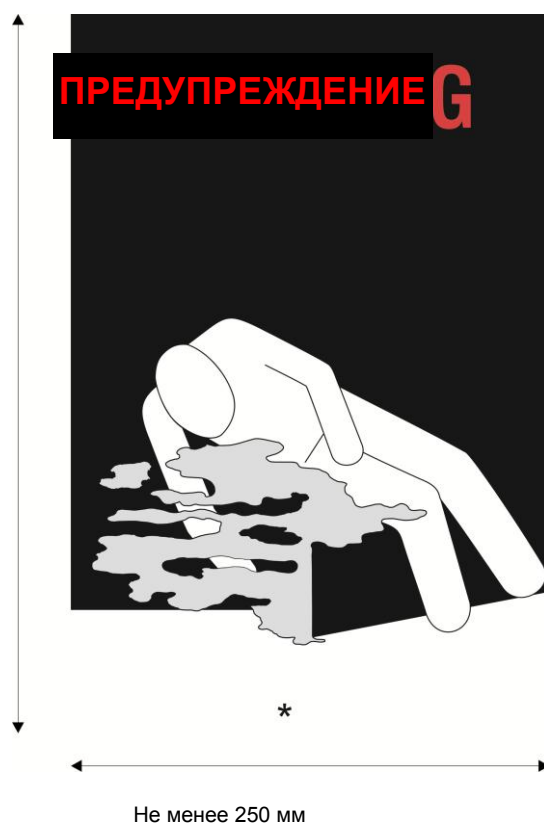
- а) надпись «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», выполненная красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если данный язык не является русским или китайским - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное;

и

- б) наименование вещества, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым следуют слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА», в зависимости от случая, расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Образец предупреждающего знака



* Проставить наименование вещества, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, а после него слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА», в зависимости от случая.

5.5.3.7 Документация

5.5.3.7.1 При оформлении перевозочных документов на вагоны или контейнеры, содержащие опасные вещества, используемые для охлаждения или кондиционирования перевозимых грузов, а также непроветренных полностью после выгрузки, должна указываться следующая информация:

а) номер ООН, которому предшествуют буквы «UN»; и

б) наименование вещества, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА» на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.7.2 (Зарезервировано).»

Часть 6

Глава 6.1

- 6.1.2.7 В таблице в разделе «4. Ящики» после позиции «Н. Полимерный материал» включить следующую строку:

N. Металл, кроме стали или алюминия	4N	6.1.4.14
-------------------------------------	----	----------

6.1.3.1 а) первый абзац

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.1.3.3 Первое предложение изменить следующим образом:

«Подлежащая восстановлению тара, кроме тары упомянутой в п. 6.1.3.2, должна иметь постоянную маркировку с информацией указанной в п. 6.1.3.1 а)-д).»

6.1.4.14 Изменить следующим образом:

«6.1.4.14 Ящики стальные, алюминиевые или прочие металлические

4А стальные

4В алюминиевые

4N металлические, кроме стальных или алюминиевых».

[Пункты 6.1.4.14.1-6.1.4.14.4 остаются без изменений].

6.1.5.2.3 Изменить следующим образом:

- «6.1.5.2.3 Тара из бумаги или картона должна быть выдержана в течение не менее 24 часов в атмосфере с регулируемой температурой и относительной влажностью. Существуют три варианта, из которых следует выбрать один. Предпочтительной является атмосфера при температуре $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $50 \pm 2\%$. Два других варианта – при температуре $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $65 \pm 2\%$ или при температуре $27^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $65 \pm 2\%$.

Примечание: Средние значения должны находиться в данных пределах. Вследствие кратковременных колебаний и ограниченной точности измерений результаты отдельных измерений относительной влажности могут изменяться в пределах $\pm 5\%$, не оказывая существенного влияния на достоверность результатов испытаний.»

6.1.5.2.6 В первом абзаце заменить «4.1.1.19» на «4.1.1.21».

6.1.5.2.7 В первом предложении заменить «4.1.1.19» на «4.1.1.21». В последнем предложении заменить «4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.2».

Глава 6.2

6.2.1.1.5 Изменить первое предложение следующим образом: «Испытательное давление баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P200, а для продукта химического под давлением - инструкции по упаковке P206, изложенных в п. 4.1.4.1».

6.2.1.6.1 В конце изменить примечание 4 следующим образом:

«Примечание 4: В отношении сроков проведения периодических проверок и испытаний см. инструкцию по упаковке P200, а в случае продукта химического под давлением - P206, которые изложены в п. 4.1.4.1.».

6.2.1.6 Включить новый пункт **6.2.1.6.3** следующего содержания:

«6.2.1.6.3 Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям.».

6.2.2.3 В первой таблице изменить графу для стандарта ISO 11117:1998 следующим образом:

ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей – Проектирование, изготовление и испытания (<i>Gas cylinders – Valve protection caps and valve guards – Design, construction and tests</i>) Примечание: Изготовление в соответствии со стандартом ISO 11117:1998 допускается до 31 декабря 2014 года.
--------------------------------	---

В конце первой таблицы включить новую графу следующего содержания:

ISO 13340:2001	Транспортируемые газовые баллоны – Вентили баллонов одноразового использования – Технические характеристики и испытания прототипа (<i>Transportable gas cylinders – Cylinder valves for non-refillable cylinders – Specification and prototype testing</i>)
-------------------	---

6.2.2.4 Включить в таблицу после строки для ISO 6406:2005 следующую новую графу:

ISO 10460:2005	Газовые баллоны – Сварные газовые баллоны из углеродистой стали – Периодические проверки и испытания (<i>Gas cylinders – Welded carbon-steel gas cylinders – Periodic inspection and testing</i>) Примечание: Запрещается производить ремонт сварных швов согласно пункту 12.1 данного стандарта. Ремонт согласно пункту 12.2 требует утверждения компетентным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с п. 6.2.2.6 Прил. 2 к СМГС.
-------------------	--

6.2.2.7.2 а)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.2.2.9.2 а)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

В п. **6.2.2.10** заменить «EN ISO/IEC 17020:2004» на «EN ISO/IEC 17020:2012» (3 раза).

6.2.3.4.1 Изменить следующим образом:

«6.2.3.4.1 Новые сосуды под давлением должны подвергаться проверке и испытаниям в процессе изготовления, и после изготовления в соответствии с требованиями п. 6.2.1.5.».

6.2.3.6.1 В начале первого абзаца, расположенного под таблицей, заменить «Оценка соответствия клапанов и других приспособлений» на «Для сосудов под давлением многократного использования оценка соответствия клапанов и других съемных приспособлений».

Заменить «EN ISO/IEC 17020:2004» на «EN ISO/IEC 17020:2012» (3 раза).

6.2.3.9 Включить новый п. **6.2.3.9.7** следующего содержания:

«6.2.3.9.7 Маркировка связей баллонов

6.2.3.9.7.1 Отдельные баллоны в связке баллонов должны маркироваться в соответствии с п. 6.2.3.9».

6.2.3.9.7.2 На табличку, прочно прикрепленную к раме связки баллонов, должна наноситься следующая маркировка:

- а) сертификационная маркировка, указанная в п. 6.2.2.7.2 б), в), г) и д);
- б) эксплуатационная маркировка, указанная в п. 6.2.2.7.3 е), и) и к), и масса брутто, включая массу рамы и всех постоянно соединенных частей (баллонов, коллектора, фитингов и вентилях). На связках, предназначенных для перевозки № ООН 1001 Ацетилена растворенного и № ООН 3374 Ацетилена нерастворенного, должна указываться масса тары, как она определяется в пункте а) б) раздела 5.4 стандарта EN 12755:2000; и
- в) производственная маркировка, указанная в п. 6.2.2.7.4 о), п) и, когда применимо, р).

6.2.3.9.7.3 Маркировка должна размещаться тремя группами:

- а) производственная маркировка должна находиться в верхней группе и проставляться последовательно в порядке, указанном в п. 6.2.3.9.7.2 в);

б) эксплуатационная маркировка, предусмотренная в п. 6.2.3.9.7.2 б), должна находиться в средней группе, и эксплуатационная маркировка, определенная в п. 6.2.2.7.3 е), должна размещаться непосредственно перед эксплуатационной маркировкой, указанной в п. 6.2.2.7.3 и), если такая требуется;

в) сертификационная маркировка должна образовывать нижнюю группу и проставляться в последовательности, указанной в п. 6.2.3.9.7.2 а)».

Включить новый п. **6.2.3.11** следующего содержания:

«6.2.3.11 Аварийные сосуды под давлением

6.2.3.11.1 Для обеспечения возможности безопасной обработки и удаления сосудов под давлением, перевозимых в аварийном сосуде под давлением, конструкция аварийного сосуда под давлением может включать оборудование, которое обычно не используется для баллонов или барабанов под давлением, например плоские днища, устройства быстрого открывания, отверстия в цилиндрической части.

6.2.3.11.2 Инструкции по безопасной обработке и использованию аварийного сосуда под давлением должны быть четко указаны в документах, сопровождающих заявку, направляемую компетентному органу страны утверждения, и быть включены в свидетельства об утверждении. В свидетельстве об утверждении должны быть указаны сосуды под давлением, которые разрешается перевозить в аварийном сосуде под давлением. Также должен быть включен перечень материалов, из которых изготовлены части, которые, вероятнее всего, будут соприкасаться с опасными грузами.

6.2.3.11.3 Копия свидетельства об утверждении должна выдаваться изготовителем владельцу аварийного сосуда под давлением.

6.2.3.11.4 Маркировка аварийных сосудов под давлением в соответствии с разделом 6.2.3 должна определяться компетентным органом страны утверждения с учетом применимых положений п. 6.2.3.9, в зависимости от случая. В маркировке должны быть указаны вместимость по воде и испытательное давление аварийного сосуда под давлением.».

6.2.4.1 В раздел «для конструкции и изготовления» таблицы внести следующие изменения:

- В строке для стандарта «EN 1964-1:1999», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».
- В строке для стандарта «EN 1975:1999 +A1:2003», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».
- В строке для стандарта «EN 1964-2:2001», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».
- После строки для стандарта «EN 1964-2:2001» включить новые строки следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 9809-1:2010	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция, изготовление и испытания – Часть 1: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на разрыв менее 1 100 МПа (ISO 9809-1:2010) (<i>Gas cylinders — Refillable seamless steel gas cylinders — Design, construction and testing — Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa (ISO 9809-1:2010)</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN ISO 9809-2:2010	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция, изготовление и испытания – Часть 2: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на разрыв не менее 1 100 МПа (ISO 9809-2:2010) (<i>Gas cylinders — Refillable seamless steel gas cylinders — Design, construction and testing — Part 2: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa (ISO 9809-2:2010)</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN ISO 9809-3:2010	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция, изготовление и испытания – Часть 3: Баллоны из нормализованной стали (ISO 9809-3:2010) (<i>Gas cylinders — Refillable seamless steel gas cylinders — Design, construction and testing — Part 3: Normalized steel cylinders (ISO 9809-3:2010)</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

– В строке для стандарта «EN 12245:2002», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».

– После строки для стандарта «EN 12245:2002», включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN	Транспортные газовые баллоны –	6.2.3.1 и	До	

12245:2009 +A1:2011	Полностью обмотанные газовые баллоны из композитных материалов (<i>Transportable gas cylinders – Fully wrapped composite cylinders</i>)	6.2.3.4	дальнейшего указания	
------------------------	---	---------	----------------------	--

– В строке для стандарта «EN 13110:2002», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».

– После строки для стандарта «EN 13110:2002», включить новую строку следующего содержания:

EN 13110:2012 за исключением пункта 9	Транспортные сварные алюминиевые баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (ГНС) – Конструкция и изготовление. (<i>Transportable refillable welded aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
---------------------------------------	---	-------------------	-------------------------	--

– В строке для стандарта «EN 13769:2003 +A1:2005», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».

– После строки для стандарта «EN 13769:2003 +A1:2005», включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 10961:2012	Газовые баллоны – Связки баллонов – Конструкция, изготовление, испытания и проверка (<i>Gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, testing and inspection</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

– После строки для стандарта «EN 14638-1:2006» включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
-----	-----	-----	-----	-----

EN 14638-3:2010/AC	Транспортные газовые баллоны – Сварные сосуды многоразового использования вместимостью до 150 литров – Часть 3: Сварные баллоны из углеродистой стали, изготовленные в соответствии с конструкцией, опробованной экспериментальными методами (<i>Transportable gas cylinders — Refillable welded receptacles of a capacity not exceeding 150 litres — Part 3: Welded carbon steel cylinders made to a design justified by experimental methods</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
--------------------	---	-------------------	-------------------------	--

– В раздел «для затворов» таблицы внести следующие изменения:

- В разделе таблицы, озаглавленном «**для затворов**», изменить указания в колонке 3 для всех семи строк на «6.2.3.1 и 6.2.3.3».
- В строке для стандарта «EN 849:1996 (за исключением приложения А)» в колонку 5 добавить «31 декабря 2014 года».
- В строке для стандарта «EN 849:1996 + A2:2001» в колонку 5 добавить «31 декабря 2016 года».
- Перед строкой для стандарта «EN 13152:2001» включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 14245:2010	Газовые баллоны – Технические требования к клапанам баллонов для ГНС и их испытания – Самозакрывающиеся клапана (ISO 14245:2006) (<i>Gas cylinders — Specifications and testing of LPG cylinder valves — Self-closing (ISO 14245:2006)</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До дальнейшего указания	

- В строке для стандарта «EN 13152:2001 + A1:2003» », в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2009 года до 31 декабря 2014 года».
- Перед строкой для стандарта «EN 13153:2001» включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
-----	-----	-----	-----	-----

EN ISO 15995:2010	Газовые баллоны – Технические требования к клапанам баллонов для ГНС и их испытания – Клапана с ручным управлением (ISO 15995:2006) (<i>Gas cylinders — Specifications and testing of LPG cylinder valves — Manually operated (ISO 15995:2006)</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До дальнейшего указания	
-------------------	---	-------------------	-------------------------	--

– В строке для стандарта «EN 13153:2001 + A1:2001» », в колонке 1, заменить «EN 13153:2001 + A1:2001» на «EN 13153:2001 + A1:2003».

– В строке для стандарта «EN 13153:2001 + A1:2003», в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2009 года до 31 декабря 2014 года».

– После строки для стандарта «EN 13153:2001 + A1:2003» включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 13340:2001	Транспортные газовые баллоны – Вентили для баллонов одноразового использования – Технические характеристики и испытания прототипа (<i>Transportable gas cylinders – Cylinder valves for non-refillable cylinders – Specification and prototype testing</i>)	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До дальнейшего указания	

6.2.4.2 В таблицу внести следующие изменения:

– Заглавие колонки 3 изложить следующим образом: «**Применяется**».

– В строке для стандарта «EN 14189:2003», в колонке 3, заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2014 года».

– После строки для стандарта «EN 14189:2003» включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)
EN ISO 22434:2012	Транспортные газовые баллоны – Проверка и обслуживание клапанов баллонов (ISO 22434:2006) (<i>Transportable gas cylinders – Inspection and maintenance of cylinder valves (ISO 22434:2006)</i>)	обязательно с 1 января 2015 года

– В конце таблицы включить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)
EN 1440:2008 +A1: 2012 (за исключением приложений G и H)	Оборудование и приспособления для газа нефтяного сжиженного (ГНС) - Периодическая проверка транспортных баллонов многократного использования для газа нефтяного сжиженного	обязательно с 1 января 2015 года

	(ГНС). <i>(LPG equipment and accessories – Periodic inspection of transportable refillable LPG cylinders)</i>	
--	---	--

6.2.6.4 Во втором подпункте заменить «EN 417:2003» на «EN 417:2012».

Глава 6.3

6.3.4.2 а)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.3.5.1.6 добавить подпункт ж) следующего содержания:

«ж) помимо маркировки, предписанной в подпунктах а)–е) п. 6.3.4.2, на тару должна наноситься маркировка, предписанная в подпункте ж) п. 6.3.4.2.»

Глава 6.4

6.4.9.1. После «6.4.7.5,» включить «6.4.8.4,».

6.4.23.5

- подпункт а) После «6.4.7.5,» включить «6.4.8.4,».
- подпункт б) удалить слово «любых».
- подпункт в) изложить следующим образом:
«в) заявление об ограничениях в отношении вида транспорта и специальных процедурах погрузки, перевозки, разгрузки или обработки груза; и».

Глава 6.5

6.5.1.1.3 Исключить сноску

Включить новое примечание следующего содержания:

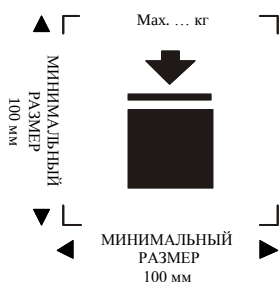
«Примечание: Стороны, проводящие проверки и испытания в других странах после введения КСМ в эксплуатацию, не обязательно должны признаваться компетентным органом страны, в которой КСМ был официально утвержден. Такие проверки и испытания должны проводиться в соответствии с правилами, указанными в официальном утверждении КСМ».

6.5.2.1.1 а)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.5.2.2.2 Изменить символы следующим образом:



КСМ, предназначен для
штабелирования



КСМ, не предназначен для
штабелирования

6.5.6.2.1 Заменить «6.5.6.5» на «6.5.6.4».

6.5.6.3.1 Изменить следующим образом:

«6.5.6.3.1 Бумажные КСМ, КСМ из картона и составные КСМ с наружной оболочкой из картона должны быть выдержаны в течение не менее 24 часов в атмосфере с регулируемой температурой и относительной влажностью. Существуют три варианта, из которых следует выбрать один. Предпочтительной является атмосфера при температуре $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и относительной влажностью $50 \pm 2\%$. Два других варианта – при температуре $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $65 \pm 2\%$ или при температуре $27^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $65 \pm 2\%$.

Примечание: Средние значения должны находиться в данных пределах. Вследствие кратковременных колебаний и ограниченной точности измерений результаты отдельных измерений относительной влажности могут изменяться в пределах $\pm 5\%$, не оказывая существенного влияния на достоверность результатов испытаний.»

- 6.5.6.3.5** В первом абзаце заменить «4.1.1.19» на «4.1.1.21».
- 6.5.6.3.6** В последнем предложении заменить «4.1.1.19.2» на «4.1.1.21.2».

Глава 6.6

- 6.6.3.1** В вводном первом абзаце заменить «долговечную и разборчивую маркировку, содержащую следующие данные:» на «долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, а маркировка должна содержать следующие данные:»

6.6.3.1 а)

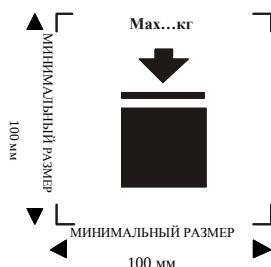
В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

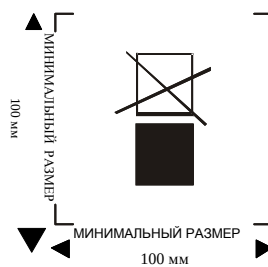
- 6.6.3** Включить новый п. 6.6.3.3 следующего содержания:

- «6.6.3.3** Максимальная допустимая нагрузка при штабелировании, применяемая при эксплуатации крупногабаритной тары, должна быть указана на манипуляционном знаке следующим образом:

Крупногабаритная тара,
предназначенная для штабелирования



Крупногабаритная тара,
не предназначенная для
штабелирования



Манипуляционный знак должен иметь размеры не менее 100×100 мм, быть долговечным и ясно видимым. Высота букв и цифр, указывающих массу, должна быть не менее 12 мм.

Масса, указанная на манипуляционном знаке, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания типа конструкции (см. п. 6.6.5.3.3.4), деленную на 1,8.».

- 6.6.5.2.4** Изменить следующим образом:

- «6.6.5.2.4** Крупногабаритная тара из картона должна быть выдержана в течение не менее 24 часов в атмосфере с регулируемой температурой и влажностью. Существуют три варианта, из которых следует выбрать один. Предпочтительной является атмосфера при температуре

23°C ± 2°C и относительной влажности 50 ± 2%. Два других варианта – при температуре 20°C ± 2°C и относительной влажности 65 ± 2% или при температуре 27°C ± 2°C и относительной влажности 65 ± 2%.

Примечание: Средние значения должны находиться в данных пределах. Вследствие кратковременных колебаний и ограниченной точности измерений результаты отдельных измерений относительной влажности могут изменяться в пределах ±5%, не оказывая существенного влияния на достоверность результатов испытаний.»

Глава 6.7

6.7.2.13.1 После подпункта д) включить новый подпункт е) следующего содержания:

«е) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления, разрывных мембран и плавких элементов в мм².».

Обозначить существующий подпункт е) как подпункт ж).

6.7.2.13.2 Заменить «со стандартом ISO 4126-1:1991» на «со стандартами ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004».

6.7.2.20.1 в)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.7.2.20.3 Изменить следующим образом:

«6.7.2.20.3 Если переносная цистерна спроектирована и утверждена для обработки в открытом море, то на идентификационной табличке должна быть сделана надпись «OFFSHORE PORTABLE TANK» (*МОРСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА*).»

6.7.3 После заголовка включить новое примечание следующего содержания:

«Примечание: Данные требования применяются также к переносным цистернам, предназначенным для перевозки продуктов химических под давлением (№№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505).».

6.7.3.1 В определении «**Температура расчетная**» во втором предложении включить «или сжиженных газов-вытеснителей продуктов химических под давлением» после «неохлажденного сжиженного газа».

6.7.3.1 В подпункте б) определения «**Давление рабочее, максимально допустимое (МДРД)**» включить третий подпункт следующего содержания:

«- для продуктов химических под давлением – МДРД (в бар), указанное в инструкции по переносным цистернам Т50 для сжиженной части газов-вытеснителей, перечисленных в инструкции по переносным цистернам Т50 п. 4.2.5.2.6;».

6.7.3.5.4 В первом предложении включить «или продуктов химических под давлением» после «неохлажденных сжиженных газов».

6.7.3.9.1 После подпункта г) включить новый подпункт д) следующего содержания:

«д) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм².».

Обозначить существующий подпункт д) как подпункт е).

6.7.3.9.2 Заменить «со стандартом ISO 4126-1:1991» на «со стандартами ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004».

6.7.3.16.1 в)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.7.3.16.3 Изменить следующим образом:

«6.7.3.16.3 Если переносная цистерна спроектирована и утверждена для обработки в открытом море, то на идентификационной табличке должна быть сделана надпись «OFFSHORE PORTABLE TANK» (МОРСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА).»

6.7.4.8.1 После подпункта г) включить новый подпункт д) следующего содержания:

«д) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм².».

Обозначить существующий подпункт д) как подпункт е).

6.7.4.8.2 Заменить «со стандартом ISO 4126-1:1991» на «со стандартами ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004».

6.7.4.15.1 в)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

6.7.4.15.3 Изменить следующим образом:

«6.7.4.15.3 Если переносная цистерна спроектирована и утверждена для обработки в открытом море, то на идентификационной табличке должна быть сделана надпись «OFFSHORE PORTABLE TANK» (МОРСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА).»

6.7.5.6.1 После подпункта в) включить новый подпункт г) следующего содержания:

«г) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм².».

6.7.5.6.2 Заменить «со стандартом ISO 4126-1:1991» на «со стандартами ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004».

6.7.5.13.1 в)

В конце второго предложения включить знак ссылки на сноску «*» и включить сноску «*» следующего содержания:

«* Данный символ также используется для указания того, что мягкие контейнеры для перевозки навалом, разрешенные для других видов транспорта, удовлетворяют требованиям главы 6.8 Типовых правил ООН».

Глава 6.8

В заглавии главы после слова «ПРОВЕРКАМ» добавить «(ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ)»

6.8.2.1.19 Правая колонка

- заменить «однако эта толщина не должна быть» на «указанная толщина не должна быть».
- заменить «, эта минимальная толщина» на «. Минимальная толщина».
- заменить «до эквивалентной толщины другого металла.» на «до эквивалентной толщины стенки из другого металла.»
- в таблице заменить «Нержавеющие аустенитные стали» на «Аустенитные нержавеющие стали» и включить новую графу следующего содержания:

аустенитно-ферритные нержавеющие стали	3 мм	3,5мм
--	------	-------

6.8.2.2.1 Изменить следующим образом:

«6.8.2.2.1 Для изготовления эксплуатационного и конструктивного оборудования могут использоваться подходящие неметаллические материалы.

Сварные соединения эксплуатационного оборудования, которое приварено к котлу, должны выполняться так, чтобы котел был защищен от разгерметизации при нагрузках в случае возникновения аварии.

(зарезервировано)

Соответствующие требования к сварным соединениям эксплуатационного оборудования определяются компетентным органом.

Элементы оборудования должны располагаться таким образом, чтобы исключалась опасность их срыва или повреждения во время перевозки, а также погрузочно-разгрузочных операций. Они должны обеспечивать такую же степень надежности, как и сами котлы, быть совместимыми с перевозимыми веществами и отвечать требованиям п. 6.8.2.1.1.

Трубопроводы должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы исключалась опасность их повреждения в результате термического расширения, сжатия, механического воздействия или вибрации.

Эксплуатационное оборудование должно выдерживать давление перевозимого груза при переворачивании вагона-цистерны или контейнера-цистерны на 180° и обеспечивать в этом положении герметичность цистерны.

Прокладки должны изготавливаться из материала, совместимого с перевозимым веществом, и заменяться по мере снижения их эффективности вследствие старения.

Прокладки, обеспечивающие герметичность эксплуатационного оборудования, должны быть рассчитаны и установлены таким образом, чтобы использование оборудования, в состав которого они входят, не приводило к их повреждению.»

6.8.2.2.2

- изменить третий абзац следующим образом:

«- затвор, смонтированный на конце каждого патрубка; им может быть резьбовая пробка, глухой фланец или аналогичное устройство. Данный затвор должен быть непроницаемым для перевозимого вещества, чтобы не происходило утечки груза. Должны быть приняты меры к тому, чтобы до полного снятия затвора в сливной трубе мог произойти безопасный сброс давления.»

- изменить седьмой абзац следующим образом:

«- затвор, смонтированный на конце каждого патрубка; им может быть резьбовая пробка, глухой фланец или аналогичное устройство. Данный затвор должен быть непроницаемым для перевозимого вещества, чтобы не происходило утечки груза. Должны быть приняты меры к тому, чтобы до полного снятия затвора в сливной трубе мог произойти безопасный сброс давления.»

- изменить восьмой абзац следующим образом:

«У цистерн, предназначенных для перевозки некоторых кристаллизующихся или высоковязких веществ, а также у цистерн, котлы которых имеют эбонитовое или термопластическое покрытие, внутренний запорный клапан может быть заменен наружным запорным вентилем, снабженным дополнительной защитой.

6.8.2.2.3 Изменить следующим образом:

«6.8.2.2.3 Цистерны, кроме герметично закрытых, могут быть оборудованы вакуумными (впускными) клапанами,

или	вентиляционными	
клапанами	с	
принудительным приводом,		

позволяющими избегать недопустимого разряжения (вакуума) внутри котла. Данные клапаны должны быть отрегулированы так, чтобы они открывались при значении давления, не превышающего внешнее расчетное давление, на которое спроектирован котел цистерны (см. п.6.8.2.1.7). Герметично закрытые цистерны не должны оборудоваться вакуумными клапанами

или	вентиляционными	
клапанами	с	
принудительным приводом.		

Цистерны с кодом SGAN, S4AN или L4BH, оборудованные вакуумными клапанами, срабатывающими при отрицательном давлении не менее 21 кПа (0,21 бар), считаются герметически закрытыми. У цистерн, предназначенных для перевозки твердых веществ (порошкообразных или гранулированных), отнесенных только к группам упаковки II или III, которые во время перевозки не переходят в жидкое состояние, отрицательное давление (вакуум) может быть уменьшено до не менее 5 кПа (0,05 бар).

Вакуумные клапаны

или вентиляционные
клапаны с принудительным
приводом,

и дыхательные устройства (см. п. 6.8.2.2.6), используемые на цистернах, предназначенных для перевозки веществ, отвечающих критериям, установленным в отношении температуры вспышки для класса 3, должны предотвращать распространение пламени внутрь котла с помощью соответствующего предохранительного устройства или цистерна должна иметь котел, способный без утечки содержимого выдерживать давление взрыва при переносе пламени внутрь котла.

Если предохранительное устройство состоит из соответствующего пламяпрерывателя или пламегасителя, оно должно располагаться как можно ближе к котлу или отсеку котла. У цистерн, состоящих из нескольких отсеков, каждый отсек должен быть защищен по отдельности.

У цистерн, снабженных
вентиляционными клапанами с
принудительным приводом,
крепление вентиляционного клапана к
приводу должно изготавливаться
таким образом, чтобы вследствие
непреднамеренного удара или
неосторожного обращения
исключалось открывание и выход
содержимого на наружную
поверхность цистерны.

(зарезервировано)

6.8.2.2.6 Изменить следующим образом:

«6.8.2.2.6 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкости, имеющей при 50°C давление паров не более 110 кПа (1,1 бар) (абсолютное давление), должны оборудоваться дыхательным устройством, а также предохранительным устройством, препятствующим утечке содержимого из цистерны в случае ее опрокидывания. В противном случае они должны соответствовать требованиям п.п. 6.8.2.2.7 или 6.8.2.2.8.»

6.8.2.2.7 Изменить следующим образом:

«6.8.2.2.7 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкости, имеющей при 50°C давление паров более 110 кПа (1,1 бар) и температуру кипения (начала кипения) более 35°C, должны иметь предохранительный клапан, соответствующий требованиям компетентного органа. Если компетентный орган не предусматривает иное, предохранительный клапан должен быть отрегулирован на срабатывание при манометрическом давлении не менее 150 кПа

(1,5 бар) и быть полностью открытым при давлении, не превышающем испытательное давление. В противном случае они должны соответствовать требованиям п. 6.8.2.2.8.»

6.8.2.2.8 Изменить следующим образом:

«6.8.2.2.8 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкости с температурой кипения (начала кипения) не более 35°C, должны иметь предохранительный клапан, соответствующий требованиям компетентного органа. Если компетентный орган не предусматривает иное, предохранительный клапан должен быть отрегулирован на срабатывание при манометрическом давлении не менее 300 кПа (3 бар) и быть полностью открытым при давлении, не превышающем испытательное давление. В противном случае они должны быть герметически закрытыми*.»

6.8.2.3.1 Изменить следующим образом:

«6.8.2.3.1 Компетентный орган или уполномоченная им организация выдает на новый тип вагона-цистерны, съемной цистерны, контейнера-цистерны, съемного кузова-цистерны, вагона-батарей или МЭГК свидетельство (акт или допуск), удостоверяющее, что обследованный им тип, включая его крепление, пригоден для использования по своему назначению и отвечает требованиям к конструкции, изложенным в п. 6.8.2.1, требованиям к оборудованию, изложенным в п. 6.8.2.2, и специальным требованиям, касающимся перевозимых веществ различных классов.

В свидетельстве указываются:

- результаты испытаний;
- номер официального утверждения типа;

Номер официального утверждения состоит из отличительного знака государства⁶ на территории которого было выдано официальное утверждение, и регистрационного номера.

- код цистерны в соответствии с п.п. 4.3.3.1.1 или 4.3.4.1.1;
- буквенно-цифровые коды специальных положений раздела 6.8.4, касающиеся конструкции (ТС), оборудования (ТЕ) и утверждения типа (ТА), которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для тех веществ, для перевозки которых цистерна была официально утверждена;
- если требуется, наименование вещества и/или группы веществ, для перевозки которых цистерна была официально утверждена. Должны указываться химическое наименование или соответствующая сводная позиция (см. п. 2.1.1.2), а также класс, классификационный код и группа упаковки.

За исключением веществ класса 2, а также веществ, перечисленных в п. 4.3.4.1.3, допущенные вещества можно не перечислять. В таких случаях группа веществ, разрешенных к перевозке на

* Определение «цистерна герметически закрытая» см. раздел 1.2.1

⁶ Отличительный знак государства, предусмотренный Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года.

основе кода цистерны, указанного в таблице рационализированного подхода, содержащейся в п. 4.3.4.1.2, должна допускаться к перевозке с учетом соответствующих специальных положений.

Вещества, указанные в свидетельстве, или группы веществ, допущенных в соответствии с рационализированным подходом, должны быть совместимы с характеристиками цистерны. Если совместимость не была досконально изучена во время утверждения типа, то в протоколе испытаний должна быть сделана соответствующая оговорка.

Комплект технической документации на каждую(ый) изготовленную(ый) цистерну, вагон-батарей или МЭГК (см. п. 4.3.2.1.7) должен включать копию данного свидетельства.

Компетентный орган или назначенный им орган по просьбе заявителя в соответствии с далее упомянутым стандартом осуществляет отдельное утверждение типа клапанов и другого эксплуатационного оборудования, в отношении которых в таблице п. 6.8.2.6.1 указан применяемый стандарт. Данное отдельное утверждение типа надлежит учитывать при выдаче свидетельства на цистерну при условии, что результаты испытания представлены, а клапаны и другое эксплуатационное оборудование пригодны для предусмотренного использования.»

6.8.2.3.2 Изменить следующим образом:

«**6.8.2.3.2** Если цистерны, вагоны–батарей или МЭГК изготавливаются серийно, то утверждение действительно для цистерн, вагонов–батарей или МЭГК, изготовленных серийно или в соответствии с прототипом.

Официальное утверждение типа может служить основанием для утверждения цистерн с незначительными изменениями конструкции, которые уменьшают нагрузки на цистерну (например, меньшее давление, меньшая масса, меньший объем), или повышают безопасность конструкции (например, увеличенная толщина стенок, большее число волноуспокоителей, уменьшенный диаметр отверстий). Допускаемые незначительные изменения должны быть четко указаны в свидетельстве об официальном утверждении типа конструкции.»

6.8.2.3.3 В четвертом абзаце заменить «периодических, промежуточных проверок и испытаний» на «периодических, промежуточных проверок (освидетельствований) и испытаний»

6.8.2.3 Добавить новый пункт **6.8.2.3.4** следующего содержания:

«**6.8.2.3.4** В случае модификации цистерны с официальным утверждением типа: действительным, утратившим силу с истечением срока или отозванным, оценка соответствия, испытания и утверждение проводятся только в отношении модифицированных частей цистерны. Модификация должна осуществляться в соответствии с положениями Прил. 2 к СМГС, применяемыми на момент модификации. В отношении немодифицированных частей цистерны остается действительной документация, касающаяся первоначального официального утверждения типа.

Модификации может подвергаться одна или несколько цистерн, на которые имеется официальное утверждение типа.

Свидетельство об официальном утверждении модификации выдается компетентным органом страны-участницы СМГС или органом, назначенным данным компетентным органом, и должно храниться в качестве части комплекта технической документации цистерны.

Заявка о выдаче свидетельства об официальном утверждении модификации должна подаваться заявителем в один компетентный орган или орган, назначенный данным компетентным органом.

Примечание: Оценка соответствия должна проводиться согласно требованиям национального законодательства органом, который выдал свидетельство об утверждении типа конструкции, либо другим компетентным органом или назначенным им органом».

6.8.2.4 и 6.8.2.5 изменить следующим образом:

«6.8.2.4 Проверки (освидетельствования) и испытания

6.8.2.4.1 Котлы и их оборудование перед началом эксплуатации должны подвергаться, в сборе или отдельно, первоначальной проверке (освидетельствованию). Данная проверка (освидетельствование) включает:

- оценку соответствия утвержденному типу;
- оценку конструктивных характеристик⁷;
- оценку внутреннего и наружного состояния;
- гидравлическое испытание под давлением⁸ при испытательном давлении, указанном на табличке, предписанной в п. 6.8.2.5.1; и
- испытание на герметичность и функционирование оборудования.

Дополнительно могут проводиться прочностные статические и динамические испытания. Необходимость проведения таких испытаний, их объем, количество контейнеров-цистерн, подвергаемых испытаниям из партии и размер партии, определяются компетентным органом.

Цистерны, за исключением цистерн, предназначенных для перевозки грузов класса 2, должны подвергаться испытаниям под давлением, величина которого зависит от расчетного давления и равна, по меньшей мере, значению, указанному ниже:

Расчетное давление (бар)	Испытательное давление (бар)
G ⁹	G ⁹

⁷ Для котлов, требующих испытательного давления не менее 1 МПа (10 бар), оценка конструктивных характеристик включает также отбор образцов для испытаний сварных соединений (рабочих образцов) в соответствии с п. 6.8.2.1.23 и испытания, предписанные в разделе 6.8.5.

⁸ В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или газа, если такое испытание не представляет опасности.

1.5	1.5
2.65	2.65
4	4
10	4
15	4
21	10 (4 ¹⁰)

Испытательное давление для грузов класса 2 указано в таблице газов и газовых смесей в п. 4.3.3.2.5.

В любом случае, величина испытательного (пробного) давления должна быть не менее 1,25 расчетного давления по п. 6.8.2.1.15.

Гидравлическое испытание под давлением должно проводиться до установки теплоизоляции, если она предусмотрена. Если котлы и их оборудование подвергались испытанию отдельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3.

Если котел разделен на отсеки, испытание на герметичность должно проводиться отдельно с каждым отсеком.

6.8.2.4.2 Котлы и их оборудование должны подвергаться периодическим проверкам (освидетельствованию) не реже одного раза в:

8 лет.

5 лет.

Периодические проверки (освидетельствования) включают:

- наружный и внутренний осмотр;
- испытание котла вместе с оборудованием на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3;
- испытания надлежащего функционирования оборудования;
- гидравлическое испытание под давлением⁸ (в отношении испытательного давления для котлов и отсеков, если таковые имеются, см. п. 6.8.2.4.1).

Периодические проверки (освидетельствования) цистерн для перевозки нефтепродуктов постройки до 1985 г. производится не реже одного раза в 8 лет; постройки с 1985 г. – не реже одного раза в 13 лет; для перевозки спиртов – не реже одного раза в 10 лет.

Цистерны, следующие с жидким грузом или газом в Венгрию, Польшу, Румынию, Словакию и транзитом через эти страны, должны иметь срок после проведения последней периодической проверки (освидетельствования) не более 8 лет, дата которой указывается на табличке в соответствии с п. 6.8.2.5.1.

⁹ G – минимальное расчетное давление в соответствии с общими требованиями п. 6.8.2.1.14 (см. п. 4.3.4.1).

¹⁰ Минимальное расчетное давление для № ООН 1744 Брома или № ООН 1744 Брома раствора.

Решение о возможности проследования вагонов-цистерн колеи 1520 мм для перевозки нефтегрузов и спиртов постройки после 1985 г. со сроком после проведения последней периодической проверки (освидетельствования) более 8 лет принимается компетентными органами Беларуси, Венгрии, Ирана, Казахстана, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины по отдельным соглашениям.

Обшивка для термоизоляционной или иной защиты должна сниматься только тогда, когда это необходимо для надежной оценки характеристик котла.

Периодические гидравлические испытания под давлением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, с согласия эксперта, уполномоченного компетентным органом, могут не проводиться и заменяться испытаниями на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3 под давлением не ниже максимального рабочего давления.

6.8.2.4.3 Котлы и их оборудование должны подвергаться промежуточным проверкам (освидетельствованию) каждые

4 года

2,5 года

после проведения первоначальной проверки (освидетельствования) и каждой периодической проверки (освидетельствования). Промежуточные проверки (освидетельствования) могут проводиться до установленной даты и не позднее 3 месяцев после установленной даты.

Если промежуточная проверка (освидетельствование) проводится более чем за 3 месяца до установленной даты, то очередная промежуточная проверка (освидетельствование) должна проводиться не позднее чем через

4 года

2,5 года

после указанной даты.

Промежуточные проверки (освидетельствования) включают испытание на герметичность котла вместе с его оборудованием и испытание надлежащего функционирования всего оборудования. Для этого цистерна подвергается внутреннему давлению, которое должно быть не ниже максимального рабочего давления. Для цистерн, предназначенных для перевозки жидкости или твердых веществ в гранулированном или порошкообразном виде, если для проведения испытания на герметичность используется газ, испытание должно проводиться под давлением не менее 25% максимального рабочего давления. В любом случае давление должно быть не менее 20 кПа (0,2 бар) (манометрическое давление).

Для предотвращения утечки содержимого цистерны при опрокидывании цистерн, оборудованных дыхательными устройствами и предохранительными устройствами, давление должно равняться гидростатическому давлению перевозимого вещества.

Если котел разделен на отсеки, испытание на герметичность должно проводиться отдельно для каждого отсека.

6.8.2.4.4 Если в результате ремонта, изменения конструкции или происшествия надежность цистерны или ее оборудования могла снизиться, должна быть проведена внеплановая проверка (освидетельствование). Если была проведена внеплановая проверка (освидетельствование), удовлетворяющая требованиям п. 6.8.2.4.2, то она может рассматриваться в качестве периодической проверки (освидетельствования). Если была

проведена внеплановая проверка (освидетельствование), удовлетворяющая требованиям п. 6.8.2.4.3, то она может рассматриваться в качестве промежуточной проверки (освидетельствования).

6.8.2.4.5 Проверки (освидетельствования) согласно п.п. 6.8.2.4.1-6.8.2.4.4 могут производить только эксперты или предприятия, уполномоченные компетентным органом. Они должны в обязательном порядке выдавать свидетельства с указанием результатов проведенных проверок (освидетельствований), в том числе и отрицательных. В свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке, или на код цистерны и коды специальных положений согласно п. 6.8.2.3. Копии указанных свидетельств должны быть включены в комплект технической документации на каждую(ый) проверенную (освидетельствованную) цистерну, вагон-батарейку или МЭГК (см. п. 4.3.2.1.7).

Эксперты для проведения проверок (освидетельствований) вагона-цистерны

6.8.2.4.6	Для того чтобы лицо могло действовать в качестве эксперта согласно п. 6.8.2.4.5, оно должно быть признано компетентными органами и должно выполнять следующие требования (взаимное признание не распространяется на деятельность, которая связана с изменением допуска на опытный образец): 1. Эксперт должен быть представителем независимой стороны. Он не может быть автором проекта, изготовителем, поставщиком, покупателем, собственником, владельцем, пользователем цистерны, вагона-цистерны или уполномоченным названных участников сторон. 2. Эксперт не должен заниматься деятельностью, которая может повлиять на независимость его оценки и безупречность его инспекционной деятельности. Эксперт должен быть независим от финансового или иного влияния заинтересованных лиц в части проведения проверок (освидетельствований) и испытаний. Должна быть гарантирована беспристрастность персонала производящего проверки (освидетельствования) и испытания. 3. Эксперт должен иметь в своем распоряжении необходимое оборудование, которое обеспечивает выполнение	(зарезервировано)
-----------	---	-------------------

технических и административных задач, связанных с проверками (освидетельствованием) и испытанием и деятельностью в процессе проверок (освидетельствований) и испытаний. Он также должен иметь доступ к оборудованию, которое требуется для проведения особых испытаний.

4. Эксперт должен быть в достаточной степени квалифицированным и пройти техническую и профессиональную подготовку, обладать знаниями предписаний по проводимым им испытаниям, практическим опытом в данной области, обладать конкретными познаниями в области надежности цистерн, оформлять сертификаты, протоколы и отчеты, с помощью которых удостоверяется, что проверка (освидетельствование) и испытания были проведены.

5. Эксперт должен знать технологию изготовления проверяемых (освидетельствуемых) и испытываемых цистерн, включая оснастку, применение приборов, используемых для контроля, и располагать сведениями о дефектах, которые могут возникать при использовании или при эксплуатации.

6. Эксперт должен производить оценки, проверки (освидетельствования) и испытания с максимальной профессиональной безупречностью и самой высокой технической компетентностью. Он должен гарантировать конфиденциальность информации, получаемой по ходу проверок (освидетельствований) и испытаний. Должны быть защищены права на его интеллектуальную собственность.

7. Материальное вознаграждение и порицание экспертов, не должны зависеть от количества проводимых проверок (освидетельствований) и испытаний и от их результатов.

8. Гражданская ответственность эксперта должна быть установлена в соответствии с

национальным законодательством.

Примером соблюдения вышеуказанных требований считается выполнение директивы Европейского совета 2010/35/EU или стандарта EN ISO/IEC 17020:2012.

Страны-участники СМГС сообщают в Комитет ОСЖД сведения об экспертах, которые признаны для проводимых в данном случае проверок (освидетельствований) и испытаний. При этом следует прилагать оттиски клейма и печати, используемые экспертами. Комитет ОСЖД размещает на официальном сайте перечень признанных экспертов стран-участников СМГС.

Примечание: Положения данного пункта применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством.

6.8.2.5 Маркировка

6.8.2.5.1 Каждая цистерна должна быть снабжена табличкой из коррозионностойкого металла, прочно прикрепленной к цистерне в легкодоступном для проверки месте. На табличку должны быть нанесены – с применением метода штамповки или другого аналогичного метода – указанные ниже сведения (данные сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенке самого котла, если стенка усилена таким образом, что это не приведет к уменьшению её прочности):

- номер официального утверждения (допуска);
- наименование или товарный знак завода-изготовителя;
- заводской номер;
- год изготовления;
- испытательное давление (манометрическое давление)¹¹;
- внешнее расчетное давление (см. п. 6.8.2.1.7)¹¹;
 - вместимость котла¹¹, а для многосекционного котла дополнительно вместимость каждого отсека¹¹ и символ «S», если котел или отсек разделены с помощью волноуспокоителей на отсеки (секции) вместимостью не более 7500 литров;
- расчетная температура (если она выше +50°C или ниже минус 20°C)¹¹;
- дата и тип последней проверки (освидетельствования): «месяц, год», за которыми следует буква «Р», если проверка (освидетельствование) является первоначальной проверкой (освидетельствованием) в соответствии с п. 6.8.2.4.1 или периодической проверкой (освидетельствованием) в соответствии с п. 6.8.2.4.2, или «месяц, год», за которыми следует буква «L», если проверка (освидетельствование) является промежуточной проверкой (освидетельствованием) в соответствии с п. 6.8.2.4.3;
- клеймо эксперта, проводившего проверку (освидетельствование);

¹¹ После числовых значений следует указать единицу измерения.

- материал, из которого изготовлены котел и, в случае необходимости, защитная облицовка, а также стандарты на материалы, если таковые имеются.

Кроме того, на цистернах, наполняемых или опорожняемых под давлением, должно быть указано максимально допустимое рабочее давление ¹¹.

6.8.2.5.2 Нижеследующие сведения должны наноситься на обеих сторонах вагона-цистерны непосредственно на самой цистерне или на информационных щитах:

- наименование владельца или оператора;
- вместимость цистерны¹¹;
- масса порожнего вагона-цистерны¹¹;
- ограничение загрузки в зависимости от характеристик вагона и используемых железнодорожных линий ¹¹;
- для веществ, предусмотренных в п. 4.3.4.1.3, надлежащее наименование вещества или веществ, допущенных к перевозке;
- код цистерны в соответствии с п. 4.3.4.1.1;
- для других веществ, кроме тех, которые предусмотрены в п. 4.3.4.1.3, буквенно-цифровые коды всех специальных положений ТС и ТЕ, которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для веществ, подлежащих перевозке в цистерне;
- дата (месяц и год) следующей проверки (освидетельствования) в соответствии с п.п. 6.8.2.4.2 и 6.8.2.4.3 или в соответствии со специальными положениями ТТ раздела 6.8.4 для веществ, допускаемых к перевозке. Если следующая проверка (освидетельствование) будет проводиться согласно п. 6.8.2.4.3, то после даты должна быть добавлена буква «L».

Нижеследующие сведения должны наноситься непосредственно на контейнер - цистерну или на информационных щитах:

- наименование владельца или оператора;
- вместимость котла¹¹;
- масса порожнего контейнера-цистерны¹¹;
- максимально допустимая масса¹¹ брутто;
- для веществ, предусмотренных в п. 4.3.4.1.3, надлежащее наименование вещества или веществ, допущенных к перевозке;
- код цистерны в соответствии с п. 4.3.4.1.1.;
- для других веществ, кроме тех, которые предусмотрены в п.4.3.4.1.3 - буквенно-цифровые коды всех специальных положений ТС и ТЕ, которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для веществ, подлежащих перевозке в цистерне.

6.8.2.5.3 Надписи, предусмотренные в п.п. 6.8.2.5.1 и 6.8.2.5.2 на вагонах-цистернах колеи 1520 мм, выполняются на русском языке. Страна-собственница может наносить дублирующие надписи на государственном языке.

(зарезервировано)

6.8.2.6 Изменить следующим образом:

- «6.8.2.6 Требования, предъявляемые к цистернам, которые рассчитываются, изготавливаются и проверяются (освидетельствуются) в соответствии со стандартами

Примечание: Если в стандартах имеются требования в части ответственности лиц и организаций, то аналогичные требования Приложения 2 к СМГС являются приоритетными.

6.8.2.6.1 Конструкция и изготовление

(Зарезервировано)

Для выполнения требований главы 6.8 могут применяться стандарты. Соответствующие требования считаются выполненными, если в зависимости от конкретного случая применяются стандарты, перечисленные в колонке 2 ниже приведенной таблицы. Во всех случаях требования главы 6.8, указанные в колонке 3, имеют преимущественную силу. Стандарты, на которые сделаны ссылки в приведенной ниже таблице, должны применяться для выдачи официальных утверждений типа в соответствии с указаниями, содержащимися в колонке 4, для выполнения требований главы 6.8, указанных в колонке 3. В колонке 5 указана дата, до которой в соответствии с п. 1.8.7.2.4 или 6.8.2.3.3 существующие официальные утверждения типа должны быть отозваны; если дата не указана, официальное утверждение типа остается действительным до истечения срока действия.

С 1 января 2009 года в Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Республике Польша, Словацкой Республике и Эстонской Республике использование стандартов, на которые сделаны ссылки, является обязательным. Исключения рассматриваются в п.п. 6.8.2.7 и 6.8.3.7.

Если для применения одних и тех же требований ссылки сделаны не на один, а на несколько стандартов, в полном объеме должен применяться только один из перечисленных стандартов, если в приведенной ниже таблице не указано иное.

Номер нормативного технического документа	Наименование документа	Применяемые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Для всех цистерн				

EN 14025:2003 + AC:2005	Цистерны для перевозки опасных грузов - Металлические цистерны под давлением - Конструкция и изготовление (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction</i>)	6.8.2.1	С 1 января 2005 года по 30 июня 2009 года	
EN 14025:2008	Цистерны для перевозки опасных грузов - Металлические цистерны под давлением - Конструкция и изготовление (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction</i>)	6.8.2.1, 6.8.3.1	До дальнейшего указания	
EN 14432:2006	Цистерны для перевозки опасных грузов - Оборудование цистерн для перевозки жидких химических веществ - Клапаны слива продукта и впуска воздуха (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Product discharge and air inlet valves</i>)	6.8.2.1	До дальнейшего указания	

EN 14433:2006	Цистерны для перевозки опасных грузов - Оборудование цистерн для перевозки жидких химических веществ - Нижние клапаны (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Foot valves</i>)	6.8.2.2.1	До дальнейшего указания	
Для цистерн, имеющих максимальное рабочее давление не более 50 кПа и предназначенных для перевозки веществ, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 указан код цистерны с буквой «G»				
EN 13094:2004	Цистерны для перевозки опасных грузов - Металлические цистерны с рабочим давлением не более 0,5 бар - Конструкция и изготовление (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction</i>)	6.8.2.1	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2009 года	
EN 13094:2008 + AC:2008	Цистерны для перевозки опасных грузов - Металлические цистерны с рабочим давлением не более 0,5 бар - Конструкция и изготовление (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction</i>)	6.8.2.1	До дальнейшего указания	

Для цистерн, предназначенных для перевозки жидких нефтепродуктов и других опасных веществ класса 3, у которых давление паров не превышает 110 кПа при 50°C, а также бензина и которые не характеризуются дополнительной опасностью токсического или коррозионного воздействия				
EN 13094:2004	Цистерны для перевозки опасных грузов - Металлические цистерны с рабочим давлением не более 0,5 бар - Конструкция и изготовление (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction</i>)	6.8.2.1	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2009 года	
EN 13094:2008 + AC:2008	Цистерны для перевозки опасных грузов - Металлические цистерны с рабочим давлением не более 0,5 бар - Конструкция и изготовление (<i>Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction</i>)	6.8.2.1	До дальнейшего указания	

6.8.2.6.2 Проверки и испытания

Для выполнения требований главы 6.8 в отношении проверок и испытаний цистерн могут | должны применяться стандарты, указанные в приведенной ниже таблице, в соответствии с указаниями, содержащимися в колонке 4. Во всех случаях требования главы 6.8, указанные в колонке 3, имеют преимущественную силу.

С 1 января 2009 года в Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Республике Польша, Словацкой Республике и Эстонской Республике использование стандартов, на которые сделаны ссылки, является обязательным.

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется
(1)	(2)	(3)	(4)
EN 12972:2007	Цистерны для перевозки опасных грузов - Испытания, проверка и маркировка металлических цистерн (<i>Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks</i>)	6.8.2.4 6.8.3.4	До дальнейшего указания

».

6.8.2.7 Изменить следующим образом:

«**6.8.2.7** Требования, предъявляемые к цистернам, которые рассчитываются, изготавливаются и проверяются (освидетельствуются) без применения стандартов.

Цистерны, которые рассчитываются, изготавливаются и проверяются (освидетельствуются) без применения стандартов, перечисленных в п. 6.8.2.6, должны рассчитываться, изготавливаться и проверяться (освидетельствоваться) в соответствии с требованиями технических правил, которые гарантируют одинаковый уровень безопасности и утвержденных компетентным органом. Цистерны должны удовлетворять минимальным требованиям, указанным в разделе 6.8.2. Для проверки (освидетельствования) и маркировки также может быть использован стандарт, на который дается ссылка в п.6.8.2.6.

Компетентный орган должен передать Комитету ОСЖД перечень технических правил, которые он признает. В данный перечень должны быть включены следующие сведения: наименование и дата принятия правил, цель правил и сведения о том, где их можно получить. Комитет ОСЖД должен опубликовать указанную информацию на официальном сайте. Стандарт, который был принят для включения ссылки на него в очередном издании Прил. 2 к СМГС, может быть утвержден компетентным органом для использования без уведомления Комитета ОСЖД.»

6.8.3.2.3 В конце добавить следующее предложение в левую колонку:

«Устройство, которое сохраняет внутренний затвор в открытом положении, например, рельсовый захват, не является составной частью вагона.»

6.8.3.2.14 Изложить в следующей редакции:

«6.8.3.2.14 Если цистерны, предназначенные для перевозки сжиженных газов, оборудуются теплоизоляцией, то такая изоляция должна состоять из:

- солнцезащитного экрана (теневого кожух), покрывающего сверху не менее одной трети, но не более половины общей поверхности цистерны, воздушная прослойка между экраном и котлом должна быть не менее 40 мм; или

- сплошного покрытия из изоляционного материала достаточной толщины».

6.8.3.4 Изменить заглавие следующим образом:

«Проверки (освидетельствования) и испытания»

6.8.3.4.6 Изменить следующим образом:

«6.8.3.4.6 В отличие от требований п. 6.8.2.4.2 периодические проверки (освидетельствования) цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, должны проводиться не позднее, чем после 8 лет эксплуатации, а затем не позднее, чем каждые 12 лет.

Через 6 лет после периодической проверки (освидетельствования) должны проводиться промежуточные проверки (освидетельствования) в соответствии с п. 6.8.2.4.3.

Между двумя последовательными периодическими проверками (освидетельствованиями), по требованию компетентного органа, может проводиться испытание на герметичность или промежуточная проверка (освидетельствование) в соответствии с п. 6.8.2.4.3.

6.8.3.4.7 Изменить следующим образом:

«6.8.3.4.7 Для цистерн с вакуумной изоляцией гидравлические испытания и оценка внутреннего состояния с разрешения компетентного органа могут заменяться испытанием на герметичность и вакуумометрией.»

6.8.3.4.8 Изменить следующим образом:

«6.8.3.4.8 Если во время периодических проверок (освидетельствования) в котлах, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, вырезаются отверстия, то метод их герметичного закрытия до возвращения котлов в эксплуатацию должен быть установлен утвержденным экспертом и должен гарантировать целостность конструкции котла.»

6.8.3.4.10 - 6.8.3.4.16 Изменить следующим образом:

«Проверки (освидетельствования) и испытания вагонов – батарей и МЭГК

6.8.3.4.10 Перед началом эксплуатации элементы и оборудование каждого вагона–батареи или МЭГК должны подвергаться проверке (освидетельствованию) в сборе или отдельно - первоначальная проверка (освидетельствование). В дальнейшем вагоны–батареи, МЭГК, баллоны, трубы, барабаны под давлением и связи баллонов должны подвергаться проверкам (освидетельствованию) через промежутки времени, составляющие не более 5 лет. Вагоны–батареи и МЭГК, элементами которых являются цистерны, должны подвергаться проверке (освидетельствованию) в соответствии с п. 6.8.3.4.6. Независимо от сроков проведения последней периодической проверки (освидетельствования), в случае необходимости должны проводиться внеплановые проверки (освидетельствования) и испытания в соответствии с п. 6.8.3.4.14.

6.8.3.4.11 Первоначальная проверка (освидетельствование) включает:

- оценку соответствия утвержденному типу;
- оценку конструктивных характеристик;
- оценку внутреннего и наружного состояния;
- гидравлическое испытание при испытательном давлении¹⁴, указанном на табличке, предписанной в п. 6.8.3.5.10;
- испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении; и
- оценку функционирования оборудования.

Если элементы и их соединения подвергались испытанию под давлением отдельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность в собранном состоянии.

6.8.3.4.12 Баллоны, трубы и барабаны под давлением, а также баллоны в составе связок должны подвергаться проверкам в соответствии с инструкцией по упаковке Р200 или Р203, которые изложены в п. 4.1.4.1.

Испытательное давление коллектора вагона–батареи или МЭГК должно быть таким же, как испытательное давление элементов вагона–батареи или МЭГК. С согласия компетентного органа или уполномоченной им организации испытание коллектора под давлением может осуществляться как гидравлическое испытание или с использованием другой жидкости или другого газа. В отличие от данного требования, в случае перевозки № ООН 1001 Ацетилена растворенного испытательное давление коллектора вагона–батареи или МЭГК должно составлять не менее 300 бар.

6.8.3.4.13 Периодическая проверка (освидетельствование) включает испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении и наружный осмотр элементов конструкции и эксплуатационного оборудования без демонтажа. Элементы и трубопроводы должны подвергаться проверкам (освидетельствованию) с периодичностью, установленной в инструкции по упаковке Р200, изложенной в п. 4.1.4.1, и в соответствии с требованиями п.п. 6.2.1.6 и 6.2.3.5, соответственно. Если

¹⁴ В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или газа, если такой метод не представляет опасности.

элементы и оборудование подвергались испытанию под давлением отдельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность в собранном состоянии.

6.8.3.4.14 Внеплановые проверки (освидетельствования) требуются в том случае, если вагон–батарей или МЭГК имеют поврежденные или корродированные участки, течь или иные дефекты, способные нарушить целостность конструкции вагона–батареи или МЭГК. Объем внеплановых проверок (освидетельствования) зависит от степени повреждения или состояния вагона–батареи или МЭГК. Они должны включать по меньшей мере действия, проводимые согласно требованиям п. 6.8.3.4.15.

6.8.3.4.15 В ходе проверок (освидетельствования) и испытаний необходимо:

- а) проверить элементы на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или любые другие недостатки, включая течь, которые могли бы сделать вагон–батарей или МЭГК непригодными для перевозки;
- б) проверить трубопроводы, клапаны и прокладки на наличие корродированных участков, дефектов и других недостатков, включая течь, которые могли бы сделать вагон–батарей или МЭГК непригодными для наполнения, опорожнения или перевозки;
- в) заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты (гайки) на всех фланцевых соединениях и глухих фланцах;
- г) убедиться в том, что аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или дефектов, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо привести в действие, с тем чтобы убедиться в их исправности;
- д) убедиться в том, что маркировка на вагоне–батареи или МЭГК является разборчивой и удовлетворяет соответствующим требованиям; и
- е) убедиться в том, что каркас, опоры и грузоподъемные приспособления вагона–батареи или МЭГК находятся в исправном состоянии.

6.8.3.4.16 Проверки (освидетельствования) и испытания, предусмотренные в п.п. 6.8.3.4.10–6.8.3.4.15, должны проводиться экспертом, уполномоченным компетентным органом. В обязательном порядке должны выдаваться свидетельства с указанием результатов проведенных проверок (освидетельствований) и испытаний, в том числе и отрицательных. В свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке в данном вагоне–батареи или МЭГК в соответствии с п. 6.8.2.3.1.

Копии указанных свидетельств должны быть включены в комплект технической документации на каждую(ый) цистерну, вагон–батарей или МЭГК (см. п. 4.3.2.1.7).»

6.8.3.5.6 - 6.8.3.7 Изменить следующим образом:

«6.8.3.5.6 В дополнение к сведениям, предусмотренным в п. 6.8.2.5.2, следующие сведения должны быть указаны:

на обеих сторонах вагона-цистерны
непосредственно на самой цистерне или на
информационных щитах:

на контейнере-цистерне (на самой
цистерне или на щитах):

а)

- код цистерны в соответствии со свидетельством (см. п. 6.8.2.3.1) с указанием фактического испытательного давления цистерны;
- надпись: "Минимально допустимая температура наполнения...";

б) для цистерны, предназначенной для перевозки одного вещества:

- надлежащее наименование газа и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", – техническое наименование¹⁵;

- для сжатых газов, загружаемых по
массе, а также для сжиженных,
охлажденных жидких или
растворенных под давлением газов
– максимально допустимая масса
загрузки в кг;

в) для цистерны многоцелевого назначения:

- надлежащее наименование груза и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", техническое наименование¹⁵ всех газов, для перевозки которых предназначена данная цистерна,

с указанием максимально допустимой
массы загрузки в кг для каждого из них;

г) для цистерн, котлы которых имеют теплоизоляцию:

- надпись "Теплоизоляция" (или "Вакуумная теплоизоляция") на официальном языке страны регистрации и, кроме того, если указанный язык не является русским – на русском языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

¹⁵ Вместо надлежащего наименования груза или надлежащего наименования груза позиции "н.у.к.", за которым следует техническое наименование, разрешается использовать одно из следующих наименований:

– для № ООН 1078 Газа рефрижераторного, н.у.к.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;

– для № ООН 1060 Метилацетилена и пропандиена смеси стабилизированной: смесь P1, смесь P2;

– для № ООН 1965 Газов углеводородных смеси сжиженной, н.у.к.: смесь A, смесь A01, смесь A02, смесь A0, смесь A1, смесь B1, смесь B2, смесь B, смесь C. Наименования, обычно применяемые в торговле и указанные в п. 2.2.2.3, классификационный код 2F, № ООН 1965, примечание 1, могут использоваться только как дополнение;

- для № ООН 1010 бутадиенов, стабилизированных: 1,2-бутадиев, стабилизированный, 1,3-бутадиев, стабилизированный.

6.8.3.5.7 Ограничение загрузки, указанные в п. 6.8.2.5.2 (зарезервировано)

- для сжатых газов, наполняемых по массе,
- для сжиженных или охлажденных жидких газов и
- растворенных под давлением газов

должны соответствовать максимально допустимой массе наполнения цистерны, определенной для перевозимого вещества; на цистернах, предназначенных для различных веществ, приводится, кроме ограничений загрузки, полное наименование газа. Сменные таблички (информационные щиты), должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы во время перевозки они не могли закрыться или отделяться от основания (из-за вибрации или непреднамеренных действий).

6.8.3.5.8 Информационные щиты на вагонах для съемных цистерн могут не содержать данные п.п. 6.8.2.5.2 и 6.8.3.5.6. (зарезервировано)

6.8.3.5.9 (зарезервировано)

Маркировка вагонов–батарей и МЭГК

6.8.3.5.10 Каждый вагон–батарея и МЭГК должны быть снабжены табличкой из коррозионностойкого металла, постоянно прикрепленной в легкодоступном для проверки месте. На табличку должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода указанные ниже сведения:

- номер официального утверждения;
- наименование или товарный знак завода-изготовителя;
- заводской серийный номер;
- год изготовления;
- испытательное давление¹¹ (манометрическое давление);
- расчетная температура (только если она выше +50°C или ниже минус 20°C);
- дата (месяц и год) первоначальной проверки (освидетельствования) и последней периодической проверки (освидетельствования), проведенных в соответствии с п.п. 6.8.3.4.10–6.8.3.4.13;
- клеймо эксперта, проводившего проверку (освидетельствование).

6.8.3.5.11 Нижеследующие сведения должны наноситься на обеих сторонах вагона-батареи или на информационных щитах:

- наименование оператора;
- число элементов;
- общая вместимость элементов¹¹;
- ограничение загрузки в зависимости от характеристик вагона и используемых железнодорожных линий;
- надлежащее наименование груза и, кроме того, в случае газов, отнесенных к позиции «н.у.к.», – техническое наименование газов¹⁵, для перевозки которых используется вагон-батарея;
- код цистерны в соответствии с утверждением типа конструкции (см п. 6.8.2.3.1) с указанием фактического испытательного давления вагона - батареи;
- дата (месяц и год) следующего испытания в соответствии с п.п. 6.8.2.4.3 и 6.8.3.4.13;
- дата (месяц и год) первоначальной проверки (освидетельствования) и последней периодической проверки (освидетельствования), проведенных в соответствии с п.п. 6.8.3.4.10–6.8.3.4.13.

Нижеследующие сведения должны наноситься на МЭГК или на информационный щит:

- наименования владельца и оператора;
- число элементов;
- общая вместимость элементов¹¹;
- максимально допустимая масса в загруженном состоянии¹¹;
- надлежащее наименование груза и, кроме того, в случае газов, отнесенных к позиции «н.у.к.», – техническое наименование газов¹⁵, для перевозки которых используется вагон-батарея;
- код цистерны в соответствии с утверждением типа конструкции (см п. 6.8.2.3.1) с указанием фактического испытательного давления МЭГК;
- и для МЭГК, наполняемых по массе:
масса порожнего контейнера¹¹.

6.8.3.5.12 На раме вагона-батареи или МЭГК вблизи места установки оборудования для наполнения должна помещаться табличка с указанием:

- максимально допустимого давления наполнения при 15°С для элементов, предназначенных для сжатых газов;
- надлежащего наименования газа в соответствии с главой 3.2 и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", – технического наименования¹⁵;

и, кроме того, при перевозке сжиженных газов:

- максимально допустимой массы загрузки для каждого элемента.

6.8.3.5.13 Баллоны, трубки и барабаны под давлением, а также баллоны в связках маркируются в соответствии с п. 6.2.2.7. Знаки опасности, требуемые в соответствии с главой 5.2, не обязательно размещать на каждом из сосудов. На вагонах-батареях и МЭГК должна быть нанесена маркировка в соответствии с главой 5.3.

6.8.3.6 Требования, предъявляемые к вагонам–батарей и МЭГК, которые рассчитываются, изготавливаются и проверяются (освидетельствуются) в соответствии со стандартами

(зарезервировано)

6.8.3.7 Требования, предъявляемые к вагонам–батарей и МЭГК, которые рассчитываются, изготавливаются и проверяются (освидетельствуются) без применения стандартов

Вагоны–батареи и МЭГК, которые рассчитываются, изготавливаются и проверяются без соблюдения стандартов, перечисленных в п. 6.8.3.6, должны рассчитываться, изготавливаться и проверяться (освидетельствоваться) в соответствии с требованиями технических правил, утвержденных компетентным органом. Они должны удовлетворять требованиям раздела 6.8.3.»

6.8.4 в) В специальном положении TA4 заменить «EN ISO/IEC 17020:2004» на «EN ISO/IEC 17020:2012».

Включить специальное положение **TA5** следующего содержания:

«**TA5** Данное вещество может перевозиться только в цистернах, имеющих код цистерны S2,65AN(+); иерархия, предусмотренная в п. 4.3.4.1.2, не применяется.»

6.8.4 г) Изменить следующим образом:

«г) Проверки и испытания (ТТ)

ТТ1 Цистерна из чистого алюминия во время первоначальной и периодической проверки (освидетельствования) должна подвергаться гидравлическому испытанию под давлением 250 кПа (2,5 бар) (манометрическое давление).

ТТ2 Состояние внутренней облицовки котла должно проверяться 1 раз в год экспертом, утвержденным компетентным органом.

ТТ3

(зарезервировано)

В отличие от требований п. 6.8.2.4.2, периодические проверки (освидетельствования) должны проводиться с интервалом не более 8 лет и включать оценку толщины стенок при помощи соответствующих измерительных инструментов. Испытание на герметичность и промежуточная проверка (освидетельствование), предусмотренные в п. 6.8.2.4.3, должна проводиться с интервалом не более 4 лет.

ТТ4 Котлы должны проверяться на коррозионный износ с применением специальных измерительных приборов (например, ультразвуковым толщиномером) не реже 1 раза в

4 года

2,5 года

ТТ5 Гидравлические испытания под давлением должны проводиться не реже одного раза в

4 года

2,5 года

ТТ6

Периодические проверки (освидетельствования), включая гидравлическое испытание под давлением, должны проводиться не реже одного раза в 4 года.

(зарезервировано)

ТТ7 В отличие от требований п. 6.8.2.4.2, периодическая оценка внутреннего состояния может быть заменена программой, утвержденной компетентным органом.

ТТ8 Цистерны, утвержденные для перевозки № ООН 1005 Аммиака безводного, изготовленные из мелкозернистой стали с пределом текучести более 400 МПа в соответствии со стандартом на материал, должны подвергаться проверкам методом магнитоскопии на предмет обнаружения поверхностных трещин, должны при каждой периодической проверке (освидетельствовании), проводимой согласно п. 6.8.2.4.2.

В нижней части каждого котла должны проверяться не менее 20 % длины каждого кольцевого и продольного сварного шва, а также все сварные швы патрубков и места, где производились ремонт или шлифование.

Такие проверки методом магнитоскопии должны проводиться компетентным лицом, квалифицированным для данного метода в соответствии со стандартом EN 473 («Неразрушающий контроль – Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю – Общие принципы»).

ТТ9 Компетентным органом, его представителем или проверяющим органом, соответствующим требованиям п.п. 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8 и аккредитованным в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 как тип А должны применяться процедуры проверок и испытаний (включая контроль изготовления), предусмотренные в разделе 1.8.7.»

6.8.4 г) Добавить новое специальное положение ТТ10 следующего содержания:

«**ТТ10** Периодические проверки (освидетельствования), предусмотренные в п. 6.8.2.4.2, должны проводиться не реже чем каждые:

4 года.

2,5 года.».

Глава 6.9

Заглавие изменить следующим образом:

«ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ОБОРУДОВАНИЮ, ОФИЦИАЛЬНОМУ УТВЕРЖДЕНИЮ ТИПА, ПРОВЕРКАМ (ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ), ИСПЫТАНИЯМ И МАРКИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРОВ–ЦИСТЕРН И СЪЕМНЫХ КУЗОВОВ-ЦИСТЕРН ИЗ АРМИРОВАННЫХ ВОЛОКНОМ ПЛАСТМАСС (ВОЛОКНИТА)»

6.9.2.14.5 после слова «проверки» добавить «(освидетельствования)»

Раздел 6.9.5 изменить следующим образом:

«6.9.5 ПРОВЕРКА (ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ)»

6.9.5.1 На каждом контейнере-цистерне (съемном кузове-цистерне), изготовленном в соответствии с официально утвержденным типом конструкции, согласно нижеследующим требованиям должны проводиться испытания материалов и проверка (освидетельствование).

6.9.5.1.1 Испытания материалов в соответствии с п. 6.9.4.2.2 проводятся на образцах, взятых из котла, за исключением испытания на растяжение, а также испытания на ползучесть при изгибе, при котором время испытания сокращается до 100 ч. Образцы, изготовленные параллельно (одновременно по единой технологии), могут использоваться только тогда, когда их невозможно вырезать из котла. Должны соблюдаться значения параметров, которые приняты для утвержденного типа конструкции.

6.9.5.1.2 Перед началом эксплуатации котлы и их оборудование должны пройти совместно или отдельно первоначальную проверку (освидетельствование). Данная проверка (освидетельствование) должна включать:

- оценку соответствия официально утвержденному типу конструкции;
- оценку конструктивных характеристик;
- внутренний и наружный осмотр;
- гидравлическое испытание под давлением, которое указано на табличке, предписанной в п. 6.8.2.5.1;
- оценку функционирования оборудования;
- испытание на герметичность, если котел и его оборудование были испытаны под давлением отдельно.

6.9.5.2 При периодической проверке (освидетельствовании) контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) применяются требования п.п. 6.8.2.4.2–6.8.2.4.4. Кроме того, проверка (освидетельствование), проводимая в соответствии с п. 6.8.2.4.3, должна включать осмотр внутреннего состояния котла.

6.9.5.3 Проверка (освидетельствование) и испытания в соответствии с п.п. 6.9.5.1 и 6.9.5.2 должны проводиться экспертом, уполномоченным компетентным органом. Экспертом, уполномоченным компетентным органом, выдается свидетельство о результатах проверки

(освидетельствования) и испытаний. В свидетельстве должен содержаться перечень веществ, допущенных к перевозке в данном контейнере-цистерне (съемном кузове-цистерне) в соответствии с п. 6.9.4.4.»

Глава 6.10

Заглавие изменить следующим образом:

«ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ОБОРУДОВАНИЮ, ОФИЦИАЛЬНОМУ УТВЕРЖДЕНИЮ ТИПА, ПРОВЕРКАМ (ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ), ИСПЫТАНИЯМ И МАРКИРОВКЕ ВАКУУМНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ОТХОДОВ»

Раздел 6.10.4 изменить следующим образом:

«6.10.4 ПРОВЕРКА (ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ)

Вакуумные цистерны для отходов, помимо испытаний, которые предусмотрены при проверке (освидетельствовании) в соответствии с п.6.8.2.4.3, должны подвергаться внутреннему осмотру каждые 2,5 года.»

Глава 6.11

6.11.3 В заголовке включить «ВК1 или ВК2» после «контейнеров для перевозки навалом».

6.11.4 В заголовке включить «ВК1 и ВК2» после «контейнеров для перевозки навалом».

Часть 7

Глава 7.2

В разделе 7.2.1 в подпункте в) заменить ссылку на сноску «¹⁾» на ссылку на сноску «²⁾».

После сноски «¹⁾» главы 7.2 включить сноску «²⁾» в следующей редакции:

«²⁾ Перевозка в открытых вагонах и контейнерах назначением и транзитом по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации производится по согласованию».

7.2.4 Специальное положение **W 5** раздела 7.2.4 изменить следующим образом:

«**W 5** Упаковки не разрешается перевозить в контейнерах малых;»

Глава 7.3

7.3.1.1 Последнее предложение изменить следующим образом:

«Для контейнеров малых, предусмотренных для перевозки грузов навалом, применяются требования к емкостям, предъявляемым в качестве упаковок, если специальные положения раздела 7.3.3 не предусматривают иное.»

7.3.1.7 Изменить следующим образом:

«7.3.1.7 Перед погрузкой и предъявлением к перевозке каждый контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должен быть проверен и, при необходимости, очищен с внутренней или внешней поверхности от остатков груза, которые могли бы:

- вызвать опасную реакцию с веществом, которое должно перевозиться;
- нарушить конструктивную целостность контейнера, контейнера для перевозки навалом или вагона;
- снизить способность контейнера, контейнера для перевозки навалом или вагона к удержанию опасных грузов.»

7.3.2.4 После слов «контейнерах для перевозки навалом» включить «(код ВК2)»

7.3.3 VW14 Изменить следующим образом:

(1) Отработанные батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных вагонах или контейнерах. Использование крупнотоннажных контейнеров из пластмассы не разрешается. Малые контейнеры из пластмассы должны быть способны, при их полной загрузке, выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре минус 18°C.

(2) Грузовые отделения вагонов или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионностойкие стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или имеется коррозионно-стойкая пластмассовая облицовка/покрытие.

При конструировании грузовых отделений вагонов или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного электрического напряжения и динамических воздействий от перемещения батарей.

Примечание: Коррозионностойкой считается сталь, степень коррозии которой составляет не более 0,1 мм/год.

(3) Конструкция грузовых отделений вагонов или контейнеров должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ при перевозке. Открытые грузовые отделения должны быть оборудованы укрытием из коррозионностойкого материала.

(4) Перед погрузкой грузовые отделения вагонов или контейнеров и их оборудование должны проверяться на предмет наличия повреждений. Запрещается погрузка вагонов или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями.

Высота погрузки грузовых отделений вагона или контейнера не должна превышать высоту стенок отделений вагона или контейнера.

(5) В грузовых отделениях вагонов или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие различные вещества, а также грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Реакция опасная" в разделе 1.2.1). Во время перевозки на наружной поверхности грузовых отделений вагонов или контейнеров не должны находиться опасные остатки коррозионных веществ, содержащихся в батареях.

7.3.3 VW15 Изменить следующим образом:

Разрешается перевозка навалом/насыпью твердых веществ (веществ или смесей, таких как препараты или отходы), содержащих в среднем не более 1 000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН в крытых вагонах, в вагонах с укрытием, в вагонах с открывающейся крышей, в закрытых контейнерах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹. Концентрация данного вещества (веществ) в каком-либо месте груза не должна превышать 10 000 мг/кг.

Кузов вагона или контейнера должен быть непроницаемым для жидкости или подготовлен таким образом, чтобы обеспечить такую непроницаемость, например, оборудован достаточно прочной внутренней облицовкой.

Глава 7.4

7.4. Второе предложение изменить следующим образом:

«Перевозка в зависимости от конкретного случая осуществляется в соответствии с положениями глав 4.2, 4.3, 4.4 или 4.5».

Глава 7.5

Примечание к разделу 7.5.1 изменить следующим образом:

«Примечание: Требования настоящего раздела в отношении операций «погрузка» и «выгрузка» распространяются также на установку на вагон либо снятие с вагона контейнера, контейнера для перевозки навалом, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства».

7.5.1.1 Изменить следующим образом:

«7.5.1.1 Также должны соблюдаться требования по погрузке груза, действующие в соответствии с национальным законодательством, если они не противоречат требованиям настоящей главы.»

7.5.1.2 Изменить следующим образом:

«7.5.1.2 Если в Прил. 2 к СМГС не предусмотрено иное, погрузка не должна осуществляться, если результаты:

- проверки документов;
- осмотра вагона, крупнотоннажного контейнера, контейнера для перевозки навалом, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства, а также их оборудования, используемого при погрузке и разгрузке,

свидетельствуют о том, что вагон, крупнотоннажный контейнер, контейнер для перевозки навалом, контейнер-цистерна, переносная цистерна, автотранспортное средство или их оборудование не удовлетворяют установленным требованиям.

Перед погрузкой вагон или контейнер должны быть осмотрены снаружи и внутри, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо повреждений, способных нарушить целостность упаковок, которые будут в них погружены.»

7.5.1.3 Изменить следующим образом:

«7.5.1.3 Разгрузка не должна осуществляться, если в результате вышеупомянутых проверок выявлены недостатки, которые могут оказать негативное влияние на безопасность разгрузки.».

7.5.1.5 После слова «упаковки» добавить слова «и транспортные пакеты».

7.5.2 Включить новый пункт 7.5.2.4 следующего содержания:

«7.5.2.4 Запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, со взрывчатыми веществами и изделиями любого типа, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4 и №№ ООН 0161 и 0499.

Примечание: При перевозке по территории Российской Федерации запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, с веществами и изделиями подкласса 1.4 и №№ ООН 0161 и 0499».

Раздел 7.5.3 изменить следующим образом:

«7.5.3. ВАГОНЫ ПРИКРЫТИЯ И УСЛОВИЯ ПОГРУЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ВАГОН

7.5.3.1 Вагоны, в том числе вагоны, загруженные крупнотоннажными контейнерами с грузами класса 1, имеющие знаки опасности по образцам №№ 1, 1.5 или 1.6, должны иметь прикрытие от вагонов, загруженных грузами, имеющими знак опасности по образцам №№ 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2.

Требование о прикрытии выполнено, если между вагонами или стенками контейнеров:

а) имеется расстояние не менее 18 м;

б) отделение произведено не менее чем двумя двухосными вагонами или одним четырех- или более осным вагоном.

7.5.3.2 При формировании поездов и проведении маневровой работы с вагонами, в которых перевозятся опасные грузы, необходимо соблюдать нормы прикрытия, которые указаны в колонке 21б) таблицы А главы 3.2*.

* Требования не обязательны при отправлении опасных грузов из Венгрии, Республики Польша и Словацкой Республики или следующих транзитом через территорию указанных стран.

7.5.3.2.1 Если в данной колонке имеется дробь, то:

в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью;

в знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21б) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытие не требуется.

Отсутствие сведений в колонке 21б) означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны.

7.5.3.2.2 [Текст остается без изменений]»

Раздел 7.5.6 изменить следующим образом:

«7.5.6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И РОСПУСКЕ ВАГОНОВ С СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ *.

* Требования не обязательны в Венгрии, Республике Польша и Словацкой Республике

Если в какой-либо позиции в колонке 21в) таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то применяются следующие положения:

- М 1 – «Не спускать с горки»

Согласно п. 5.4.1.1.1 о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Не спускать с горки». Маневры с вагонами должны проводиться осаживанием или «съемом» локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия, с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с опасными грузами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск данных вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом.

- М 2 – «Спускать с горки осторожно»

Согласно п. 5.4.1.1.1 о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами разрешается распускать с горки только при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути.

- М 3 – При перевозке груза в стеклянной таре « Спускать с горки осторожно».

При перевозке груза в стеклянной таре согласно п. 5.4.1.1.1 о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами в стеклянной таре разрешается распускать с горки только при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути.

Если в колонке 21в) имеется дробь, то:

- в числителе указываются условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью;
- в знаменателе - условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21в) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза ограничений по роспуску с сортировочной горки не имеется.

Отсутствие сведений в колонке 21в) означает, что при перевозке данного опасного груза условия роспуска с сортировочной горки не разработаны.»

7.5.11 В специальном положении **CW 13** исключить последнее предложение.

Глава 7.7

Изменить следующим образом:

«ГЛАВА 7.7

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В РУЧНОЙ КЛАДИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМ БАГАЖЕ ИЛИ В ВИДЕ БАГАЖА ПАССАЖИРСКИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АВТОМОБИЛЬ В ПОЕЗДЕ)

Примечание: Требования настоящей главы не исключают дополнительные ограничения, которые устанавливает пассажирский перевозчик в соответствии с частными правами договора перевозки.

Перевозка опасных грузов в ручной клади, зарегистрированном багаже или в виде багажа пассажирских автотранспортных средств разрешается, если соблюдены требования Соглашения о Международном пассажирском сообщении (СМПС) и:

- а) опасные грузы упакованы для розничной торговли и предназначены для личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки. Когда такими грузами являются легковоспламеняющиеся жидкости, перевозимые в сосудах многократного использования, наполненных частным лицом или для частного лица, то их общее количество не должно превышать 60 литров на один сосуд. Опасные грузы, помещенные в КСМ, крупногабаритную тару или цистерны, не считаются упакованными для розничной торговли;
- б) перевозятся машины или механизмы, не указанные в Прил. 2 к СМПС и содержащие опасные вещества и изделия в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- в) перевозка, осуществляется предприятиями в порядке обслуживания их основной деятельности, например, доставка грузов на гражданские строительные объекты или обратная отправка из этих объектов, или в связи с производимыми измерениями, ремонтом и обслуживанием, в количествах не более 450 литров на единицу тары и без превышения максимальных количеств, указанных в п. 1.1.3.6. Должны быть приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки. Перевозки, осуществляемые такими предприятиями для собственного снабжения либо для внешнего или внутреннего распределения, не подпадают под действия данного исключения. Исключения также не применяются к грузам класса 7;
- г) перевозка осуществляется компетентными органами или под их надзором, в том объеме, в каком перевозка необходима для проведения аварийно-спасательных работ, в частности перевозка, осуществляемая с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и вывоза их в ближайшее подходящее безопасное место;
- д) срочная перевозка осуществляется спасательными или аварийными службами или под их надзором с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты меры для обеспечения полной безопасности;

- е) перевозятся газы, содержащиеся в топливных баках перевозимых автотранспортных средств. Вентиль между топливным баком и двигателем должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут;
- ж) перевозятся газы, содержащиеся в оборудовании, используемом для эксплуатации перевозимого автотранспортного средства (например, в огнетушителях), включая запасные части (например, накачанные шины);
- з) перевозятся газы, содержащиеся в специальном оборудовании перевозимого автотранспортного средства, которые необходимы для функционирования данного специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т. д.). Данное исключение распространяется также на запасные емкости для такого оборудования или неочищенные порожние сменные емкости, перевозимые в одном и том же автотранспортном средстве;
- и) перевозятся пищевые продукты, включая газированные напитки, содержащие газ (за исключением аэрозолей с № ООН 1950);
- к) перевозятся мячи, предназначенные для спортивных мероприятий, содержащие газы;
- л) перевозятся электрические лампы, содержащие газы, при условии что они упакованы таким образом, что метательный эффект от разрыва лампочки будет удерживаться внутри упаковки;
- м) перевозится топливо, которое содержится в топливных баках перевозимых автотранспортных средств или других транспортных средств (таких, как катера), если топливо предназначено для обеспечения тяги или для функционирования оборудования таких средств. Во время перевозки все краны между двигателем, оборудованием и топливным баком должны быть закрыты, кроме случаев, когда кран должен быть открыт для обеспечения функционирования оборудования. Во избежание опрокидывания и смещения транспортные средства должны быть закреплены;
- н) перевозятся опасные вещества или изделия, которые в соответствии со специальными положениями, указанными в колонке 6 таблицы А главы 3.2, подпадают под освобождение от требований;
- о) перевозится порожняя неочищенная тара, содержавшая вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9, если приняты надлежащие меры для устранения возможной опасности. Опасность считается устраненной, если приняты надлежащие меры для нейтрализации опасности, присущей классам 1–9;
- п) перевозятся литиевые батареи, которые содержатся в оборудовании, используемом или предназначенном для применения во время перевозки (например, переносной компьютер).».

Általános változtatások és kiegészítések az SzMGSz 2. számú mellékletében

Az SzMGSz 2. számú melléklete teljes szövegében módosítandó:

az «LPG (cseppfolyósított szénhidrogén)» helyett «cseppfolyósított szénhidrogén gáz (LPG)» írandó;
a «Magyar Köztársaság» helyett «Magyarország» írandó, megfelelően ragozva;
az előforduló lábjegyzet jelöléseket (beleértve a «*» formát is) az egyes fejezetekben folyamatos számozással kell kiváltani (Megjegyzés: a fordításban megtörtént).

1. Rész

1.1 fejezet

1.1.2.3 A következőképpen módosítandó:

«1.1.2.3 A veszélyes áruk nemzetközi fuvarozására kézi- vagy feladott poggyászként vagy személygépkocsival csomagként csak az 1.1.3.8 bekezdés és a 7.7 fejezet előírásai vonatkoznak.».

1.1.3.3 A második mondatban a «járművek» helyett «motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok» írandó.

1.1.3.6.3 A következőképpen módosítandó:

«1.1.3.6.3 Ha egy kocsiban vagy nagykonténerben a szállított veszélyes áruk ugyanabba a kategóriába tartoznak, a kocsinkénti, ill. nagykonténerenkénti legnagyobb összmenyiség, figyelembe véve az előírt követelmények betartását (pl. az 1.8.3 szakasz és az 1.10 fejezet előírásait), a következő táblázat (3) oszlopában található.

Szállítási kategória	Anyag vagy tárgy (csomagolási csoport vagy osztályozási kód/csoport vagy UN szám)	Legnagyobb összmenyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként
(1)	(2)	(3)
0	1 osztály: 1.1L, 1.2L, 1.3L és UN 0190 3 osztály: UN 3343 4.2 osztály: az I csomagolási csoportba tartozó anyagok 4.3 osztály: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 és 3399 5.1 osztály: UN 2426 6.1 osztály: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 és 3294 6.2 osztály: UN 2814 és 2900 7 osztály: UN 2912 – 2919, 2977, 2978 és 3321 – 3333 8 osztály UN 2215 (maleinsavanhidrid, olvasztott)	0

Szállítási kategória	Anyag vagy tárgy (csomagolási csoport vagy osztályozási kód/csoport vagy UN szám)	Legnagyobb összmenység kocsinként, ill. nagykonténerenként
(1)	(2)	(3)
	9 osztály: UN 2315, 3151, 3152, 3432 és az ilyen anyagokat vagy keverékeket tartalmazó készülékek és az UN 2908 alá tartozók kivételével azok az üres, tisztítatlan csomagolóeszközök, amelyek az ebbe a szállítási kategóriába tartozó anyagokat tartalmazták.	
1	Az I csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak, amelyek nem szerepelnek a 0 szállítási kategóriában és a következő osztályok anyagai és tárgyai: 1 osztály: 1.1B – 1.1J ^a), 1.2B – 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J és 1.5D ^a) 2 osztály: T, TC ^a), TO, TF, TOC ^a) és TFC csoport aeroszolak: C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC és TOC csoport nyomás alatti vegyszerek: UN 3502, 3503, 3504 és 3505 4.1 osztály: UN 3221 – 3224 és UN 3231 – 3240 5.2 osztály: UN 3101 – 3104 és UN 3111 – 3120	20
2	A II csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak, amelyek nem szerepelnek a 0, az 1 vagy a 4 szállítási kategóriában és a következő osztályok anyagai és tárgyai: 1 osztály: 1.4B – 1.4G és 1.6N 2 osztály: F csoport aeroszolak: F csoport nyomás alatti vegyszerek: UN 3501 4.1 osztály: UN 3225 – 3230 5.2 osztály: UN 3105 – 3110 6.1 osztály: III csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak 9 osztály: UN 3245	333
3	A III csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak, amelyek nem szerepelnek a 0, a 2 vagy a 4 szállítási kategóriában és a következő osztályok anyagai és tárgyai: 2 osztály: A és O csoport aeroszolak: A és O csoport nyomás alatti vegyszerek: UN 3500 3 osztály: UN 3473 4.3 osztály: UN 3476 8 osztály: UN 2794, 2795, 2800, 3028 és 3477 9 osztály: UN 2990 és 3072	1000
4	1 osztály: 1.4S	Korlátlan

Szállítási kategória	Anyag vagy tárgy (csomagolási csoport vagy osztályozási kód/csoport vagy UN szám)	Legnagyobb összmenyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként
(1)	(2)	(3)
	4.1 osztály: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 és 2623 4.2 osztály: UN 1361 és 1362 III csomagolási csoport 7 osztály: UN 2908 – 2911 9 osztály: UN 3268 és 3499 valamint azok az üres, tisztítatlan csomagolóeszközök, amelyek a 0 szállítási kategóriába tartozókon kívüli, többi anyagot tartalmazták.	

a) Az UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 és 1017 számú anyagnál a legnagyobb összmenyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként 50 kg.

Az előző táblázatban a «legnagyobb összmenyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként» jelentése a következő:

- tárgyaknál a bruttó tömeg kg-ban (az 1 osztályba tartozó tárgyaknál a robbanóanyag nettó tömege kg-ban; az SzMGsZ 2. számú mellékletében szereplő gépekben és készülékekben lévő veszélyes áru esetén, a bennük lévő veszélyes áru összmenyisége kg-ban vagy literben);
- szilárd anyagoknál, cseppfolyósított gázoknál, mélyhűtött, cseppfolyósított gázoknál és oldott gázoknál a nettó tömeg kg-ban;
- folyékony anyagoknál és sűrített gázoknál a tartály névleges űrtartalma literben (lásd a meghatározást az 1.2.1 szakaszban). ».

1.1.3.8 A következőképpen módosítandó:

«1.1.3.8 A mentességek alkalmazása a veszélyes áruk fuvarozására kézi- vagy feladott poggyászként vagy személygépkocsival csomagként

A kézi- vagy feladott poggyászként vagy személygépkocsival csomagként szállított veszélyes árukra a 7.7 fejezettel összhangban az 1.1.3.1 a) – e), az 1.1.3.2 b), d) – h), az 1.1.3.3, az 1.1.3.4.1, az 1.1.3.5 és az 1.1.3.7 b) pont, ill. bekezdés szerinti mentességek alkalmazhatók.».

Felveendő egy új 1.1.3.9 bekezdés a következő tartalommal:

«1.1.3.9 A szállítás alatt hűtőközegként vagy kondicionáló szerként használt veszélyes árukra vonatkozó mentességek

Azok a veszélyes áruk, amelyek csak fojtó hatásúak (azaz az atmoszférában jelen levő oxigént hígítják vagy helyettesítik), ha a kocsiban vagy a konténerben hűtési vagy kondicionálási célokra használják, csak az 5.5.3 szakasz előírásainak hatálya alá tartoznak.».

1.1.4.1.3 A következőképpen módosítandó:

«1.1.4.1.3 (fenntartva)»

1.1.4.3 A szöveg a következőképpen módosítandó:

«1.1.4.3 A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) által tengeri szállításra engedélyezett típusú (IMO típusú) mobil tartányok használata

Azok az IMO-típusú mobil tartányok (1, 2, 5 és 7 típusú IMO tartányok), amelyek nem felelnek meg a 6.7 vagy a 6.8 fejezet követelményeinek, de amelyeket az IMDG Kódex (29-98 módosítás) előírásai szerint 2003. január 1-je előtt gyártottak és engedélyeztek, továbbra is használhatók, amennyiben kielégítik az IMDG Kódex alkalmazható időszakos vizsgálati előírásait.²⁾ Ezenkívül ki kell elégíteniük az SzMGSz 2. számú melléklet 3.2 fejezet „A” táblázat 10. és 11. oszlopában található előírásokat, és meg kell felelniük az SzMGSz 2. számú melléklet 4.2 fejezet előírásainak is. Lásd az IMDG Kódex 4.2.0.1 bekezdését is.».

Felveendő egy új 1.1.5 szakasz a követő tartalommal:

«1.1.5 A szabványok alkalmazása

Ahol szabvány alkalmazása van előírva és az adott szabvány és az SzMGSz 2. számú mellékletének előírásai között konfliktus áll fenn, az SzMGSz 2. számú mellékletének előírásai elsőbbséget élveznek.

Az SzMGSz 2. számú mellékletében felsorolt szabványok megnevezése esetenként eltérhet az egyéb nemzetközi dokumentumokban szereplő megnevezésektől, ezért döntő jelentősége csak a szabványok számának van.».

1.2 fejezet

1.2.1

1. A szakasz elején az angol nyelvű rövidítések felsorolása kiegészítendő (a magyar szövegben nem szükséges):

«A

ADN – ld. «**ВОПОГ**» (a magyar szövegben nem szükséges).

ADR – ld. «**ДОПОГ**» (a magyar szövegben nem szükséges).»

ASTM: American Society for Testing and Materials (Amerikai Anyagvizsgálati Társaság), (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America);

C

CGA – ld. «**АСГ**» (a magyar szövegben nem szükséges).

CSI* – lásd «**kritikussági biztonsági mutatószám (CSI)**».

E

EN (szabvány): Az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) által kiadott európai szabvány (CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels);

G

GHS – ld. «**СГС**» (a magyar szövegben nem szükséges).

I

ICAO – ld. «**ИКАО**» (a magyar szövegben nem szükséges).

IMDG – Code – ld. «**МК МПОГ**» (a magyar szövegben nem szükséges).

IMO – ld. «**ИМО**» (a magyar szövegben nem szükséges).

2) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) a DSC.1/Circ.12 számú körlevéllel (ill. helyesbítéseivel) kiadta „A meglévő IMO-típusú mobil tartányok és közúti tartányjárművek veszélyes áruk szállítására történő további használatára vonatkozó útmutatót” („Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods”). Ezen útmutató angol szövege megtalálható az IMO honlapján: www.imo.org.

* A «CSI» sz angol «Criticality Safety Index» fogalom rövidítése.

ISO – ld. «**ИСО**» (a magyar szövegben nem szükséges).

R

RID – ld. «**МПОГ**» (a magyar szövegben nem szükséges).

T

TI**–ld. «**Szállítási mutatószám (TI)**».

U

UIC – ld. «**МСЖД**» (a magyar szövegben nem szükséges).

UNECE – ld. «**ЕЭК ООН**» (a magyar szövegben nem szükséges)».

2. A CGA meghatározásban a«(CGA)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges)

3. Az orosz abc «A» betűje alatt az «**ASTM**» meghatározás törlendő. (a magyar szövegben nem szükséges).

4. Az «ADN», meghatározásból az «(ADN)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges)

5. A «**Próbanyomás**» fogalom a következőképpen módosítandó:

«**Próbanyomás:** az üzembe helyezés előtti, ill. az időszakos vizsgálat alkalmával végzett nyomáspróba során kifejtett nyomás;».

6. A «**Megfelelőség-értékelés**» fogalom a következőképpen változik:

«**Megfelelőség-értékelés:** egy termék megfelelőségének ellenőrzése az 1.8.6 és az 1.8.7 szakasznak a típusjóváhagyásra, a gyártás felügyeletére és az üzembe helyezés előtti vizsgálatra vonatkozó előírásai szerint;».

7. A «**Veszélyes áruk**» fogalom a következőképpen módosítandó:

Veszélyes áruk: olyan anyagok és tárgyak, amelyek a szállítás, rakodás, árukezelés, ill. tárolás során robbanásveszéllyel, tűzveszéllyel járhatnak, a műszaki berendezésekben vagy más árukban kárt okozhatnak, továbbá halált, sérüléseket, mérgezést, égést, sugárártalmat vagy emberek és állatok megbetegedését okozhatják. A veszélyes árukhoz tartoznak azok az anyagok és tárgyak, amelyek szállítását az SzMG Sz 2. számú melléklete tiltja vagy csak az SzMG Sz 2. számú melléklete feltételei betartásával engedi meg;».

8. Az «**Üzemi nyomás**» fogalom a következőképpen módosítandó:

«**Üzemi nyomás:** a sűrített gáz állandósult nyomása a megtöltött nyomástartó tartályban 15 °C referencia hőmérsékleten;».

9. Az «ADR» meghatározásból az «(ADR)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges) .

10. Az «ЕЭК ООН» meghatározásból az «(UNECE)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges).

11. A orosz abc «E» betűje alatt az «EN (szabvány)» meghatározás törlendő (a magyar szövegben nem szükséges).

12. Az «ИКАО» meghatározásból az «(ICAO)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges).

13. Az «ИМО» meghatározásból az «(IMO)». törlendő (a magyar szövegben nem szükséges)

14. Az «ИСО» meghatározásból az «(ISO)». törlendő (a magyar szövegben nem szükséges)

** A «TI» az angol «Transport Index» fogalom rövidítése.

15. Az «МК МПОГ» meghatározásból az «(IMDG - Code)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges).

16. Az «МПОГ» meghatározásból az «(RID)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges).

17. Az «МСЖД» y meghatározásból az «(UIC)» törlendő (a magyar szövegben nem szükséges).

18. A «tartány» meghatározásban a «konstrukciós» helyett «szerkezeti» írandó.

19. A «**Tankkonténer**» fogalom a következőképpen módosítandó:

«**Tankkonténer:** gáz alakú, folyékony, porszerű vagy szemcsés anyagok szállítására használt, a konténer meghatározásnak megfelelő szállítóeszköz, amely a tartányból és szerelvényeiből áll, beleértve azokat a szerelvényeket is, amelyek lehetővé teszik a tankkonténer helyválttatását egyensúlyhelyzete jelentős megváltoztatása nélkül; amennyiben a 2.2.2.1.1 pontban meghatározott gázok szállítására használják, 0,45 m³-nél (450 liternél) nagyobb befogadóképességű; »

Felveendő új fogalmak a következő tartalommal:

«**Tartálykocsi, leszerelhető tartány, battériás kocsi, tankkonténer, tartányos cserefelépítmény és MEG-konténer jóváhagyása:** az az eljárás, amelyben az illetékes hatóság által megbízott szakértő vagy vállalkozás a 6.8.2.4 bekezdés előírásaival összhangban a tartálykocsit, a leszerelhető tartányt, a battériás kocsit, a tankkonténert, a tartányos cserefelépítményt, ill. a MEG-konténert megvizsgálja és tanúsítja annak megfelelőségét az SzMGSz 2. számú mellékletnek. A vizsgálat következő típusai léteznek: üzembe helyezés előtti vizsgálat, időszakos vizsgálat és soron kívüli vizsgálat.

Tartálykocsi, leszerelhető tartány, battériás kocsi, tankkonténer, tartányos cserefelépítmény és MEG-konténer vizsgálata: műszaki tevékenység, amelyet az illetékes hatóság által megbízott szakértő vagy vállalkozás a 6.8.2.4 bekezdés előírásaival összhangban végez a tartálykocsi, leszerelhető tartány, battériás kocsi, tankkonténer, tartányos cserefelépítmény és MEG-konténer jóváhagyási eljárás során, például hidraulikus nyomáspróba vagy tömörség vizsgálat. ».

21. A «**Kérelmező**» fogalom a következőképpen módosítandó:

«Kérelmező: az a személy, aki időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálati kérelmet nyújt be:

A megfelelőség-értékelés vonatkozásában a kérelmező a gyártó vagy felhatalmazott képviselője valamely SzMGSz-tagállamban.

Az időszakos közbenső és soron kívüli vizsgálat vonatkozásában a kérelmező a tulajdonos, az üzemben tartó vagy valamely SzMGSz-tagállamban felhatalmazott képviselőjük, valamint a speciális vállalkozás, amely a vizsgálatot végzi.

Megjegyzés: Megfelelőség-értékelési kérelmet kivételes esetben harmadik fél (pl. az 1.2.1 szakasz meghatározása szerinti üzemben tartó) is benyújthat. ».

22. Az «**Áruszállító egység**» meghatározáshoz fűzött megjegyzésben az «5.5 fejezet» helyett az «5.5.2 szakasz» írandó.

23. A «**Gyűjtőtétel**» meghatározásban a «jól körülhatárolt» helyett «körülhatárolt» írandó.

24. A «**GHS**» fogalom a következőképpen módosítandó:

«**GHS:** a „Vegyi anyagok osztályozásának és jelölésének egyetemes harmonizált rendszere”

negyedik módosított kiadása, amelyet az ENSZ ST/SG/AC.10/30/Rev.4 jelű kiadványa tartalmaz;».

25. A « **Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv** » meghatározásban a zárójelben levő szöveg a következőképpen változik: «az ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1 dokumentummal módosított ST/SG/AC.10/11/Rev.5».

26. A « **Megengedett legnagyobb bruttó tömeg** » meghatározásban az a) alpont a következőképpen módosítandó:

«a) IBC-knél – az IBC, az üzemi és a szerkezeti szerelvények tömegének, valamint a legnagyobb nettó rakomány tömegnek az összege;»

27. A «**Megengedett legnagyobb tömeg**» meghatározás törlendő.

28. A « **Nyomástartó tartály** » meghatározásban az «és palackkötegek» szöveg helyett «, a palackkötegek és a kármentő nyomástartó tartályok » írandó.

29. A « **Kármentő csomagolás** » meghatározásban a «szivárgó» kifejezés után beszúrandó a «vagy az előírásoknak nem megfelelő» kifejezés.

30. Az «**ENSZ Minta Szabályzat**» meghatározásban a «tizenhatodik» helyett «tizenhetedik» és a «(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)» helyett «(ST/SG/AC.10/1/Rev.17) írandó».

31. Felveendők a következő szövegezésű új meghatározások:

«**Cseppfolyósított szénhidrogén gáz (LPG)**: egy vagy több, csak az UN 1011, UN 1075, UN 1965, UN 1969 vagy UN 1978 tétel alá besorolt könnyű szénhidrogént tartalmazó alacsony nyomású cseppfolyósított gáz, amely főleg propánt, propént, butánt, bután izomereket és butént tartalmaz nyomokban egyéb szénhidrogén gázokkal együtt.

Megjegyzés: 1. A más UN számok alá besorolt gyúlékony gázok nem tekinthetők LPG gáznak.

2. Az UN 1075 tétel tekintetében lásd a 2.2.2.3 bekezdés táblázatában a 2F osztályozási kódon belül az UN 1965 tételhez tartozó 2. megjegyzést.».

Nettó robbanóanyag tömeg (NEM): a robbanóanyagok össztömege csomagolás, burkolat stb. nélkül. (Hasonló jelentéssel használatosak a nettó robbanóanyag mennyiség (NEQ), a nettó robbanóanyag tartalom (NEC), a robbanóanyag nettó súlya (NEW) vagy a robbanóanyag nettó tömege kifejezések is.);

Kármentő nyomástartó tartály: legfeljebb 1000 liter víztérfogatú tartály, amelybe a sérült, meghibásodott, szivárgó vagy nem megfelelő nyomástartó tartályokat lehet elhelyezni pl. visszanyerés vagy ártalmatlanítás céljából történő szállításhoz;»

32. Az «**Áru**» meghatározás törlendő.

33. Felveendő a következő szövegezésű új meghatározás:

«**ENSZ-EGB előírás**: „A gépjárművekre, a gépjárművekbe szerelhető alkatrészekre, ill. a gépjárműveknél használatos tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról és az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről” szóló Egyezmény (1958. évi Egyezmény módosított formában) mellékletét képező előírás. »

34. A «**Tankkonténer, mobil tartány vagy tartálykocsi üzemben tartója**» meghatározás végére felveendő a lábjegyzetre utaló 6) jel és a következő szövegezésű lábjegyzet:

«6) Az Európai Közösségben tartálykocsi esetében az „üzemben” tartó megfelel az Európai

Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/49/EK irányelve a közösségi vasutak biztonságáról 3. cikk, valamint az Európai Tanács 95/18/EK a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló módosított irányelve és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról, valamint a az Európai Parlament és a Tanács 2008. június 17-i 2008/57/EK irányelve a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról 2. cikk szerinti „üzembentartó”-nak.»

1.3 fejezet

1.3.1. Megjegyzés 2:

A megjegyzés végén a « lásd az 1.8.3 szakaszt » kifejezés helyett ezen szakasz helyett lásd az 1.8.3 szakasz írandó.

1.3.2.2 A következőképpen módosítandó:

«**1.3.2.2.2** A szakosító oktatásnak legalább a következő témákra kell kiterjednie:

- a) az 1 kategóriába tartozó dolgozók:
 - vontatvezetők, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek;
 - a vonat összeállítására, a veszélyes áruk jelenlétére és azok vonaton belüli helyére vonatkozó, szükséges információkhoz való hozzáférés módja;
 - szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése, intézkedések fogantatosítása a saját vonatuk és a szomszédos vágányokon folyó forgalom védelmére;
 - Kocsirendező brigádok dolgozói, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek:
 - a kocsirendezés végrehajtása az SzMGSz 2. számú melléklet 13 és 15 számú tolatási bárcájának (lásd az 5.3.4.2 bekezdést) és a 7.5.6 szakaszának figyelembe vételével;
 - az SzMGSz 2. számú melléklet 7.5.3 szakasza szerinti minimális védőtávolságok;
 - szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése;
- b) a 2 kategóriába tartozó dolgozók
 - Kocsivizsgálók, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek esetén:
 - a kocsik vizsgálata;
 - értékelés az 1.4.2.2.1 pont szerint;
 - szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése;
- c) a 3 kategóriába tartozó dolgozók
 - Forgalmi szolgálattevők, váltókezelők, irányítóközpontok dolgozói, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek esetén:
 - szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése;
 - szabálytalanságok esetén, ill. vészhelyzetben az 1.11 fejezet szerinti belső veszélyelhárítási terv végrehajtása a rendezőpályaudvarokon.».

1.4 fejezet

1.4.2.1.1 d) A következőképpen módosítandó:

«d) át kell adnia a feladási állomás (fuvarozó) részére minden egyes veszélyes áru küldeményhez az 5.4 fejezet és a 3.2 fejezet „A” táblázat előírásai szerint kiállított fuvarlevelet valamint a kísérő okmányokat (jövőhagyások, engedélyek, bejelentések, bizonyítványok stb.);»

1.4.2.1.1 j) A következőképpen módosítandó:

«j) meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsi, a leszerelhető tartány, a battériás kocsi, a mobil tartány, a tankkonténer, ill. a MEG-konténer időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;»

Az. 1.4.2.1.4 pont törlendő.

Az. 1.4.2.1.5 pont törlendő.

1.4.2.2.1 d) A következőképpen módosítandó:

«d) meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsi, battériás kocsi, leszerelhető tartányos kocsi, mobil tartány, tankkonténer, ill. MEG-konténer következő időszakos vizsgálatának határideje még nem járt le;

Megjegyzés: A tartányok, a battériás kocsik és a MEG-konténerek ezen határidő eltelte után is szállíthatók a 4.1.6.10 bekezdés (nyomástartó tartályokból álló battériás kocsik és MEG-konténerek esetén), a 4.2.4.4 bekezdés, a 4.3.2.4.4, a 6.7.2.19.6, a 6.7.3.15.6, ill. a 6.7.4.14.6 pontok feltételei szerint.»

1.4.2.2.1 e) A következőképpen módosítandó:

«e) ellenőriznie kell, hogy a kocsik ne legyenek túlterhelve;»

1.4.3 A megjegyzésben «Magyar Köztársaság» helyett «Magyarország» írandó.

1.4.3.1.1 d) A következőképpen módosítandó:

«d) a veszélyes áru kocsiba vagy konténerbe rakása után, figyelembe kell vennie a kocsi vagy nagykonténer bárcázási előírásait és nagybárcával, narancssárga táblával való jelölését és egyéb jelölését az 5.3 és/vagy a 3.4 fejezet előírásai szerint;»

1.4.3.3 a) A pont után felveendő egy megjegyzés a következő tartalommal:

«**Megjegyzés:** A töltőnek eljárást kell fogatosítania a tartálykocsi tartálya zárásai helyes működésének ellenőrzésére és biztosítania kell a zárás szivárgásmentességét a töltés előtt és után.»

1.4.3.3 b) A következőképpen módosítandó:

«b) meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsi, battériás kocsi, leszerelhető tartányos kocsi, mobil tartány, tankkonténer, ill. MEG-konténer időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;»

1.4.3.3 f) A következőképpen módosítandó:

«f) a tartány megtöltése után ellenőriznie kell, hogy minden zárószerkezet zárt helyzetben legyen és ne legyen szivárgás;

Megjegyzés: A töltőnek eljárást kell fogatosítania a tartálykocsi tartálya zárásai helyes működésének ellenőrzésére és biztosítania kell a zárás szivárgásmentességét a tartály töltése előtt és után.»

1.4.3.3 h) A következőképpen módosítandó:

«h) a veszélyes áru szállításra történő előkészítése során biztosítania kell, hogy a narancssárga táblák, veszélyességi bárcák vagy nagybárcák, valamint a magas hőmérsékletű anyagokra és a környezetre veszélyes anyagokra vonatkozó jelölések és az előírt tolatási bárcák és a baleseti lap számát feltüntetendő fehér táblák az előírás szerint el legyenek helyezve a

tartányokon, a kocsikon és a konténereken; »

1.4.3.4 a) A következőképpen módosítandó:

«a) biztosítani kell, hogy a gyártásra, a szerelvényekre, a vizsgálatokra és a jelölésre vonatkozó követelményeknek megfeleljenek;»

1.1.4.3.4 c) A következőképpen módosítandó:

«c) soron kívüli ellenőrzést kell végeztetnie, ha a tartány vagy szerelvényei biztonságát javítás, átalakítás vagy baleset csökkentheti.»

1.4.3.5 a) A következőképpen módosítandó:

«a) biztosítani kell, hogy a gyártásra, a szerelvényekre, a vizsgálatokra és a jelölésre vonatkozó követelményeknek megfeleljenek;»

1.4.3.5 c) A következőképpen módosítandó:

«c) soron kívüli ellenőrzést kell végeztetnie, ha a tartány vagy szerelvényei biztonságát javítás, átalakítás vagy baleset csökkentheti.»

1.4.3.7.1 A b) pont után felveendő egy megjegyzés a következő szöveggel:

«Megjegyzés: A kirakónak eljárást kell fogantatni a tartálykocsi tartálya zárásai helyes működésének ellenőrzésére és biztosítani kell a zárás szivárgásmentességét a töltés előtt és után.»

1.4.3.7.1 A d) pont után felveendő egy megjegyzés a következő szöveggel:

«Megjegyzés: A kirakónak eljárást kell fogantatni a tartálykocsi tartálya zárásai helyes működésének ellenőrzésére és biztosítani kell a zárás szivárgásmentességét a töltés előtt és után.»

1.6 fejezet

1.6.1.1 A következőképpen módosítandó:

«1.6.1.1 Más előírás hiányában azok az anyagok és tárgyak, amelyekre az SzMGSz 2. számú mellékletének hatálya kiterjed, 2013. december 31-ig az SzMGSz 2. számú mellékletének 2013. július 1-ig érvényes előírásai szerint is fuvarozhatók.

Megjegyzés: A fuvarokmányba teendő bejegyzésekre lásd az 5.4.1.1.12 pontot. ».

Az **1.6.1.7** bekezdésben a «felhasználásának időtartamáig» helyett «felhasználási időtartamukig» és a «4.1.1.19» helyett «4.1.1.21» írandó.

1.6.1.15 A következőképpen módosítandó:

«1.6.1.15 A 2011. július 1-je előtt gyártott, átalakított, ill. javított IBC-ken nem szükséges feltüntetni a 6.5.2.2.2 pont szerinti legnagyobb megengedett halmazolási terhelést. Az ilyen IBC-k a 6.5.2.2.2 pont szerinti jelölés nélkül 2010. december 31-e után is használhatók, de ha ezen időpont után az IBC-t átalakítják vagy javítják, akkor el kell látni a 6.5.2.2.2 pont szerinti jelöléssel.».

Az **1.6.1.16** (a magyar szöveg változatlan)

Az 1.6.1 szakasz alá felveendő a következő tartalmú új átmeneti rendelkezéseket:

«1.6.1.23 (fenntartva)

1.6.1.24 A 2014. január 1-je előtt gyártott lítium cellák és akkumulátorok, amelyeket a 2012. július 1. előtt érvényes előírások szerint vizsgáltak, de amelyeket nem vizsgáltak a 2013. július 1-jétől alkalmazható előírások szerint, és az ilyen lítium cellákat és akkumulátorokat tartalmazó készülékek továbbra is szállíthatók, ha minden más vonatkozó előírásnak megfelelnek.».

1.6.1.25 Az SzMG Sz 2. számú melléklet 2013. július 1-jéig alkalmazható előírásai szerint UN számmal megjelölt küldeménydarabok és egyesítőcsomagolások, amelyek nem felelnek meg az UN szám és az „UN” betűk mérete tekintetében az 5.2.1.1 bekezdés 2013. július 1-jétől alkalmazható előírásainak, 2013. december 31-éig továbbra is használhatók, és a legfeljebb 60 liter víztérfogatú ilyen palackok a következő időszakos vizsgálatig, de legfeljebb 2018. június 30-áig használhatók.

«1.6.1.26 Azok a 2014. január 1-je előtt gyártott vagy átalakított nagycsomagolások, amelyek nem felelnek meg a betűk és számok magasságára és a jelképre vonatkozó 6.6.3.1 bekezdés 2013. július 1-jétől érvényes előírásainak, tovább használhatók. A 2015. január 1-je előtt gyártott vagy átalakított nagycsomagolásokat nem kell ellátni a 6.6.3.3 bekezdés szerinti legnagyobb megengedett halmazolási terhelés jelöléssel. A 6.6.3.3 bekezdés szerinti jelölés nélküli nagycsomagolások 2014. december 31-e után továbbra is használhatók. A 2014. december 31-e után átalakított nagycsomagolásokat el kell látni a 6.6.3.3 bekezdés szerinti jelöléssel.

«1.6.1.27 A készülék vagy berendezés részét képező, az UN 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 és 3475 alá tartozó folyékony üzemanyagokat tartalmazó tartályok, amelyeket 2013. július 1-je előtt gyártottak és nem felelnek meg a 3.3 fejezet 363 különleges előírása a) pontja 2013. július 1-jétől érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók.».

Az 1.6.2.1 bekezdésben a «próbák» helyett «vizsgálatok» írandó.

1.6.2.2 A következőképpen módosítandó:

«1.6.2.2 (fenntartva)».

Az 1.6.2.5 pontban az «érvényes» helyett «a gyártásukkor érvényes» írandó.

1.6.2.7 A következőképpen kell módosítandó:

«1.6.2.7 (fenntartva)».

1.6.2.8 A következőképpen módosítandó:

«1.6.2.8 (fenntartva)».

1.6.2.11 A következőképpen módosítandó:

«1.6.2.11 A 2013. július 1-je előtt gyártott és szállításra előkészített gázpatronok, anélkül hogy a megfelelőség-értékelésre vonatkozóan az 1.8.6, 1.8.7, ill. 1.8.8 szakasz előírásai alkalmazásra kerültek volna, ezen időpont után is szállíthatók, ha az SzMG Sz 2. számú melléklete minden más, vonatkozó előírását betartják. ».

Az 1.6.2 szakaszba a következő tartalmú új átmeneti rendelkezéseket kell felvenni:

«1.6.2.12 A kármentő nyomástartó tartályok 2013. december 31-ig továbbra is gyárthatók és engedélyezhetők a nemzeti előírások szerint. A nemzeti előírások szerint 2014. január 1-je előtt gyártott és jóváhagyott kármentő nyomástartó tartályok a felhasználó ország illetékes hatóságának jóváhagyásával továbbra is használhatók.».

1.6.3.1 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.1** Azok a tartálykocsik, amelyeket 2005. január 1-je előtt az SzMGSz 2. számú mellékletének 2004. december 31-éig érvényes előírásai szerint gyártottak, de nem felelnek meg a 2005. január 1-jétől érvényes előírásoknak, ezen időpont után az 1.6.3.4 - 1.6.3.7 bekezdés átmeneti előírásainak figyelembevételével tovább használhatók.».

Az **1.6.3.2** bekezdésben a «vizsgálatokat» helyett «időszakos vizsgálatokat» írandó.

1.6.3.8 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.8** Amikor az SzMGSz 2. számú mellékletének módosítása következtében egyes gázok helyes szállítási megnevezése módosul, a táblán, ill. a tartányon (lásd a 6.8.3.5.2 ill. a 6.8.3.5.3 pontot) nem szükséges a megnevezést módosítani, amennyiben a gáz(ok) megnevezését a tartálykocsin, leszerelhető tartányos kocsin, battériás kocsin vagy a rajtuk levő táblán [lásd a 6.8.3.5.6 b) ill. c) pontot] a következő időszakos vizsgálat során módosítják. ».

Az **1.6.3.15** (A magyar szöveg változatlan)

1.6.3.16 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.16** Azoknál a 2007. január 1-je előtt gyártott tartálykocsiknál és battériás kocsiknál, amelyek nem felelnek meg a 4.3.2 szakasz, a 6.8.2.3, a 6.8.2.4 és a 6.8.3.4 bekezdés tartányvizsgálati könyvre (gépkönyvre) vonatkozó előírásainak, a tartányvizsgálati könyvhöz (gépkönyvhöz) szükséges dokumentumokat legkésőbb a következő időszakos vizsgálat időpontjától kezdődően kell megőrizni.».

1.6.3.18 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.18** Azok a tartálykocsik, amelyeket 2006. július 1-je előtt, a 2006. július 1-jéig érvényes előírások szerint gyártottak, és nem felelnek meg a 6.8.4 szakasz b) pont TE15 különleges előírása és a 6.8.2.1.7 pont 2006. július 1-jétől 2007. július 1-jéig érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók.

A vizsgálat 6.8.2.5.2 pont szerint feltüntetendő időpontját 2012. január 1-jétől kezdve a 6.8.2.4 pont szerinti következő időszakos vizsgálat után fel kell tüntetni. ».

Az **1.6.3.20** (A magyar szöveg változatlan)

Az **1.6.3.21** (A magyar szöveg változatlan)

1.6.3.25 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.25** (fenntartva)».

Az **1.6.3.26** pontban a «2009. január 1.» helyett «2009. január 1-je» írandó.

Az **1.6.3.27** bekezdés a) pontja a következőképpen módosítandó:

«a) Azokra a 2006. július 1-je előtt gyártott tartálykocsikra és battériás kocsikra, amelyek a 2 osztályba, a T, TF, TC, TO, TFC vagy TOC betű(ke)t tartalmazó osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgálnak, valamint

a 3 – 8 osztály olyan anyagainak folyékony állapotban történő szállítására szolgálnak, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában L15CH, L15DH vagy L21DH tartánykód található,

fel kell szerelni a 6.8.4 szakasz TE22 különleges előírásában meghatározott szerkezeteket az

illetékes hatóság előírásainak megfelelően.».

Az **1.6.3.27** bekezdés b) pont első francia bekezdése a következőképpen módosítandó:

«- amelyek a 2 osztályba, a csak F betűt tartalmazó osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgálnak, valamint,».

Az **1.6.3.32** bekezdés második mondata a következőképpen módosítandó:

A. **1.6.3.32** bekezdés második mondata a következőképpen módosítandó:

«- amelyek a 2 osztályba, a T, TF, TC, TO, TFC vagy TOC betű(ke)t tartalmazó osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgálnak, valamint».

1.6.3.35 a következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.35** (fenntartva)».

1.6.3.37 a következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.37** (fenntartva)».

Az **1.6.3.41** pont **1.6.3.51** pontra átszámozandó és a következőképpen módosítandó:

«**1.6.3.51** Ha egy tartálykocsit válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre osztanak, a 6.8.2.5.1 pontban előírt adatok között az űrtartalom adatát 2009. július 1-jétől kezdődően a 6.8.2.4.2 pont szerinti időszakos felülvizsgálat után ki kell egészíteni az „S” jellel.».

Az **1.6.3.42** pontot **1.6.3.52** pontra átszámozandó.

Az **1.6.3** szakasz alá felveendők a következő tartalmú új bekezdések:

«**1.6.3.41** Azok a 2013. július 1-je előtt, a 2013. július 1-jéig érvényes előírások szerint gyártott tartálykocsik, amelyek nem felelnek meg a jelölés tekintetében a 6.8.2.5.2 és a 6.8.3.5.6 pont 2013. július 1-jétől érvényes előírásainak, a 2013. július 1-jét követő időszakos felülvizsgálatig viselhetik a 2013. július 1-jéig érvényes előírások szerinti jelöléseket.

1.6.3.42 Az UN 2381 anyagaihoz a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában meghatározott, 2013. július 1-jéig alkalmazható tartánykód 2018. december 31-áig továbbra is felvihető a 2013. július 1-je előtt gyártott tartálykocsikra.

1.6.3.43 (fenntartva)».

1.6.4.5 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.5** Amikor az SzMGSz 2. számú mellékletének módosítása következtében egyes gázok helyes szállítási megnevezése módosul, a táblán, ill. a tartányon (lásd a 6.8.3.5.2 és a 6.8.3.5.3 pontot) nem szükséges a megnevezést módosítani, amennyiben a gáz(ok) megnevezését a tankkonténeren, a MEG-konténeren vagy a rajtuk levő táblán [lásd a 6.8.3.5.6 b) és c) pontot] a következő időszakos vizsgálat során módosítják».

1.6.4.12 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.12** Azok a 2005. július 1-je előtt, a 2005. június 30-áig érvényes előírások szerint gyártott tankkonténerek és a MEG-konténerek, amelyek nem felelnek meg a 2005. július 1-jétől érvényes előírásoknak, tovább használhatók, amennyiben a megfelelő tartánykód és – ha van – a 6.8.4 szakasz szerinti különleges előírások TC és TE betűkből és számokból álló kódjai ezeken fel vannak tüntetve. ».

1.6.4.15 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.15** A vizsgálat fajtáját („P”, ill. „L”) a 6.8.2.5.1 pont szerinti tartánytáblán a 2007. július 1-je után végrehajtott első vizsgálatig nem szükséges feltüntetni. ».

1.6.4.17 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.17** (fenntartva)»

1.6.4.18 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.18** Azoknál a 2007. július 1-je előtt gyártott tankkonténereknél és MEG-konténereknél, amelyek nem felelnek meg a 4.3.2 szakasz, a 6.8.2.3, a 6.8.2.4 és a 6.8.3.4 bekezdés tartányvizsgálati könyvre (gépkönyvre) vonatkozó előírásainak, a tartányvizsgálati könyvhöz (gépkönyvhöz) szükséges dokumentumokat legkésőbb a következő időszakos vizsgálat időpontjától kezdődően kell megőrizni. ».

Az **1.6.4.30** pontban a «2008. január 1-je előtt kiadott gyártási bizonyítvány» helyett «2008. január 1-je előtt kiadott gyártási típus bizonyítvány» írandó.

1.6.4.32 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.32** Ha egy tankkonténer tartányát válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre osztanak, a 6.8.2.5.1 pontban előírt adatok között az űrtartalom adatát 2009. július 1-től kezdődően a 6.8.2.4.2 pont szerinti időszakos felülvizsgálat után ki kell egészíteni az „S” jellel. ».

1.6.4.34 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.34** (fenntartva)»

1.6.4.35 A következőképpen módosítandó:

«**1.6.4.35** (fenntartva)»

Az **1.6.4** szakasz alá felveendők a következő tartalmú új átmeneti rendelkezések:

«**1.6.4.42** Azok a 2013. július 1-je előtt, a 2013. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tankkonténerek, amelyek nem felelnek meg a jelölés tekintetében a 6.8.2.5.2 és a 6.8.3.5.6 pont 2013. július 1-jétől érvényes előírásainak, a 2013. július 1-jét követő időszakos felülvizsgálatig viselhetik a 2013. július 1-ig érvényes előírások szerinti jelöléseket. ».

1.6.4.43 A 2014. január 1-je előtt gyártott mobil tartányoknak és MEG-konténereknek a nyomáscsökkentő szelep jelölése tekintetében nem kell megfelelniük a 6.7.2.13.1 f), a 6.7.3.9.1 e), a 6.7.4.8.1 e) és a 6.7.5.6.1 d) pont követelményeinek. ».

1.6.4.44 Azokhoz az anyagokhoz, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában TP38 vagy TP39 kód található, a 2013. július 1-jéig érvényes mobil tartány utasítás 2018. december 31-ig továbbra is alkalmazható..

1.6.4.45 Az UN 2381 anyagaihoz a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában meghatározott, 2012. december 31-ig alkalmazható tartánykód 2018. december 31-éig továbbra is felvihető a 2013. július 1-e előtt gyártott tankkonténerekre.

1.6.4.46 Azok a 2012. január 1-je előtt, a 2012. december 31-éig érvényes előírások szerint gyártott tankkonténerek, amelyek nem felelnek meg az EN 14432:2006 és az EN 14433:2006 szabványok tekintetében a 6.8.2.6 bekezdés 2011. január 1-jétől érvényes előírásainak, továbbra is használhatók.

Az. 1.6.6.1 pontban «ezen időpont» helyett «említett időpont» írandó.

1.8 fejezet

Az 1.8.1.3 bekezdésben a «valakit a vállalkozástól» helyett a «a vállalkozás képviselőjét» írandó.

1.8.3.3 a következőképpen módosítandó:

«1.8.3.3 A tanácsadó fő feladata, hogy a vállalkozás vezetőjének felelőssége mellett minden lehetséges módon és ténykedéssel elősegítse, hogy a vállalkozás az érintett tevékenységét a hatályos szabályoknak megfelelően és a lehető legbiztonságosabb módon végezze.

A tanácsadónak a vállalkozás tevékenységére vonatkozóan a következők a feladatai:

annak figyelemmel kísérése, hogy betartják-e a veszélyes áruk szállítását szabályozó előírásokat;

tanácsadás a vállalkozás számára a veszélyes áruk szállítását illetően;

éves jelentés készítése a vállalkozás vezetősége, vagy adott esetben a helyi hatóság számára a vállalkozás veszélyes áruk szállításával kapcsolatos tevékenységéről. Az éves jelentéseket öt évig meg kell őrizni, és a nemzeti hatóság kérésére be kell mutatni.

A tanácsadónak ezen kívül kötelessége figyelemmel kísérni a vállalkozás érintett tevékenységére vonatkozóan a következők gyakorlati végrehajtását és az ezzel kapcsolatos eljárásokat:

a szállítandó veszélyes áruk azonosítására vonatkozó szabályok betartását;

azt, hogy a vállalkozás figyelembe veszi-e a szállítóeszközök vásárlásánál a szállítandó veszélyes áruval kapcsolatos különleges követelményeket;

a veszélyes áruk szállítására, be- és kirakására használt felszerelések ellenőrzésére szolgáló eljárásokat;

a vállalkozás érintett alkalmazottainak megfelelő képzését, beleértve a szabályzatot érintő változások ismeretét, és a képzésről szóló jelentések, okmányok őrzését, nyilvántartását;

a szállítás vagy a be- és kirakás biztonságát veszélyeztető baleset vagy rendkívüli esemény esetén a megfelelő veszélyelhárítási eljárások alkalmazását;

a szállítás vagy a be- és kirakás alatt észlelt súlyos balesetek, rendkívüli események vagy súlyos szabálytalanságok okának felderítését, vagy amennyiben szükséges, jelentés készítését;

a balesetek, rendkívüli események vagy súlyos szabálytalanságok ismétlődésének megakadályozását célzó megfelelő eljárások alkalmazását;

az alvállalkozók vagy harmadik felek kiválasztásakor és igénybevételekor a veszélyes áruk fuvarozásával kapcsolatos jogi előírások és különleges követelmények figyelembevételét;

annak ellenőrzését, hogy a veszélyes áruk szállításában, be- és kirakásában résztvevő alkalmazottak részletes technológiai utasítást és oktatást kapnak;

a veszélyes áruk szállításakor, be- és kirakásakor fennálló veszélyek tudatosítását szolgáló intézkedések meghozatalát;

olyan ellenőrzési eljárások fogantatását, melyek azt hivatottak biztosítani, hogy a járműveken a kötelező okmányok és biztonsági felszerelések a szabályoknak megfelelő formában megtalálhatók;

olyan ellenőrzési eljárások fogantatását, melyek a be- és kirakással kapcsolatos szabályok betartását biztosítják;

az 1.10.3.2 bekezdésben meghatározott közbiztonsági terv meglétét. ».

Az **1.8.3.11** bekezdésben az «elegendő tudással» helyett «elegendő szintű tudással» írandó.

Az **1.8.3.11. b)** pont 2. francia bekezdése a következőképpen módosítandó:

«– általános csomagolási előírások, a tartányokra és tankkonténerekre vonatkozó előírások (típusok, kódolás, jelölés, szerkezeti felépítés, első alkalommal végzett és időszakos vizsgálatok);».

Az **1.8.3.11 b) pont 12. bekezdése** a következőképpen módosítandó:

«- árukísérő okmányok (fuvarokmány, írásbeli utasítás, az esetleges eltérések vagy kivételek másolatai, egyéb okmányok);».

Az **1.8.3.11 b) pont 13. bekezdése** a következőképpen módosítandó:

«- írásbeli utasítás (az utasítások alkalmazása, egyéni védőeszközök);».

Az **1.8.3.12.4 a)** ponthoz felveendő új 9. bekezdés:

«- írásbeli utasítás. ».

Az **1.8.3.12.4 b) pont,** a következőképpen módosítandó:

«A jelöltnek egy esettanulmányt is ki kell dolgoznia a tanácsadó 1.8.3.3 bekezdésben felsorolt feladataira vonatkozóan, amivel bizonyítja, hogy képes a tanácsadó feladatainak ellátására.»

1.8.3.18 a «(nemkívánt törlendő)» kifejezés törlendő.

1.8.5.1 a következőképpen módosítandó:

«**1.8.5.1** Amennyiben a veszélyes áru szállítása, berakása, töltése vagy kirakása során valamely SzMG Sz Tagállam területén jelentős baleset vagy káresemény következett be, a fuvarozónak, a berakónak, a töltőnek, ill. a címzettnek vagy adott esetben a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjének meg kell győződnie arról, hogy az érintett SzMG Sz Tagállam illetékes hatósága számára a bekövetkezés után legfeljebb egy hónapon belül az 1.8.5.4 bekezdésben szereplő minta szerinti jelentés készül.»

Az **1.8.5.3 bekezdésben** «Az áru kiszabadulás.. » kezdetű bekezdés módosítandó:

«Az áru kiszabadulás a szállítási kategóriától függően (lásd az 1.1.3.6 pontot) a következő mennyiségek szabadba jutását jelenti:

Szállítási kategória	A veszélyes áru mennyisége
0 vagy 1	50 kg/50 l vagy több
2	333 kg/333 l vagy több
3, 4	1000 kg/1000 l vagy több

Az **1.8.5.4 bekezdés 8. rovatában** «Az esemény következménye » alatt a «száma» helyett «károsultak száma» írandó (2-szer).

Az **1.8.6** szakasz fejsora után felveendő a következő szövegezésű megjegyzés:

«**Megjegyzés:** Jelen szakaszban a «vizsgálat» meghatározás kiterjed a tartálykocsik,

leszerelhető tartányok, battériás kocsik, tankkonténerek, tartányos cserefelépítmények és MEG-konténerek vizsgálatára.»

1.8.6.8 A bekezdésben az «EN ISO/TEC 17020:2004» helyett « EN ISO/TEC 17020:2012» írandó (2-szer).

Az **1.8.7** szakasz címsorához fűzött megjegyzést megjegyzés 1-re átszámozandó és a következőképpen módosítandó:

«Megjegyzés: 1. *E szakasz alkalmazásában az „illetékes szervezet” az a szervezet, amelyet*
- az UN nyomástartó tartályok tanúsítására a 6.2.2.10 bekezdés,
- a nem UN nyomástartó tartályok jóváhagyására a 6.2.3.6 bekezdés, valamint
- a 6.8.4 szakasz TA4 és TT9 különleges előírása
határoz meg. »

Az **1.8.7** szakaszhoz a fejsor után felveendő egy megjegyzés 2, a következő szövegezéssel:

«Megjegyzés: 2. *Jelen szakaszban a «vizsgálat» meghatározás kiterjed a tartálykocsik, leszerelhető tartányok, battériás kocsik, tankkonténerek, tartányos cserefelépítmények és MEG-konténerek vizsgálatára.*

1.8.7.1.4 a következőképpen módosítandó:

«1.8.7.1.4 Ha a kérelmező az illetékes hatóság, ill. az általa megbízott vizsgáló szervezet részére meggyőzően bizonyítani tudja, hogy megfelel az 1.8.7.6 bekezdésben foglaltaknak, akkor üzemi vizsgálóhelyet létesíthet azokra a vizsgálatokra (vagy azok egy részére), amelyekre a 6.2.2.10, ill. a 6.2.3.6 bekezdés megengedi.».

Az **1.8.7.2** bekezdés alá felveendő egy új **1.8.7.2.5** pont a következő szövegezéssel:

«1.8.7.2.5 Egy érvényes, lejárt vagy visszavont jóváhagyással rendelkező nyomástartó tartály, tartány, battériás kocsi vagy MEG-konténer módosítása esetén a vizsgálat, felülvizsgálat és jóváhagyás a nyomástartó tartály, tartány, battériás kocsi vagy MEG-konténer azon részeire korlátozódik, amelyeket módosítottak. A módosításnak ki kell elégítenie az SzMGSz 2. számú mellékletének módosítása időpontjában érvényes előírásait. A nyomástartó tartály, tartány, battériás kocsi vagy MEG-konténer mindazon részeire, amelyeket a módosítás nem érintett, az eredeti jóváhagyási dokumentáció érvényes.

A módosítás vonatkozhat a típusjóváhagyás terjedelmébe tartozó egy vagy több nyomástartó tartályra, tartányra, battériás kocsira vagy MEG-konténerre.

A módosítást jóváhagyó bizonyítványt a kérelmező számára az SzMGSz Tagállam illetékes hatóságának vagy az ezen hatóság által kijelölt szervezetnek kell kiállítania. Tartány, battériás kocsi vagy MEG-konténer esetén ennek másolatát a tartánykönyv részeként kell megőrizni.

A módosításra vonatkozó jóváhagyási bizonyítvány iránti minden kérelmet a kérelmezőnek egyetlen illetékes hatósághoz vagy ezen hatóság által kijelölt szervezethez kell benyújtania.

Az. **1.8.7.2.2 a)** (a magyar szövegben nincs változás).

Az. 1.8.7.2.2 d) pont a következőképpen módosítandó:

«d) jóvá kell hagynia a szerkezeti elemek állandó kötéseinek kialakítására szolgáló eljárásokat, ill. ellenőriznie kell, hogy már jóváhagyták-e, valamint azt, hogy a szerkezeti elemek állandó kötését és a roncsolás mentes vizsgálatokat arra jogosult (képzett, ill. minősített) alkalmazottak

végzik-e;».

Az 1.8.7.6.3 c) (Nem vonatkozik a magyar szövegre)

1.9 fejezet

Az 1.9.1 részben az «1.1.2 b) bekezdés)» helyett « 1.1.2.1. a) pont;» írandó.

1.10 fejezet

1.10.2.2 (Nem vonatkozik a magyar szövegre)

1.10.3.1 a következőképpen módosítandó:

«1.10.3.1 A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk meghatározása

1.10.3.1.1 A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk azok, amelyekkel terrorista cselekmények során vissza lehet élni, ami súlyos következményekkel járhat, pl. tömeges balesetet vagy tömegpusztítást idézhet elő , vagy – különösen a 7 osztály estében – súlyos társadalmigazdasági zavart okozhat.

1.10.3.1.2 A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk (a 7 osztályba tartozók kivételével) a következő 1.10.3.1.2 táblázatban felsorolt és a megadottnál nagyobb mennyiségben szállított áruk.

1.10.3.1.2 táblázat: A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk felsorolása

Osztály	Alosztály	Anyag vagy tárgy	Mennyiség		
			Tartányban (l)*	Ömlesztve (kg)**	Küldemény- darabban (kg)
1	1.1	Robbanóanyagok és - tárgyak	nem szállítható	nem szállítható	0
	1.2	Robbanóanyagok és - tárgyak	nem szállítható	nem szállítható	0
	1.3	C összeférhetőségi csoportba tartozó robbanóanyagok és - tárgyak	nem szállítható	nem szállítható	0
	1.4	UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 és 0500 alá tartozó robbanóanyagok és - tárgyak	nem szállítható	nem szállítható	0
	1.5	Robbanóanyagok	0	nem szállítható	0
2		Gyúlékony gázok (a csak	3000	nem	nincs korlátozás

Osztály	Alosztály	Anyag vagy tárgy	Mennyiség		
			Tartányban (l)*	Ömlesztve (kg)**	Küldemény-darabban (kg)
		F betűt tartalmazó osztályozási kódok)		szállítható	
		Mérgező gázok (T, TF, TC, TO, TFC vagy TOC betű(ke)t tartalmazó osztályozási kódok), az aeroszolak kivételével	0	nem szállítható	0
3		I és II csomagolási csoportba tartozó gyúlékony folyékony anyagok	3000	nem szállítható	nincs korlátozás
		Érzéketlenített robbanóanyagok	0	nem szállítható	0
4.1		Érzéketlenített robbanóanyagok	nem szállítható	nem szállítható	0
4.2		I csomagolási csoportba tartozó anyagok	3000	nem szállítható	nincs korlátozás
4.3		I csomagolási csoportba tartozó anyagok	3000	nem szállítható	nincs korlátozás
5.1		I csomagolási csoportba tartozó, gyújtó hatású, folyékony anyagok	3000	nem szállítható	nincs korlátozás
		Perklorátok, ammónium-nitrát, ammónium-nitrát műtrágyák és ammónium-nitrát emulziók, szuszpenziók vagy gélek	3000	3000	nincs korlátozás
6.1		I csomagolási csoportba tartozó mérgező anyagok	0	nem szállítható	0
6.2		„A” kategóriába tartozó fertőző anyagok (UN 2814 és 2900, az állati eredetű anyagok kivételével)	nem szállítható	0	0
8		I csomagolási csoportba tartozó maró anyagok	3000	nem szállítható	nincs korlátozás

Ahol:

«0» – bármely mennyiségben fuvarozott árunál be kell tartani az 1.10.3 pont követelményeit.

«3000» – 3000 l és ennél nagyobb térfogatnál az adott fuvarozási módnál be kell tartani az 1.10.3 pont követelményeit.

«nincs korlátozás» – az adott fuvarozási módnál nem kell alkalmazni az 1.10.3 pont követelményeit, akármennyi is a mennyiség.

«*» – az ebben az oszlopban megadott értékeket csak akkor kell alkalmazni, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 vagy 12 oszlopa szerint a tartányban való szállítás megengedett. Azokra az anyagokra vonatkozóan, amelyek tartányban való szállítása nem megengedett, ezen oszlop utasítása tárgytalan (ennek az árunak a szállítása minden esetben tilos).

«**» – az ebben az oszlopban megadott értékeket csak akkor kell alkalmazni, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 vagy 17 oszlopa szerint az ömlesztett szállítás megengedett. Azokra az anyagokra vonatkozóan, amelyek ömlesztett szállítása nem megengedett, ezen oszlop utasítása tárgytalan (ennek az árunak a szállítása minden esetben tilos).

1.10.3.1.3 A 7 osztályba tartozó veszélyes áruk közül nagy közbiztonsági kockázattal járó radioaktív anyagok azok, amelyeknél egy küldeménydarab aktivitása eléri vagy meghaladja a 3000A2 szállítási közbiztonsági küszöbértéket (lásd a 2.2.7.2.2.1 pontot is), kivéve a következő radionuklidokat, amelyekre a szállítási közbiztonsági küszöbértéket az 1.10.3.1.3 táblázat tartalmazza.

1.10.3.1.3 táblázat: Egyes radionuklidokra vonatkozó szállítási közbiztonsági küszöbérték

Elem	Radionuklid	Szállítási közbiztonsági küszöbérték (TBq)
Amerícium	Am-241	0,6
Arany	Au-198	2
Cézium	Cs-137	1
Gadolínium	Gd-153	10
Germánium	Ge-68	7
Iridium	Ir-192	0,8
Itterbium	Yb-169	3
Kadmium	Cd-109	200
Kalifornium	Cf-252	0,2
Kobalt	Co-57	7
Kobalt	Co-60	0,3
Kűrium	Cm-244	0,5
Nikkel	Ni-63	600
Palládium	Pd-103	900
Plutónium	Pu-238	0,6
Plutónium	Pu-239	0,6
Polónium	Po-210	0,6

Elem	Radionuklid	Szállítási közbiztonsági küszöbérték (TBq)
Prométium	Pm-147	400
Rádium	Ra-226	0,4
Ruténium	Ru-106	3
Stroncium	Sr-90	10
Szelén	Se-75	2
Tallium	Tl-204	200
Túlium	Tm-170	200
Vas	Fe-55	8000

1.10.3.1.4 Radionuklid keverékek esetén annak meghatározására, hogy a szállításbiztonsági határértéknek megfelelnek vagy meghaladják azt, össze kell adni a jelen levő egyes radionuklidok aktivitás és az adott radionuklidra vonatkozó szállításbiztonsági határérték hányadosokat. Ha a hányadosok összege 1-nél kisebb, a keverék nem éri el vagy nem haladja meg a radioaktivitási határértéket.

A számításhoz a következő képletet lehet felhasználni:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} \leq 1$$

ahol

A_i = a küldeménydarabban jelen levő i -edik radionuklid aktivitása (TBq)

T_i = az i -edik radionuklid szállítási közbiztonsági küszöbértéke (TBq).

1.10.3.1.5 Ha a radioaktív anyag más osztályok járulékos veszélyével is rendelkezik, az 1.10.3.1.2 táblázat kritériumait is figyelembe kell venni (lásd még az 1.7.5 szakaszt is).»

1.10.3.2.1 a következőképpen módosítandó:

«**1.10.3.2.1** A nagy közbiztonsági kockázattal járó áruk (lásd az 1.10.3.2.1 táblázatot) szállításában részt vevő, az 1.4.2 és az 1.4.3 szakaszban meghatározott szállítóknak, fuvarozóknak, feladóknak és többi résztvevőnek olyan közbiztonsági tervet kell készíteniük, bevezetniük és annak megfelelően eljárniuk, amely legalább az 1.10.3.2.2 pontban meghatározott elemeket tartalmazza.».

Az **1.10.3.2.2 e) pont** a következőképpen módosítandó:

«e) hatékony, naprakész eljárások a közbiztonsági fenyegetettség, a közbiztonság megsértése, ill. a közbiztonságot érintő rendkívüli események kezelésére és jelentésére;»

1.10.3.3 a következőképpen módosítandó:

«**1.10.3.3** Olyan készüléket, berendezést kell alkalmazni, ill. olyan intézkedést kell foganatosítani, amely megakadályozza, hogy a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árut (lásd az 1.10.3.1.2 táblázatot) vagy radioaktív anyagot (lásd az 1.10.3.1.3 pontot) szállító vonatot, kocsit, ill. rakományát eltulajdonítsák, és biztosítani kell, hogy ezek az eszközök mindig jól működjenek. Az óvintézkedések azonban nem akadályozhatják a vészhelyzet elhárítását.

Megjegyzés: A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk (lásd az 1.10.3.1.2 táblázatot) vagy radioaktív anyagok (lásd az 1.10.3.1.3 pontot) mozgásának ellenőrzésére a közlekedési telemetriai vagy egyéb nyomkövető módszereket kell alkalmazni, amennyiben arra alkalmasak és a hozzá szükséges eszközök rendelkezésre állnak, ill. fel vannak szerelve.»

Az 1.10.4 szakasz a következőképpen módosítandó:

«1.10.4 Az 1.1.3.6 bekezdés előírásainak értelmében nem kell betartani az 1.10.1, az 1.10.2 és az 1.10.3 követelményeit, ha a küldeménydarabokban szállított mennyiség egy vasúti kocsiban vagy nagykonténerben nem haladja meg az 1.1.3.6.3 pontban meghatározott mennyiséget, kivéve az UN 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 és 0500 számú tárgyakat, valamint kivéve az UN 2910 és 2911 számú anyagokat, amennyiben az aktivitás szintje meghaladja az A2 értéket. Ezen kívül az 1.10.1, az 1.10.2 és az 1.10.3 szakasz követelményeit akkor sem kell betartani, ha az egy kocsiban vagy konténerben tartányban vagy ömlesztve szállított mennyiség nem haladja meg az 1.1.3.6.3 pontban meghatározott mennyiséget. Ezenkívül nem kell betartani e fejezet előírásait az UN 2912 KIS FAJLAGOS AKTÍVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-I) és az UN 2913 RADIOAKTÍV ANYAG, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK (SCO-I) szállításakor sem.

A 1.10.5 szakasz törlendő.

Az 1.10.6 szakaszt átszámozandó 1.10.5 szakaszra és a 11) lábjegyzetből törlendő az utolsó mondat.

2. rész

Az 1) lábjegyzet «1) A szabályzat szövegében a „mérgező”, ill. „maró” fogalmak megfelelnek a „toxikus” illetve „korrozív” fogalmaknak.» csak a 2.1.1.1 pontban marad meg, a többi pontban törlendő.

2.1 fejezet

2.1.2.7 Az «ASTM» után beszúrandó «szabvány szerint».

2.1.3.3 Az első mondat az alpontokig a következőképpen módosítandó:

«Az SzMGSz 2. számú melléklete osztályozási kritériumait kielégítő olyan oldatokat és keverékeket, amelyek túlnyomórészt valamely egyedi tételhez tartozó, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból és egy vagy több, az SzMGSz 2. számú melléklete hatálya alá nem tartozó anyagból és/vagy elenyésző mennyiségben egy vagy több, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból állnak, ahhoz a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt UN tételhez és helyes szállítási megnevezéshez kell sorolni, amelyhez a túlnyomó részt kitevő anyag tartozik, kivéve, ha:»

2.1.3.5 Az első mondat a következőképpen módosítandó:

«Azokat az anyagokat, amelyek a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincsenek név szerint feltüntetve, de egynél több veszélyes tulajdonsággal rendelkeznek, valamint az SzMGSz 2. számú melléklete osztályozási kritériumait kielégítő olyan oldatokat és keverékeket, amelyekben többféle veszélyes anyag van, a veszélyes tulajdonságaik alapján a megfelelő osztályba, valamely gyűjtőmegnevezéshez (lásd a 2.1.2.5 bekezdést) és csomagolási csoporthoz kell sorolni.»

2.1.3.5.3 A h) pont a következőképpen módosítandó:

«h) a 6.1 osztály anyagai, amelyek kielégítik az I csomagolási csoport belélegzési mérgezőképességi kritériumát;

Megjegyzés: *A 8 osztályba sorolás kritériumait kielégítő anyagokat, amennyiben por és köd belélegzési mérgezőképességük (LC₅₀) az I csomagolási csoport tartományába esik, de lenyelés vagy bőrön át való felszívódás esetén a mérgezőképességük csak a III csomagolási csoport tartományába esik vagy annál kevésbé mérgezőek, a 8 osztályba kell sorolni. »*

2.1.3.5.5 A harmadik mondat a következőképpen módosul:

«Amennyiben azonban a hulladék összetételére vonatkozó ismeretek és az azonosított összetevők fizikai és kémiai tulajdonságai alapján bizonyítható, hogy a hulladék tulajdonságai nem felelnek meg az I csomagolási csoportba való soroláshoz szükséges tulajdonságoknak, akkor a hulladékot további vizsgálat nélkül a legalkalmasabb m.n.n. tételen belül a III csomagolási csoportba lehet sorolni.»

2.1.3.8 A következőképpen módosítandó:

«**2.1.3.8** Az UN 3077 és az UN 3082 tétel alá soroltak kivétel azokat az 1 – 6.2, 8 és 9 osztályba tartozó anyagokat, amelyek megfelelnek a 2.2.9.1.10 pont kritériumainak, az 1 – 6.2, 8 és 9 osztályra jellemző veszélyeken túlmenően környezetre veszélyesnek is kell tekinteni. Azokat az anyagokat, amelyek a 2.2.9.1.10 pont kritériumain kívül egyetlen más osztály kritériumainak sem felelnek meg, az UN 3077, ill. az UN 3082 tétel alá kell sorolni.».

2.2 fejezet

2.2.1.1.3 A «2.2.1.3 bekezdésben » helyett «2.2.1.4 bekezdésben» írandó.

2.2.1.1.5 Az 1.6 alosztály leírásában a «detonációra» szó törlendő.

2.2.1.1.6 Az N összeférhetőségi csoport leírásában a «detonáló» szó törlendő.

2.2.1.1.8 A 2.2.1.1.8 pont szövegét át kell tenni az új 2.2.1.4 bekezdésbe a következő változtatásokkal:

A «RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN ROBBANÓTÁRGYAK (EEI TÁRGYAK):)» meghatározásban a «detonáló» szó törlendő.

Felveendő a «VAKTÖLTÉNYEK SZERSZÁMOKHOZ» meghatározás a következő tartalommal:

«VAKTÖLTÉNYEK SZERSZÁMOKHOZ: UN 0014

Szerszámokban használt tárgyak, amelyek központi vagy peremgyújtású zárt töltényhüvelyből állnak, fekete lőpor vagy füst nélküli lőpor tartalommal vagy anélkül, de nem tartalmaznak lövedéket.».

Felveendő a **2.2.1.1.8** pont a következő tartalommal:

«**2.2.1.1.8** Kizárás az 1 osztályból

2.2.1.1.8.1 Egy anyag vagy tárgy a vizsgálati eredmények és az 1 osztály kritériumai alapján bármely SzMGSz-tagállam illetékes hatóságának engedélyével kizárható az 1 osztályból, amely hatóság elismerheti a valamely nem SzMGSz-tagállam által kiadott ilyen engedélyt, ha az a RID, az ADR, az ADN, az IMDG Kódex, ill. az ICAO TI szerint alkalmazható eljárással összhangban

került kiadásra.

2.2.1.1.8.2 Az illetékes hatóság 2.2.1.1.8.1 pont szerint kiadott engedélyével egy tárgy akkor zárható ki az 1 osztályból, ha a tervezett módon működésbe lépéshez a saját iniciáló vagy gyújtó eszközével vagy külső gyújtóeszközzel aktivált csomagolatlan tárgy kielégíti a következő kritériumokat:

- a) a külső felület hőmérséklete sehol sem haladja meg a 65 °C-ot. 200 °C-os pillanatnyi csúcshőmérsékletek megengedettek;
- b) nem következik be a külső burkolat repedése vagy széttörése, sem pedig a tárgy vagy annak levált részei elmozdulása bármely irányban egy méternél nagyobb távolságra;

Megjegyzés: Ha külső tűz esetén a tárgy integritása csökkenhet, ezeket a kritériumokat lánghatás vizsgálattal, pl. az ISO 12097-3 szabványban leírt módon kell értékelni.

- c) nem következik be 135 dB(C) hanghatásnál nagyobb csúcsérték egy méter távolságban;
- d) nem képződik olyan lánghatás vagy kifúvás, ami képes a tárggyal érintkező 80 ± 10 g/m²-es papírlapot meggyújtani;
- e) nem képződik füst vagy köd olyan mennyiségben, ami a megfelelően méretezett léghévízóval ellátott egy köbméteres fülkében az ellentétes falak középpontjában elhelyezett állandó fényforrástól egy méter távolságra a kalibrált fénymérővel (luxmérővel) vagy radiométerrel mérve a láthatóságot 50%-nál nagyobb mértékben csökkentené. Az ISO 5659-1 szabványban leírt, az optikai sűrűségmérésre vonatkozó általános útmutatás és a az ISO 5659-2 szabvány 7.5 szakaszában leírt, a fotometrikus rendszerre vonatkozó általános útmutatás használható vagy az ugyanazon cél elérésére szolgáló, hasonló optikai sűrűségmérési eljárások is alkalmazhatók. A megvilágítás mérő hátoldalát és oldalait körbe vevő alkalmas burkolatot kell használni, minimalizálva a forrásból nem közvetlenül emittált, szórt vagy távozó fény hatását.

Megjegyzés: 1. Ha az a), b), c) és d) pont kritériumai megfigyelése során semmi vagy csak csekély füst figyelhető meg, az e) pontban leírt vizsgálattól el lehet tekinteni.

2. A 2.2.1.1.8.1 pontban hivatkozott illetékes hatóság előírhatja a vizsgálatot küldeménydarab formájában, ha bizonyított, hogy a tárgy a szállításra kész csomagolásban nagyobb veszélyt jelenthet.».

A 2.2.2.1.2 pont végére felveendő egy új alpont a következő tartalommal:

«8.Nyomás alatti vegyszerek: folyékony anyagok, paszták vagy porok olyan hajtóanyaggal nyomás alá helyezve, amely kielégíti a sűrített vagy cseppfolyósított gáz meghatározását vagy ezen anyagok keveréke.».

2.2.2.1.3 A szövegben az «az aeroszokok kivételével» helyett (az aeroszokok és a nyomás alatti vegyszerek kivételével)» írandó.

A 2. megjegyzés végére felveendő egy új mondat a következő tartalommal «A nyomás alatti vegyszerekre (UN 3500 – 3505) lásd a 2.2.2.1.7 pontot.».

2.2.2.1.5 A szövegben az «az aeroszokok kivételével» helyett (az aeroszokok és a nyomás alatti vegyszerek kivételével)» írandó.

2.2.2.1.5 A szövegben a «Gyúlékony gázok» cím alatt az «ISO 10156:1996» helyett

«ISO 10156:2010» írandó.

2.2.2.1.5 A szövegben a «Gyújtó hatású (oxidáló) gázok» cím alatt az «ISO 10156:1996 vagy az ISO 10156-2:2005» helyett «ISO 10156:2010» írandó.

2.2.2.1.6, első megjegyzés

A «vagy a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása szerint piroforos gázok» helyett «vagy a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában a 2. táblázat c) lábjegyzete szerint „piroforosnak tekintendő” gázok.» írandó.

Felveendő egy új **2.2.2.1.7** pont a következő tartalommal:

«2.2.2.1.7 Nyomás alatti vegyszerek

A nyomás alatti vegyszerek (UN 3500 – 3505) veszélyes tulajdonságaik alapján a következő csoportok valamelyikéhez vannak hozzárendelve:

- A fojtó
- F gyúlékony
- T mérgező
- C maró
- FC gyúlékony, maró
- TF mérgező, gyúlékony.

A csoporthoz rendelés a különböző halmazállapotú alkotórészek, így

a hajtóanyag;

a folyékony anyag; vagy

a szilárd anyag

veszélyességétől függ.

Megjegyzés: 1. A nyomás alatti vegyszerek hajtóanyagaként nem használhatók a 2.2.2.1.5 pont kritériumai szerint gyújtó hatású és mérgező gázok, ill. a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában a 2. táblázat c) lábjegyzete szerint „piroforosnak tekintendő” gázok.

2. Nem szállíthatók ezen UN szám alatt a nyomás alatti vegyszerek olyan tartalommal, ami a mérgezőképesség vagy a marókéesség tekintetében kielégíti az I csomagolási csoport kritériumait, vagy ami egyaránt kielégíti a mérgezőképesség és a marókéesség tekintetében a II vagy a III csomagolási csoport kritériumait.

3. Nem szállíthatók ezen UN szám alatt a nyomás alatti vegyszerek olyan tartalommal, ami kielégíti az 1 osztály, a 3 osztály folyékony érzéketlenített robbanóanyagait, a 4.1 osztály önreaktív és szilárd érzéketlenített robbanóanyagait, a 4.2 osztály, a 4.3 osztály, az 5.1 osztály, az 5.2 osztály, a 6.2 osztály vagy a 7 osztály kritériumait.

4. Az aeroszol adagolóban levő nyomás alatti vegyszereket az UN 1950 anyagaként kell szállítani.

A következő kritériumokat kell alkalmazni:

- a) a tételt az A csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom nem felel meg a b) - e) alpontok szerinti egyetlen más csoportnak sem;
- b) a tételt az F csoporthoz kell hozzárendelni, ha az alkotórészek valamelyikét, ami lehet tiszta

anyag vagy keverék, gyúlékonynak kell besorolni. Gyúlékony alkotórészek azok a gyúlékony folyékony anyagok és folyékony keverékek, gyúlékony szilárd anyagok és szilárd keverékek, ill. a gyúlékony gázok és gázkeverékek, amelyek kielégítik a következő feltételeket:

- i) a gyúlékony folyékony anyag olyan folyékony anyag, amelynek lobbanáspontja legfeljebb 93°C;
- ii) a gyúlékony szilárd anyag olyan szilárd anyag, ami kielégíti a 2.2.41.1 bekezdés kritériumait;
- iii) a gyúlékony gáz olyan gáz, ami kielégíti a 2.2.2.1.5 pont kritériumait;
- c) a tételt a T csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom – a hajtóanyagot kivéve – a 6.1 osztály II vagy III csomagolási csoportjába van besorolva;
- d) a tételt a C csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom – a hajtóanyagot kivéve – a 8 osztály II vagy III csomagolási csoportjába van besorolva;
- e) ha a tétel az F, a T és a C csoport közül két csoport kritériumait is kielégíti, az esettől függően az FC, ill. a TF csoporthoz kell hozzárendelni.».

2.2.2.3 A táblázatban a 6A pozícióban az UN 2857 tételnél a megnevezés «HŰTŐGÉPEK, nem gyúlékony, nem mérgező gáz vagy ammónia oldat (UN 2672) tartalommal» szövegre módosul».

A táblázat végére felveendő:

Nyomás alatti vegyszerek		
8A	3500	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, M.N.N.
8F	3501	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, M.N.N.
8T	3502	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, MÉRGEZŐ, M.N.N.
8C	3503	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, MARÓ, M.N.N.
8TF	3504	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.
8FC	3505	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.

2.2.3.1.1 megjegyzés 1. A szövegezésből a «nem mérgező és nem maró» kifejezés törlendő.

2.2.3.1.1 A megjegyzés 2. A következőképpen módosul:

«**Megjegyzés: 2.** Az előző 2.2.3.1.1 ponttól eltérően a dizelolajt, a gázolajt és a könnyű fűtőolajt, beleértve a szintetikus termékeket, 60 °C feletti, de legfeljebb 100 °C lobbanásponttal a 3 osztály UN 1202 számú anyagának kell tekinteni...»

2.2.3.1.2 A «Gyúlékony folyékony anyagok járulékos veszély nélkül:» szöveg «Gyúlékony folyékony anyagok járulékos veszély nélkül és ilyen anyagokat a tartalmazó tárgyak:» szövegre módosítandó és ez alá felveendő a következő tétel:

«F3 Gyúlékony folyékony anyagokat tartalmazó tárgyak».

2.2.3.3 A «Gyúlékony, folyékony anyagok» megnevezés «Gyúlékony, folyékony anyagok és ilyen

anyagokat tartalmazó tárgyak» szövegre módosítandó..

A gyűjtőtételek felsorolásában a «Gyúlékony folyékony anyagok járulékos veszély nélküli anyagok F» kategóriába felveendők a következő új tételek az alábbi tartalommal:

«Tárgyak F3		3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET		
		3473	ÜZEMANYAGCELLA	KAZETTA	vagy
3473	ÜZEMANYAGCELLA		KAZETTA	KÉSZÜLÉKBEN	vagy
3473	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA				

Az F1 osztályozási kód alól törlendő az «UN 3269 POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET».

2.2.51.3 A «Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok» szöveg «Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok és ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak» szövegre módosítandó.

2.2.52.4 A táblázatban az alábbi tételek a következőképpen módosítandók:

Szerves peroxid		Oszlop	Javítás
Diizopropil-peroxi-dikarbonát	(utolsós sor)	koncentráció	«≤ 28» helyett «≤ 32»
Diizopropil-peroxi-dikarbonát	(utolsós sor)	A-típusú hígító	«≥ 72» helyett «≥ 68»
Di-(3,5,5-trimetil-hexanoil)-peroxid	(elsős sor) (koncentráció > 38-82)	koncentráció	«> 38-82» helyett «> 52-82»

2.2.52.4 Felveendők a következő új tételek mint kiegészítő sorok a következő tételekhez

Szerves peroxid	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
3,6,9-trietil-3,6,9-trimetil-1,4,7-triperoxolán	≤ 17	≥ 18		≥ 65		OP8			3110	
Di-(3,5,5-trimetil-hexanoil)-peroxid	> 38-52	≥ 48					+10	+15	3119	kizárva

2.2.52.4 Felveendők a következő új tételek:

Szerves peroxid	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
[[3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]-Dekahidro-10-metoxi-3,6,9-trimetil-3,12-epoxi-12H-pirano[4,3-j]-1,2benzodioxepin)	≤ 100					OP7			3106	

2.2.61.1.7 A táblázat fejlécében «Mérgezőképesség por és köd belélegzése esetén, LC₅₀ (kg/l)» helyett «mg/l» írandó.

2.2.61.3 A TFC osztályozási kód alatt az UN 3492 és 3493 tétel teljes egészében törlendő.

A gyűjtőtételek felsorolásában az UN 3381–3390 3488–3491 (osztályozási kód T1, T4, TF1, TW1, TO1, TC1, TC3, TFC, TFW) tételeknél: a «belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC₅₀ értékkel» írandó(18-szor)

Az UN számos gyűjtőtételek felsorolásában a következő tételek módosítandók:

UN szám	Megnevezés és leírás
3276	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
3278	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
3282	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
3439	SZILÁRD, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
3464	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
3467	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.

2.2.62.1.5.3 A pont végére felveendő új megjegyzés a következő szövegezéssel:

«Megjegyzés: Azok a gyógyászati eszközök, amelyekből a szabad folyadék tartalmát eltávolították, úgy tekinthetők, hogy megfelelnek e bekezdés előírásainak és nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.».

Felveendő az új **2.2.62.1.5.7** pont a következő szövegezéssel:

«2.2.62.1.5.7 Kivéve

- a) kórházi hulladékot (UN 3291);
- b) az olyan gyógyászati eszközöket és felszereléseket, amelyek „A” kategóriába tartozó fertőző anyagot tartalmaznak vagy azzal szennyezettek (UN 2814 , ill. UN 2900); és
- c) az olyan gyógyászati eszközöket és felszereléseket, amelyek valamely más osztály kritériumainak megfelelő veszélyes anyagot tartalmaznak vagy azzal szennyezettek,

azok a gyógyászati eszközök és felszerelések, amelyek fertőző anyagot tartalmazhatnak vagy azzal szennyeződhetnek, és amelyeket fertőtlenítés, tisztítás, sterilizálás, javítás vagy értékelés céljából szállítanak, nem tartoznak e bekezdésen kívül az SzMGSz 2. számú melléklete többi előírásainak hatálya alá, amennyiben olyan csomagolóeszközben vannak, amelyet úgy terveztek és gyártottak, hogy normális szállítási körülmények között nem törhet el, nem lyukadhat ki, és a tartalom nem szivároghat ki belőle. A csomagolóeszközt olyanra kell tervezni, hogy megfeleljen a 6.1.4 és a 6.6.4 szakasz konstrukciós követelményeinek.

A csomagolóeszköznek a 4.1.1.1 és a 4.1.1.2 bekezdés általános csomagolási előírásainak kell megfelelnie, és 1,2 m magasságból történő ejtés után is meg kell tudnia tartani a gyógyászati eszközt, ill. felszerelést.

A csomagolóeszközön fel kell tüntetni a „**használt gyógyászati eszköz**”, ill. a „**használt gyógyászati felszerelés**” feliratot. Ha egyesítőcsomagolást használnak, akkor azt, kivéve, ha látszik a benne lévő felirat, ugyanígy kell megjelölni».

2.2.62.1.12.1 A pont végén a lábjegyzet után beszúrandó: «és az állatok szállítására vonatkozó előírások szerint lehet szállítani.»

2.2.82 A « C1 – C10 Maró anyagok járulékos veszély nélkül » sor helyett « C1 – C11 Maró anyagok járulékos veszély nélkül és ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak » írandó és felveendő ezen felsorolá alá a «C11 Tárgyak» tétel.

CT tétel meghatározása «Maró, mérgező anyagok és ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak:» szövegre módosul. A felsorolásba felveendő új CT3 tételként a következő: «CT3 Tárgyak».

2.2.8.1.6 A pont után beszúrandó a következő táblázat:

«A 2.2.8.1.6 bekezdés kritériumainak összefoglaló táblázata

Csomagolási csoport	Kitételi időtartam	Megfigyelési időtartam	Hatás
I	≤ 3 min	≤ 60 min	A sértetlen bőr destrukciója teljes vastagságban
II	> 3 min, de ≤ 1 óra	≤ 14 nap	A sértetlen bőr destrukciója teljes vastagságban
III	> 1 óra, de ≤ 4 óra	≤ 14 nap	A sértetlen bőr destrukciója teljes vastagságban
III	–	–	A korrózió sebessége acél vagy alumínium felületen meghaladja 6,25 mm-t egy év alatt 55 °C vizsgálati hőmérsékleten, ha mindkét anyagon vizsgálták

2.2.8.3 A fejsorokban a következők módosítandók:

A «Maró anyagok járulékos veszély nélkül» helyett «Maró anyagok járulékos veszély nélkül és ilyen anyagokat tartalmaz tárgyak» írandó.

A «Maró anyagok járulékos veszélyekkel» helyett «Maró anyagok járulékos veszélyekkel és ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak» írandó.

A «Tárgyak C11» osztályozási kód alá felveendők a következő új tételek az UN számok sorrendjében:

1774	TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK TÖLTETEK maró folyékony anyag tartalommal
2028	FÜSTFEJLESZTŐ BOMBÁK, NEM ROBBANÓ, maró folyadékkal, gyújtószerkezet nélkül
3477	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA maró anyag tartalommal, vagy
3477	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN, maró anyag tartalommal, vagy
3477	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, maró anyag tartalommal

A «mérgező CT» tétel alá felveendő egy új tételsor a következő tartalommal:

«Tárgyak CT3 3506 HIGANY TARTALMÚ GYÁRTMÁNYOK»

2.2.9.1.7 A következőképpen módosítandó:

«Lítium akkumulátorok

2.2.9.1.7 A bármilyen formában lítiumot tartalmazó cellákat és akkumulátorokat, készülékben levő cellákat és akkumulátorokat, ill. készülékkel egybe csomagolt cellákat és akkumulátorokat az UN 3090, 3091, 3480, ill. 3481 tétel alá kell sorolni. Ezek csak akkor szállíthatók ezen tételek alatt, ha kielégítik a következő előírásokat:

- a) minden cella és akkumulátor olyan típusú, ami kielégítette a "Vizsgálatok és Kritériumok Kézikönyv", III. rész, 38.3 fejezet egyes vizsgálatainak követelményeit;

Megjegyzés: Az akkumulátoroknak meg kell felelniük valamely gyártási mintának, amelyről bizonyított, hogy kielégíti a „Vizsgálatok és Kritériumok Kézikönyv”, III. Rész, 38.5 szakasz vizsgálati előírásait, függetlenül attól, hogy a cellák, amelyekből állnak, megfelelnek-e valamely bevizsgált gyártási mintának.

- b) Minden cella és akkumulátor tartalmaz beépített biztonsági szellőző szerkezetet vagy kialakításuk megakadályozza erélyes felhasadásukat a szállítás normális körülményei között;
- c) Minden cella és akkumulátor el van látva hatékony eszközzel a külső rövidzárlat megakadályozására;
- d) Párhuzamosan kapcsolt cellákat vagy cellasorokat tartalmazó minden akkumulátor el van látva hatékony eszközzel a veszélyes visszaram megakadályozására (pl. diódákkal, biztosítókkal stb.);
- e) A cellákat és akkumulátorokat minőségbiztosítási program alapján kell gyártani, amelynek a következőkre kell kiterjednie:
- i) a termék tervezés és a termék minőség tekintetében a szervezeti felépítés és a személyi felelősségek leírására;
 - ii) a használandó vizsgálati, minőségellenőrzési, minőségbiztosítási és folyamat szabályozási utasításokra;
 - iii) a folyamatirányításra, aminek ki kell terjednie a cellák gyártása során a belső rövidzárlati és meghibásodás kiküszöbölésére és detektálására;
 - iv) minőségügyi nyilvántartásra, mint pl. felülvizsgálati jegyzőkönyvek, vizsgálati adatok, kalibrálási adatok és tanúsítványok. A vizsgálati adatokat meg kell őrizni és kérés esetén az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátani;
 - v) a vezetői felülvizsgálatokra a minőségbiztosítási rendszer hatékony működtetésének biztosításához;
 - vi) a dokumentáció ellenőrzési és karbantartási eljárására;
 - vii) az a) pontban említett bevizsgált típusnak nem megfelelő cellák és akkumulátorok kezelési módjára;
 - viii) az érintett személyekre vonatkozó képzési programra és minősítési eljárásra;
 - ix) eljárásokra annak biztosítására, hogy a késztermékek ne sérüljenek meg.

Megjegyzés: Üzemi minőségbiztosítási rendszerek elfogadhatók. Harmadik felelek tanúsítványai nem szükségesek, de az előző i) - ix) alpontban felsorolt eljárásokat alkalmas módon jegyzőkönyvezni kell és azoknak visszakereshetőknak kell lenniük. A minőségbiztosítási program másolatát kérésre az illetékes hatóság számára rendelkezésre kell bocsátani.

A 3.3 fejezet 188 különleges előírásának követelményeit kielégítő lítium akkumulátorok nem tartoznak az SzMG Sz 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.

Megjegyzés: Az UN 3171 akkumulátorral hajtott jármű vagy UN 3171 akkumulátorral hajtott

készülék tétel csak a nedves akkumulátorral, nátrium akkumulátorral, lítium akkumulátorral vagy lítium ion akkumulátorral hajtott járművekre, ill. a nedves akkumulátorral, nátrium akkumulátorral, lítium akkumulátorral vagy lítium ion akkumulátorral hajtott készülékekre alkalmazható, amelyeket ezeket az akkumulátorokat beépítve szállítanak.

Ezen UN szám tekintetében a járművek egy vagy több személy vagy áru szállítására szolgáló önmeghajtó berendezések. Az ilyen járművekre példák az elektromos hajtású autók, motorbiciklik, rollerek, három- és négykerekű járművek vagy motorbiciklik, e-biciklik, kerekes székek, fűnyíró traktorok, tutajok és repülőgépek.

A készülékekre példák a fűnyírók, tisztítógépek, hajómodellek és repülőgép modellek. A fémlítium akkumulátorral vagy lítium ion akkumulátorral hajtott készülékeket az UN 3091 fémlítium akkumulátorok készülékben vagy az UN 3091 fémlítium akkumulátorok készülékkel egybecsomagolva vagy az UN 3481 lítiumion akkumulátorok készülékben, ill. az UN 3481 lítiumion akkumulátorok készülékkel egybecsomagolva tételként kell feladni.

A belsőégésű motorral és nedves akkumulátorokkal, nátrium akkumulátorokkal, fémlítium akkumulátorokkal vagy lítium ion akkumulátorokkal egyaránt hajtott, a járműbe épített akkumulátorokkal együtt szállított hibrid elektromos járműveket az UN 3166 gyúlékony gáz üzemű jármű, ill. az UN 3166 gyúlékony folyadék üzemű jármű tétel alá kell besorolni. Az üzemanyagcellákat tartalmazó járműveket az UN 3166 gyúlékony gázzal üzemelő üzemanyagcellás jármű, ill. az UN 3166 gyúlékony folyadékkal üzemelő üzemanyagcellás jármű tétel alá kell besorolni.».

2.2.9.1.14 A megjegyzés előtti felsorolás végére felveendő a következő új tétel:

«kettősrétegű villamos kondenzátorok (0,3 Wh-nál nagyobb energia tároló kapacitással)».

A megjegyzésben az «UN 3171 akkumulátorral hajtott jármű vagy akkumulátorral hajtott készülék» helyett «UN 3171 akkumulátorral hajtott jármű vagy akkumulátorral hajtott készülék (lásd a 2.2.9.1.7 pont végéhez fűzött megjegyzést)» írandó.

A megjegyzésben az «UN 1845 szilárd szén-dioxid (szárazjég)» tételhez felveendő a felsorolásban «*» lábjegyzet. A lábjegyzet szövege a következő: «A hűtésre használt UN 1845 szilárd szén-dioxidra (szárazjégre) lásd az 5.5.3 szakaszt.».

2.2.9.3, a tételek felsorolásában az M4 osztályozási kód meghatározásaiban a «ion-lítium» helyett «lítiumion» írandó (6-szor).

2.2.9.3 Az M11 kód alá felveendő a következő tétel az alábbi tartalommal:

«3499 KONDEZNÁTOR, kettősrétegű, villamos (0,3 Wh-nál nagyobb energiatároló kapacitással)».

3. rész 3.1 fejezet

A 3.1.3.2 bekezdésben az első mondat az alpontokig a következőre cserélendő:

«Azt az SzMGSz 2. számú melléklete osztályozási kritériumainak megfelelő oldatot és keveréket,

amely túlnyomórészt egyetlen, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból és egy vagy több, az SzMGSz 2. számú mellékletének hatálya alá nem tartozó anyagból vagy elenyésző mennyiségben egy vagy több, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból áll, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt, a túlnyomó részt kitevő anyag UN számához és helyes szállítási megnevezéséhez kell sorolni, kivéve, ha».

3.1.3.3 A következőképpen módosítandó:

«**3.1.3.3** Azt az SzMGSz 2. számú melléklete osztályozási kritériumainak megfelelő oldatot, ill. keveréket, amely a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincs név szerint feltüntetve, de két vagy több veszélyes anyagból tevődik össze, azon tétel alá kell besorolni, amelynek helyes szállítási megnevezése, leírása, osztálya, osztályozási kódja és csomagolási csoportja legpontosabban leírja az adott oldatot, ill. keveréket.»

3.2 fejezet

3.2.1 A táblázat

A 3.2.1 szakasz 5 oszlop «Bárcák» leírásának második bekezdése bevezető része a következőképpen módosítandó:

«Egyes anyagoknál a zárójelben megadott 13 és 15 számú tolatási bárcát (lásd az 5.3.4 szakaszt) csak a következő esetekben kell elhelyezni:»

A 21a, 21b és 21c oszlopok leírását a következőképpen kell módosítani:

«21a) oszlop "Baleseti lap száma⁴⁾"

Ez az oszlop tartalmazza baleseti lap számát, amelyet a feladónak a fuvarlevél „11. Az áru megnevezése” rovatában fel kell tüntetnie. A fuvarlevélbe való bejegyzés sorrendjét az 5.4.1 szakasz tartalmazza.

Ha a 21a oszlopban a baleseti lapra vonatkozóan nincs adat feltüntetve, ez arra utal, hogy erre az árura jelenleg nincs kidolgozva baleseti lap és a feladónak kell azt megfelelő időben elkészítenie és a fuvarokmányokhoz mellékelnie.

A baleseti lapokra vonatkozó általános előírásokat az 5.4.3.11 és az 5.4.3.12 bekezdés tartalmazza.

21b) oszlop "Védőkocsik min. száma⁴⁾"

Ez az oszlop tartalmazza a védőkocsik minimális számát, amelyet a feladónak a fuvarlevél „11. Az áru megnevezése” rovatában fel kell tüntetnie. A fuvarlevélbe való bejegyzés sorrendjét az 5.4.1 szakasz tartalmazza. Ha az adott oszlopban egy tört szerepel, akkor a számláló tartalmazza a veszélyes áru küldeménydarabban vagy ömlesztve történő szállításánál előírt védőkocsik számát. A nevezőben a veszélyes áruk tartányban történő szállításánál előírt védőkocsik száma szerepel.

A 21b oszlopban szereplő „-” jel azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru esetében nem kell védőkocsit alkalmazni.

Ha a 21b oszlopban nem szerepel bejegyzés, akkor az adott áru fuvarozására még nincs kidolgozva a minimális védőkocsik száma.

A védőkocsik minimális számát a 7.5.3.2 bekezdés tartalmazza.

21c) oszlop "Kocsi gurítási feltételek⁴⁾"

Ebben az oszlopban szereplő megjegyzés a kocsirendezés és gurítódombrol való gurítás biztonsági előírásaira vonatkozik, amelyeket a feladónak a fuvarlevél „11. Az áru megnevezése” rovatában fel kell tüntetnie. Ezeket a feltételeket és a fuvarlevélbe teendő megjegyzéseket a 7.5.6 szakasz sorolja fel. A fuvarlevélbe teendő bejegyzéseket az 5.4.1 szakasz tartalmazza.

Ha az adott oszlopban tört szerepel, akkor

a számláló a veszélyes áruk küldeménydarabban vagy ömlesztve történő fuvarozására vonatkozó kocsigurításra vonatkozik;

a nevező tartalmazza a veszélyes áruk tartányos fuvarozásánál történő kocsigurításra vonatkozó feltételeket.

A 21c oszlopban szereplő „-” jel azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru esetében nincsenek különleges feltételek.

Ha a 21c oszlopban nincs bejegyzés, ez azt jelenti, hogy az adott veszélyes árura még nem kerültek kidolgozásra a kocsirendezésre, gurításra vonatkozó feltételek.

Megjegyzés: Ha az adott veszélyes árura az 5 oszlopban a 13, III. a 15 számú tolatást bárca van előírva, és ezek ellentétesek a 21c oszlopban feltüntetett kocsirendezési előírásokkal, akkor a 21c oszlopban szereplő követelmények a mértékadóak.»

A 4) lábjegyzetben «Magyar Köztársaság» helyett «Magyarország» írandó.

A 3.2 fejezet „A” táblázatában:

- az UN 3269 tétel megnevezése (a magyar szöveg változatlan)
- az UN 1774 tétel megnevezésében «FOLYÉKONY TŰZOLTÓKÉSZÜLÉK TÖLTETEK maró anyag tartalommal» helyett «TŰZOLTÓKÉSZÜLÉK TÖLTETEK maró folyékony anyag tartalommal» írandó.
- az UN 3480 tétel megnevezése (a magyar szöveg változatlan) (4-szer);
- az UN 3481 tétel megnevezésében «ion-lítium» helyett «lítium-ion» írandó (6-szor);

Az egyes oszlopokban feltüntetett bejegyzések a következő táblázat szerint módosítandók:

UN szám	Oszlop	Változás
0012	6	beszúrandó «364»
	7a	«0» helyett «5 kg» írandó
0014	2	a «VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREHEZ» után beszúrandó «vagy VAKTÖLTÉNYEK SZERSZÁMOKHOZ».
	6	beszúrandó «364»
	7a	«0» helyett «5 kg» írandó
0055	6	beszúrandó «364»
	7a	«0» helyett «5 kg» írandó
0144	6	«500» helyett «358» írandó
1006	6	beszúrandó «653»
1008	13	beszúrandó «TT10»

UN szám	Oszlop	Változás
1011	6	beszúrandó «657» «660»
1017	13	beszúrandó «TT10»
1046	6	beszúrandó «653»
1048	13	beszúrandó «TT10»
1049	6	beszúrandó «660»
1050	13	beszúrandó «TT10»
1053	13	beszúrandó «TT10»
1057	6	beszúrandó «658»
1072	6	beszúrandó «655»
1075	6	beszúrandó «660»
1079	13	beszúrandó «TT10»
1081	12	beszúrandó «PxBN(M)»
	13	beszúrandó «TU38 TU40 TE22 TA4 TT9»
1162	76	«E2» helyett «E0» írandó
1169, I cs. csoport	1-21	a teljes sor törlendő
1196	76	«E2» helyett «E0» írandó
1197, I cs. csoport	1-21	a teljes sor törlendő
1202, mind a három sor	6	beszúrandó «363»
1203	6	a «243» után felveendő «363»
1223	6	beszúrandó «363»
1250	76	«E2» helyett «E0» írandó
1266, I cs. csoport	1-21	a teljes sor törlendő
1268, mind a 4 sor	6	beszúrandó «363»
1286, I cs. csoport	1-21	a teljes sor törlendő
1287, I csomagolási csoport	1-21	a teljes sor törlendő
1298	76	«E2» helyett «E0» írandó

UN szám	Oszlop	Változás
1305	76	«E2» helyett «E0» írandó
1402, I cs. csoport	12	beszúrandó «S2,65 AN (+)»
	13	beszúrandó «TU4 TU22 TM2 TA5»
1724	76	«E2» helyett «E0» írandó
1728	76	«E2» helyett «E0» írandó
1747	76	«E2» helyett «E0» írandó
1753	76	«E2» helyett «E0» írandó
1762	76	«E2» helyett «E0» írandó
1763	76	«E2» helyett «E0» írandó
1766	76	«E2» helyett «E0» írandó
1767	76	«E2» helyett «E0» írandó
1769	76	«E2» helyett «E0» írandó
1771	76	«E2» helyett «E0» írandó
1781	76	«E2» helyett «E0» írandó
1784	76	«E2» helyett «E0» írandó
1792	2	a megnevezés végére beszúrandó «, SZILÁRD»
	36	«C1» helyett «C2» írandó
	7a	«1 l» helyett «1 kg» írandó
	8	«P001 IBC02» helyett «P002 IBC08» írandó
	9a	beszúrandó «B4»
	96	«MP15» helyett «MP10» írandó
	12	az «L4BN» elé felveendő «SGAN»
	16	felveendő «W11»
1799	76	«E2» helyett «E0» írandó
1800	76	«E2» helyett «E0» írandó
1801	76	«E2» helyett «E0» írandó
1804	76	«E2» helyett «E0» írandó
1816	76	«E2» helyett «E0» írandó
1818	76	«E2» helyett «E0» írandó
1845	4-21	a «Nem tartozik az SzMGSz 2. számú melléklet hatálya alá» után felveendő «, ha hűtőközegként alkalmazzák, lásd az 5.5.3 szakaszt»

UN szám	Oszlop	Változás
1863, mind a 4 sor	6	beszúrandó «363»
1950	8	a «P003» helyett «P207» írandó(12-szer)
	9a	a «PP17» törlendő (12-szer)
1954	6	beszúrandó «660»
1956	6	beszúrandó «655»
1965	6	beszúrandó «660»
1969	6	beszúrandó «657» «660»
1971	6	beszúrandó «660»
1978	6	beszúrandó «657» «660»
2208	9a	beszúrandó «L3» az «LP02»-vel szemben
2381	36	«F1» helyett «FT1» írandó
	5	beszúrandó «+6.1»
	8	«R001» törlendő
	10	«T4» helyett «T7» írandó
	11	«TP1» helyett «TP2 TP39» írandó
	12	«LGBF» helyett «L4BH» írandó
	13	beszúrandó «TU15»
	18	felveendő «CW13 CW28»
	20	«33» helyett «336» írandó
2434	76	«E2» helyett «E0» írandó
2435	76	«E2» helyett «E0» írandó
2437	76	«E2» helyett «E0» írandó
2590	7a	«0» helyett «5 kg» írandó
2809	36	«C9» helyett «CT1» írandó
	5	felveendő «+6.1»
	6	«599» helyett «365» írandó
	18	beszúrandó «CW13 CW28»
	20	«80» helyett «86» írandó
2985	76	«E2» helyett «E0» írandó
2986	76	«E2» helyett «E0» írandó
2987	76	«E2» helyett «E0» írandó

UN szám	Oszlop	Változás
3064	6	beszúrandó «359»
3090	6	«656» helyett «661» írandó
3091	6	beszúrandó «360»
	6	«656» helyett «661» írandó
3129, II cs. csoport	11	felveendő «TP7»
3129, III cs. csoport	11	«TP1» helyett «TP2 TP7» írandó
3148, I cs. csoport	10	«T9» helyett «T13» írandó
	11	felveendő «TP38»
3148, II cs. csoport	11	felveendő «TP7»
3148, III cs. csoport	11	«TP1» helyett «TP2 TP7» írandó
3150	8	«P206» helyett «P208» írandó
3156	6	felveendő «655»
3171	4-21	a «Nem tartozik az SzMGSz 2. számú melléklet hatálya alá» után felveendő «, lásd a 3.3 fejezetben a 241 különleges utasítást is»
3175	6	beszúrandó «601»
3243	6	beszúrandó «601»
3269	36	«F1» helyett «F3» írandó (3-szor)
3276	2	a következőképpen módosul «NITRILEK, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.» (3-szor)
3278	2	a következőképpen módosul «SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.» (3-szor)
3282	2	a következőképpen módosul «SZERVES FÉMVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.» (3-szor)
3361	76	«E2» helyett «E0» írandó
3362	76	«E2» helyett «E0» írandó
3381	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3382	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3383	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3384	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3385	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó

UN szám	Oszlop	Változás
3386	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3387	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3388	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3389	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3390	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3439	2	a következőképpen módosul «NITRILEK, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.» (3-szor)
3464	2	a következőképpen módosul «SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N. (3-szor)
3467	2	a következőképpen módosul «SZERVES FÉMVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.» (3-szor)
3473	36	«F1» helyett «F3» írandó
3475	6	beszúrandó «363»
3480	6	«656» helyett «661» írandó
3481	6	beszúrandó «360»
	6	«656» helyett «661» írandó
3486	9a	beszúrandó «L3» az «LP02» -vel szemben
3488	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3489	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3490	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3491	2	«belélegzési mérgezőképességgel» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
3492	1-21	a teljes sor törlendő
3493	1-21	a teljes sor törlendő

Az UN 3256 sora helyett felveendő a következő két tétel:

(1)	(2)	(6)
3256	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten szállítva	274 560
3256	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten (beleértve az olvasztott fémeket, olvasztott sókat, stb.) szállítva	274 560 580

A 3a – 5 és 7a – 12c oszlopokban levő bejegyzések azonosak és változatlanok maradnak mindkét sor esetében.

3. Felveendők a következő új tételek:

(1)	-2	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21a)	(21b)	(21b)
3497	KRILL-LISZT	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40			
3497	KRILL-LISZT	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW4		40			
3498	JÓD-MONOKLORID, FOLYÉKONY	8	C1	II	8		1 л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	802	-	M3
3499	KONDENZÁTOR, kettősrétegű, villamos (0,3 Wh-nál nagyobb energia tároló kapacitással)	9	M11		9	361	0	E0	P003							4				90			
3500	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, M.N.N.	2	8A		2.2	274 659	0	E0	P206		MP9	T50	TP4 TP40			3			CW9 CW10 CW12 CW36	20			
3501	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	8F		2.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			2			CW9 CW10 CW12 CW36	23			
3502	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	8T		2.2 + 6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW28 CW36	26			
3503	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, MARÓ, M.N.N.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW36	28			
3504	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	8TF		2.1 + 6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW28 CW36	263			
3505	NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			1			CW9 CW10 CW12 CW36	238			
3506	HIGANY TARTALMÚ GYÁRTMÁNYOK	8	CT3	III	8 + 6.1	366	5 kg	E0	P003	PP90	MP15					3			CW13 CW28	86			

3.2.2 B táblázat

A 3.2 fejezet B táblázatában:

- az «ion-lítium akkumulátorok (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat)» megnevezés, UN 3480 - «ion-lítium» helyett «lítium-ion» írandó (2-szer);
- az «ion-lítium akkumulátorok, készül kékben (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat)» megnevezés, UN 3481 - «ion-lítium» helyett «lítium-ion» írandó (2-szer);
- az «ion-lítium akkumulátorok, készül kékkel egybecsomagolva (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat)» megnevezés, UN 3481 - «ion- lítium» helyett «lítium-ion» írandó (2-szer);

Felveendők abc sorrendben a következő új tételek:

Az áru megnevezése	UN szám	Megjegyzés
JÓD-MONOKLORID, FOLYÉKONY	3498	
KONDENZÁTOR, kettősrétegű, villamos (0,3 Wh-nál nagyobb energia tároló kapacitással)	3499	
KRILL-LISZT	3497	
NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, M.N.N.	3500	
NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, M.N.N..	3501	
NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3502	
NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, MARÓ, M.N.N.	3503	
NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3504	
NYOMÁS ALATTI VEGYSZEREK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3505	
HIGANY TARTALMÚ GYÁRTMÁNYOK	3506	

A következő tételek módosítandók:

Az áru megnevezése	UN szám	Változás
JÓD-MONOKLORID	1792	a megnevezés végére felveendő «, SZILÁRD»
MÉRGEZŐ NITRILEK, FOLYÉKONY, M.N.N.	3276	a megnevezés a következőképpen módosítandó: «NITRILEK, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.
NITRILEK, SZILÁRD, MÉRGEZŐ, M.N.N.»	3439	a megnevezés a következőképpen módosítandó: «NITRILEK, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.»
SZERVES FÉMVEGYÜLET, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N	3282	a megnevezés a következőképpen módosítandó: «SZERVES FÉMVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N..»

Az áru megnevezése	UN szám	Változás
MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZERVES FÉMVEGYÜLET, , M.N.N..»	3467	a megnevezés a következőképpen módosítandó: «SZERVES FÉMVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N..»
FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	3278	a megnevezés a következőképpen módosítandó: «SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.»
SZILÁRD, MÉRGEZŐ FOSZFORVEGYÜLET, , M.N.N	3464	a megnevezés a következőképpen módosítandó: «SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.»
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3383	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3381	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3387	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3390	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3389	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó

Az áru megnevezése	UN szám	Változás
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3384	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3490	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3491	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3488	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3489	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3492	A sor törlendő
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3493	A sor törlendő
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3382	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó

Az áru megnevezése	UN szám	Változás
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3388	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 1000 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 10-szerese	3386	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek belélegzési mérgezőképessége legfeljebb 200 ml/m ³ és telített gőzének koncentrációja legalább az LC ₅₀ 500-szorosa	3385	«belélegzési mérgezőképessége» helyett «LC ₅₀ értéke» írandó

3.3 fejezet

A 3.3.1 szakaszban a 188 különleges előírás a következőképpen módosítandó:

«**188** Nem tartoznak az SzMGSz 2.számú melléklete előírásainak hatálya alá azok a cellák és akkumulátorok, amelyek megfelelnek a következő előírásoknak:

- egy fémlítium vagy lítiumötvözet cella legfeljebb 1 g lítiumot tartalmaz, illetve lítiumion cella esetén a névleges kapacitás legfeljebb 20 Wh;
- egy fémlítium vagy lítiumötvözet akkumulátor összesen legfeljebb 2 g lítiumot tartalmaz, illetve lítiumion akkumulátor esetén a névleges kapacitás legfeljebb 100 Wh. A 2009. január 1-je előtt gyártottak kivételével az ezen követelményeknek megfelelő lítiumion akkumulátorok külső házán fel kell tüntetni a névleges kapacitást (Wh-ban);
- minden cella, ill. akkumulátor kielégíti a 2.2.9.1.7 a) és e) pontok előírásait.
- a cellákat, ill. akkumulátorokat, kivéve, ha készülékbe vannak beépítve, a cellát, ill. az akkumulátort teljesen magába foglaló belső csomagolásba kell helyezni. A cellákat, ill. akkumulátorokat a rövidzárlat ellen védeni kell. A védelemnek ki kell terjednie az ugyanabban a csomagolásban lévő vezetőképes anyaggal való érintkezésre is, mivel az is rövidzárlatot okozhat. A belső csomagolásokat a 4.1.1.1., 4.1.1.2 és 4.1.1.5 bekezdés előírásainak megfelelő, erős külső csomagolásba kell tenni;
- a készülékben lévő cellákat, ill. akkumulátorokat sérülés és rövidzárlat ellen védeni kell, és a készüléket olyan hatékony eszközzel kell ellátni, amely megakadályozza, hogy véletlenszerűen működésbe lépjen. Készülékben lévő akkumulátorok esetén a készüléket olyan erős külső csomagolóeszközbe kell csomagolni, amely a csomagolóeszköz űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból és kialakítással készült, kivéve ha a készülék maga ugyanilyen védelmet nyújt a benne levő akkumulátornak. Ezt az előírást nem kell alkalmazni azokra az eszközökre, amelyek a szállítás során szándékosan működnek (rádiófrekvenciás azonosító (RFID) transzmitterek, órák, szenzorok stb.) és amelyek nem képesek veszélyes hőfejlődést előidézni.
- a készülékben (beleértve a nyomtatott áramköri lapot is) lévő gomb akkumulátort

tartalmazó küldeménydarabok, valamint a legfeljebb négy, készülékben lévő cellát, vagy legfeljebb két, készülékben lévő akkumulátort tartalmazó küldeménydarabok kivételével a többi küldeménydarabot a következőképpen kell megjelölni:

- i) fel kell rajta tüntetni, hogy „fémlítium”, ill. „lítiumion” cellát, ill. akkumulátort tartalmaz;
 - ii) fel kell rajta tüntetni, hogy a küldeménydarabot óvatosan kell kezelni és a küldeménydarab sérülése tűzveszélyt okoz;
 - iii) fel kell rajta tüntetni, hogy a küldeménydarab sérülése esetén különleges eljárásra (ellenőrzésre, átcsomagolásra) van szükség; és
 - iv) fel kell rajta tüntetni a további információért hívható telefonszámot;
- g) az f) pont szerinti jelöléssel ellátott küldeménydarabo(ka)t tartalmazó küldeményhez olyan okmányt kell mellékelni, amely a következőket tartalmazza:
- i) utalást arra, hogy a küldeménydarab(ok) „fémlítium”, ill. „lítiumion” cellát, ill. akkumulátort tartalmaz(nak);
 - ii) utalást arra, hogy a küldeménydarabo(ka)t óvatosan kell kezelni és a küldeménydarab(ok) sérülése tűzveszélyt okoz;
 - iii) utalást arra, hogy a küldeménydarab(ok) sérülése esetén különleges eljárásra (ellenőrzésre, átcsomagolásra) van szükség; és
 - iv) a további információért hívható telefonszámot;
- h) a készülékbe épített akkumulátorokat tartalmazók kivételével minden küldeménydarabnak alkalmasnak kell lennie, hogy elviselje az 1,2 m-ről bármilyen helyzetben végrehajtott ejtési próbát anélkül, hogy a benne levő cellák vagy akkumulátorok megsérülnének, a tartalom olyan mértékben elmozdulna, ami az akkumulátorok (vagy a cellák) egymással való érintkezését eredményezi, ill. a tartalom kiszabadulna; és
- i) a küldeménydarab bruttó tömege legfeljebb 30 kg lehet, kivéve, ha készülékbe beépített vagy készülékkel egybecsomagolt akkumulátorokat tartalmaz.

Az előzőekben, illetve bárhol az SzMGSz 2. számú mellékletében szereplő „lítiumtartalom” egy fémlítium vagy lítiumötvözet cella anódjában levő lítium tömegét jelenti.

A fémlítium és a lítiumötvözet akkumulátorok más-más tétel alá tartoznak, hogy a különböző módon lehessen szállítani, ill. veszélyhelyzetben eltérő eljárásokat lehessen alkalmazni. ».

A 3.3.1 szakaszban a 207 különleges utasításban a «sajtolóanyagok» szó elé beszúrandó a «műanyag» szó.

A 3.3.1 szakaszban a 230 különleges utasítás szövege a következőképpen módosítandó:

«**230** A lítium cellák és akkumulátorok ezen tétel alatt szállíthatók, ha kielégítik a 2.2.9.1.7 pont előírásait.»

A 3.3.1 szakaszban a 239 különleges utasítás első mondatában «nátriumon, kénen vagy nátrium vegyületeken» helyett «nátriumon, kénen vagy nátrium vegyületeken (pl. nátrium-poliszulfidokon és nátrium-tetraklór-alumináton)» írandó.

A 3.3.1 szakaszban a 272 különleges utasítás szövege a következőképpen módosítandó:

«**272** Ez az anyag a 4.1 osztály anyagaként csak az illetékes hatóság külön engedélyével szállítható (lásd UN 0143, ill. UN 0150).».

A 3.3.1 szakaszban a 289 különleges utasítás szövege a következőképpen módosítandó:

«**289** A járműbe, kocsiba, hajóba vagy repülőgépbe szerelt vagy komplett alkatrészekben (kormányoszlop, ajtópanel, ülés stb.) lévő légzsák gázgenerátorok, légzsák modulok és biztonsági öv előfeszítők nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.».

A 3.3.1 szakaszban a 296 különleges utasítás c) pontjába beszúrandó a « vagy cseppfolyósított » a «sűrített» szó után.

A 3.3.1 szakaszban a 296 különleges utasítás végén új bekezdésként felveendő a következő szöveg:

«Az erős külső csomagolásba helyezett, legfeljebb 40 kg bruttó tömegű mentőeszközök, amelyek az eszközök aktiválására szolgáló, legfeljebb 120 ml befogadó képességű tartályokban a 2 osztály A vagy O csoportjába tartozó sűrített vagy cseppfolyósított gázokon kívül más veszélyes anyagot nem tartalmaznak, nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.».

A 3.3.1 szakaszban a 300 különleges utasítás szövegé a következőképpen módosítandó:

«**300** Az áruk nem rakhatók be, ha hőmérsékletük a berakodáskor nagyobb, mint a 35 °C, ill. a 30 °C-nál nagyobb környezeti hőmérsékletet 5 °C-kal meghaladó hőmérséklet. A számításba veendő alapvető kritériumként a környező közeg legmagasabb hőmérséklete szolgál.».

A 3.3.1 szakaszban a 327 különleges utasítás harmadik mondatában «P003» helyett «P207» írandó.

A 3.3.1 szakaszban a 328 különleges utasítás végére felveendő egy új bekezdés a következő szövegezéssel:

«Ha a fémlítium vagy lítiumion akkumulátorokat üzemanyagcella rendszer tartalmazza, a küldeményt a megfelelő UN 3091 FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN, ill. UN 3481 LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN tétel alatt kell feladni.».

A 3.3.1 szakaszban a 338 különleges utasításban a b) pont szövege a következőre módosítandó:

«b) ne tartalmazzon 200 ml-nél több gyúlékony, cseppfolyósított gázt, amelynek gőznyomása 55 °C-on nem haladhatja meg az 1000 kPa-t ; és».

A 3.3.1 szakaszban a 356 különleges utasítás első mondata következőképpen módosítandó:

«A járművekbe, vasúti kocsikba, hajókba, repülőgépekbe vagy komplett szerkezeti egységekbe beépített vagy járművekbe, kocsikba, hajókba vagy repülőgépekbe történő beépítésre szolgáló fémhidrid tároló rendszereket a szállításra történő elfogadás előtt a gyártó ország¹⁾ illetékes hatóságának jóvá kell hagynia».

Az 1) lábjegyzet szövege változatlan.

A 3.3.1 szakaszban a «**358-499 (fenntartva)**» helyett «**367-499 (fenntartva)**» szövegre írandó.

A 3.3.1 szakaszban az 500 különleges utasítás szövege a következőképpen módosítandó:

«**500** (fenntartva)».

A 3.3.1 szakaszban az 556 különleges utasítás szövege a következőképpen módosítandó:

«**556** (fenntartva)».

A 3.3.1 szakaszban az 560 különleges utasítás szövege a következőképpen módosítandó:

«**560** A magas hőmérsékletű folyékony anyag, m.n.n. (beleértve az olvasztott

fémeket, sókat stb.) 100 °C-on vagy annál magasabb hőmérsékleten és lobbanásponttal rendelkező anyag esetében a lobbanáspont alatti hőmérsékleten szállítva a 9 osztály anyaga (UN 3257).».

A 3.3.1 szakaszban az 593 különleges utasításban «Ez a gáz» helyett «A gáz» írandó utána beszúrandó « az 5.5.3 szakaszban meghatározott esetek kivételével ».

A 3.3.1 szakaszban az 599 különleges utasítás a következőképpen módosítandó:

«599 (fenntartva)».

A 3.3.1 szakaszban a 623 különleges utasítás a következőképpen módosítandó:

«623 Az UN 1829 kén-trioxidot inhibitor hozzáadásával stabilizálni kell. A 99,95%-os vagy annál nagyobb tisztaságú, nem stabilizált (inhibitor nélküli) kén-trioxid a vasúti fuvarozásból ki van zárva. A 99,95%-os vagy annál nagyobb tisztaságú kén-trioxid azonban inhibitor nélkül tartályban közúton szállítható, amennyiben hőmérsékletét legalább 32,5 °C-on tartják.».

A 3.3.1 szakaszban a 636 különleges utasítás b) pontja bevezető szövege a következőképpen módosítandó:

«Abban az esetben, ha az összegyűjtött és ártalmatlanításra szánt, egyenként legfeljebb 500 gr bruttó tömegű lítium-cellákat és akkumulátorokat, ömlesztve vagy készülékekben, akár másféle (nemlítium) cellákkal és akkumulátorokkal együtt a fogyasztói gyűjtőhely és a köztes feldolgozó létesítmény közötti szállításra adják fel, az SzMG Sz 2. számú mellékletének többi előírását nem kell betartani, ha kielégítik a következő feltételeket:».

A 3.3.1 szakaszban a 637 különleges előírás utolsó mondata a következőképpen módosítandó:

«Gerinces vagy gerinctelen élő állatok ezen UN szám alá besorolt anyagok szállítására nem használhatók, hacsak az anyag más módon nem szállítható.».

A 3.3.1 szakaszban a 653 különleges utasítás a következőképpen módosítandó:

«653 Ez a gáz olyan palackokban szállítva, amelyeknél a próbanyomás és az űrtartalom szorzata legfeljebb 15 MPa.liter (150 bar.liter), nem tartozik az SzMG Sz 2. számú melléklete többi előírásának hatálya alá, a következő feltételekkel:

- a palackok gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírásokat betartják;

a palackok olyan külső csomagolóeszközben vannak, amely legalább a 4. Rész kombinált csomagolásokra vonatkozó követelményeinek megfelel; a 4.1.1.1, a 4.1.1.2 és a 4.1.1.5 – 4.1.1.7 bekezdés általános csomagolási előírásait be kell tartani;

a palackokat nem csomagolják egybe más veszélyes áruval;

egy küldeménydarab össztömege legfeljebb 30 kg;

minden küldeménydarabon jól látható módon és tartósan fel van tüntetve sűrített argon esetén az „UN 1006”, szén-dioxid esetén az „UN 1013”, sűrített hélium esetén az „UN 1046”, ill. sűrített nitrogén esetén az „UN 1066” jelölés. Ezt a jelölést egy vonallal körberajzolt, legalább 100 x 100 mm nagyságú, csúcsára állított négyzetben kell feltüntetni.».

A 3.3.1 szakaszban a 656 különleges utasítás a következőképpen módosítandó:

«656 (fenntartva)».

A 3.3.1 szakaszban a 800 különleges utasításhoz fűzött 11) lábjegyzet a következőképpen

módosítandó:

«11) A tisztítást végző szervezet neve. A tartány folyadékkal való megtöltése esetén fel kell tüntetni annak tömegét kg-ban, gáz esetében annak nyomását MPa-ban.».

A 3.3.1 szakaszhoz felveendők az alábbi új különleges utasítások a következő szövegezéssel:

«123 (fenntartva)».

240 Lásd a 2.2.9.1.7 ponthoz fűzött megjegyzést.».

358 Az alkoholos nitroglicerinnel oldatok 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerintartalommal a 3 osztályba és az UN 3064 tétel alá sorolhatók, amennyiben a 4.1.4.1 bekezdés P300 csomagolási utasítás minden követelménye teljesül.

359 Az alkoholos nitroglicerinnel oldatokat 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerintartalommal a 3 osztályba és az UN 0144 tétel alá kell sorolni, amennyiben a 4.1.4.1 bekezdés P300 csomagolási utasítás nem minden követelménye teljesül.

360 A csak fémlítium akkumulátorral vagy lítiumion akkumulátorral hajtott járműveket az UN 3171 akkumulátorral hajtott jármű tétel alá kell besorolni.

361 Ezt a tételt a 0,3 Wh-nál nagyobb energiatároló kapacitású elektromos kettősrétegű kondenzátorokra kell alkalmazni. A legfeljebb 0,3 Wh vagy annál kisebb energiatároló kapacitású kondenzátorok nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá. Az energiatároló kapacitás a kondenzátor által tárolt energiát jelenti, amit a névleges feszültség és névleges kapacitás alapján számítanak ki. Minden kondenzátornak, amelyre ez a tétel alkalmazható, beleértve az olyan elektrolitot tartalmazó kondenzátorokat, ami nem elégíti ki a veszélyes áruk egyetlen osztályának besorolási kritériumát sem, ki kell elégítenie a következő feltételeket:

- a) a készülékbe nem beszerelt kondenzátorokat kisütött állapotban kell szállítani. A készülékekbe szerelt kondenzátorokat vagy kisütött állapotban vagy a rövidzárlat ellen védetten kell szállítani.
- b) minden kondenzátort védeni kell a potenciális rövidzárlat veszélyével szemben a szállítás során a következők szerint:
 - i) ha a kondenzátor energiatároló kapacitása egyenlő vagy kisebb mint 10 Wh, vagy ha az egyes kondenzátorok energiatároló kapacitása egy modulban egyenlő vagy kisebb mint 10 Wh, a kondenzátort vagy a modult védeni kell a rövidzárlattal szemben vagy el kell látni a pólusokat összekötő fémszalaggal; és
 - ii) ha a kondenzátor vagy az egy modulban levő kondenzátorok energiatároló kapacitása meghaladja a 10 Wh-t, a kondenzátort vagy a modult el kell látni a pólusokat összekötő fémszalaggal;
- c) a veszélyes árut tartalmazó kondenzátorokat úgy kell tervezni, hogy elviseljék a 95 kPa nyomáskülönbséget; és
- d) a kondenzátorokat úgy kell tervezni és gyártani, hogy a használat során esetleg kialakuló nyomás szelepen vagy a kondenzátor ház gyengített pontján keresztül biztonságosan csökkenjen. A szelepen keresztül távozó folyadéknak a csomagolásban vagy a készülékben kell maradnia, amelybe a kondenzátor beépítésre került;
- e) a kondenzátorokat meg kell jelölni a Wh-ban kifejezett energiatároló kapacitással;

Az olyan kondenzátorok, beleértve a készülékekbe szerelt olyan kondenzátorokat, amelyek elektrolit tartalma a veszélyes áruk egyetlen osztálya besorolási kritériumát sem

elégíti ki, nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete más előírásainak hatálya alá.

Az olyan kondenzátorok, amelyek elektrolit tartalma kielégíti a veszélyes áruk valamely osztálya besorolási kritériumát, és energiatároló kapacitásuk 10 Wh vagy annál kisebb, nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete más előírásának hatálya alá, ha a tartalom elvesztése nélkül képesek elviselni csomagolatlan állapotban az 1,2 m magasságból merev felületre ejtést.

Az olyan kondenzátorok, amelyek elektrolit tartalma kielégíti a veszélyes áruk valamely osztálya besorolási kritériumát, ha nincsenek készülékbe szerelve és energia tároló kapacitásuk 10 Wh-nál nagyobb, az SzMGSz 2. számú melléklete hatálya alá tartoznak.

A készülékbe szerelt kondenzátorok, amelyek elektrolit tartalma kielégíti a veszélyes áruk valamely osztálya besorolási kritériumát, nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha a készülék a tervezett felhasználásnak megfelelő kialakítású és megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból készített erős külső csomagolóeszközbe van helyezve; a külső csomagolásnak ezenkívül olyannak kell lennie, hogy a szállítás alatt ne következhesen be a kondenzátorok nem szándékos működésbe lépése. A kondenzátorokat tartalmazó nagy robusztus készülékek rakodólapon is felajánlhatók szállításra, ha a beszerelt kondenzátorok számára a készülékek egyenértékű védelmet nyújtanak.

Megjegyzés: Azok a kondenzátorok, amelyek a tervezés révén megtartják kapcsolófeszültségüket (aszimmetrikus kondenzátorok) nem tartoznak e tétel alá.

362 (fenntartva)

363 Ez a tétel a folyékony üzemanyagokra is vonatkozik, kivéve azokat, amelyek az 1.1.3.3 bekezdés szerint a 3.2 fejezet „A” táblázat 7a oszlopában meghatározott mennyiség felett a gép vagy a berendezés (pl. generátorok, kompresszorok, fűtőegységek stb.) eredeti gyártási típusának szerves részét képező megtartóeszköz tartalmaz, mentesítve vannak, amennyiben kielégítik a következő előírásokat:

- a) A megtartóeszközök megfelelnek a gyártó ország illetékes hatósága gyártási előírásainak³⁾;
- b) A veszélyes árut tartalmazó megtartóeszközökön levő minden szelep vagy nyílás a szállítás alatt zárva van;
- c) a gép vagy berendezés olyan helyzetű, ami megakadályozza a veszélyes áru nem szándékos szivárgását és a gépet vagy berendezést olyan eszközzel rögzítették, ami a szállítás alatt minden olyan elmozdulást megakadályoz, ami a helyzet megváltozását vagy a megtartóeszközök sérülését okozhatja.
- d) Ha a megtartóeszközök űrtartalma nem haladja meg a 450 litert, az 5.2.2 szakasz bárcázási előírásait kell alkalmazni és ha az űrtartalom meghaladja a 450 litert, de legfeljebb 1500 liter, a gépet vagy berendezést mind a négy oldalán el kell látni az 5.2.2 szakasz szerinti bárcákkal;
- e) Ha a megtartóeszköz űrtartalma meghaladja az 1500 litert, a gépet vagy berendezést mind a négy oldalán az 5.3.1.1.1 pont szerinti nagybárcákkal kell ellátni,

2 Például összhangban az Európa Parlament 2006/42/EK Irányelv, a gépekre vonatkozó 2006. május 17-i Tanácsi Irányelv és a 85/16/EK módosított Irányelv (az Európai Unió Hivatalos Lapja L 157 szám, 2006. június 9., pp. 0024-0086) vonatkozó előírásaival.

az 5.4.1 szakasz követelményeit kell alkalmazni és a fuvarokmányba a következő kiegészítő bejegyzést kell tenni: „szállítás a 363 különleges előírás szerint”.

364 Ez a tárgy csak akkor szállítható a 3.4 fejezet előírásai szerint, ha a szállításra felajánlott állapotban a küldeménydarab képes az illetékes hatóság előírásának megfelelően a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” I. Rész szerinti 6 d) vizsgálati sorozatot elviselni.

365 A higanyt tartalmazó gyártmányokra és tárgyakra lásd az UN 3506 tételt.

366 A legfeljebb 1 kg higanyt tartalmazó gyártmányok és tárgyak nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.

657 Ezt a tételt csak a technikailag tiszta gázokra kell alkalmazni; az LPG komponensek keverékére lásd az UN 1965 vagy az UN 1075 tételt, figyelembe véve a 2.2.2.3 bekezdés 2. megjegyzését.

658 Az UN 1057 öngyújtók, amelyek megfelelnek az EN ISO 994:2006 + A1/2008 „Öngyújtók – A biztonságra vonatkozó előírások” szabványnak és az UN 1057 Öngyújtó utántöltők csak a 3.4.1 szakasz a) – g) pont, a 3.4.2 szakasz (kivéve a 30 kg bruttó tömeget), a 3.4.3 szakasz (kivéve a 20 kg bruttó tömeget), a 3.4.11 és a 3.4.12 szakasz hatálya alá esnek, ha kielégítik a következő feltételeket:

- a) az egyes küldeménydarabok bruttó tömege nem haladja meg a 10 kg-t.
- b) az egy kocsiban szállított ilyen küldeménydarabok bruttó tömege legfeljebb 100 kg; és
- c) minden külső csomagolás tartósan el van látva az „UN 1057 ÖNGYÚJTÓK”, ill. az „UN 1057 ÖNGYÚJTÓ UTÁNTÖLTŐK” jelöléssel.

659 Azok az anyagok, amelyekre a 3.2 fejezet „A” táblázatának 9a oszlopában PP86 vagy 11 oszlopában a mobil tartány szállítására a TP7 különleges előírás található és ezért a levegőt el kell távolítani a gőztérből, ezen UN szám alatt nem szállíthatók, ezért ezeket a 3.2 fejezet „A” táblázatában felsorolt, saját UN számuk alatt kell szállítani.

Megjegyzés: Lásd a 2.2.2.1.7 pontot is.

660 A járművekbe beépítésre szolgáló, ilyen gázt tartalmazó gáztároló rendszerek szállításánál az SzMGSz 2. számú melléklet 4.1.4.1 bekezdés valamint 5.2, 5.4 és 6.2 fejezet előírásait nem kell alkalmazni, ha a következő feltételek teljesülnek:

- a) a gáztároló rendszer megfelel a vonatkozó EGK 67. Szabályzat⁴⁾ 2. módosításának a mindenkor érvényes kiadás vagy az EGK 110. Szabályzat⁵⁾ 1. módosításának a mindenkor érvényes kiadás, vagy az EGK 115.6) Szabályzat mindenkor érvényes

4 ENSZ-EGB 67. számú előírás (Egységes feltételek: I. a meghajtó rendszerükben folyékony szénhidrogén gázt használó gépjárművek különleges berendezéseinek jóváhagyására; II. meghajtó rendszerükben folyékony szénhidrogén gáz használatára szolgáló különleges berendezésekkel felszerelt jármű jóváhagyására ilyen berendezés beépítése szempontjából.)

5 ENSZ-EGB 110. számú előírás (Egységes előírások: I. sűrített földgázt (CNG) használó gépjárművek meghajtó rendszerének különleges berendezéseihez; II. sűrített földgázt (CNG) használó jóváhagyott különleges berendezés-típusok beszereléséhez járművek meghajtó rendszerébe jóváhagyásához.)

6 ENSZ-EGB 115. számú előírás (Egységes feltételek: I. meghajtó rendszerükben LPG használatához gépjárművekre utólag felszerelt különleges LPG (folyékony szénhidrogén gáz) rendszerek; II. meghajtó rendszerükben CNG használatához gépjárművekre utólag felszerelt különleges CNG (sűrített földgáz) rendszerek jóváhagyásához.)

kiadás vagy az EK 79/2009 Rendelet⁷⁾ kombinálva az EK 406/2015 rendelettel⁸⁾ előírásainak;

- b) A gáztároló rendszer tömített és nem mutat semmiféle külső sérülést, ami a biztonságot befolyásolhatja.

Megjegyzés: 1. A kritériumokat az ISO 11623:2002 Szállítható gázpalackok – Kompozit gázpalackok időszakos vizsgálata szabvány (vagy az ISO DIS 19078 Gázpalackok – Földgázüzemű járművek üzemanyagának magával vitelére szolgáló nagynyomású gázpalackok felszerelésének vizsgálata és időszakos vizsgálata szabvány) tartalmazza

2. Ha a gáztároló rendszer nem tömített vagy túltöltött vagy sérülést mutat, ami annak biztonságát befolyásolhatja, akkor csak az SzMGSSz 2. számú melléklete szerinti kármentő nyomásálló tartályokban szállítható.

- c) Ha a gáztároló rendszer legalább két, egymás után beépített szelepet tartalmaz, ezek közül kettőnek úgy kell zárva lennie, hogy a szállítás normális feltételei mellett gáztömörek legyenek. Ha csak egy szelep van vagy egy szelep működőképes, a nyomásleeresztő szerkezet nyílását kivéve minden nyílást úgy kell lezárni, hogy azok a szállítás normális feltételei mellett gáztömörek maradjanak.
- d) A gáztároló rendszereket úgy kell szállítani, hogy a szállítás normális feltételei mellett ne következessen be a nyomáscsökkentő szerkezet akadályozása vagy a szelepek és a gáztároló rendszer minden más nyomás alatt levő részének sérülése és a gázok nem szándékos szabadba jutása. A gáztároló rendszert az elcsúszás, gurulás vagy függőleges elmozdulás megakadályozására rögzíteni kell.
- e) A gáztároló rendszereknek meg kell felelniük a 4.1.6.8 bekezdés a), b), c), d), ill. e) pontja előírásainak.
- f) Az 5.2 fejezet jelölési és bárcázási előírásait be kell tartani. Ha a gáztároló rendszert kezelőberendezésben szállítják, a jelölést és a veszélyességi bárcákat a kezelőberendezésre kell felvinni.
- g) Okmányok.

Minden küldeményhez, amelyet ezen különleges előírás alapján szállítanak, fuvarokmányt kell mellékelni, amelynek legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

- i) a gáztároló rendszerben levő gáz UN számát, ami elé az „UN” betűket kell írni;
- ii) a gáz helyes szállítási megnevezését;
- iii) a veszélyességi bárca számát;
- iv) a gáztároló rendszerek darabszámát;
- v) cseppfolyósított gáz esetén az egyes gáztároló rendszerekben levő gáz nettó tömegét kg-ban és sűrített gáz esetén az egyes gáztároló rendszerek névleges űrtartalmát literben, amit a névleges üzemi nyomás feltüntetése követ;
- vi) a feladó és a címzett nevét és címét.

⁷⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 79/2009/EK Rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról és a 2007/46/EK irányelv módosításáról.

⁸⁾ A Bizottság 2010. április 26-i 406/2010/EU rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról szóló 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról.

Példa az i) – v) pont szerinti adatok feltüntetésére:

1. példa: „UN 1971 földgáz, sűrített. 2.1, 1 gáztároló rendszer összesen 50 liter űrtartalommal, 200 bar”.

2. példa: „UN 1965 szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n., 2.1, 3 gáztároló rendszer összesen 15 kg nettó gáztartalommal”.

Megjegyzés: Az SzMGSz 2. számú mellékletének minden más előírását alkalmazni kell.

«661 A sérült lítium akkumulátorok szállítása, kivéve, ha a 636 különleges előírás szerint gyűjtötték össze és megsemmisítés céljából adják fel szállításra, csak valamely SzMGSz Tagállam illetékes hatósága által előírt kiegészítő feltételek mellett engedélyezett, amely hatóság elismerheti a valamely nem SzMGSz Tagállam illetékes hatósága által kiadott engedélyt, amennyiben az ilyen engedélyt az SzMGSz 2. számú melléklete, a RID vagy az ADR szerint alkalmazható eljárásokkal összhangban adták ki.

Csak az illetékes hatóság által erre az árura engedélyezett csomagolási módszerek használhatók.

Az illetékes hatóság szigorúbb szállítási kategóriát írhat elő, amit az illetékes hatóság engedélyében fel kell tüntetni.

Minden egyes szállítmányhoz csatolni kell az illetékes hatóság engedélyének másolatát vagy a fuvarokmányban hivatkozni kell az illetékes hatóság engedélyére.

Az SzMGSz Tagállam azon illetékes hatóságának, amely ezen különleges előírás alapján az engedélyt kiadta, értesítenie kell az OSZZSD Főhatóságot, hogy ezen információt a OSZZSD hivatalos honlapján közzétehesse.

Megjegyzés: Az engedély kiadásánál az ENSZ minden ajánlását figyelembe kell venni a sérült lítium akkumulátorokállításának műszaki követelményei tekintetében.

Sérült lítium akkumulátorok különösen a következők:

a gyártó által biztonsági okokból sérülnek nyilvánított akkumulátorok;

sérült vagy jelentősen deformálódott házzal rendelkező akkumulátorok;

szivárgó vagy nem légtömör akkumulátorok;

- a vizsgálat helyéreállítás előtt nem diagnosztizálható hibákkal rendelkező akkumulátorok».

3.4 fejezet

3.4.1 g) A 3.4.1 szakasz g) pontja a következőképpen módosítandó:

«g) a 7. Rész 7.1 fejezete és a 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (kivéve a 7.5.1.4 bekezdést), 7.5.7 és 7.5.8 szakaszát, 7.5.2.4 pontját és a 7.5.11 szakasz CW59 különleges előírását.»

3.4.2 A következőképpen módosítandó:

«**3.4.2** A veszélyes árut kizárólag alkalmas külső csomagolásba helyezett belső csomagolásba kell csomagolni. Köztes csomagolások is használhatók. Ezen kívül az 1.4 alosztály S összeférhetőségi csoportjába tartozó tárgyaknál be kell tartani a 4.1.5 szakasz előírásait. Nem szükséges azonban belső csomagolás használata olyan tárgyakállításához, mint az aeroszolok vagy a „gázzal töltött kisméretű tartályok”. A küldeménydarab össztömege nem haladhatja meg a 30 kg-ot.».

3.4.3 A szöveg elejére beszúrandó a következő: «Az 1.4 alosztály S összeférhetőségi csoportjába tartozó tárgyak kivételével,».

3.4.11 Az «5.2.1.4» helyett «5.1.2.4» írandó.

3.4.13 A következőképpen módosítandó:

«**3.4.13** a) A korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat szállító kocsit mindkét hosszoldalán a 3.4.15 szakasz szerint jelöléssel kell ellátni, hacsak a kocsi nem tartalmaz más veszélyes árut is, amelyre az 5.3.1 szakasz szerinti nagybárcák felvitele van előírva. Ez utóbbi esetben a kocsi megjelölhető csak az előírt nagybárcákkal vagy az 5.3.1 szakasz szerinti nagybárcákkal és a 3.4.15 szakasz szerinti jelöléssel is.

b) A korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat szállító konténert mind a négy oldalán a 3.4.15 szakasz szerint jelöléssel kell ellátni, hacsak a konténer nem tartalmaz más veszélyes árut is, amelyre az 5.3.1 szakasz szerinti nagybárcák felvitele van előírva. Ez utóbbi esetben a konténer megjelölhető csak az előírt nagybárcákkal vagy az 5.3.1 szakasz szerinti nagybárcákkal és a 3.4.15 szakasz szerinti jelöléssel is.

Ha a nagykonténeren levő jelölés a hordozó kocsin kívülről nem látható, akkor a kocsi mindkét hosszoldalára ugyanolyan jelölést kell elhelyezni.»

3.5 fejezet

Felveendő egy új 3.5.1.4 bekezdés a következő szövegezéssel:

«**3.5.1.4** Az E1, E2, E4 és E5 kódok alá sorolt veszélyes áru engedményes mennyiségeknél belső csomagolásonként folyadék és gáz esetén 1 ml-re és szilárd anyag esetén 1 g-ra korlátozott veszélyes áru legnagyobb mennyiség esetén ha a veszélyes áru legnagyobb nettó mennyisége külső csomagolásonként nem haladja meg szilárd anyagnál a 100 g-ot, ill. folyékony anyagnál vagy gáznál a 100 ml-t csak a következőket kell betartani:

a) a 3.5.2 szakasz előírásait, kivéve, hogy köztes csomagolás nem szükséges, ha a belső csomagolások párnázóanyaggal rögzítve vannak a külső csomagolásban elhelyezve oly módon, hogy a szállítás normális körülményei között azok nem törhetnek el, nem lyukadhatnak ki vagy tartalmuk nem folyhat ki, és folyékony veszélyes áru esetén a külső csomagolás elegendő mennyiségű párnázóanyagot tartalmaz a belső csomagolások teljes tartalmának abszorbeálásához; és

b) a 3.5.3 szakasz előírásait.».

4. Rész

4.1 Fejezet

4.1.1.2 A «4.1.1.19» helyett «4.1.1.21» írandó.

4.1.1.3 A «6.3.2» helyett «6.3.5» írandó.

4.1.1.9 A «6.3.2» helyett «6.3.5» írandó./

4.1.1.10 A következőképpen módosítandó:

«**4.1.1.10** Folyékony anyag csak olyan csomagolóeszközbe, IBC-be tölthető, amely megfelelő mértékben ellenáll azon belső nyomásnak, amely benne a normális szállítási körülmények között kialakulhat. Az olyan csomagolóeszközöket és IBC-eket, amelyeken

a 6.1.3.1 d), ill. a 6.5.2.2.1 pont szerint a nyomáspróbánál alkalmazott próbanyomás értéke fel van tüntetve, csak olyan folyékony anyagokkal szabad megölteni, melynek gőznyomása:

- a) akkora, hogy a csomagolóeszközben, IBC-ben 55 °C hőmérsékleten a teljes túlnyomás (vagyis a tartalmazott anyag gőznyomásának és a levegő vagy más inert gáz parciális nyomásának összegéből 100 kPa-t levonva) a 4.1.1.4 bekezdésben foglaltaknak megfelelő legnagyobb töltési fok és 15 °C töltési hőmérséklet alapján meghatározva nem haladja meg a feltüntetett próbanyomás érték 2/3-át; vagy
- b) 50 °C-on kisebb, mint a feltüntetett próbanyomás és 100 kPa összegének 4/7-e; vagy
- c) 55 °C-on kisebb, mint a feltüntetett próbanyomás és 100 kPa összegének 2/3-a.

A folyékony anyagok szállítására szolgáló IBC-eket nem szabad olyan folyékony anyagok szállítására használni, amelyek gőznyomása 50 °C-on meghaladja a 110 kPa-t (1,1 bar-t) vagy 55 °C-on meghaladja a 130 kPa-t (1,3 bar-t).

A 4.1.1.10 c) pont szerint számított, feltüntetendő próbanyomás példái csomagolóeszközökre és IBC-kre:

UN szám	Megnevezés	Osz-tály	Csomagolási csoport	V _{p55} (kPa)	V _{p55} × 1,5 (kPa)	(V _{p55} × 1,5) mínusz 100 (kPa)	A 6.1.5.5.4 c) pont szerint szükséges legkisebb próbanyomás (túlnyomás) (kPa)	A csomagolóeszközön feltüntetendő legkisebb próbanyomás (túlnyomás) (kPa)
2056	Tetrahidro-furán	3	II	70	105	5	100	100
2247	n-Dekán	3	III	1,4	2,1	-97,9	100	100
1593	Diklór-metán	6.1	III	164	246	146	146	150
1155	Dietil-éter	3	I	199	299	199	199	250

Megjegyzés: 1. Tiszta folyadékokra az 55 °C-on fennálló gőznyomás (V_{p55}) gyakran megtalálható a műszaki táblázatokban.

2. A táblázat csak a 4.1.1.10 c) pont használatára vonatkozik, ami azt jelenti, hogy a feltüntetendő próbanyomásnak meg kell haladnia az 55 °C-on fennálló gőznyomás 1,5-szerese mínusz 100 kPa értéket. Amennyiben például az n-dekánra a próbanyomást a 6.1.5.5.4 a) pont szerint határozzuk meg, a feltüntetendő legkisebb próbanyomás kisebb lehet.

3. A dietil-éterre a megkívánt legkisebb próbanyomás a 6.1.5.5.5 pont szerint 250 kPa.

A jelenlegi 4.1.1.16 pont 4.1.1.17 pont lesz.

Felveendő új pontként a 4.1.1.16 a következő tartalommal:

«4.1.1.16 Ha hűtőközegként szárazjeget használnak, az nem befolyásolhatja a küldeménydarab integritását.».

A jelenlegi 4.1.1.17 pont 4.1.1.18 pont lesz.

A jelenlegi 4.1.1.18 pont 4.1.1.19 pont lesz.

A jelenlegi 4.1.1.18.1 pont 4.1.1.19.1 pont lesz. és a «4.1.1.18.2 és 4.1.1.18.3.» szöveg helyett «4.1.1.19.2 és 4.1.1.19.3.» írandó.

A jelenlegi 4.1.1.18.2 pont 4.1.1.19.2 pont lesz.

A jelenlegi 4.1.1.18.3 pont 4.1.1.19.3 pont lesz.

Felveendő új pontként a 4.1.1.20 a következő tartalommal:

«4.1.1.20 Kármentő nyomástartó tartályok használata

4.1.1.20.1 Sérült, meghibásodott, szivárgó vagy nem megfelelő nyomástartó tartályok esetében a 6.2.3.11 bekezdés szerinti kármentő nyomástartó tartályok használhatók.

Megjegyzés: A kármentő nyomástartó tartály az 5.1.2 szakasz szerint egyesítőcsomagolásként is használható. Ha egyesítőcsomagolásként használják, a jelölésnek az 5.2.1.3 bekezdés helyett az 5.1.2.1 bekezdésnek kell megfelelnie.

4.1.1.20.2 A nyomástartó tartályokat alkalmas méretű kármentő csomagolásokba kell helyezni. Ugyanabba a kármentő nyomástartó tartályba több nyomástartó tartály is elhelyezhető, ha azok tartalma ismert és nem reagálnak egymással veszélyesen (lásd a 4.1.1.6 bekezdést). Intézkedéseket kell tenni a nyomástartó tartályok nyomástartó kármentő tartályon belüli elmozdulásának megakadályozására pl. térmegosztással, rögzítéssel vagy párnázással.

4.1.1.20.3 Egy nyomástartó tartály csak akkor helyezhető kármentő nyomástartó tartályba, ha:

- a) a kármentő nyomástartó tartály megfelel a 6.2.3.11 bekezdésnek és rendelkezésre áll a jóváhagyási bizonyítvány másolata;
- b) a kármentő nyomástartó tartály azon részeit, amelyek közvetlenül érintkeznek vagy érintkezhetnek a veszélyes áruval, ezen veszélyes áruk nem befolyásolhatják vagy nem gyengítik és nem következhet be veszélyes hatás (pl. katalizálási reakció vagy a veszélyes áruval való reakció); és
- c) a berakott nyomástartó tartály(ok) tartalma nyomás és térfogat tekintetében úgy van korlátozva, hogy ha teljes tartalmuk a kármentő nyomástartó tartályba kerülne, a kármentő nyomástartó tartály nyomása 65 °C-on nem haladja meg a kármentő nyomástartó tartály próbanyomását (gázokra lásd a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás 3) pontját). Figyelembe kell venni a kármentő nyomástartó tartály kihasználható víztérfogatának csökkenését pl. a berakott eszközök és párnázóanyag miatt.

4.1.1.20.4 A kármentő nyomástartó tartályon a szállításához fel kell tüntetni a benne levő nyomástartó tartályokban levő veszélyes árura vonatkozó helyes szállítási megnevezést, UN számot, amely elé az „UN” betűket kell írni és bárcákat, mint az az 5.2 fejezet szerint az a küldeménydarabokon szükséges.

4.1.1.20.5 A kármentő nyomástartó tartályokat minden használat után ki kell tisztítani, gáztalanítani kell és külsőleg és belsőleg szemrevételezéssel meg kell vizsgálni. Ezeket legalább ötévente időszakos felülvizsgálatnak kell alávetni összhangban a 6.2.3.5 bekezdéssel.».

A jelenlegi 4.1.1.19 pont 4.1.1.21 pont lesz.

A jelenlegi **4.1.1.19.1** pont **4.1.1.21.1** pont lesz és a «4.1.1.19.3 - 4.1.1.19.5» helyett «4.1.1.21.3 - 4.1.1.21.5» írandó, a «4.1.1.19.6 pont táblázata» helyett «4.1.1.21.6 pont táblázata», a «4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.2» írandó.

A jelenlegi **4.1.1.19.2** pont **4.1.1.21.2** pont lesz.

A jelenlegi **4.1.1.19.3** pont **4.1.1.21.3** pont lesz és a bevezető mondatban a «4.1.1.19.6 pont táblázata» helyett «a. 4.1.1.21.6 pont táblázata» írandó, a bevezető mondatban a «4.1.1.19.1 ábra» helyett «4.1.1.21.1 ábra írandó»,

a b) alpontban a «4.1.1.19.6» helyett «4.1.1.21.6» írandó,

a c) alpontban a «4.1.1.19.4» helyett «4.1.1.21.4» írandó,

az e) alpontban «4.1.1.19.5» helyett «4.1.1.21.5» írandó,

az f) alpontban «4.1.1.19.1 és 4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.1 és 4.1.1.21.2» írandó.

A jelenlegi **4.1.1.19.1** ábra átszámozandó **4.1.1.21.1** ábrára és az ábrán a «(lásd a 4.1.1.19.1 pontot)» helyett «(lásd a 4.1.1.21.1 pontot)» írandó.

A jelenlegi **4.1.1.19.4** pont átszámozandó **4.1.1.21.4** pontra és a bevezető mondatban «4.1.1.19.3» helyett «4.1.1.21.3» írandó, és a b) alpontban «4.1.1.19.6» helyett «4.1.1.21.6» írandó.

A jelenlegi **4.1.1.19.5** pont átszámozandó **4.1.1.21.5** pontra és bevezető mondatban a «4.1.1.19.2 ábra» helyett «4.1.1.21.2 ábra» írandó, az a) alpontban a «4.1.1.19.3» helyett «4.1.1.21.3» írandó,

az a) alpontban a «4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.2» írandó,

a c) alpontban «4.1.1.19.1 és 4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.1 és 4.1.1.21.2» írandó,

a d) alpontban «4.1.1.19.1 és 4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.1 és 4.1.1.21.2» írandó,

az e) alpontban «4.1.1.19.3 d)» helyett «4.1.1.21.3 d)» írandó.

A jelenlegi 4.1.1.19.2 ábra 4.1.1.21.2 ábrára átszámozandó, és az ábrán a «További vizsgálatra van szükség» után beszúrandó «(ld. 4.1.1.21.1 pont)»

A jelenlegi **4.1.1.19.6** pont átszámozandó **4.1.1.21.6** pontra és a második bekezdésben «4.1.1.19.6» helyett «4.1.1.21.6» írandó, az 5 oszlop magyarázatában a második mondatban «4.1.1.19.5» helyett «4.1.1.21.5» írandó.

A jelenlegi 4.1.1.19.6 táblázat 4.1.1.21.6 táblázat lesz.

Az UN 1169, 1197, 1266, 1286 és 1287 tételeknél a «Csomagolási csoport» oszlopban : "I, II, III" helyett "II, III" írandó.

4.1.3.6.1 b) Az «és palackkötegek» helyett «, palackkötegek és kármentő nyomástartó tartályok».

4.1.4.1

P001 A «Kombinált csomagolás» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolás módosítása (A legnagyobb ürtartalom/nettó tömeg adatai változatlanok maradnak):

acél (1A1, 1A2)
alumínium (1B1, 1B2)
egyéb fém (1N1, 1N2)
műanyag (1H1, 1H2)
rétegelt falemez (1D)
papírlemez (1G)

P001 A «Kombinált csomagolás» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumínium (4B)» után felveendő:

egyéb fém (4N)	250 kg	400 kg	400 kg
----------------	--------	--------	--------

P001 A «Kombinált csomagolás» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban «Kannák» felsorolás módosítása (A legnagyobb úrtartalom/nettó tömeg adatai változatlanok maradnak):

acél (3A1, 3A2)
alumínium (3B1, 3B2)
műanyag (3H1, 3H2)

P002 A fejlécben a «Legnagyobb úrtartalom/nettó tömeg» helyett «Legnagyobb nettó tömeg» írandó.

P002 A «Kombinált csomagolás» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolás módosítása (A legnagyobb úrtartalom/nettó tömeg adatai változatlanok maradnak):

acél (1A1, 1A2)
alumínium (1B1, 1B2)
egyéb fém (1N1, 1N2)
műanyag (1H1, 1H2)
rétegelt falemez (1D)
papírlemez (1G)

P002 A «Kombinált csomagolás» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumínium (4B)» után felveendő:

egyéb fém (4N)	400 kg	400 kg	400 kg
----------------	--------	--------	--------

P002 A «Kombinált csomagolás» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban «Kannák» felsorolás módosítása (A legnagyobb úrtartalom/nettó tömeg adatai változatlanok maradnak):

acél (3A1, 3A2)
alumínium (3B1, 3B2)
műanyag (3H1, 3H2)

P002 Az «Önálló csomagolóeszközök» részben a «Ládák» felsorolásban az «alumínium (4B)^e» után beszúrásandó a következő sor:

egyéb fém láda (4N) ^e	nem használható	400 kg	400 kg
----------------------------------	-----------------	--------	--------

P003 A **PP17** különleges csomagolási előírásban a «Az UN 1950 és 2037» helyett «Az UN 2037» írandó.

P003 A **PP87** különleges csomagolási előírás törlendő.

P003 Felveendő a **PP90** új különleges csomagolási előírás a következő tartalommal:

«**PP90** Az UN 3506 tételhez ellenállóképes, folyadéktömör és a higanyal szemben áthatolhatatlan anyagból készült tömör béléseket vagy zsákokat kell használni, amelyek a küldeménydarab helyzetétől vagy orientációjától függetlenül megakadályozzák az anyag kiszabadulását a küldeménydarabból.».

P003 A Csak az SzMGSz 2. számú melléklete, a RID és az ADR szerinti szállításra vonatkozó **RR6** különleges csomagolási előírásban az «UN 1950 és 2037» helyett «UN 2037» írandó.

P004 A következőképpen módosítandó:

P004	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P004
	Ezt a csomagolási utasítást az UN3473, 3476, 3477, 3478 és 3479 tételre kell alkalmazni.	
	A következő csomagolóeszközök engedélyezettek:	
1)	Üzemanyagcella kazettákhoz feltéve, hogy a 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3 és 4.1.1.6 bekezdés, valamint a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják: Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A2, 3B2, 3H2). A csomagolásnak meg kell felelnie a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének.	
2)	A készülékkel egybecsomagolt üzemanyagcella kazettákhoz: a 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3 és 4.1.1.6 bekezdés, valamint a 4.1.3 szakasz általános előírásait kielégítő erős külső csomagolóeszközök. Ha az üzemanyagcella kazettákat készülékkel egybecsomagolják, ezeket vagy belső csomagolás(ok)ba kell tenni, vagy külső csomagolásba olyan párnázóanyag vagy osztóbetétek közé kell helyezni, amely megvédi a kazettá(ka)t a sérüléstől, amit a tartalom elmozdulása vagy a külső csomagolásban való elhelyezkedése okozhat. A készüléket a külső csomagolásban való elmozdulással szemben rögzíteni kell. Ezen csomagolási utasítás céljából a „készülék” olyan berendezés, amelynek működéséhez üzemanyagcella kazetták szükségesek, amelyekkel egybe van csomagolva.	
3)	A készülékben levő üzemanyagcella kazettákhoz: a 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 bekezdés és a 4.1.3 szakasz általános előírásait kielégítő erős külső csomagolóeszközök. Az üzemanyagcella kazettá(ka)t tartalmazó, nagy méretű, robosztus készülékek (lásd a 4.1.3.8 bekezdést) csomagolás nélkül is szállíthatók. Készülékben levő üzemanyagcella kazetták esetén az egész rendszert védeni kell a rövidzárlattal és a véletlenszerű működésbe lépéssel szemben.	

P010 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban:

- a «Hordók» felsorolásban az «acélhordók» sorban az «1A2» elő beszórandó «1A1, »;
- A «Hordók» felsorolásban a «műanyaghordók» sorban az «1H2» elő beszórandó «1H1, »;

P010 Az utasítás végéhez felveendő a következő új sor:

Acél nyomástartó tartályok, amennyiben a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.

P111 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

P111 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Zsákok» felsorolás alatt felveendő a következő új tétel:

«Tartályok
fából».

P111 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P111 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniuhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P111 A **PP43** Különleges csomagolási előírás a következőképpen módosítandó:

«**PP43** Az UN 0159 esetében nem szükséges belső csomagolás, ha külső csomagolásként fémhordót (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2) vagy műanyag hordót (1H1, 1H2) használnak.

P112a) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P112 a) A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P112 a) A «Köztes csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P112 a) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P112 a) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniuhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P112 b) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P112 b) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P112 b) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniuhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)

műanyag hordók (1H1, 1H2)

P112 c) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P112 c) A «Köztes csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P112 c) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P112 c) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P113 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P113 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P113 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P114 a) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P114 a) A «Köztes csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P114 a) A «Köztes csomagolóeszközök» oszlopba felveendő a következő tartalmú új sor:

«Megosztó válaszfalak
fából».

P114 a) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «acélládák (4A)» után felveendő a következő tartalmú új sor: «egyéb fém, más mint acél vagy alumínium ládák (4N)».

P114 a) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P114 a) A PP43 Különleges csomagolási előírás a következőképpen módosítandó:

«**PP43** Az UN 0342 esetében nem szükséges belső csomagolás, ha külső csomagolásként fémhordót (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2) vagy műanyag hordót (1H1, 1H2) használnak».

P114 b) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P114 b) A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P114 b) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P114 b) A PP52 különleges csomagolási előírásban az «1A2 vagy 1B2» helyett «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2» írandó.

P115 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P115 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P115 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Zsákok» felsorolás alatt felveendő a következő új tétel:

«**Tartályok**
fából».

P115 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P115 A **PP60** Különleges csomagolási előírás a következőképpen módosítandó:

«**PP60** Az UN 0144 anyagaihoz alumíniumhordók (1B1, 1B2) és egyéb fém hordók (1N1, 1N2) nem használhatók.».

P116 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P116 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P116 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» és «Kannák» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)

alumíniumhordók (1B1, 1B2)
 egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
 rétegelt falemez hordók (1D)
 papírlemez hordók (1G)
 műanyag hordók (1H1, 1H2)
 Kannák
 acélkannák (3A1, 3A22)
 műanyag kannák (3H1, 3H2)

P130 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P130 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P130 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
 alumíniumhordók (1B1, 1B2)
 egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
 rétegelt falemez hordók (1D)
 papírlemez hordók (1G)
 műanyag hordók (1H1, 1H2)

P131 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P131 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P131 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
 alumíniumhordók (1B1, 1B2)
 egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
 rétegelt falemez hordók (1D)
 papírlemez hordók (1G)
 műanyag hordók (1H1, 1H2)

P132 a) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P132 a) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P132 b) A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P132 b) A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolás alatt felveendő a következő új tétel: «fából».

P132 b) A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P133 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P133 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P134 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P134 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P134 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P135 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P135 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P135 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P136 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P136 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P136 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P137 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P137 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba elveendő új sorként «fából».

P137 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P137 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P138 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P138 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P138 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P139 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P139 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P139 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P140 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P140 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Zsákok» felsorolás alatt felveendő a következő új tétel:

«Tartályok
fából».

P140 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P140 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)

egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P140 A **PP75** Különleges csomagolási előírásban az «acél vagy alumínium» helyett « acél, alumínium vagy egyéb fém» írandó.

P141 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P141 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P141 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P142 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P142 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P142 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P143 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P143 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P143 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N))».

P143 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P144 A fejléc a következőképpen módosítandó:

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső csomagolóeszközök
-------------------------	--------------------------	-------------------------

P144 A «Belső csomagolóeszközök» oszlopban a «Tartályok» felsorolásba felveendő új sorként «fából».

P144 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor: «egyéb fém ládák (4N)».

P144 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P200 Bevezető rész: a második bekezdés a következőképpen módosítandó:

«Palackok, nagypalackok, gázhordók és palackkötegek használhatók, feltéve, hogy a 4.1.6 szakasz különleges csomagolási előírásait és a következő előírásokat betartják.»

P200 (3) d) Megjegyzés: A megjegyzés végén «ezeket a tartályokat jóváhagyó» helyett «típusjóváhagyását kiadó illetékes hatóságnak vagy az ezen hatóság által kijelölt szervezetnek kell meghatározni», ha a nemzeti előírások nem intézkednek másként.» írandó.

P200 (7) A (7) pont átszámozandó (7) a) pontra és felveendő a következő b) pont az alábbi szövegezéssel:

b) A palackba töltendő LPG-nek jó minőségűnek kell lennie; ez teljesítettnek tekinthető, ha a betöltendő LPG kielégíti az ISO 9162:1989 szabvány szerinti korróziós szennyezettségi határértékeket.».

P200 (9) Az utolsó bekezdés végén a «az SzMG Sz tagállam illetékes hatóságának, amely a tervezés és gyártás műszaki előírásait meghatározta» szöveg helyett a «típusjóváhagyását kiadó illetékes hatóság vagy az ezen hatóság által kijelölt szervezet ... kivéve, ha a nemzeti előírások nem intézkednek másként.» írandó.

P200 (10) A címhez beszúrandó «A „különleges csomagolási előírások” oszlop jelmagyarázata»

P200 (10) az első alcím «Az anyagok összeférhetősége (gázokra vonatkozóan lásd az ISO 11114-1:1997 és ISO 11114-2:2000 szabványokat)» szövege a következőképpen módosítandó: «Az anyagok összeférhetősége».

P200 (10) A «a» speciális csomagolási előírás szövege a következőképpen módosítandó:

«a: Alumíniumötvözetből készült nyomástartó tartályok nem használhatók.

P200 (10) A «d» speciális csomagolási előírás szövege a következőképpen módosítandó:

«d: Acélból készült, nyomástartó tartályokhoz csak olyan acélok használhatók, amelyek a 6.2.2.7.4 p) pont szerint „H” betűvel vannak megjelölve.».

P200 (11) Az «EN 1801:1998» és az «EN 12754:2001» sor törlendő.

P200 (11) A felsorolás végére felveendő:

Követelmények	Hivatkozás	A dokumentum címe
(10) p	EN ISO 11372: 2011	Gázpalackok. Acetilén palackok. Töltési feltételek és ellenőrzések (ISO 11372:2010) (Gas cylinders – Acetylene cylinders – Filling conditions and filling inspection (ISO 11372:2010)).

P200 (12), 2.5 pont: A következőképpen módosítandó:

«2.5 A belső korrózió megelőzésére a palackokba csak igen csekély potenciális szennyeződést tartalmazó jó minőségű gázok tölthetők. Ez a követelmény

teljesítettnek tekinthető, ha az ilyen cseppfolyósított szénhidrogén gáz (LPC) kielégíti az ISO 9162:1989 szabvány korróziós szennyezettségre vonatkozó korlátozásait.»

P200, 2 táblázat: Az UN 1008, 1076, 1741, 1859, 2189 és 2418 tételnél a «Különleges csomagolási előírás» oszlopba beszúrandó az «a» betű.

P200, 3 táblázat: Az UN 1052 tételnél a «Különleges csomagolási előírás» oszlopba felveendő az «a» betű.

P201 A következőképpen módosítandó:

P201	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P201
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 3167, 3168 és 3169 tétel anyagaira kell alkalmazni.	
	A következő csomagolóeszközök használhatók:	
1)	Az illetékes hatóság által jóváhagyott gyártási, vizsgálati és töltési előírásoknak megfelelő palackok és gáztartályok;	
2)	A következő kombinált csomagolóeszközök is használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják	
	Külső csomagolások	
	Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);	
	Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);	
	Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).	
	Belső csomagolások	
	a) nem mérgező gázokhoz légmentesen zárt üveg vagy fém csomagolás küldeménydarabonként legfeljebb 5 liter megengedett legnagyobb űrtartalomig	
	b) mérgező gázokhoz légmentesen zárt üveg vagy fém csomagolás küldeménydarabonként legfeljebb 1 liter megengedett legnagyobb űrtartalomig.	
	A csomagolóeszközöknek a III csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük.	

P203 Az «Előírások a zárt mélyhűtő tartályokra» rész alá felveendő egy új 8) alpont a következő szöveggel

«8) Időszakos vizsgálat

A nyomáscsökkentő szerkezet 6.2.1.6.3 pont szerinti időszakos vizsgálatát legkésőbb öt évente kell elvégezni. »

P206 A **P206** csomagolási utasítást át kell számozni **P208**-ra.

Felveendő egy új **P206** csomagolási utasítás a következő szövegezéssel:

P206	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P206
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 és 3505 tételre kell alkalmazni.	
	Hacsak az SzMGSz 2. számú mellékletben nincs másként előírva, a 6.2 fejezet vonatkozó követelményeinek megfelelő palackok és gázhordók használhatók.	
1)	A 4.1.6 szakasz vonatkozó különleges csomagolási utasításait be kell tartani.	
2)	Az időszakos vizsgálatok legnagyobb időköze 5 év lehet.	
3)	A palackokat és a gázhordókat úgy kell megtölteni, hogy 50 °C-on a nem gáz fázis az eszköz víztérfogatának legfeljebb 95%-át tegye ki és 60 °C-on se legyen 100%-ig megtöltve. Megtöltött állapotban a belső nyomás 65 °C-on nem haladhatja meg a palack vagy a gázhordó próbanyomását. A palackban vagy a gázhordóban levő minden anyag	

	gőznyomását és hőtágulását figyelembe kell venni.
4)	A legkisebb próbanyomásnak meg kell felelnie a P200 csomagolási utasításban a hajtóanyagra megadott próbanyomásnak, de semmi esetre sem lehet kisebb, mint 20 bar.

Kiegészítő követelmény:

A palackok és a gázhordók nem adhatók fel szállításra, ha porlasztószerkezettel, pl. tömlővel és kézi szórófejjel vannak összekötve.

Különleges csomagolási előírások:

PP89 Az UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 és 3505 tételhez használt nem utántölthető palackok víztérfogata függetlenül a 4.1.6.9.b) pont előírásaitól legfeljebb 1000 liter és a bar-ban kifejezett próbanyomás hányadosa lehet, feltéve, hogy a gyártási előírások szerinti űrtartalom és nyomáskorlátozás megfelel az ISO 11118:1999 szabványnak, amely a legnagyobb űrtartalmat 50 l-re korlátozza.

P207 Felveendő egy új **P207** csomagolási utasítás a következő szövegezéssel:

P207	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P207
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 1950 tételre kell alkalmazni..	
	A következő csomagolóeszközök engedélyezettek, ha a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz előírásai teljesülnek:	
a)	Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); A csomagolóeszközöknek a III csomagolási csoportnak megfelelő teljesítőképességi szintnek kell megfelelniük.	
b)	Merev külső csomagolások a következő megengedett legnagyobb nettó tömeggel: papírlemezből 55 kg más anyagból mint a papírlemez 125 kg A 4.1.1.3 bekezdés előírásait nem kell betartani.	
	A csomagolást úgy kell kialakítani és elkészíteni, hogy az aeroszol csomagolások elmozdulása és nem szándékos működésbe lépése a szállítás normális körülményei között ne következhesen be.	
	Különleges csomagolási előírások:	
PP87	A 327 különleges előírás szerint szállított UN 1950 hulladék aeroszolak esetében a csomagolásokat el kell látni megfelelő eszközzel, pl. abszorbeáló anyaggal, ami a szállítás alatt kiszabaduló mindenfajta folyadékot visszatart. A csomagolásokat kielégítő mértékben szellőztetni kell, hogy ne alakulhasson ki gyúlékony atmoszféra és túlnyomás.	
	Csak az SzMGSz 2. számú melléklet, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:	
RR6	Az UN 1950 tétel fémből készült tárgyai kocsirakományos vagy teljes rakománykénti szállítás esetén a következők szerint csomagolhatók: A tárgyakat alátét tálcákra kell helyezni és megfelelő műanyag fóliával (pl. zsugorfóliával) a megfelelő helyzetben rögzíteni kell; ezeket az egységeket alkalmas módon rakodólapon egymásra kell helyezni és rögzíteni.	

P302 A következőképpen módosítandó:

P302	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P302
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 3269 tételre kell alkalmazni.	
	A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz	

általános előírásait betartják:
Külső csomagolások:
Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).
Belső csomagolások:
Az aktiváló anyag (szerves peroxid) mennyisége belső csomagolásonként folyékony anyag esetén 125 ml-re, szilárd anyag esetén 500 g-ra van korlátozva.
Az alap anyagot és az aktiváló anyagot különálló belső csomagolásba kell helyezni.
A komponensek ugyanabba a külső csomagolásba helyezhetők, amennyiben szabaddá válás esetén nem reagálnak egymással veszélyesen.
A csomagolásnak az alapanyagra ki kell elégítenie a 3 osztály kritériumai szerinti II vagy III csomagolási csoport igénybevételi szintjét.

P400 (2) Az első mondatban a « 4B» után beszúrandó «, 4N» és a «hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1D vagy 1G) vagy kannák (3A2 vagy 3B2)» helyett « hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D vagy 1G) vagy kannák (3A1, 3A2, 3B1 vagy 3B2)» írandó.

P400 (3) Az első mondatban « acél, alumínium vagy egyéb fémhordók (1A2, 1B2, 1N2), kannák (3A2, 3B2) vagy ládák (4A, 4B)» helyett « acél, alumínium vagy egyéb fémhordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2), kannák 3A1, 3A2, 3B1 vagy 3B2) vagy ládák (4A, 4B vagy 4N) » írandó.

P401 A (2) pont a következőképpen módosítandó:

2) Kombinált csomagolások:
Külső csomagolások:
Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).
Belső csomagolások:
üvegből, fémből vagy műanyagból menetes zárószerezettel és 1 liter legnagyobb űrtartalommal.
Minden belső csomagolást a teljes tartalom felszívására elegendő mennyiségű felszívóképes inert párnázóanyaggal kell körülvenni.
A legnagyobb nettó mennyiség külső csomagolásonként nem haladhatja meg a 30 kg-ot.

P402 A (2) pont a következőképpen módosítandó:

2) Kombinált csomagolások
Külső csomagolások:
Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).
Belső csomagolások következő legnagyobb nettó tömeggel:
üvegből 10 kg
fémből vagy műanyagból 15 kg.
Minden belső csomagolást menetes zárószerezettel kell ellátni.
Minden belső csomagolást a teljes tartalom felszívására elegendő mennyiségű felszívóképes inert párnázóanyaggal kell körülvenni.
A legnagyobb nettó mennyiség külső csomagolásonként nem haladhatja meg a 125 kg-ot.

P403 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó: (a legnagyobb nettó tömeg adatok változatlanul maradnak):

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P403 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor:

egyéb fém ládák (4N))	400 kg
-----------------------	--------

P403 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «kannák» felsorolása a következőképpen módosítandó: (a legnagyobb nettó tömeg adatok változatlanul maradnak):

acélkannák (3A1, 3A2)
alumíniumkannák (3B1, 3B2)
műanyag kannák (3H1, 3H2)

P404 (1) A «Külső csomagolóeszközök» alatt a zárójelben levő szöveg a következőképpen módosítandó: «((1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F vagy 4H2) »;

P405 (1) Az «UN 1381» után a «foszfor, nedves» helyett «Foszfor, fehér (sárga) víz alatt vagy oldatban» írandó;

P405 (1) a) A (4B)» után beszúrandó «, (4N))»;

P405 (2) Az «UN 1381» után a «foszfor, száraz» helyett « Foszfor, fehér (sárga), száraz» írandó.

P406 (1) A «Külső csomagolóeszközök» alatt «1H2 vagy 3H2» helyett «1H1, 1H2, 3H1 vagy 3H2» írandó.

P406 (2) A «(4B)» után beszúrandó «, (4N))»;

P407 A következőképpen módosítandó:

P407	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P407
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 1331, 1944, 1945 és 2254 tételre kell alkalmazni.	
	A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:	
	Külső csomagolások:	
	ordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).	
	Belső csomagolások: A gyufákat jól zárt belső csomagolásba tömören kell becsomagolni, hogy a szállítás normális körülményei esetén a nem kívánt gyulladás ne következhesen be. A küldeménydarab legnagyobb bruttó tömege nem haladhatja meg a 45 kg-ot, kivéve a papírlemez ládákat, amelyek nem lehet 30 kg-nál nehezebbek. A csomagolásoknak a III csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük.	
	Különleges csomagolási előírás:	
PP27	Az UN 1331-hez: A mindenütt gyulladó gyufát tilos egyéb veszélyes anyagokkal	

ugyanazon külső csomagolásba egybe csomagolni, kivéve a biztonsági gyufát és „Vesta”-viasz gyufát, amelyeket különálló belső csomagolásokba kell csomagolni. Egy belső csomagolás legfeljebb 700 mindenütt gyulladó gyufát tartalmazhat.

P408 A következőképpen módosítandó:

P408	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P408
Ezt a csomagolási utasítást az UN 3292 tételre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
1)	Cellákhoz: Hordók (1A2, 1B2, 1N1, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Elegendő párnázóanyag szükséges, hogy a szállítás alatt ne következhesen be a cellák egymással vagy a külső csomagolás belső felületével való érintkezése, sem pedig a celláknak a külső csomagoláson belüli veszélyes elmozdulása. A csomagolóeszközöknek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük.	
2)	Az akkumulátorokat csomagolás nélkül vagy védőcsomagolásban (pl. teljesen zárt csomagolásban vagy farekeszben) is lehet szállítani. Az akkumulátorok sorkapcsait sem a többi akkumulátor, sem egyéb, az akkumulátorral egybecsomagolt anyag nem terhelheti a tömegével.	
A csomagolásoknak nem kell a 4.1.1.3 bekezdés előírásainak megfelelniük		
Kiegészítő követelmény:		
Az akkumulátorokat a rövidzárlattal szemben védeni kell, ill. oly módon kell elkülöníteni, hogy ne következhesen be rövidzárlat.		

P410 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó: (a legnagyobb nettó tömeg adatok változatlanul maradnak):

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G) ^{a)}
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P410 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor:

egyéb fém ládák (4N)	400 kg	400 kg
----------------------	--------	--------

P410 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Kannák» felsorolása a következőképpen módosítandó: (a legnagyobb nettó tömeg adatok változatlanul maradnak):

acélkannák(3A1, 3A2)
alumíniumkannák (3B1, 3B2)
műanyagkannák (3H1, 3H2)

P410 A «Kombinált csomagolások» részben a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)^{c)}» után felveendő a következő új sor:

egyéb fém ládák (4N) ^{c)}	400 kg	400 kg
------------------------------------	--------	--------

P411 A következőképpen módosítandó:

P411	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P411
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 3270 tételre kell alkalmazni.	
	A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:	
	Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A2, 3B2, 3H2) feltéve, hogy a megnövekedett belső nyomás következtében robbanás nem lehetséges. A legnagyobb nettó tömeg nem haladhatja meg a 30 kg-ot.	

P500 A következőképpen módosítandó:

P500	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P500
	Ezt a csomagolási utasítást az UN 3356 tételre kell alkalmazni.	
	A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:	
	Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kannák (3A2, 3B2, 3H2). A csomagolóeszközöknek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük. Az oxigénfejlesztőket olyan küldeménydarabban kell szállítani, amely abban az esetben, ha a küldeménydarabban lévő valamelyik oxigénfejlesztő működésbe lép, megfelel a következő követelményeknek: a) a küldeménydarabban lévő többi oxigénfejlesztő nem lép működésbe; b) a csomagolóeszköz anyaga nem gyullad meg; és c) a küldeménydarab külső felületének a hőmérséklete nem haladja meg a 100 °C-ot.	

P501 Az (1) részben «Kombinált csomagolóeszközök» alatt a «(4B)» után beszúrandó «, (4N))»;» és a «hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D) vagy kannák (3A2, 3B2, 3H2)» helyett «hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D) vagy kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2)» írandó.

P502 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2)
alumíniumhordók (1B1, 1B2)
egyéb fém hordók (1N1, 1N2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlemez hordók (1G)
műanyag hordók (1H1, 1H2)

P502 A «Kombinált csomagolások» részben a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor:

egyéb fém ládák (4N)	125 kg
----------------------	--------

P503 A «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó:

acélhordók (1A1, 1A2) alumíniumhordók (1B1, 1B2) egyéb fém hordók (1N1, 1N2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók (1H1, 1H2)

P503 A «Kombinált csomagolások» részben a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor:

egyéb fém ládák (4N)	125 kg
----------------------	--------

P504 Az (1) és (2) pontban a «Kombinált csomagolóeszközök» a «külső csomagolóeszközben» előtt a következőképpen módosítandó: «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2».

P504 A (4) pontban a «Kombinált csomagolóeszközök» a «külső csomagolóeszközben» előtt a következőképpen módosítandó: «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2».

P520 (1) A «(4B)» után beszúrandó «, (4N)» és a «hordók (1A2, 1B2, 1G, 1H2 és 1D) vagy kannák (3A2, 3B2 и 3H2)» helyett «hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 и 1D) vagy kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 és 3H2)» írandó.

P600 A «Külső csomagolóeszköz» után a zárójelben levő szöveg a következőképpen módosítandó: «(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2)».

P601 (1) Az utolsó mondat a következőképpen módosítandó: «Az említett tartályokat 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközbe kell tenni. ».

P601 (2) Az első mondat a következőképpen módosítandó: «Olyan, legfeljebb 75 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amelyben a legfeljebb 5 liter űrtartalmú, fém belső csomagolóeszközök egyenként a teljes tartalmuk felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközben vannak.».

P601 (3) A «Külső csomagolóeszközök:» után az «acél vagy műanyag hordók levehető tetővel (1A2 vagy 1H2),» helyett « acél vagy műanyag hordók (1A1, 1A2, 1H1 vagy 1H2),» írandó.

P602 (1) Az utolsó mondat a következőképpen módosítandó: «Az említett tartályokat 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközbe kell tenni.».

P602 (2) Az első mondat a következőképpen módosítandó: «Olyan, legfeljebb 75 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amelyben a fém belső csomagolóeszközök egyenként a teljes tartalmuk felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközben van.».

P620 Az első b) alpont) – a kiegészítő követelmények előtt – a következőképpen módosítandó:

«b) merev falú külső csomagolóeszköz:

Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G)

Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2)

Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

A legkisebb külső méret nem lehet 100 mm-nél kisebb.».

P621 A következőképpen módosítandó:

P621	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P621
Ezt a csomagolási utasítást az UN 3291 tételre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1.15 bekezdés kivételével a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
1)	Feltételezve, hogy elegendő nedvszívó anyag van jelen a teljes folyadék mennyiség felszívására és a csomagolóeszköz képes a folyadék megtartására:. Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G), Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), Kannák (3A2, 3B2, 3H2). A csomagolóeszközöknek szilárd anyagokra a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük.	
2)	Nagyobb mennyiségű folyadékot tartalmazó küldeménydarabok: Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G), Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Összetett csomagolások (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HH1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 vagy 6PD2).	
2)	A csomagolóeszközöknek folyékony anyagokra a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük.	
Kiegészítő követelmény: Az éles vagy hegyes tárgyakat, pl. törött üvegeket vagy tűket tartalmazó csomagolóeszközöknek dőfésállónak kell lenniük, és meg kell tartaniuk a folyékony anyagokat a 6.1 fejezet szerinti vizsgálati körülmények között.		

P650 (9) Az a) pont a megjegyzést beleértve a következőképpen módosítandó:

- «a) Ha hűtőközegként szárazjeget vagy cseppfolyósított nitrogént használnak, az 5.5.3 szakasz előírásait kell alkalmazni. A jeget a másodlagos csomagoláson kívülre, vagy a külső csomagolásba vagy az egyesítőcsomagolásba kell helyezni. A másodlagos csomagolások eredeti helyzetben tartásához belső távtartókat kell alkalmazni. Jég használata esetén a külső csomagolásnak vagy az egyesítőcsomagolásnak folyadéktömörnek kell lennie.».

P800 (3) A d) pontban a «Külső csomagolóeszközök» oszlopban a «Hordók» felsorolása a következőképpen módosítandó: (a legnagyobb nettó tömeg adatok változatlanul maradnak):

acélhordók (1A1, 1A2)
egyéb fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N1, 1N2)
műanyag hordók (1H1, 1H2)
rétegelt falemez hordók (1D)
papírlémez hordók (1G)

P800 (3) Az e) pontban a részben a «Ládák» felsorolásban az «alumíniumládák (4B)» után felveendő a következő új sor:

egyéb fémládák (acélt és alumíniumot kivéve) (4N)	400 kg
---	--------

P802 (1) Az «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F vagy 4H2» szöveg helyett «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» írandó.

P802 (2) Az «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» szöveg helyett «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» írandó.

P803 (2) A «(4B)» után beszúrandó «, (4N)»;

P804 (1), utolsó alpont Az «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» szöveg helyett «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» írandó.

P804 (2) Az «1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» szöveg helyett «1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2» írandó.

P804 (3) A «Külső csomagolóeszközök:» szövegében az «acél vagy műanyag hordók levehető tetővel (1A2 vagy 1H2),» helyett « acél vagy műanyag hordók (1A1, 1A2, 1H1 vagy 1H2),» írandó.

P901 A következőképpen módosítandó:

P901	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P901
Ezt a csomagolási utasítást az UN 3316 tételre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
Hordók (A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G), Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), Kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). A csomagolóeszköznek a vizsgálókészlet, ill. elsősegély felszerelés egészéhez hozzárendelt csomagolási csoport előírásainak kell megfelelniük (lásd a 3.3.1 szakasz 251 különleges előírását). A veszélyes áru legnagyobb mennyisége külső csomagolásonként nem haladhatja meg a 10 kg-ot, figyelmen kívül hagyva az esetleg hűtőközegként használt szilárd szén-dioxid (szárazjég) tömegét.		
Kiegészítő követelmény: A készletben, ill. felszerelésben levő veszélyes anyagokat olyan belső csomagolóeszközökbe kell elhelyezni, amelyek tartalma nem haladja meg a 250 ml-t vagy 250 g-ot, és védeni kell a vizsgálókészletekben vagy elsősegély felszerelésekben található más anyagoktól.		

P902 A következőképpen módosítandó:

P902	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P902
Ezt a csomagolási utasítást az UN 3268 tételre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G), Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), Kannák (3A2, 3B2, 3H2). A csomagolóeszközöknek a III csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük. A csomagolóeszközöket úgy kell tervezni és gyártani, hogy normális szállítási feltételek között a tárgyak elmozdulását és nem szándékos működésbe lépését megakadályozzák.		
Csomagolatlan tárgyak: Ezek a tárgyak a gyártási helyről a szerelési helyre e célra készült szállítóeszközben, kocsiban, ill. konténerben csomagolatlanul is szállíthatók.		
Kiegészítő követelmény: A nyomástartó tartályoknak meg kell felelniük az illetékes hatóság által a nyomástartó tartályban levő anyag(ok)ra előírt követelményeknek.		

P903 A következőképpen módosítandó:

P903	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P903
Ezt a csomagolási utasítást az UN 3090, 3091, 3480 és 3481 tételre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
1) Cellákhoz és akkumulátorokhoz: Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G), Ládák (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Kannák (3A2, 3B2, 3H2) A cellákat és az akkumulátorokat úgy kell a csomagolóeszközbe helyezni, hogy a cellák és az akkumulátorok védve legyenek a sérüléssel szemben, amit a cellák vagy az akkumulátorok csomagoláson belüli elmozdulása vagy a cellák vagy az akkumulátorok csomagolásba helyezése okozhatna. A csomagolóeszközöknek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük. 2) Ezen kívül az erős, ütésálló házzal rendelkező, 12 kg vagy annál nagyobb bruttó tömegű cellákhoz és akkumulátorokhoz és az ilyen cellákból vagy akkumulátorokból álló szerelvényekhez: a) erős külső csomagolás; b) védőburkolat (pl. teljesen zárt vagy rácsos fa rekesz); vagy c) rakodólap vagy más kezelőeszköz. A cellák vagy az akkumulátorok rögzítésének meg kell akadályoznia nem szándékos elmozdulásukat, és a sorkapcsokat a felettük levő tárgyak tömegükkel nem terhelhetik. A csomagolásoknak nem kell a 4.1.1.3 bekezdés előírásainak megfelelniük. 3) Készülékkel egybecsomagolt cellákhoz, ill. akkumulátorokhoz: Ezen csomagolási utasítás 1) pontja előírásainak megfelelő csomagolóeszközök és ezek a készülékkel egy külső csomagolásba vannak helyezve; vagy A cellákat és akkumulátorokat teljesen burkoló csomagolóeszközök és ezek a készülékkel egy külső csomagolásba vannak helyezve, ami ezen csomagolási utasítás 1) pontja előírásainak megfelel. A készüléket a külső csomagolásban elmozdulás ellen biztosítani kell. A „készülék” ezen csomagolási utasítás tekintetében olyan eszköz, amelynek működéséhez a vele egybecsomagolt lítiumfém vagy lítiumion cellák vagy akkumulátorok szükségesek. 4) Készülékbe szerelt cellákhoz, ill. akkumulátorokhoz: Megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból készített és az úrtartalomnak és szándékolt felhasználásnak megfelelően tervezett ellenállóképes külső csomagolások. Ezeket úgy kell kialakítani, hogy ne következhesen be a szállítás alatt a véletlen működésbe lépés. A csomagolásoknak nem kell a 4.1.1.3 bekezdés előírásainak megfelelniük. A nagy méretű készülékek csomagolatlanul vagy rakodólapra helyezve is feladhatók szállításra, ha a cellák és akkumulátorok számára az azokat tartalmazó készülékek azonos mértékű védelmet nyújtanak. A rádiófrekvenciás azonosító (RFID) készülékek, órák és hőmérséklet-rögzítő készülékek, amelyek a szállítás alatt várhatóan aktívak, de nem képesek veszélyes mértékű hőfejlésre, ellenállóképes külső csomagolásban szállíthatók.		
Kiegészítő követelmény:		

Az akkumulátorokat védeni kell a rövidzárlattal szemben.

P904 A kiegészítő követelményeket beleértve a megjegyzést, a következőképpen módosítandó:

«Kiegészítő követelmények:

Jég, szárazjég és cseppfolyósított nitrogén használata

Ha hűtőközegként szárazjeget vagy nitrogént használnak, az 5.5.3 szakasz előírásait kell alkalmazni. A jeget a másodlagos csomagoláson kívülre, vagy a külső csomagolásba vagy az egyesítőcsomagolásba kell helyezni. A másodlagos csomagolások eredeti helyzetben tartásához belső távtartókat kell alkalmazni. Jég használata esetén a külső csomagolásnak vagy az egyesítőcsomagolásnak folyadéktömörnek kell lennie. Az elsődleges tartálynak és a másodlagos csomagolásnak meg kell őriznie integritását az alkalmazott hűtőközeg hőmérsékletén, valamint a hűtés megszűnése esetén előálló hőmérsékleteken és nyomásokon is. »

P906 Az 1) és 2) alpont a következőképpen módosítandó:

- «1) PCB-t, polihalogénezett bifenileket vagy terfenileket tartalmazó vagy azzal szennyezett folyékony és szilárd anyagokhoz a P001, ill. a P002 szerinti csomagolóeszközök.
- 2) Transzformátorokhoz, kondenzátorokhoz és egyéb berendezésekhez szivárgásmentes csomagolóeszközök, amelyek képesek a berendezésben levő folyékony PCB-k, polihalogénezett bifenilek vagy terfenilek legalább 1,25-szorosának befogadására. A csomagolóeszközben megfelelő mennyiségű inert anyagnak kell lennie, amely a berendezésben levő folyékony anyag legalább 1,1-szeresét képes felszívni. Általában a transzformátorokat és kondenzátorokat olyan szivárgásmentes fém csomagolóeszközökben kell szállítani, amelyek képesek a transzformátorokon és kondenzátorokon túl a bennük levő folyékony anyag legalább 1,25-szorosának befogadására.»

4.1.4.2 IBC02 A B8 különleges csomagolási előírás a következőképpen módosítandó:

«B8 Ez az anyag tiszta formában nem szállítható IBC-ben, mivel ismeretes, hogy gőznyomása 50 °C-on nagyobb 110 kPa-nál, ill. 55 °C-on nagyobb 130 kPa-nál.»

IBC02 Csak az SzMGSz 2. számú melléklete, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás: részben a BB2 különleges csomagolási előírás a következőképpen módosítandó:

«BB2 Az UN 1203-hoz: az 534 különleges előírástól (lásd a 3.3.1 szakaszt) eltérően IBC csak akkor használható, ha a tényleges gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa, ill. 55 °C-on legfeljebb 130 kPa.»

IBC03 A B8 különleges csomagolási előírás a következőképpen módosítandó:

«B8 Ez az anyag tiszta formában nem szállítható IBC-ben, mivel ismeretes, hogy gőznyomása 50 °C-on nagyobb 110 kPa-nál, ill. 55 °C-on nagyobb 130 kPa-nál.»

4.1.4.3 LP02 Felveendő a következő L3 különleges előírás:

«L3 **Megjegyzés:** Az UN 2208 és 3486 anyagai nagycsomagolásban tengeren nem szállíthatók.».

LP902 A következőképpen módosítandó:

LP902	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	LP902
Ezt a csomagolási utasítást az UN 3268 tételre kell alkalmazni.		
Csomagolt tárgyak:		
A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz		

általános előírásait betartják:

A III csomagolási csoport igénybevételi szintjének megfelelő csomagolóeszközök. A csomagolóeszközöket úgy kell tervezni és gyártani, hogy normális szállítási feltételek között a tárgyak elmozdulását és nem szándékos működésbe lépését megakadályozzák.

Csomagolatlan tárgyak:

Ezek a tárgyak a gyártási helyről a szerelési helyre e célra készült szállítóeszközben, kocsiban, ill. konténerben csomagolatlanul is szállíthatók.

Kiegészítő követelmény:

A nyomástartó tartályoknak meg kell felelniük az illetékes hatóságnak a nyomástartó tartályban levő anyag(ok)ra vonatkozó követelményeinek.

4.1.5.17 «1A2, 1B2» helyett «1A1, 1A2, 1B1, 1B2» írandó.

4.1.6.5 Az első mondat a következőképpen módosítandó: «Töltés előtt a csomagolónak meg kell vizsgálnia a nyomástartó tartályt, ill. a nyitott mélyhűtő tartályt és meg kell győződnie arról, hogy a nyomástartó tartály, ill. a nyitott mélyhűtő tartály a szállítandó anyaghoz és nyomás alatti vegyszerek esetén a hajtógázhoz engedélyezett és megfelel a követelményeknek.»

4.1.6.10 Az első mondatban «vagy P205» helyett «, P205 vagy P206» írandó.

Felveendő a következő új mondat: «A zárt mélyhűtő tartályok nyomáscsökkentő szerkezeteit a 6.2.1.6.3 pont és a P203 csomagolási utasítás előírásai szerint időszakos vizsgálatnak kell alávetni...».

4.1.6.15 A táblázatban «ISO 11621:2005» helyett «ISO 11621:1997» írandó.

Ezen szabvány címe alá felveendő a következő megjegyzés:

«Megjegyzés: Az EN ISO 11621:1997 szabvány megegyezik az ISO 11621:1997 szabvány előírásaival és az ugyancsak használható.».

4.1.6.15 A táblázatban «az EN ISO 10297:2006 A és K melléklet» helyett «ISO 10297:2006 A melléklet» írandó.

Ezen szabvány címe alá felveendő a következő megjegyzés:

«Megjegyzés: Az EN ISO 11621:1997 szabvány megegyezik az ISO 11621:1997 szabvány előírásaival és az ugyancsak használható.».

4.1.6.15 A 4.1.6.8 b) és c) rovat első sorában az «ISO 11117:1998» helyett «ISO 11117:1998 vagy ISO 11117:2008 + Cor 1:2009» írandó.

4.1.8.2 «4.1.1.16» helyett «4.1.1.17» írandó.

4.2 Fejezet

4.2.2 A címsor végére felveendő «és nyomás alatti vegyszerek».

4.2.2.1 A következőképpen módosítandó:

«4.2.2.1 Ez a szakasz azokat az általános előírásokat tartalmazza, amelyeket a mobil tartályok nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok és nyomás alatti vegyszerek szállításához történő használatánál kell alkalmazni.».

4.2.2.2 A második mondatba a «mélyhűtött, cseppfolyósított gázok» után beszúrandó «és nyomás alatti vegyszerek ».

4.2.2.7.1 A következőképpen módosítandó:

«4.2.2.7.1 Töltés előtt a feladónak vagy a töltésért felelősnek mobil tartályt ellenőrizni kell annak biztosítására, hogy a szállítandó nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázra, ill. a nyomás alatti vegyszerek hajtóanyagára engedélyezett legyen és nem töltenek bele olyan nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázt, ill. a nyomás alatti vegyszert, amely a tartály, a tömítések, az üzemi szerelvények vagy a védőbevonatok anyagával érintkezve veszélyesen reagálhat, veszélyes anyagokat képezhet vagy anyagukat jelentősen

gyengítheti. Töltés alatt a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz, ill. a nyomás alatti vegyszer hajtógáz hőmérsékletének a méretezési hőmérséklet tartomány határain belül kell lennie.».

4.2.3.1 A következőképpen módosítandó:

«**4.2.3.1** Ez a szakasz azokat az általános előírásokat tartalmazza, amelyeket a mobil tartányok mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállításához történő használatánál kell alkalmazni..»

4.2.5.2.6

T50 A fejléc második rovatának első mondata a következőképpen változik: «Ez a mobil tartány utasítás a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra és a nyomás alatti vegyszerekre (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 és 3505) vonatkozik.».

T50 Az UN 3220 tételnél az utolsó oszlopban (Legnagyobb töltési fok) «0,95» helyett «0,87» írandó.

T50 Felveendők a következő új tételek és a c) megjegyzés:

«

1	2	3a – 3d	4	5	6
3500	Nyomás alatti vegyszer, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	TP4 c)
3501	Nyomás alatti vegyszer, gyúlékony, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	TP4 c)
3502	Nyomás alatti vegyszer, mérgező, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	TP4 c)
3503	Nyomás alatti vegyszer, maró, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben		Lásd 6.7.3.7.3	TP4 c)
3504	Nyomás alatti vegyszer, gyúlékony, mérgező, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	TP4 c)
3505	Nyomás alatti vegyszer, gyúlékony, maró, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	TP4 c)

c) Az UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 és 3505 tételnél a megengedett legnagyobb fajlagos töltésfok helyett a %-os töltési fokot kell figyelembe venni.»

4.2.5.3 Felveendő új speciális előírásként mobil tartányokra a **TP38, TP39 és TP40** a következő szövegezéssel:

«**TP38** A 2012. december 31-ig érvényes SzMGSz 2. számú melléklete szerinti T9 mobil tartány utasítás 2018. december 31-ig tovább alkalmazható.

TP39 A 2012. december 31-ig érvényes SzMGSz 2. számú melléklete szerinti T4 mobil tartány utasítás 2018. december 31-ig tovább alkalmazható.

TP40 A mobil tartányok csatlakoztatott porlasztó szerelvénnyel nem szállíthatók.».

4.3 Fejezet

4.3.1.4 A következőképpen módosítandó:

«**4.3.1.4** A gyártásra, a szerelvényekre, a típusjövahagyásra, a vizsgálatokra és a jelölésre vonatkozó követelményeket lásd a 6.8 fejezetben.

4.3.2.2.1 a) és b) A «szellőztető szerkezettel» helyett «légzőszeleppel» írandó.

4.3.2.1.7 Az utolsó bekezdés a következőképpen módosítandó:

«A tartány időszakos, ill. soron kívüli vizsgálatok (lásd a 6.8.2.4.5, ill a 6.8.3.4.16 pontot) a próbákat, ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat végző illetékes szervezet szakértőinek vagy vállalkozás rendelkezésére kell bocsátani a tartány vizsgálati könyvet, ill. minden szükséges dokumentum másolatát.»

4.3.2.3.3 A következőképpen módosítandó:

«**4.3.2.3.3** Megfelelő intézkedéseket kell tenni a gázok és gőzök veszélyes mennyiségben történő kiszabadulásának megakadályozására a tartányok, battériás kocsik, ill. MEG-konténerek töltése és ürítése alatt. A tartányt, battériás kocsit és MEG-konténert úgy kell lezárni, hogy tartalma ellenőrizhetetlenül ne juthasson a szabadba. Az alsó ürítésű tartány nyílásait csavarmenetes dugóval, vakkarimával vagy más, ugyanilyen hatékonyságú szerkezettel kell lezárni. A töltőnek a tartány megtöltése után biztosítania kell, hogy a tartány, battériás kocsi és MEG-konténer zárószervezetei zárt állásban legyenek és ne legyen tömítetlenség, Ugyanez vonatkozik a merülőcső tetején levő zárószervezetekre is.»

4.3.2.4.4 A következőképpen módosítandó:

«**4.3.2.4.4** Az üres, tisztítatlan tartálykocsik, leszerelhető tartányok, battériás kocsik, tankkonténerek, tartányos cserefelépítmények és MEG-konténerek a 6.8.2.4.2 és a 6.8.2.4.3 pontban meghatározott időköz eltelte után is szállíthatók a vizsgálat végrehajtása céljából.»

4.3.3.1 A táblázat negyedik sora a következőképpen módosítandó:

4	Biztonsági szelepek , ill. szerkezetek	N – a 6.8.3.2.9 vagy a 6.8.3.2.10 pont szerinti biztonsági szeleppel ellátott tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer, amely nem légmentesen zárt (a légmentesen zárt tartány meghatározását lásd az 1.2.1 szakaszban) H – légmentesen zárt tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer (a légmentesen zárt tartány meghatározását lásd az 1.2.1 szakaszban)
---	--	---

4.3.3.1.1 A megjegyzés 2. megjegyzés 3. lesz.

Felveendő a következő új megjegyzés 2. a következő tartalommal:

«**Megjegyzés 2.** A 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában bizonyos gázokra feltüntetett TU40 különleges előírás azt jelzi, hogy a gáz csak olyan battériás kocsiban vagy MEG-konténerben szállítható, amelynek elemei varrat nélküli tartályok.».

4.3.3.2.5 A táblázatba felveendő a következő új tételek:

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg kg/l
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
1075	Petróleum gáz, cseppfolyósított	2F	lásd 4.3.3.2.2 vagy a 4.3.3.2.3 pontot				
1081	Tetrafluor-etilén, stabilizált	2F	csak varrat nélküli tartályokból álló battériás kocsiban, ill. MEG-konténerben szállítható				

Felveendő az új **4.3.3.3.4** pont a következő szöveggel:

«**4.3.3.3.4** Ha a külső túlnyomás nagyobb lehet, mint a tartány külső túlnyomással szembeni szilárdsága (pl. az alacsonyabb környezeti hőmérséklet miatt), megfelelő intézkedéseket kell tenni, hogy a kis nyomáson cseppfolyósított gázokat tartalmazó tartályokat a deformálódás veszélyével szemben pl. nitrogén vagy más inert gáz töltettel védjék a tartányban kielégítő nyomást fenntartva.».

4.3.4.1.1 A táblázatban a negyedik sor a következőképpen módosítandó:

4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	V = a 6.8.2.2.6 pont szerinti légző szeleppel ellátott, de láng terjedés ellen védő szerkezet nélküli tartány; vagy nem robbanási nyomás álló tartány F = a 6.8.2.2.6 pont szerinti légző szeleppel ellátott tartány lángterjedés ellen védő szerkezettel; vagy robbanási nyomás álló tartány N = a 6.8.2.2.6 pont szerinti légző szelep nélküli tartány, amely nincs légmentesen zárva (a légmentesen zárt tartány meghatározását lásd az 1.2.1 szakaszban) H = légmentesen zárt tartány (a légmentesen zárt tartány meghatározását lásd az 1.2.1 szakaszban)
---	---	---

4.3.4.1.3 A jelenlegi alpontokat b) – k) alpontra át kell nevezni és felveendő a következő a) alpontot:

«a) (fenntartva)»

4.3.4.1.3 d) (jelenlegi c)) A felsorolás végére a 4.3 osztályhoz felveendő

«UN 1402 kalcium-karbid, I csomagolási csoport S2.65AN kód; »

4.3.5 A **TU22** a következőképpen változik:

«**TU22** A tartányt legfeljebb befogadóképességének 90%-áig szabad megtölteni; folyékony anyagok esetén azonban 50 °C átlagos folyadék hőmérsékleten 5% szabad térnek kell maradnia.. »

4.3.5 Felveendő a **TU40** új különleges utasítás a következő szöveggel:

«**TU40** Csak olyan battériás kocsikban vagy MEG-konténerekben szállítható, amelyek elemei varrat nélküli tartályok.».

TU51 A következőképpen módosítandó:

«**TU51** Az Orosz Föderáció területére különleges tartányokban gáztakarás mellett szállítható.»

4.5 fejezet

4.5.2.2 A következőképpen módosítandó:

«**4.5.2.2** A lobbanáspontjuk miatt a 3 osztály kritériumait kielégítő gyúlékony folyékony anyagokat a tartány alsó részén található töltőberendezésen keresztül kell a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányba tölteni.. Gondoskodni kell arról, hogy a permetképződés a legkisebb legyen és el kell kerülni a statikus feltöltődést.».

5 Rész

5.1 Fejezet

5.1.2.1a) Az 5.1.2.1 a) pontja a következőképpen módosítandó:

«a) Kivéve, ha az egyesítőcsomagolásban levő minden veszélyes áru fajtája UN száma, veszélyességi bárcája (bárcái) és a „környezetre veszélyes anyag” jelölése látható marad, az egyesítőcsomagoláson fel kell tüntetni:

- az „EGYESÍTŐCSOMAGOLÁS” feliratot, és
- mint azt az 5.2.1.1 és az 5.2.1.2 bekezdés a küldeménydarabokra előírja, a benne levő minden veszélyes áru UN számát, amely elé az „UN” rövidítést kell írni és el kell helyezni rajta a benne levő küldeménydarabokra az 5.2.2 szakaszban előírt bárcákat, és ha a küldeménydarabokra az 5.2.1.8 bekezdésben elő van írva, el kell látni a „környezetre veszélyes anyag” jelöléssel,

Ha a különböző küldeménydarabokra ugyanolyan UN szám, veszélyességi bárca (bárcák), ill. „környezetre veszélyes anyag” jelölés szükséges, akkor ezt az UN számot, veszélyességi bárcá(ka)t, ill. jelölést az egyesítőcsomagoláson csak egyszer kell feltüntetni, ill. elhelyezni.

Az „EGYESÍTŐCSOMAGOLÁS” feliratot jól láthatóan, olvashatóan, a kiindulási ország valamelyik hivatalos nyelvén kell feltüntetni, és ezenkívül, ha ez a nyelv nem az orosz vagy a kínai, akkor orosz vagy kínai nyelven is fel kell tüntetni, kivéve, ha a szállításban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő.

Az 5.1.5.5 pont táblázata a következőképpen módosítandó:

Tárgy	UN szám	Az illetékes hatóságok engedélye szükséges-e		A származási ország és az érintett országok ^{a)} illetékes hatóságainak értesítése szükséges-e a feladó által minden szállítás előtt	Hivatkozások
		származási ország	érintett országok ^{a)}		
Nem felsorolt A ₁ és A ₂ érték számítása	–	Igen	Igen	Nem	–
Engedményes küldeménydarabok	2908, 2909, 2910, 2911				–
– küldeménydarab-minta		Nem	Nem	Nem	
– szállítás		Nem	Nem	Nem	
LSA anyagok ^{b)} , SCO-tárgyak ^{b)} , IP-1, IP-2 és IP-3 típusú küldeménydarabok, nem hasadó és hasadó-engedményes	2912, 2913, 3321, 3322				–
– küldeménydarab-minta		Nem	Nem	Nem	
– szállítás		Nem	Nem	Nem	

Tárgy	UN szám	Az illetékes hatóságok engedélye szükséges-e		A származási ország és az érintett országok ^{a)} illetékes hatóságainak értesítése szükséges-e a feladó által minden szállítás előtt	Hivatkozások
		származási ország	érintett országok ^{a)}		
A típusú küldeménydarabok ^{b)} , nem hasadó és hasadó-engedményes – küldeménydarab-minta – szállítás	2915, 3332	Nem Nem	Nem Nem	Nem Nem	–
B(U) típusú küldeménydarabok ^{b)} , nem hasadó és hasadó-engedményes – küldeménydarab-minta – szállítás	2916	Igen Nem	Nem Nem	lásd az 1 megj. lásd a 2 megj.	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
B(M) típusú küldeménydarabok ^{b)} , nem hasadó és hasadó-engedményes – küldeménydarab-minta – szállítás	2917	Igen lásd a 3 megj.	Igen lásd a 3 megj.	Nem Igen	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3
C típusú küldeménydarabok ^{b)} , nem hasadó és hasadó-engedményes – küldeménydarab-minta – szállítás	3323	Igen Nem	Nem Nem	lásd az 1 megj. lásd a 2 megj.	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
Hasadóanyag-tartalmú küldeménydarabok – küldeménydarab-minta	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Igen ^{c)}	Igen ^{c)}	Nem	5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.2, 6.4.22.4, 6.4.22.5

Tárgy	UN szám	Az illetékes hatóságok engedélye szükséges-e		A származási ország és az érintett országok ^{a)} illetékes hatóságainak értesítése szükséges-e a feladó által minden szállítás előtt	Hivatkozások
		származási ország	érintett országok ^{a)}		
– szállítás – ha a kritikussági biztonsági mutatószámok összege legfeljebb 50 – ha a kritikussági biztonsági mutatószámok összege nagyobb 50-nél		Nem ^{d)} Igen	Nem ^{d)} Igen	lásd a 2 megj. lásd a 2 megj.	
Különleges formájú radioaktív anyagok – gyártási minta – szállítás	– lásd a 4 megj.	Igen lásd a 4 megj.	Nem lásd a 4 megj.	Nem lásd a 4 megj.	1.6.6.3, 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.5
Kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagok – gyártási minta – szállítás	– lásd a 4 megj.	Igen lásd a 4 megj.	Nem lásd a 4 megj.	Nem lásd a 4 megj.	5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2 6.4.22.3
Küldeménydarabok, amelyek legalább 0,1 kg urán-hexafluoridot tartalmaznak – küldeménydarab-minta – szállítás	– lásd a 4 megj.	Igen lásd a 4 megj.	Nem lásd a 4 megj.	Nem lásd a 4 megj.	5.1.5.2.1 a), 6.4.22.1
Külön megegyezés – szállítás	2919, 3331	Igen	Igen	Igen	1.7.4.2, 5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 b)

Tárgy	UN szám	Az illetékes hatóságok engedélye szükséges-e		A származási ország és az érintett országok ^{a)} illetékes hatóságainak értesítése szükséges-e a feladó által minden szállítás előtt	Hivatkozások
		származási ország	érintett országok ^{a)}		
Engedélyezett küldeménydarab-minták, amelyekre átmeneti előírások vonatkoznak		lásd az 1.6.6 szakaszt	lásd az 1.6.6 szakaszt	lásd az 1. megj.	1.6.6.1, 1.6.6.2, 5.1.5.1.2, 5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a)

[A megjegyzések változatlanok].

5.2 fejezet

5.2.1.1 Felveendő új második mondatként a következő szöveg:

«Az UN számok és az „UN” betűk magassága legalább 12 mm kell legyen, kivéve a legfeljebb 30 liter űrtartalmú vagy legfeljebb 30 kg nettó tömegű küldeménydarabokat és a legfeljebb 60 liter víztérfogatú palackokat, amelyeknél a betűmagasság legalább 6 mm kell legyen, és kivéve a legfeljebb 5 liter térfogatú vagy legfeljebb 5 kg nettó tömegű küldeménydarabokat, ahol azoknak alkalmas méretűnek kell lenniük.».

5.2.1.3 A «kármentő csomagolásokat» urán beszúrandó « és a kármentő nyomástartó tartályokat».

5.2.1.8.3 A bekezdés végére felveendő a következő új megjegyzés a következő szöveggel:

«Megjegyzés: Az 5.2.2 szakasz bárcázási előírásait ezenkívül a környezetre veszélyes anyag jelölés küldeménydarabokra való felvitelénél is alkalmazni kell.».

5.2.1.9.1 az ábra utáni szöveg a következőképpen módosítandó:

«Két, felfelé mutató fekete vagy vörös nyíl fehér vagy más, kellően elütő színű alapon. A négyszögletes keret feltüntetése tetszőleges (nem kötelező).»

5.2.1.9.2 A következőképpen módosítandó:

«5.2.1.9.2 Az álló helyzetet jelző nyilakat nem szükséges feltenni

- a nyomástartó tartályokat, kivéve a mélyhűtő tartályokat tartalmazó külső csomagolásokra;
- azokra a külső csomagolásokra, amelyekben legfeljebb 120 ml-es belső csomagolás(ok)ban van a veszélyes áru, és a belső és a külső csomagolóeszköz között a folyékony anyag teljes mennyiségének felszívására elegendő felszívóképes anyag van;
- legfeljebb 50 ml-es elsődleges tartály(ok)ban a 6.2 osztályba tartozó fertőző anyagot tartalmazó külső csomagolásokra;
- a 7 osztályba tartozó radioaktív anyagot tartalmazó IP-2, IP-3, A, B(U), B(M) és C típusú küldeménydarabokra;

- e) azokra a külső csomagolásokra, amelyekben olyan tárgyak vannak, amelyek bármely irányban elhelyezve szivárgásmentesek (pl. alkoholos vagy higanyos hőmérők, aerosolok stb.); és
- f) veszélyes anyagot tartalmazó, egyenként legfeljebb 500 ml-es, légmentesen zárt belső csomagolásokat tartalmazó külső csomagolásokra.».

5.2.1.9.3 A következőképpen módosítandó:

«**5.2.1.9.3** Az 5.2.1.9 bekezdés szerint megjelölt küldeménydarabokon nyilak csak a küldeménydarab helyzetének jelzése céljából alkalmazhatók.»

5.2.2.1.2 A következőképpen módosítandó:

«**5.2.2.1.2** A 2 osztály gázait tartalmazó palackokhoz alakjuk, helyzetük és a szállításnál szükséges rögzítés módja miatt az e szakaszban előírt, de az ISO 7225:2005 (Gázpalackok – Figyelmeztető bárcák) szabvány szerinti, csökkentett méretű bárcák és adott esetben környezetre veszélyes anyag jelölés is használhatók, hogy a gázpalackok nem hengeres részére (vállrészére) elhelyezhetők legyenek.

Az 5.2.2.1.6 pont előírásaitól eltérően a bárcák és a környezetre veszélyes anyag jelölés (lásd az 5.2.1.8.3 pontot) az ISO 7225:2005 szabvány szerinti mértékben fedhetik egymást. A főveszélyre utaló bárcának és az összes bárcán levő számnak mindig, teljes mértékben láthatónak, ill. a jelképeknek felismerhetőnek kell lenniük.

A 2 osztály gázaihoz használt, üres, tisztítatlan nyomástartó tartályok újratöltés, vizsgálat, az érvényes előírásoknak megfelelő, új bárcával való ellátás vagy a nyomástartó tartály ártalmatlanítása céljából úgy is szállíthatók, ha elavult vagy sérült bárcákkal vannak jelölve.»

5.3 Fejezet

Az 5.3.1.1.1 ponthoz fűzött megjegyzés a következőképpen módosítandó:

«**Megjegyzés:** A 13 és 15 számú tolatási bárcákra lásd azonban az 5.3.4 szakaszt...»

Az 5.3.1.1.2 és 5.3.1.2 ponthoz fűzött megjegyzésekből az «Ukrajna» szó kihúzandó.

5.3.1.7.1 A d) ponthoz fűzött megjegyzésbe beszúrandó Lett köztársaság, Litván Köztársaság és Észt köztársaság.

5.3.1.7.2 A 7D mintának megfelelő veszélyességi bárca leírásában kihúzandó a «, szükség esetén,» szöveg és törlendő a «(lásd. 5.3.2.1.2)» szöveg.

5.3.1.7.3 A következőképpen módosítandó:

«**5.3.1.7.3** A legfeljebb 3 m³ befogadóképességű tankkonténereknél a nagybárcák helyettesíthetők az 5.2.2.2 bekezdésnek megfelelő bárcákkal. Ha ezek a bárcák a hordozó kocsin kívülről nem láthatók, az 5.3.1.7.1 pont szerinti nagybárcákat koci mindkét hosszoldalán is el kell helyezni.».

5.3.4 A szakasz a következőképpen módosítandó:

«**5.3.4** A 13 és 15 számú tolatási bárcák

5.3.4.1 Általános előírások

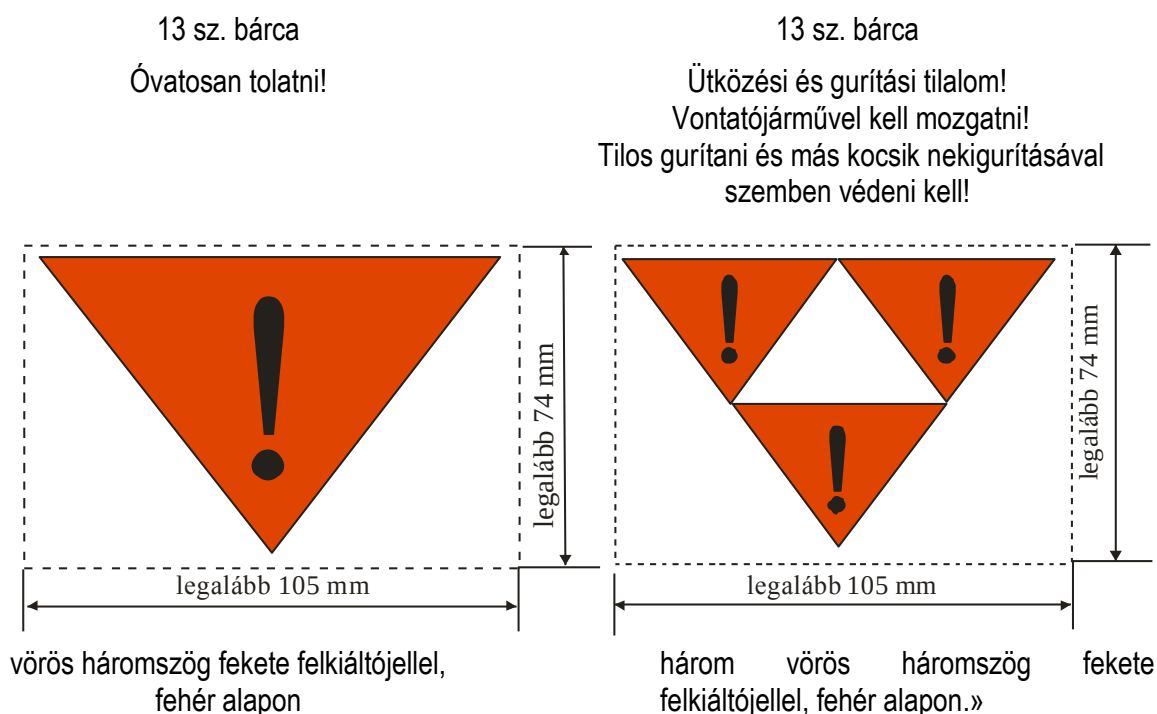
Az 5.3.1.1.1 és az 5.3.1.1.5 pont, valamint az 5.3.1.3 – 5.3.1.6 bekezdés általános előírásai a 13 és a 15 számú tolatási bárcára is érvényesek.

A tolatási bárcák helyett az előírt mintáknak pontosan megfelelő, eltávolíthatatlan tolatási jelek is alkalmazhatók. Ezek a jelek csak vörös háromszög(ek)ből és fekete felkiáltójelből

is állhatnak (alap legalább 100 mm, magasság legalább 70 mm).

5.3.4.2 A 13 és 15 számú tolatási bárcák leírása

A 13 és 15 számú tolatási bárcák legalább A7 méretű (74 x 105 mm) téglalap alakúak.



5.3.6 A szakasz utolsó mondata a következőképpen módosítandó:

«Az 5.3.1 szakasz veszélyességi bárcákra vonatkozó előírásait erre a jelölésre értelemszerűen alkalmazni kell.»

5.3.7 Az 5.3.7 szakasz címét e következőképpen módosítandó:

«A baleseti lap számának feltüntetése».

5.3.7.1 A következőképpen módosítandó:

«5.3.7.1 A baleseti lap számát fel kell tüntetni:

a) a kocsikon, tartálykocsikon és battériás kocsikon:

- a fő vagy egyetlen veszélyét meghatározó veszélyességi bárcán levő veszélyességi osztály szám és jellép között; vagy

- önálló, 400 x 200 mm-es fehér színű táblán, amelyet 10 mm széles fekete csík keretez.

Megjegyzés: Az áruszállításnál a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, Lengyelországba, az Észt Köztársaságba és azok területén át (kivéve az Orosz Föderáció Kalinyingrádi területére irányuló vagy onnan kiinduló szállításokat) a baleseti lap számát a kocsikon önálló fehér színű táblán kell feltüntetni.

b) a nagykonténereken, mobil tartányokon, tankkonténereken és MEG-konténereken

- önálló, 400 x 200 mm-es fehér színű táblán, amelyet 10 mm széles fekete csík keretez.».

5.3.7.4 Példák a baleseti lap számának feltüntetésére az említett módokon:



vagy



5.4 fejezet

5.4.1.1.1 Az első mondatból törlendő: «Az SzMGSz fuvarokmány 50. „2. melléklet” rovatába „X” jelet kell tenni. »

A c) alpontban a «A 13 és 15 bárca számát, amelyek a kocsik tolatási és gurítási műveleteire vonatkoznak, a fuvarokmányban nem kell feltüntetni.» a következőképpen módosítandó: «A 13 és 15 számú tolatási bárca számát fuvarokmányban nem kell feltüntetni.».

Az l), m) és n) alpont a következőképpen módosítandó:

«l) a baleseti lap (lásd az 5.4.3.12 bekezdést) száma (3.2 fejezet „A” táblázat 21a oszlop), amelye elé az „AK” betűket kell írni (AK...)); ha az adott anyagra a 21a oszlopban nincs baleseti lap szám megadva, akkor a feladónak a fuvarokmányhoz mellékelnie kell a kidolgozott baleseti lapot és a fuvarokmányba be kell jegyeznie: „AK: mellékelve»;

m) védőkocsik minimális száma (lásd 3.2.1 szakasz 21b oszlop leírás és 3.2 fejezet „A” táblázat 21b oszlop). Ha az adott rovatban egy tört található, akkor a számláló tartalmazza a védőkocsik minimális számát a csomagolva és ömlesztve szállított veszélyes áruk esetében; a nevező tartalmazza a védőkocsik minimális számát a veszélyes áru tartányos szállításánál;

A 21b oszlop oszlopban szereplő « - » (kihúzás) azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításánál nincs szükség védőkocsira.

A bejegyzés hiánya a 21b) oszlopban azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításához a védőkocsik minimális száma még nincs meghatározva;

n) kocsirendezési és gurítódombról való leeresztési előírás (lásd 3.2.1 szakasz 21c oszlop leírás és 3.2 fejezet „A” táblázat 21c oszlop);

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 21c oszlopában valamely tételnél „M” betűvel kezdődő kód van feltüntetve, a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni:

- M1 kód – „tilos gurítani”;
- M2 kód – „óvatosan gurítani”;
- M3 kód – „óvatosan gurítani” (csak akkor, ha az áru üveg csomagolóeszközökben van);

Ha az adott rovatban egy tört található, akkor

a számláló tartalmazza a kocsirendezési és gurítódombról való leeresztési előírás számát csomagolva és ömlesztve szállított veszélyes áruk esetében;

a nevező tartalmazza a kocsirendezési és gurítódombról való leeresztési előírás számát a veszélyes áru tartányos szállításánál;

A 21c oszlop oszlopban szereplő « - » (kihúzás) azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításánál nincs kocsirendezési és gurítódombról való leeresztési előírás.

A bejegyzés hiánya a 21c) oszlopban azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításához a kocsirendezési és gurítódombról való leeresztési előírás még nincs kidolgozva.»

5.4.1.1.5 A következőképpen módosítandó:

«5.4.1.1.5 A kármentő csomagolásokra és a kármentő nyomástartó tartályokra vonatkozó különleges előírások

Ha veszélyes árut kármentő csomagolásban vagy kármentő nyomástartó tartályban szállítanak, a fuvarokmányba az áru megnevezése után a „KÁRMENTŐ CSOMAGOLÁS”, ill. a KÁRMENTŐ NYOMÁSTARTÓ TARTÁLY”, bejegyzést kell tenni.».

5.4.1.1.12 A «2011» helyett «2013» írandó.

5.4.1.1.18 Az első bekezdésben a «KÖRNYEZETRE VESZÉLYES» után beszúrandó «vagy „TENGERVÍZ SZENNYEZŐ/KÖRNYEZETRE VESZÉLYES”».

A második bekezdésben törlendő: «a «KÖRNYEZETRE VESZÉLYES » helyett» szöveg.

5.4.1.4.1 Felveendő új bekezdésként a következő szöveg:

«Az 5.4.1.1. és az 5.4.1.2 bekezdésben előírt információkon kívül a használt fuvarokmány megfelelő rovatába «X» jelet kell tenni, ha a fuvarlevél formája az adott jel feltüntetésére alkalmas.».

5.4.2 A 2. megjegyzésben az IMDG Kódex 5.4.2.3 bekezdésében a «veszélyes áru okmány» helyett «konténer/jármű megrakási bizonyítvány» írandó.

A 2. megjegyzésben az IMDG Kódex 5.4.2.4 bekezdésében «veszélyes áru szállítási okmány» helyett «konténer/jármű megrakási bizonyítvány» írandó.

5.5 fejezet

Felveendő a következő új szakasz:

«**5.5.3** Különleges előírások az olyan küldeménydarabokra, kocsikra és konténerekre, amelyekben hűtési vagy kondicionálási céllal használva olyan anyagok vannak, amelyek fojtó hatást képesek kifejteni (mint a szárazjég (UN 1845), a mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogén (UN 1977) vagy a mélyhűtött, cseppfolyósított argon (UN 1951))

5.5.3.1 Alkalmazási terület

5.5.3.1.1 Ez a szakasz nem alkalmazható a hűtési vagy kondicionálási célra használható anyagokra, ha azokat veszélyes áru küldeményként szállítják. Küldeménykéntiállítás esetén ezeket az anyagokat a 3.2 fejezet „A” táblázat megfelelő tételeként az ahhoz

tartozó szállítási feltételek szerint kell szállítani.

5.5.3.1.2 Ez a szakasz nem vonatkozik a hűtőkörökben levő gázokra.

5.5.3.1.3 Azok a veszélyes áruk, amelyeket a szállítás során a tartányok vagy MEG-konténerek kondicionálására vagy hűtésére használnak, nem tartoznak ezen szakasz előírásainak hatálya alá.

5.5.3.2 Általános előírások

5.5.3.2.1 A szállítás alatt hűtési vagy hőmérséklet-szabályozási célra alkalmazott anyagokat (kivéve a gázosítószereket) tartalmazó kocsik és konténerek az ezen szakasz előírásain kívül nem tartoznak az SzMGSz 2. számú melléklete további előírásának hatálya alá.

5.5.3.2.2 Ha a veszélyes árut hűtött vagy kondicionált kocsiba, ill. konténerbe rakták, ezen szakasz előírásain kívül az SzMGSz 2. számú melléklete ezen árura vonatkozó minden más előírását is be kell taratani.

5.5.3.2.3 (fenntartva)

5.5.3.2.4 A hűtött vagy kondicionált kocsik, ill. konténerek kezelésével, ill. szállításával megbízott személyeket felelősségük arányában képzésben kell részesíteni.

5.5.3.3 Hűtő vagy kondicionáló közeget tartalmazó küldeménydarabok

5.5.3.3.1 Azoknak a csomagolt veszélyes áruknak, amelyek hűtést vagy kondicionálást igényelnek és ezért a 4.1.4.1 bekezdés P203, P620, P650, P800 P901, ill. P904 csomagolási utasítása van hozzájuk rendelve, meg kell felelniük a mindenkori csomagolási utasításnak.

5.5.3.3.2 Azoknál a csomagolt veszélyes áruknál, amelyek hűtést vagy kondicionálást igényelnek, de más csomagolási utasítás van hozzájuk rendelve, a küldeménydaraboknak olyannak kell lenniük, hogy elviseljék az igen alacsony hőmérsékletet és a hűtő vagy kondicionáló közeg nem befolyásolhatja vagy nem gyengítheti jelentősen azokat. A küldeménydarabokat úgy kell tervezni és elkészíteni, hogy lehetőség legyen a gáz távozására, elkerülve nyomás növekedését, ami a csomagolás felrepedését eredményezheti.

5.5.3.3.3 A hűtő vagy kondicionáló közeget tartalmazó küldeménydarabokat jól szellőző kocsiban vagy konténerben kell szállítani.

5.5.3.4 A hűtő vagy kondicionáló közeget tartalmazó küldeménydarabok jelölése

5.5.3.4.1 Azokon a küldeménydarabokon, amelyek hűtésre vagy kondicionálásra használt veszélyes árut tartalmaznak, fel kell tüntetni a 3.2 fejezet A táblázat 2 oszlopában az erre a veszélyes árura megadott megnevezést, ami után a „HŰTŐKÖZEGKÉNT”, ill. „KONDICIONÁLÓ KÖZEGKÉNT” szót (szavakat) kell írni; ezt a származási ország valamelyik hivatalos nyelvén kell feltüntetni, ha ez a nyelv nem az orosz vagy a kínai, akkor orosz vagy kanai nyelven is fel kell tüntetni kivéve, ha a szállításban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő.

5.5.3.4.2 A jelölésnek tartósnak és jól olvashatónak kell lennie és olyan helyre kell felvinni és a küldeménydarabhoz viszonyítva olyan méretűnek kell lennie , hogy jól látható legyen.

5.5.3.5 Csomagolatlan szárazjeget tartalmazó kocsik és konténerek

5.5.3.5.1 Ha a szárazjeget csomagolatlan formában alkalmazzák, a fém ridegedésének

megakadályozására nem érintkezhet közvetlenül a kocsi vagy konténer fém szerkezeti részeivel. A szárazjég és a kocsi, ill. konténer közötti kielégítő szigetelés biztosításához, legalább 30 mm távolságot kell tartani (pl. alacsony hővezető képességű anyagok mint a deszkák, rakodólapok stb. használatával).

5.5.3.5.2 Ha a szárazjeget a küldeménydarabok közé helyezik, intézkedéseket kell tenni annak biztosítására, hogy a szárazjég elpárolgása után a küldeménydarabok a szállítás alatt eredeti helyzetükben maradjanak.

5.5.3.6 A kocsik és konténerek jelölése

5.5.3.6.1 Azokat a kocsikat és konténereket, amelyek hűtéshez vagy kondicionáláshoz veszélyes árut tartalmaznak, minden hozzáférési helyen meg kell jelölni az 5.5.3.2.6 pont szerinti figyelmeztető jelöléssel oly módon, hogy a kocsi vagy konténer nyitását vagy az abba való belépést megkísérlő személy azt jól láthassa. Ennek a jelölésnek mindaddig a kocsin, ill. konténeren kell maradnia, amíg a következő előírások nem teljesülnek:

- a) a kocsit vagy konténert addig szellőztették, hogy már nincs benne hűtőközeg vagy kondicionáló közeg ártalmas koncentrációban; és
- b) a hűtött vagy kondicionált árut kirakták.

5.5.3.6.2 A figyelmeztető jelölésnek téglalap alakúnak kell lennie és szélessége 150 mm-nél, magassága 250 mm-nél nem lehet kisebb. A jelölésnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) a „FIGYELEM” szót vörös vagy fehér színben legalább 25 mm magas betűkkel a származási ország valamelyik hivatalos nyelvén, és ha ez a nyelv nem az orosz vagy a kínai, akkor orosz vagy kínai nyelven is, kivéve, ha a szállításban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő; és
- b) a 3.2 fejezet „A” táblázat 2 oszlopában szereplő megnevezést, után a „HŰTŐKÖZEGKÉNT”, ill. „KONDITIONÁLÓ KÖZEGKÉNT” szót (szavakat) kell írni fehér háttéren legalább 25 mm magas betűkkel a származási ország valamelyik hivatalos nyelvén, és ha ez a nyelv nem az orosz vagy a kínai, akkor orosz vagy kínai nyelven is, kivéve, ha a szállításban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő..

Például: „SZÉN-DIOXID, SZILÁRD HŰTŐKÖZEGKÉNT”.

Ezt a jelölést a következő ábra mutatja be:



* A 3.2 fejezet „A” táblázat 2 oszlopában szereplő megnevezés helye, ami után a „HŰTŐKÖZEGKÉNT”, ill. „KONDITIONÁLÓ KÖZEGKÉNT” szót (szavakat) kell írni.

5.5.3.7 Okmányolás

5.5.3.7.1 A hűtött vagy kondicionált és a szállítás előtt nem teljes mértékben kiszellőztetett kocsik, ill. konténerek szállításával kapcsolatos okmányoknak a következő információkat kell tartalmaznia:

- a) az UN szám, ami elé az „UN” betűket kell írni;
- b) a 3.2 fejezet „A” táblázat 2 oszlopában szereplő megnevezést, után a „HŰTŐKÖZEGKÉNT”, ill. „KONDITIONÁLÓ KÖZEGKÉNT” szót (szavakat) kell írni fehér háttéren legalább 25 mm magas betűkkel a származási ország valamelyik hivatalos nyelvén, és ha ez a nyelv nem az orosz vagy a kínai, akkor orosz vagy kínai nyelven is, kivéve, ha a szállításban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő.

5.5.3.7.2 (fenntartva).»

6. Rész

6.1 fejezet

6.1.2.7 A táblázatban a «4. Ládák» felsorolásban a «H. Műanyag» után felveendő egy új sor a következő tartalommal:

N Fém, más mint acél vagy alumínium	4N	6.1.4.14
-------------------------------------	----	----------

6.1.3.1 a) első bekezdés

A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.1.3.3 Az első mondat a következőképpen módosul:

«Minden felújítható csomagolóeszköze, a 6.1.3.2 bekezdésben említettek kivételével, a 6.1.3.1 a) – e) bekezdésben meghatározott jelölést maradandóan kell felvinni.»

6.1.4.14 A következőképpen módosul:

«6.1.4.14 Acél-, alumíniumláda, ill. egyéb fém láda

4A kódjelű acélláda

4B kódjelű alumíniumláda

4N kódjelű egyéb fém láda, más mint acél vagy alumínium».

[A 6.1.4.14.1-6.1.4.14.4 pontok változatlanul maradnak].

6.1.5.2.3 A következőképpen módosul:

«**6.1.5.2.3** A papírból vagy papírlemezből készült csomagolóeszközöket legalább 24 órán át szabályozott hőmérsékletű és relatív páratartalmú levegőn kell tartani. Három megoldás közül lehet választani. Az ajánlott érték $23\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ hőmérséklet és $50\% \pm 2\%$ relatív páratartalom. A másik két lehetőség: $20\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ hőmérséklet és $65\% \pm 2\%$ relatív páratartalom, illetve $27\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ hőmérséklet és $65\% \pm 2\%$ relatív páratartalom.

Megjegyzés: Az átlagértékeknek e határok közé kell esni. A rövid idejű ingadozások és a mérési korlátok az egyedi mérésektől legfeljebb $\pm 5\%$ relatív páratartalom eltérést eredményezhetnek a vizsgálatok reprodukálhatóságának észrevehető csökkenése nélkül.»

6.1.5.2.6 Az első mondatban «4.1.1.19» helyett «4.1.1.21» írandó.

6.1.5.2.7 Az első mondatban «4.1.1.19» helyett «4.1.1.21» írandó. Az utolsó mondatban «4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.2» írandó.

6.2 Fejezet

6.2.1.1.5 Az első mondat a következőképpen módosul: «A palackok, nagypalackok, gázhordók

és palackkötegek próbanyomásának a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában, ill. a nyomás alatti vegyszerek esetében a 4.1.4.1 bekezdés P206 csomagolási utasításában előírtaknak kell lennie.».

6.2.1.6.1 A pont végén levő 4. megjegyzés a következőképpen módosul:

«**Megjegyzés: 4.** Az időszakos vizsgálatok gyakoriságára vonatkozóan lásd a 4.1.4 bekezdés P200 csomagolási utasítását, ill. a nyomás alatti vegyszerek esetében a 4.1.4 bekezdés P206 csomagolási utasítását.».

6.2.1.6 Felveendő egy új 6.2.1.6.3 pont a következő tartalommal:

«6.2.1.6.3 A zárt mélyhűtő tartályok nyomáscsökkentő szelepeit időszakos felülvizsgálatnak kell alávetni.».

6.2.2.3 Az első táblázatban az ISO 11117:1998 rovat a következőképpen módosul:

ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Gázpalackok – Szelepvédő kupakok és szelepvédelmek ipari és orvosi gázpalackokhoz – Tervezés, gyártás és vizsgálat (Gas cylinders – Valve protection caps and valve guards – Design, construction and tests) Megjegyzés: Az ISO 11117:1998 szerinti konstrukciók 2014. december 31-ig tovább használhatók.
-----------------------------------	--

A táblázat végéhez felveendő a következő tétel:

ISO 13340:2001	Szállítható gázpalackok – Palackszelepek nem újratölthető tartályokhoz – Műszaki követelmények és típusvizsgálat (Transportable gas cylinders – Cylinder valves for non-refillable cylinders – Specification and prototype testing)
-------------------	---

6.2.2.4 A táblázatban az ISO 6406:2005 tétel után felveendő a következő új tétel:

ISO 10460:2005	Gázpalackok – Hegesztett szénacél gázpalackok – Időszakos vizsgálat (Gas cylinders – Welded carbon-steel gas cylinders – Periodic inspection and testing) Megjegyzés: A hegesztett palackok ezen szabvány 12.1 pontjában leírt javítása nem megengedett. A 12.2 pontban leírt javításhoz az SzMG Sz 2. számú melléklet 6.2.2.6 bekezdése szerinti időszakos vizsgálatot engedélyező illetékes hatóság jóváhagyása szükséges.
-------------------	---

6.2.2.7.2 a) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.2.2.9.2 a) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

A **6.2.2.10** pontban az «EN ISO/IEC 17020:2004» helyett «EN ISO/IEC 17020:2012» írandó (3-szor).

6.2.3.4.1 A következőképpen módosul:

«**6.2.3.4.1** Az új nyomástartó tartályokat a gyártás során és az üzembe helyezés előtt a 6.2.1.5 bekezdés követelményei szerint kell vizsgálni.».

6.2.3.6.1 A táblázat utáni első bekezdés elején az «a szelepek és egyéb tartozékok megfelelőségi értékelését» helyett «Az újratölthető nyomástartó tartályoknál a szelepek és a közvetlen biztonsági funkcióval rendelkező egyéb leszerelhető tartozékok megfelelőségi értékelését» írandó.

Az «EN ISO/IEC 17020:2004» helyett «EN ISO/IEC 17020:2012» írandó (3-szor).

6.2.3.9 Felveendő a **6.2.3.9.7** új pont a következő szövegezéssel:

«**6.2.3.9.7** A palackkötegek jelölése

6.2.3.9.7.1 A palackköteg egyedi palackjait a 6.2.3.9 bekezdés szerint kell jelöléssel ellátni.

6.2.3.9.7.2 A palackköteg keretéhez erősített táblán a következő jelöléseket kell feltüntetni:

- a) a 6.2.2.7.2 b), c), d) és e) pontban feltüntetett jóváhagyási jelöléseket;
- b) a 6.2.2.7.3 f), i), j) pont szerinti üzemi jelöléseket és a bruttó tömeget, aminek tartalmaznia kell a palackköteg keret és minden tartósan hozzáerősített rész (palackok, összekötőcsövek, szerelvények és szelepek) tömegét. Az UN 1001 oldott acetilén és az UN 3374 oldószermentes acetilén szállítására szolgáló palackkötegeken fel kell tüntetni az EN 12755:200 szabvány 5.4 bekezdés a) 6) pontjában meghatározott tára tömeget;
- c) a 6.2.2.7.4 n), o) és adott esetben p) pontban feltüntetett gyártási jelöléseket.

6.2.3.9.7.3 A jelöléseket három csoportban kell elhelyezni:

- a) a gyártási jelöléseket a felső csoportban, a 6.2.3.9.7.2 c) pontban szerinti sorrendben kell feltüntetni;
- b) a 6.2.3.9.7.2 b) pont szerinti üzemi jelölések alkotják a középső csoportot és a 6.2.2.7.3 f) pont szerinti üzemi jelöléseknek adott esetben közvetlenül meg kell előznie a 6.2.2.7.3 i) pontban előírt jelölésnek;
- c) a jóváhagyási jelölések alkotják az alsó csoportot és ezeket a 6.2.3.9.7.2 a) pont szerinti sorrendben kell feltüntetni.».

Felveendő a **6.2.3.11** új pont a következő tartalommal:

«**6.2.3.11** Kármentő nyomástartó tartályok

6.2.3.11.1 A kármentő nyomástartó tartályokban szállított nyomástartó tartályok biztonságos kezelésének és ártalmatlanításának könnyítésére az eszközök tartalmazhatnak olyan megoldásokat, amelyeket egyébként a palackoknál vagy nyomástartó tartályoknál nem alkalmaznak, mint a lapos fenekek, gyorsnyitású szerkezetek és nyílások a hengeres részen.

6.2.3.11.2 A kármentő nyomástartó tartályok biztonságos kezelésére és alkalmazására vonatkozó utasításokat az engedélyező ország illetékes hatóságához benyújtott kérelemben egyértelműen meg kell adni és annak a jóváhagyási bizonyítvány részét kell képeznie. A jóváhagyási bizonyítványban fel kell tüntetni a kármentő nyomástartó tartályban szállításra engedélyezett nyomástartó tartályok megnevezését. Ezenkívül fel kell sorolni a veszélyes áruval érintkezésbe léphető minden alkatrész anyagát.

6.2.3.11.3 A gyártónak a kármentő nyomástartó tartály tulajdonosa számára rendelkezésre kell bocsátani a jóváhagyási bizonyítvány másolatát.

6.2.3.11.4 A 6.2.3 szakasz szerinti kármentő nyomástartó tartály jelölését az engedélyező illetékes hatóságnak kell meghatározni, szükség esetén figyelembe véve a 6.2.3.9 bekezdés előírásait. A jelölésnek tartalmaznia kell a kármentő nyomástartó tartály víztérfogatát és próbanyomását.».

6.2.4.1 A bekezdés «tervezésre és gyártásra» táblázatában a következő módosításokat kell végrehajtani:

- Az «EN 1964-1:1999» szabvány sor 4 oszlopban a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.
- Az «EN 1975:1999 +A1:2003», szabvány sor 4 oszlopban a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.
- Az «EN 1964-2:2001» szabvány sor 4 oszlopban a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.
- Az «EN 1964-2:2001» szabvány sora után felveendő új sor a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 9809-1:2010	Gázpalackok - Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok - tervezés, gyártás és vizsgálat - 1. rész. 1100 MPa-nál kisebb szakítószilárdságú, temperált acél palackok) (ISO 9809-1:2010) (Gas cylinders — Refillable seamless steel gas cylinders — Design, construction and testing – Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa (ISO 9809-1:2010))	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN ISO 9809-2:2010	Gázpalackok - Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok - tervezés, gyártás és vizsgálat - 2. rész. 1100 MPa vagy annál nagyobb szakítószilárdságú, temperált acél palackok (ISO 9809-2:2010) (Gas cylinders — Refillable seamless steel gas cylinders — Design, construction and testing – Part 2: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa (ISO 9809-2:2010))	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	

EN ISO 9809-3:2010	Gázpalackok - Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok - tervezés, gyártás és vizsgálat - 3. Normalizált acélpalackok (ISO 9809-3:2010) (Gas cylinders — Refillable seamless steel gas cylinders — Design, construction and testing — Part 3: Normalized steel cylinders(ISO 9809-3:2010))	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
--------------------	---	--------------------	----------------------	--

– Az «EN 12245:2002» szabvány sor 4 oszlopában a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.

– Az «EN 12245:2002» szabvány sora után felveendő új sor a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 12245:2009 +A1:2011	Szállítható gázpalackok. Teljes felületen erősített kompozitpalackok (Transportable gas cylinders – Fully wrapped composite cylinders)	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	

– Az «EN 13110:2002» szabvány sor 4 oszlopában a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.

– Az «EN 13110:2002» szabvány sora után felveendő új sor a következő tartalommal:

EN 13110: 2012 a 9. szakaszt kivéve	Szállítható, újratölthető, hegesztett alumíniumpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás. (Transportable refillable welded aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
-------------------------------------	---	--------------------	----------------------	--

– Az «EN 13769:2003 +A1:2005» szabvány sor 4 oszlopban a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.

– Az «EN 13769:2003 +A1:2005» szabvány sora után felveendő új sor a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 10961: 2012	Gázpalackok - Palackkötegek - Elrendezés, gyártás, vizsgálat és felülvizsgálat (Gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, testing and inspection)	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	

– Az «EN 14638-1:2006» szabvány sora után felveendő új sor a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

EN 14638-3:2010/AC	Szállítható gázpalackok. Legfeljebb 150 liter űrtartalmú, újratölthető, hegesztett gyűjtőedények. 3. rész: Kísérleti módszerekkel igazolt tervezés alapján gyártott hegesztett szénacél tartályok методами (Transportable gas cylinders — Refillable welded receptacles of a capacity not exceeding 150 litres — Part 3: Welded carbon steel cylinders made to a design justified by experimental methods)	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
--------------------	--	--------------------	----------------------	--

– A szakaszban a «zárószervezetekre» táblázat a következőképpen módosul:

– A szakaszban a táblázat «zárószervezetekre» címe alatt a 3 oszlop minden rovatában «6.2.3.1 és 6.2.3.3» írandó.

– Az «EN 849:1996 (kivéve az A mellékletet) A)» szabvány sorában az 5 oszlopba felveendő «2014. december 31.».

– Az «EN 849:1996 + A2:2001» szabvány sor 5 oszlopába felveendő «2016. december 31.».

– Az «EN 13152:2001» szabvány sora elé felveendő új sor a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 14245:2010	Gázpalackok - palackszelep specifikációk és vizsgálat cseppfolyósított gáz (LPG) szelepekhez - Önelzáró (ISO 14245:2006) (Gas cylinders — Specifications and testing of LPG cylinder valves — Self-closing (ISO 14245:2006))	6.2.3.1 és 6.2.3.3	további intézkedésig	

– Az «EN 13152:2001 + A1:2003» szabvány 64 oszlopában a «további intézkedésig» helyett «2009. január 1. és 2014. december 31. között» írandó.

– Az «EN 13153:2001» szabvány sora elé felveendő új sor a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 15995:2010	Gázpalackok - palackszelep specifikációk és vizsgálat cseppfolyósított gáz (LPG) szelepekhez - Kézi működtetésű (ISO 14245:2006) (Gas cylinders — Specifications and testing of LPG cylinder valves — Manually operated (ISO 15995:2006))	6.2.3.1 és 6.2.3.3	további intézkedésig	

– Az «EN 13153:2001 + A1:2001» » szabvány 1 oszlopában az «EN 13153:2001 + A1:2001» helyett «EN 13153:2001 + A1:2003» írandó.

– Az «EN 13153:2001 + A1:2003» szabvány sor 4 oszlopában a «további intézkedésig» helyett «2009. január 1. és 2014. december 31. között» írandó.

– Az «EN 13153:2001 + A1:2003» szabvány sora után felveendő egy új tétel a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO	Szállítható gázpalackok - Palackszelepek	6.2.3.1	további	

13340:2001	egyutas palackokhoz - Specifikációk és típusvizsgálatok (Transportable gas cylinders – Cylinder valves for non-refillable cylinders – Specification and prototype testing)	és 6.2.3.3	intézkedésig	
------------	--	---------------	--------------	--

6.2.4.2 A táblázatban a következő módosításokat kell eszközölni:

- A 3 oszlop fejléce a következőképpen módosul: «Alkalmazható».
- Az «EN 14189:2003» szabvány sor 3 oszlopában a «további intézkedésig» helyett «2014. december 31-ig» írandó.
- Az «EN 14189:2003» tétel után felveendő egy új tétel a következő tartalommal:

(1)	(2)	(3)
EN ISO 22434:2012	Szállítható gázpalackok. Palackszelepek felülvizsgálata és karbantartása (ISO 22434:2006) (Transportable gas cylinders – Inspection and maintenance of cylinder valves (ISO 22434:2006))	2015. január 1-től kötelezően

- A táblázat végéhez felveendő egy új tétel a következő szövegezéssel:

(1)	(2)	(3)
EN 1440:2008 +A1: 2012 (kivéve a G és H mellékletet)	LPG-berendezések és -tartozékok. Szállítható, újratölthető palackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Időszakos ellenőrzés (LPG equipment and accessories – Periodic inspection of transportable refillable LPG cylinders)	2015. január 1-től kötelezően

6.2.6.4 A második francia bekezdésben «EN 417:2003» helyett «EN 417:2012» írandó.

6.3 Fejezet

6.3.4.2 a) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.3.5.1.6 felveendő a g) alpont a következő szövegezéssel:

«g) a 6.3.4.2 a) – f) pontban előírt jelöléseken kívül a csomagolóeszközöket a 6.3.4.2 g) pont szerinti jelöléssel is el kell látni.»

6.4 Fejezet

6.4.9.1. A «6.4.7.5,» után beszúrando «6.4.8.4,».

6.4.23.5

- a) alpont: a «6.4.7.5,» után beszúrando «6.4.8.4,».
- b) alpont: az «esetleg» szó törlendő.
- c) alpont: a következőképpen módosul:

«c) a szállítási módokra vonatkozó bármilyen korlátozás bejelentését, és az esetleges

különleges berakási, szállítási, kirakási vagy kezelési eljárásokat; és».

6.5 Fejezet

6.5.1.1.3 A lábjegyzet törlendő.

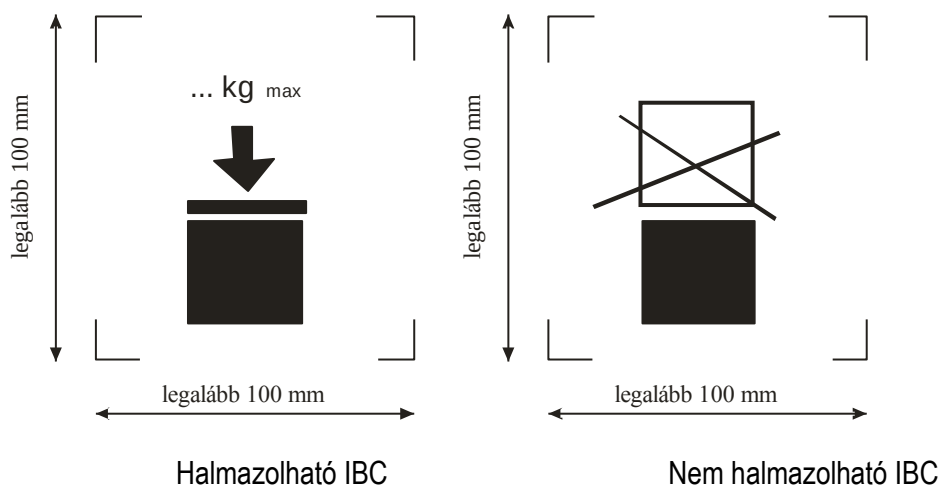
Felveendő egy új megjegyzés a következő tartalommal:

«Megjegyzés: Az IBC üzembe helyezése után vizsgálatokat és felülvizsgálatokat más országokban végzőt nem kell azon ország illetékes hatóságának bejegyezni, amelyben az IBC-t jóváhagyták, de a vizsgálatokat és felülvizsgálatokat az IBC jóváhagyásában meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.».

6.5.2.1.1 a) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.5.2.2.2 A szimbólum a következőképpen változik:



6.5.6.2.1 A «6.5.6.5» helyett «6.5.6.4» írandó.

6.5.6.3.1 Követzőképpen módosul:

«6.5.6.3.1 A papír IBC-eket, a papírlemez IBC-eket és az összetett IBC-eket papírlemez külső burkolattal legalább 24 órán át olyan klímában kell tartani, amelynek hőmérséklete és relatív páratartalma szabályozott. Három lehetőség közül lehet választani. A legelőnyösebb vizsgálati klíma a $23\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ és $50\% \pm 2\%$ relatív páratartalom. A másik két lehetőség a $20\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ és $65\% \pm 2\%$ relatív páratartalom vagy a $27\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ és $65\% \pm 2\%$ relatív páratartalom.

Megjegyzés: Az átlagértékeknek ezen határok közé kell esniük. A rövid idejű ingadozások és a mérési korlátok az egyedi mérésektől legfeljebb $\pm 5\%$ relatív páratartalom eltérést eredményezhetnek a vizsgálatok reprodukálhatóságának észrevehető csökkenése nélkül.»

6.5.6.3.5 Az első bekezdésben «4.1.1.19» helyett «4.1.1.21» írandó.

6.5.6.3.6 Az utolsó bekezdésben «4.1.1.19.2» helyett «4.1.1.21.2» írandó.

6.6 Fejezet

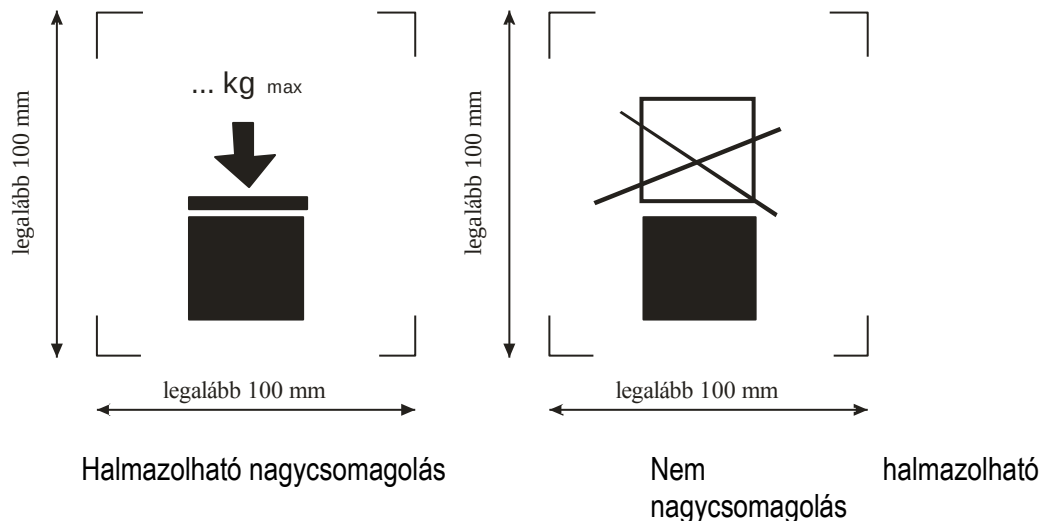
6.6.3.1 A «jól látható helyen tartósan és jól olvashatóan el kell látni a következő adatokat tartalmazó jelöléssel:» szöveg helyett «jól látható helyen tartósan és jól olvashatóan el kell látni jelöléssel. A jelölésnek legalább 12 mm magas betűkkel, számokkal és jelképpel a következő adatokat kell tartalmaznia:»

6.6.3.1 a) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.6.3 Felveendő a 6.6.3.3 bekezdés a következő szövegezéssel:

«6.6.3.3 A nagycsomagolás használata során megengedett legnagyobb halmazolási terhelést a következő jelképpel kell feltüntetni:



A jelképnek legalább 100 x 100 mm nagyságúnak, tartósnak és jól láthatónak kell lennie. A tömeget legalább 12 mm magas számokkal, ill. betűkkel kell feltüntetni.

A jelkép fölött feltüntetett tömeg nem lehet nagyobb, mint a gyártási típusvizsgálat során (lásd a 6.6.5.3.3.4 pontot) alkalmazott terhelés és 1,8 hányadosa.».

6.6.5.2.4 A következőképpen módosul:

«6.6.5.2.4 A papírlamezből készült nagycsomagolásokat legalább 24 órán át szabályozott hőmérsékletű és relatív páratartalmú levegőn kell tartani. Három megoldás közül lehet választani. Az ajánlott érték $23\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ hőmérséklet és $50\% \pm 2\%$ páratartalom. A másik két lehetőség: $20\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ hőmérséklet és $65\% \pm 2\%$ páratartalom, illetve $27\text{ °C} \pm 2\text{ °C}$ hőmérséklet és $65\% \pm 2\%$ páratartalom.

Megjegyzés: Az átlagértékeknek ezen határok közé kell esniük. A rövid idejű ingadozások és a mérési korlátok az egyedi mérésektől legfeljebb $\pm 5\%$ relatív páratartalom eltérést eredményezhetnek a vizsgálatok

reprodukálhatóságának észrevehető csökkenése nélkül.»

6.7 Fejezet

6.7.2.13.1 Az e) pont után felveendő egy új f) pont a következő szöveggel:

- «f) a rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetek, hasadótárcsák és olvadó betétek átfolyási keresztmetszetét mm²-ben;

A jelenlegi f) pont g) pont lesz.

6.7.2.13.2 Az «ISO 4126-1:1991 szabvány» helyet «ISO 4126-1:2004 és az ISO 4126-7:2004 szabvány» írandó.

6.7.2.20.1 c) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.7.2.20.3 A következőképpen módosul:

«**6.7.2.20.3** A nyílt tengeren történő kezelésre tervezett és jóváhagyott mobil tartány esetén az „OFFSHORE PORTABLE TANK” feliratot kell feltüntetni az azonosító táblán.»

6.7.3 A szakasz címe után felveendő a következő megjegyzés:

«**Megjegyzés:** Ezek az előírások érvényesek a nyomás alatti vegyszerek (UN 2500, 3501, 3502, 3503, 3504 és 3805) szállítására használt mobil tartányokra is.».

6.7.3.1 A «tervezési referencia hőmérséklet» meghatározás második mondatába beszúrandó a «nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz» után beszúrandó «vagy a szállítandó nyomás alatti vegyszerekhez használt cseppfolyósított hajtógáz» szöveg.

6.7.3.1 A «megengedett legnagyobb üzemi nyomás» meghatározás b) pontjában felveendő harmadik alpontként:

«iii) a nyomás alatti vegyszereknél a 4.2.5.2.6 pontban a T50 mobil tartány utasításban a hajtóanyag részeként felsorolt cseppfolyósított gázra megengedett legnagyobb üzemi nyomás (bar-ban).».

6.7.3.5.4 Az első mondatban a «nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz» után beszúrandó «, ill. nyomás alatti vegyszerek».

6.7.3.9.1 A d) alpont után felveendő a következő e) alpont:

- «e) a rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetek és hasadótárcsák átfolyási keresztmetszetét mm²-ben;».

A jelenlegi e) pont f) pont lesz.

6.7.3.9.2 Az «ISO 4126-1:1991 szabvány» helyett «ISO 4126-1:2004 és az ISO 4126-7:2004 szabvány» írandó.

6.7.3.16.1 c) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz

engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.7.3.16.3 A következőképpen módosul:

«**6.7.3.16.3A** nyílt tengeren történő kezelésre tervezett és jóváhagyott mobil tartány esetén az „OFFSHORE PORTABLE TANK” feliratot kell feltüntetni az azonosító táblán.»

6.7.4.8.1 A d) alpont után felveendő a következő e) alpont:

«e) a rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetek és hasadótárcsák átfolyási keresztmetszetét mm²-ben;».

A jelenlegi e) pont f) pont lesz.

6.7.4.8.2 Az «ISO 4126-1:1991 szabvány» helyett «ISO 4126-1:2004 és az ISO 4126-7:2004 szabvány» írandó.

6.7.4.15.1 c) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.7.4.15.3 következőképpen módosul:

«**6.7.4.15.3A** nyílt tengeren történő kezelésre tervezett és jóváhagyott mobil tartány esetén az „OFFSHORE PORTABLE TANK” feliratot kell feltüntetni az azonosító táblán.»

6.7.5.6.1 A c) alpont után felveendő a következő e) alpont:

«d) a rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetek és hasadótárcsák átfolyási keresztmetszetét mm²-ben;».

6.7.5.6.2 Az «ISO 4126-1:1991 szabvány» helyett «ISO 4126-1:2004 és az ISO 4126-7:2004 szabvány» írandó.

6.7.5.13.1 c) A második mondat végére felveendő a «*» lábjegyzet jel és a «*» lábjegyzet a következő szöveggel:

«*Ez a jel használható annak tanúsítására is, hogy a más szállítási módokhoz engedélyezett hajlékony falú ömlesztettáru-konténerek kielégítik az UN Minta Szabályzat 6.8 fejezetének követelményeit.».

6.8 Fejezet

A fejezetcím változatlan.

6.8.2.1.19 Jobb oldali oszlop

- «azonban a legkisebb falvastagság» helyett «az említett legkisebb falvastagság» írandó.

- az «, ez a legkisebb falvastagság» helyett «. A minimális falvastagság» írandó.

- a «más fémeknél az ezzel egyenértékű vastagságnál.» helyett «más fémeknél az ezzel egyenértékű falvastagságnál.» írandó.

- a táblázatban «Rozsdamentes ausztenites acél» helyett «Ausztenites rozsdamentes acél» írandó és felveendő egy új sor a következő tartalommal:

Auszténites-ferrites rozsdamentes acél	3 mm	3,5 mm
--	------	--------

6.8.2.2.1 A következőképpen módosul:

«6.8.2.2.1 Az üzemi és szerkezeti szerelvények és tartozékok gyártásához alkalmas, nemfémes anyagok is használhatók.

A ráhegesztett szerkezeti részeket úgy kell kialakítani, hogy baleseti igénybevétel esetén a tartány felhasadása elkerülhető legyen.

Az üzemi szerelvények ráhegesztett részeinek megfelelő követelményeit az illetékes hatóság állapítja meg.

(fenntartva)

A szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy a szállítás és a berakási-kirakási műveletek során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek. A szerelvényeknek ugyanolyan biztonságúaknak kell lenniük, mint a tartálynak, összeférhetőnek kell lenniük a szállított anyaggal, és meg kell felelniük a 6.8.2.1.1 pont követelményeinek.

A csővezetékét úgy kell tervezni, gyártani és felszerelni, hogy ne jöjjön létre sérülésveszély a hőtágulás és összehúzódás, a mechanikai ütések és rezgések következtében.

Az üzemi szerelvényeknek el kell viselniük a szállított áru nyomását a tartálykocsi vagy a tankkonténer 180°-os átfordulása esetén és biztosítaniuk kell a tartány légmentes zárását ebben a helyzetben.

A tömítések anyagának a szállított anyaggal összeférhetőnek kell lennie, és ha hatékonyságuk csökkent, pl. öregedés miatt, azonnal ki kell cserélni.

A tartányok használata folyamán kezelést igénylő szerelvények szivárgásmentességét biztosító tömítéseket úgy kell megtervezni és felszerelni, hogy a szerelvények kezelésekor ne sérüljenek meg.»

6.8.2.2.2 - a harmadik francia bekezdés a következőképpen módosul:

«- minden cső végén egy zárószervezetből, ami lehet csavarmenetes záródugó, vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet. Az adott zárószervezetnek a szállított anyaggal szemben tömítettnek kell lennie, hogy az anyagot veszteség nélkül megtartsa. Meg kell hozni a szükséges intézkedéseket, hogy lehetővé váljon az üritőcsőben a biztonságos nyomásmentesítés a zárószervezetet teljes eltávolítása előtt.»

- a hetedik francia bekezdés a következőképpen módosul

«- minden cső végén egy zárószervezetből, ami lehet csavarmenetes záródugó, vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet. Az adott zárószervezetnek a szállított anyaggal szemben tömítettnek kell lennie, hogy az anyagot veszteség nélkül megtartsa. Meg kell hozni a szükséges intézkedéseket, hogy lehetővé váljon az üritőcsőben a biztonságos nyomásmentesítés a zárószervezetet teljes eltávolítása előtt.»

- a nyolcadik francia bekezdés a következőképpen módosul:

«Bizonyos kristályosodó vagy nagy viszkozitású anyagok szállítására használt tartányoknál, ill. az ebonit vagy hőre lágyuló bevonatú tartányoknál azonban a belső

zárószelep helyett külső zárószelep is alkalmazható, ha megfelelő kiegészítő védelemmel van ellátva. »

6.8.2.2.3 A következőképpen módosul:

«6.8.2.2.3 A nem légmentesen zárt tartányokat a nem megengedhető mértékű vákuum elkerülésére vákuumszelepekkel,

vagy kényszervezérlésű szellőzőszelepekkel

lehet ellátni; a szelepeket úgy kell beállítani, hogy akkora (vagy annál kisebb) vákuumnál nyissanak ki, mint amekkorára a tartányt méretezték (lásd a 6.8.2.1.7 pontot). A légmentesen zárt tartányokon nem lehetnek vákuumszelepek

vagy kényszervezérlésű, rugóterhelésű szellőzőszelepek.

Légmentesen zártak tekintendők azok az SGAH, S4AH, ill. L4BH tartánykódú tartányok is, amelyeken csak 21 kPa (0,21 bar) vagy annál nagyobb vákuum esetén kinyitó vákuumszelepek vannak. Ez az érték 5 kPa-ig (0,05 bar-ig) csökkenthető azoknál a tartányoknál, amelyeket kizárólag olyan szilárd (porszerű vagy szemcsés) anyagok szállítására használnak, amelyek a II vagy a III csomagolási csoportba tartoznak és a szállítás alatt nem válnak folyékonnyá.

A 3 osztály kritériumainak megfelelő lobbanáspontú anyagok szállítására szolgáló tartányokon használt vákuumszelepeknek

és kényszervezérlésű szellőzőszelepeknek

és légzőszerkezeteknek (lásd a 6.8.2.2.6 pontot) alkalmas védőszerkezettel meg kell akadályozni a lángnak a tartányba történő közvetlen behatolását, vagy a tartánynak magának alkalmasnak kell lennie arra, hogy szivárgás nélkül ellenálljon a lángnak a tartányba történő behatolása következtében fellépő robbanásnak.

Ha a védőszerkezet alkalmas lángzárból vagy lángáthatolás gátlóból áll, azt a tartályhoz vagy a tartálykamrához a lehető legközelebb kell elhelyezni. Többkamrás tartánynál minden tartálykamrát külön-külön kell védeni.

A kényszervezérlésű szellőzőszeleppel ellátott tartányoknál a kényszervezérlésű szellőzőszelep és a fenékszelep közötti kapcsolatnak olyannak kell lennie, hogy a szelepek a tartány deformálódásánál ne nyíljanak ki, ill. a tartalom a kinyílás ellenére se szabaduljon ki.

(fenntartva)

6.8.2.2.6 A következőképpen módosul:

«6.8.2.2.6 Az 50 °C-on legfeljebb 110 kPa (1,1 bar) (abszolút) gőznyomású folyadékok szállítására használt tartányokat légzőszerkezettel és feldőlés esetén tartalmának kiömlése ellen védőszerkezettel kell ellátni. Ellenkező esetben a tartánynak a 6.8.2.2.7, ill. a 6.8.2.2.8 pont előírásainak kell megfelelnie. »

6.8.2.2.7 A következőképpen módosul:

«6.8.2.2.7 Az 50 °C-on 110 kPa-nál (1,1 bar-nál) nagyobb gőznyomású és 35 °C-nál

magasabb forráspontú (forráskezdetű) folyadékok szállítására használt tartányokat olyan biztonsági szeleppel kell ellátni, amely legalább 150 kPa (1,5 bar) túlnyomásra van beállítva, és amely egy, a próbanyomást meg nem haladó nyomáson már teljesen kinyílik. Ellenkező esetben a tartányoknak a 6.8.2.2.8 pont előírásainak kell megfelelniük.»

6.8.2.2.8 A következőképpen módosul:

«6.8.2.2.8 A 35 °C-nál nem magasabb forráspontú folyadékok szállítására használt tartányokat olyan biztonsági szeleppel kell ellátni, amely legalább 300 kPa (3 bar) túlnyomásra van beállítva, és amely egy, a próbanyomást meg nem haladó nyomáson már teljesen kinyílik. Ellenkező esetben a tartánynak légmentesen zárva⁹) kell lennie.»

6.8.2.3.1 A következőképpen módosul:

«**6.8.2.3.1** Minden új tartálykocsi, leszerelhető tartány, tankkonténer, tartányos cserefelépítmény, battériás kocsi, ill. MEG-konténer típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa kijelölt szervnek bizonyítványt kell kiállítani annak tanúsítására, hogy az általa megvizsgált gyártási típus, beleértve a rögzítőeszközöket is, a kívánt célra alkalmas, és hogy a 6.8.2.1 bekezdés gyártási követelményeinek, a 6.8.2.2 bekezdés szerelvényekre vonatkozó követelményeinek és a szállított anyag osztályára vonatkozó különleges követelményeknek megfelel.

A bizonyítványban fel kell tüntetni:

a vizsgálat eredményeit;

a típus jóváhagyási számát;

A jóváhagyási számnak annak az államnak megkülönböztető jeléből¹⁰), amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia.

a 4.3.3.1.1, ill. a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykódot;

- a 6.8.4 szakasz gyártásra, szerelvényekre és típusjóváhagyásra vonatkozó - különleges előírásainak TC, TE és TA betűkkel kezdődő kódját, amely a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában fel van tüntetve azon anyag(ok)ra, amelyekre a tartányt jóváhagyták;

- szükség esetén azokat az anyagokat és/vagy anyagcsoportokat, amelyeknek szállítására a tartányt jóváhagyták. Az anyagokat kémiai elnevezéssel vagy a megfelelő gyűjtőmegnevezéssel (lásd a 2.1.1.2 bekezdést) kell feltüntetni, a besorolásukkal együtt (osztály, osztályozási kód és csomagolási csoport).

A 2 osztály anyagai és a 4.3.4.1.3 pontban felsorolt anyagok kivételével az engedélyezett anyagok felsorolásától el lehet tekinteni. Ilyen esetekben a 4.3.4.1.2 pontban szereplő csoportos hozzárendelés szerint a tartánykódhoz engedélyezett anyagokat lehet szállításra elfogadni, figyelembe véve az esetleges különleges előírásokat is.

A bizonyítványban feltüntetett anyagoknak, ill. a csoportos hozzárendelés alapján engedélyezett anyagcsoportoknak általában összeférhetőnek kell lenniük a tartány

⁹ A „légmentesen zárt tartány” meghatározására lásd az 1.2.1 szakaszt.

¹⁰ A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre

jellemzőivel. Ha az összeférhetőség alapos vizsgálatára nem volt lehetőség a típusjóváahagyás kiadásakor, akkor a bizonyítványba ezt a fenntartást kell bejegyezni.

Minden egyes új tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tartány-vizsgálati könyvéhez (gépkönyvéhez) csatolni kell a bizonyítvány másolatát (lásd a 4.3.2.1.7 pontot).

Az illetékes hatóság vagy az ezen hatóság által kijelölt szervezet a szelepekre és egyéb üzemi szerelvényekre, amelyekre a 6.8.2.6.1 pontban a táblázatban szabvány található, azon szabvánnyal összhangban a kérelmező kérésére különálló típusjóváahagyást kell kiadjon. Ezt a különálló típusjóváahagyást a tartány típusjóváahagyás kiadásakor figyelembe kell venni, ha a vizsgálati eredmények rendelkezésre állnak és a szelepek és egyéb üzemi szerelvények a szándékolt felhasználáshoz alkalmasak.»

6.8.2.3.2 A következőképpen módosul:

«**6.8.2.3.2** Ha a tartányokat, battériás kocsikat, ill. MEG-konténereket sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez az engedély a sorozatban vagy a gyártási minta alapján gyártott tartányokra, battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre egyaránt érvényes.

A típusjóváahagyás az olyan tartányok jóváahagyásának is tekinthető, amelyeket az eredeti gyártási típushoz képest olyan, kisebb eltérésekkel gyártanak, amelyek által csökken a tartány igénybevétele, ill. csökkennek a feszültségek (pl. kisebb nyomás, kisebb tömeg, kisebb befogadóképesség) vagy nő a szerkezet biztonsága (pl. nagyobb falvastagság, több hullámtörő lemez, kisebb nyílások). Az eltéréseket egyértelműen fel kell tüntetni a típusjóváahagyási bizonyítványban.»

6.8.2.3.3 A negyedik mondatban az «időszakos és közbenső vizsgálatokra» helyett «használatukra, időszakos és közbenső vizsgálatukra» írandó.

6.8.2.3 Felveendő a **6.8.2.3.4** pont a következő szövegezéssel:

«**6.8.2.3.4** Egy érvényes, lejárt vagy visszavont jóváahagyással rendelkező tartány módosítása esetén a vizsgálat és jóváahagyás a tartány azon részeire korlátozódik, amelyeket módosítottak. A módosításnak ki kell elégítenie az SzMG Sz 2. számú mellékletének a módosítás időpontjában érvényes előírásait. A tartány mindazon részeire, amelyeket a módosítás nem érintett, az eredeti jóváahagyási dokumentáció érvényes.

A módosítás vonatkozhat a típusjóváahagyás terjedelmébe tartozó egy vagy több tartányra.

A módosítást jóváahagyó bizonyítványt a kérelmező számára az SzMG Sz Tagállam illetékes hatóságának vagy az ezen hatóság által kijelölt szervezetnek kell kiállítania. és a tartánykönyv részeként meg kell őrizni.

A módosításra vonatkozó jóváahagyási bizonyítvány iránti minden kérelmet a kérelmezőnek egyetlen illetékes hatósághoz vagy ezen hatóság által kijelölt szervezethez kell benyújtania.

Megjegyzés: *A megfelelőség értékelését mási illetékes szervezetnek vagy az általa kijelölt szervnek azon nemzeti hatóság előírásai szerint kell végezni, amely a gyártási típus engedélyezési bizonyítványát kiadta.».*

6.8.2.4 és 6.8.2.5 A következőképpen módosul:

«**6.8.2.4** Vizsgálatok és értékelés

6.8.2.4.1 Üzembe helyezés előtt a tartányokat és szerelvényeiket együtt vagy külön vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálatnak magában kell foglalnia:

- annak ellenőrzését, hogy a tartány megegyezik-e a jóváhagyott típussal;
- a szerkezeti jellemzők ellenőrzését¹¹);
- a belső és a külső állapot vizsgálatát;
- a folyadéknomás-próba¹²) a 6.8.2.5.1 pontban előírt táblán feltüntetett próbanyomással végrehajtva; és
- a tömörségi próbát és a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzését.

Kiegészítésképpen statikus és dinamikus szilárdsági vizsgálatok is végezhetők. Az ilyen vizsgálatok elvégzésének szükségességét, volumenüket, a vizsgálandó tankkonténerek mennyiségét a tételek közül és ennek a tételnek a nagyságát az illetékes hatóság állapítja meg.

A hidraulikus nyomáspróbánál alkalmazott nyomás – a 2 osztály esetét kivéve – a tervezési nyomástól függ, legalább a következő értékeket kell alkalmazni:

Tervezési nyomás (bar)	Próbanyomás (bar)
G ⁹	G ⁹
1.5	1.5
2.65	2.65
4	4
10	4
15	4
21	10 (4 ¹⁰)

A 2 osztályhoz a legkisebb próbanyomás értéke a 4.3.3.2.5 pontban a gázokra és gázkeverékekre vonatkozó táblázatban található

Bármely esetben a próbanyomás nem lehet kevesebb a 6.8.2.1.15 pont szerinti tervezési nyomás 1,25-szeresénél.

A folyadéknomás-próbát az esetleg szükséges hőszigetelés felszerelése előtt kell elvégezni.

¹¹ A szerkezeti jellemzők ellenőrzésekor 1 MPa (10 bar) vagy annál nagyobb próbanyomású tartányok esetén hegesztési mintadarabokat (üzemi mintákat) is kell vizsgálni, a 6.8.2.1.23 pont és a 6.8.5 szakaszban előírt vizsgálatok szerint.

¹² Különleges esetekben az illetékes hatóság által elismert szakértő hozzájárulásával a folyadéknomás-próba vízen kívül más folyadékkal vagy gázzal is elvégezhető, amennyiben ez az eljárás nem veszélyes.

⁹ G – legkisebb tervezési nyomás a 6.8.2.1.14 pont általános követelményei alapján (lásd a 4.3.4.1 bekezdést).

Ha a tartányt és szerelvényeit külön-külön vizsgálják, a 6.8.2.4.3 pont szerinti tömörségi próbának összeszerelve kell alávetni.

A folyadéknymás-próbát a tartány egészén és a kamrákra osztott tartányok minden kamráján külön kell elvégezni.

6.8.2.4.2 A tartányokat és szerelvényeiket legalább

nyolc évenként

öt évenként

időszakos vizsgálatnak kell alávetni.

Az időszakos vizsgálatnak magában kell foglalnia:

a belső és külső állapot vizsgálatát;

a tartány és a szerelvények együttes tömörségi vizsgálatát a 6.8.2.4.3 pont szerint;

az összes szerelvény megfelelő működésének ellenőrzését;

általában a folyadéknymás-próbát¹³⁾ (a tartányok és az esetleges tartánykamrák próbanyomására lásd a 6.8.2.4.1 pontot).

A kőolajtermék fuvarozására szolgáló 1985-ig gyártott tartálykocsik folyadéknymás-próbáját legalább 8 évenként; az 1985 után gyártottakét - legalább 13 évenként; az alkoholok fuvarozására szolgálókat – legalább 10 évenként.

Ennek során a folyékony áruval vagy gázzal rakott tartálykocsiknak Lengyelországba, Magyarországra, Romániába, Szlovákiába és ezen országokon át tranzitban az utolsó folyadéknymás próbája, amelyet a 6.8.2.5.1 pont szerint táblán igazolnak, 8 évnél nem lehet régebbi.

A kőolajtermékek és az alkoholok fuvarozására szolgáló 1520 mm nyomközű, 1985 után gyártott, 8 évnél régebbi folyadéknymás próbával rendelkező tartálykocsik közlekedési lehetőségéről Belorusszia, Irán, Kazahsztán, Magyarország, Lengyelország, az Oroszország Föderáció, Románia, Szlovákia, Üzbegisztán, Ukrajna illetékes szervei döntenek külön megállapodásban.

A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges.

Porszerű és szemcsés anyagok szállítására használt tartányoknál az illetékes hatóság által elismert szakértő egyetértésével az időszakos folyadéknymás-próba elhagyható és a

¹³⁾

Legkisebb próbanyomás az UN 1744 bróm, ill. UN 1744 bróm oldatok esetén.

6.8.2.4.3 pont szerinti, legalább a legnagyobb üzemi nyomásnak megfelelő belső nyomással végrehajtott tömörségi próbával helyettesíthető.

6.8.2.4.3 A tartányokat és szerelvényeiket az üzembe helyezés előtti és minden időszakos vizsgálatot követően

négy évenként

| két és fél évenként

közbenső vizsgálatnak kell alávetni. A közbenső vizsgálat három hónappal a megadott időpont előtt, ill. után is elvégezhető.

Mindazonáltal a közbenső vizsgálat a megadott időpont előtt bármikor végezhető. Ha a közbenső vizsgálatot a megadott időpont előtt több mint három hónappal végzik, ezen időpont után legkésőbb

négy évvel

| két és fél évvel

egy további közbenső vizsgálatot kell végezni.

A közbenső vizsgálatnak a tartány és a szerelvények együttes tömörségi vizsgálatát, valamint az összes szerelvény megfelelő működésének ellenőrzését kell tartalmaznia. Ebből a célból a tartányt olyan tényleges belső nyomásnak kell alávetni, amely legalább a legnagyobb üzemi nyomással egyenlő. Folyadékok, ill. porszerű vagy szemcsés szilárd anyagok szállítására szolgáló tartánynál, ha a tömörségi próbához gázt használnak, a próbát olyan nyomással kell végrehajtani, ami legalább a legnagyobb üzemi nyomás 25%-ával egyenlő. A próbanyomás azonban semmilyen esetben sem lehet 20 kPa (0,2 bar) túlnyomásnál kisebb.

Légzőszerkezettel és a tartány felborulása esetén a tartalom kifolyását megakadályozó szerkezettel felszerelt tartányok esetén a tömörségi próba során alkalmazott nyomásnak a betöltött anyag statikus nyomásával kell megegyeznie.

A tömörségi vizsgálatot a kamrákra osztott tartányok minden kamrájára külön el kell végezni.

6.8.2.4.4 Ha a tartánynak vagy szerelvényeinek a biztonságát javítás, átalakítás vagy baleset kétséggé teszi, soron kívüli vizsgálatnak kell alávetni. Ha a soron kívüli vizsgálatot a 6.8.2.4.2 pont követelményei szerint végzik, akkor a soron kívüli vizsgálat időszakos vizsgálatnak tekinthető. Ha a soron kívüli vizsgálatot a 6.8.2.4.3 pont követelményei szerint végzik, akkor a soron kívüli vizsgálat közbenső vizsgálatnak tekinthető.

6.8.2.4.5 A 6.8.2.4.1 – 6.8.2.4.4 pont szerinti próbákat, ellenőrzéseket és vizsgálatokat az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell végeznie. E műveletek eredményéről tanúsítványt kell kiadnia, akkor is, ha a vizsgálat negatív eredménnyel járt. A tanúsítványban – a 6.8.2.3 bekezdéssel összhangban – hivatkozni kell azon anyagok felsorolására, amelyek szállítására a tartányt jóváhagyták vagy a tartánykódra és a különleges előírások betűkből és álló kódjára.

Minden egyes megvizsgált tartálykocsi, leszerelhető tartány, tankkonténer, tartányos cserefelépítmény, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tartány-vizsgálati könyvéhez (gépkönyvéhez) csatolni kell a tanúsítvány másolatát (ld. a 4.3.2.1.7 bekezdést).

A tartálykocsik tartányának vizsgálatát és ellenőrzését végző szakértő

6.8.2.4.6	A 6.8.2.4.5 pont alkalmazásában az tekinthető szakértőnek, akit az illetékes hatóság szakértőnek elismer és a következő követelményeknek megfelel (a kölcsönös elismerés azonban nem vonatkozik azokra a tevékenységekre, amelyek a gyártási típusjövőahagyás módosításával kapcsolatosak): 1. A szakértőnek az érdekelt felektől függetlennek kell lennie. Nem lehet a vizsgálandó tartálykocsi tartányának tervezője, gyártója, szállítója, megrendelője, tulajdonosa, üzemeltetője, használója, sem pedig a felek meghatalmazott képviselője. 2. A szakértő nem végezhet olyan tevékenységet, amely befolyásolhatja a vizsgálattal kapcsolatos ítéletalkotása függetlenségét és megvesztegethetetlenségét. Különösen függetlennek kell lennie az olyan üzleti, pénzügyi és egyéb hatásoktól, amelyek ítéletalkotását befolyásolhatják, főleg a szervezeten kívüli azon személyek és vállalkozások hatásától, akik vagy amelyek az elvégzett vizsgálatok eredményében érdekelték. Biztosítani kell a vizsgáló személyzet tárgyilagosságát. 3. A szakértő rendelkezésére kell állnia a vizsgálat, ill. az ellenőrzés műszaki és adminisztratív feladatainak szakszerű elvégzéséhez szükséges felszerelésnek. A különleges vizsgálatok elvégzéséhez szükséges eszközöknek is a rendelkezésére kell állniuk. 4. A szakértőnek megfelelő szakképzettséggel, alapos műszaki és szakmai képzettséggel, az elvégzendő vizsgálatokra vonatkozó előírások kielégítő ismeretével, és e	(fenntartva)
-----------	--	--------------

téren megfelelő gyakorlati tapasztalattal kell rendelkeznie. A biztonság magas szintjének szavatolására a szakértőnek a tartálykocsi tartányának biztonsága terén kellő szakismerettel kell rendelkeznie. Képesnek kell lennie a vizsgálatok megtörténtének igazolásához szükséges bizonyítványok, jelentések és jegyzőkönyvek elkészítésére.

5. A szakértőnek kellően ismernie kell a vizsgálandó tartányok és tartozékaik gyártástechnológiáját, a vizsgálatra bocsátott berendezések használatát, ill. tervezett használatát, valamint azokat a meghibásodásokat, amelyek használat, ill. üzemeltetés során előfordulhatnak.

6. A szakértőnek a legnagyobb szakmai megbízhatósággal és műszaki hozzáértéssel kell végeznie a vizsgálatokat és ellenőrzéseket. A szakértő köteles a vizsgálati tevékenysége során szerzett értesüléseit bizalmasan kezelni. A szellemi tulajdonjogot védeni kell.

7. A vizsgálatot végző szakértő javadalmazása nem függhet közvetlenül az elvégzett vizsgálatok számától és semmiképpen sem a vizsgálatok eredményétől.

8. A szakértőnek megfelelő felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, kivéve, ha a belföldi jogszabályok alapján az állam vagy a szakértőt alkalmazó vállalkozás vállalja a felelősséget.

Ezek a követelmények teljesítettnek tekinthetők a 1999/36/EK Irányelv vagy az 2010/35/EK tanácsi irányelv vagy az EN ISO 17020:2012 szabvány alkalmazása esetén.

Az SzMGSz-tagállamoknak közölniük kell az SzMGSz Főbizottsággal az egyes vizsgálatokra elismert szakértőik nevét, valamint a gumibélyegzőjük

és az acél beütőbélyegzőjük lenyomatát. Az SzMGSz Főbizottság nyilvánosságra hozza az SzMGSz-tagállamok számára az elismert szakértők jegyzékét.

Megjegyzés: Ezen bekezdés előírásait csak akkor kell alkalmazni, ha azokat a nemzeti törvények megkövetelik.

6.8.2.5 Jelölés

6.8.2.5.1 Minden tartányra könnyen elérhető helyre minden tartányra nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. A fémtáblán legalább a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon. Az adatokat közvetlenül a tartány falába is be lehet vésni, ha a falak úgy meg vannak erősítve, hogy a bevésés a tartány szilárdságát nem csökkenti:

- a jóváhagyás száma;
- a gyártó megnevezése vagy jele
- a gyártási sorozat száma;
- a gyártás éve;
- a próbanyomás (túlnyomás);
- külső tervezési nyomás (lásd a 6.8.2.1.7 bekezdést¹⁴)
- az űrtartalom – több kamrára osztott tartányok esetén mindegyik kamra űrtartalma, ami után az „S” szimbólumot kell feltüntetni, ha a 7500 liternél nagyobb űrtartalmú tartány, ill. a tartánykamra hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre van osztva;
- tervezési hőmérséklet (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint –20 °C);
- a legutóbbi vizsgálat időpontja (hónap, év) és fajtája, ami után a 6.8.2.4.1 pont szerint végrehajtott első, üzembe helyezés előtti vizsgálat, ill. a 6.8.2.4.2 pont szerinti időszakos vizsgálat esetén „P” betűt kell feltüntetni; a 6.8.2.4.3 pont szerint végrehajtott tömörségi vizsgálat esetén a „hónap, év” után „L” betűt kell feltüntetni;
- a vizsgálatokat végző szakértő bélyegzőlenyomata;
- a tartány anyaga az esetleges anyagszabványok megjelölésével, és – ha van – a védőborítás (bélés) anyaga.

A nyomás alatt töltött vagy ürített tartányoknál az engedélyezett legnagyobb üzemi nyomást is fel kell tüntetni.

6.8.2.5.2 A következő adatokat a tartálykocsi mindkét oldalán (magán a tartányon vagy egy táblán) kell feltüntetni:

- a tulajdonos vagy üzemben tartó neve;
- a tartány űrtartalma;;
- a tartálykocsi saját tömege;;
- a terhelési határok a vasúti kocsi,

A következő adatokat a tankkonténeren (magán a tartányon vagy egy táblán) kell feltüntetni:

- a tulajdonos vagy üzemben tartó neve;
- a tartány űrtartalma;;
- a tankkonténer saját tömege;

¹⁴

A mértékegységet a szám után fel kell tüntetni.

valamint az érintett vonalosztály alapján 11;

- a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében a szállításra engedélyezett anyag(ok) helyes szállítási megnevezése;
- a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykód;
- a nem a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében minden különleges előírás TC és TE betűkkel kezdődő kódja, amely a tartányban szállítandó anyag(ok)ra a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában fel van tüntetve;
- a 6.8.2.4.2 és a 6.8.2.4.3 pont szerinti, ill. a szállításra engedélyezett anyagokra a 6.8.4 szakaszban található TT jelű különleges előírás szerinti következő vizsgálat időpontja (hónap, év). Ha a következő vizsgálat a 6.8.2.4.3 pont szerinti vizsgálat, a dátumot az „L” betűvel kell kiegészíteni.

- a megengedett legnagyobb bruttó tömeg;

- a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében a szállításra engedélyezett anyag(ok) helyes szállítási megnevezése;

- a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykód;

- a nem a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében minden különleges előírás TC és TE betűkkel kezdődő kódja, amely a tartányban szállítandó anyag(ok)ra a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában fel van tüntetve.

6.8.2.5.3 A 6.8.2.5.1 és 6.8.2.5.2 pontban előírt feliratozás az 1520 mm nyomközű tartálykocsikon orosz nyelven történik. A tulajdonos ország felhelyezhet dupla feliratokat saját hivatalos nyelvén is

(fenntartva)

6.8.2.6 A következőképpen módon módosul:

«**6.8.2.6** A szabvány szerint tervezett, gyártott és vizsgált tartányokra vonatkozó követelmények

Megjegyzés: Ha a személyekre, ill. szervezetekre háruló felelősségre vonatkozó követelmények a szabványokban megtalálhatók, az SzMG Sz 2. számú mellékletének hasonló követelményei elsőbbséget élveznek.

6.8.2.6.1 Konstrukció és gyártás

(fenntartva)

A 6.8 fejezet követelményeinek teljesítéséhez szabványokat kell használni, A megfelelő követelmények közé tartoznak a konkrét esewtől függően a következő táblázat 2 oszlopában felsorolt szabványok alkalmazása. A 6.8 fejezetnek a táblázat (3) oszlopában felsorolt követelményei minden esetben elsőbbséget élveznek. A típusjövahagyás kiadásához a következő táblázatban felsorolt szabványokat a 6.8 fejezetnek a táblázat (3) oszlopában felsorolt követelményei kielégítésére a táblázat (4) oszlopa szerint kell alkalmazni. Az (5) oszlop megadja a legutolsó időpontot, amikor egy megadott típusjövahagyást

az 1.8.7.2.4 vagy a 6.8.2.3.3 pont szerint vissza kell vonni; ha nincs dátum megadva, a típusjóváahagyás az érvényesség időtartamáig érvényes marad.

2009. január 1-től a hivatkozott szabványok alkalmazása Magyarországon, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban, Lengyelországban, a Szlovák Köztársaságban kötelező. Kivételek találhatók a 6.8.2.7, ill. a 6.8.3.7 bekezdésben.

Ha ugyanarra a követelményre több szabvány van kötelezően alkalmazandónak feltüntetve, akkor csak az egyiket kell alkalmazni, de azt teljes egészében, kivéve, ha a következő táblázatban másként van megadva.

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazható új típusjóváahagyás vagy megújításhoz	Érvényes típusjóváahagyások visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Minden tartányra				
EN 14025: 2003 + AC:2005	Veszélyes anyagok szállítótartálya. Fém nyomástartó tartályok. Tervezés és gyártás (Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction)	6.8.2.1	2005. január 1. és 2009. június 30. között	
EN 14025: 2008	Veszélyes anyagok szállítótartálya. Fém nyomástartó tartályok. Tervezés és gyártás (Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction)	6.8.2.1 és 6.8.3.1	további intézkedésig	
EN 14432: 2006	Veszélyes anyagok szállítótartályai. Folyékony vegyszerek szállítótartályainak szerelvényei. Termékürítő és levegőbeömlő szelepek (Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Foot valves)	6.8.2.2.1	további intézkedésig	
EN 14433: 2006	Veszélyes anyagok szállítótartályai. Folyékony vegyszerek szállítótartályainak szerelvényei. Fenékszelepek (Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Foot valves)	6.8.2.2.1	további intézkedésig	
Legfeljebb 50 kPa legnagyobb üzemi nyomású tartányokra olyan anyagok szállításához, amelyeknél a 3.2				

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazható új típusjóváhagyások vagy megújításhoz	Érvényes típusjóváhagyások visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
fejezet „A” táblázat 12 oszlopában „G” betűt tartalmazó tartánykód található				
EN 13094:2004	Veszélyes anyagok szállítótartályai. Fémtartályok legfeljebb 0,5 bar üzemi nyomásra. Kialakítás és konstrukció (Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction)	6.8.2.1	2005. január 1. és 2009. december 31. között	
EN 13094:2008 + AC:2008	Veszélyes anyagok szállítótartályai. Fémtartályok legfeljebb 0,5 bar üzemi nyomásra. Kialakítás és konstrukció (Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction)	6.8.2.1	további intézkedésig	
Mérgező vagy maró járulékos veszéllyel nem rendelkező, 50 °C-on legfeljebb 110 kPa gőznyomású folyékony kőolaj termékek és egyéb, 3 osztályba tartozó anyagok, ill. benzin szállítására szolgáló tartányokra				
EN 13094:2004	Veszélyes anyagok szállítótartályai. Fémtartályok legfeljebb 0,5 bar üzemi nyomásra. Kialakítás és konstrukció (Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction)	6.8.2.1	2005. január 1. és 2009. december 31. között	
EN 13094:2008 + AC:2008	Veszélyes anyagok szállítótartályai. Fémtartályok legfeljebb 0,5 bar üzemi nyomásra. Kialakítás és konstrukció (Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction)	6.8.2.1	További intézkedésig	

6.8.2.6.2 Vizsgálat

A tartányok vizsgálatára a következő táblázatban felsorolt szabványokat a 6.8 fejezetnek a táblázat (3) oszlopában felsorolt követelményei kielégítésére a táblázat (4) oszlopa szerint kell

lehet | kell

alkalmazni. A 6.8 fejezetnek a táblázat (3) oszlopában felsorolt követelményei minden esetben elsőbbséget élveznek.

2009. január 1-től a hivatkozott szabványok alkalmazása Magyarországon, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban, Lengyelországban, a Szlovák Köztársaságban kötelező.

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazható
(1)	(2)	(3)	(4)
EN 12972:2007	Szállítótartályok veszélyes anyagok szállítására. A fém szállítótartályok vizsgálata, ellenőrzése és megjelölése (Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks)	6.8.2.4 6.8.3.4	További intézkedésig

».

6.8.2.7 A következőképpen módon módosul:

«6.8.2.7 A nem a hivatkozott szabványok szerint tervezett, gyártott és vizsgált tartályokra vonatkozó követelmények

Az illetékes hatóság elismerhet olyan, azonos biztonsági szintet eredményező műszaki szabályzatot, amelynek célja a tudományos és műszaki haladás követése, vagy olyan szakterületre vonatkozik, amelyre a 6.8.2.6 bekezdésben nem hivatkozik szabvány, ill. olyan részterületet érint, amellyel a 6.8.2.6 bekezdésben hivatkozott szabványok nem foglalkoznak. A tartánynak azonban a 6.8.2 szakasz minimális követelményeinek meg kell felelnie.

A vizsgálatokra és a jelölésekre a 6.8.2.6 bekezdésben lábjegyzetben hivatkozott, megfelelő szabványok is alkalmazhatók.

Az elismert szabályzatok jegyzékét az illetékes hatóságnak meg kell küldenie az SzMGSz Főbizottságnak. A jegyzéknek tartalmaznia kell a szabályzat(ok) címét, dátumát, tárgyát és elérhetőségének részleteit. A Titkárság a jegyzékeket a honlapján nyilvánosságra hozza. Olyan szabvány használatát, amelyet az SzMGSz 2. számú mellékletének jövőbeli kiadásában történő hivatkozás céljából adaptáltak, az illetékes hatóság az SzMGSz Főbizottság értesítése nélkül engedélyezheti.»

6.8.3.2.3 A szöveg végére felveendő a következő mondat:

«A szerkezet, amely a belső zárószerkezetet nyitva tartja, pl. sínhorog, nem képezi a kocsi tartozékát.»

6.8.3.2.14 A következőképpen módosul:

«6.8.3.2.14 Ha a cseppfolyósított gázok szállítására használt tartány hőszigetelt, akkor ennek a szigetelésnek

- vagy napsugárzás elleni fényvédő tetőből kell állnia, amely a tartány felületének legalább a felső harmadát, de legfeljebb a felső felét takarja, és attól legalább 40 mm-es légréteg választja el;

-vagy szigetelőanyagból készült, elegendő vastagságú teljes burkolatból kell állnia.».

6.8.3.4 A következőképpen módosul:

«*Vizsgálatok*»

6.8.3.4.6 A következőképpen módon módosul:

«**6.8.3.4.6** A 6.8.2.4.2 pont követelményeitől eltérően a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartányoknál az időszakos vizsgálatot legfeljebb nyolc évvel az üzembe helyezés után és azt követően 12 évenként kell végrehajtani.

Minden időszakos vizsgálat után legfeljebb hat évvel el kell végezni a 6.8.2.4.3 pont szerinti közbenső vizsgálatot.

Két, egymást követő időszakos vizsgálat között az illetékes hatóság tömörségi próba vagy a 6.8.2.4.3 pont szerinti közbenső vizsgálat megtartását kívánhatja meg.

6.8.3.4.7 A következőképpen módon módosul:

«**6.8.3.4.7** Vákuumszigeteléssel ellátott tartányoknál a belső állapot ellenőrzését és a folyadéknomás-próbát a hatóságilag elismert szakértő beleegyezésével tömörségi próbával és a vákuum mérésével lehet helyettesíteni.»

6.8.3.4.8 A következőképpen módon módosul:

«**6.8.3.4.8** Ha a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokon az időszakos vizsgálat során nyílásokat vágnak, a használatbavétel előtt a tartány használhatóságát (légmentes zárását) biztosító visszahegesztés módját hatóság által elismert szakértőnek kell engedélyeznie.»

6.8.3.4.10 - 6.8.3.4.16 A következőképpen módon módosul:

« *Battériás kocsik és MEG-konténerek vizsgálata*

6.8.3.4.10 A battériás kocsik és MEG-konténerek elemeit és szerelvényeit együtt vagy külön-külön az első üzembe helyezés előtt vizsgálatnak kell alávetni (üzembe helyezés előtti vizsgálat). Ezt követően az olyan battériás kocsikat, ill. MEG-konténereket, amelyek elemei tartályok, legalább ötévenként kell vizsgálatnak alávetni. Az olyan battériás kocsikat, ill. MEG-konténereket, amelyek elemei tartányok, a 6.8.3.4.6 pont szerint kell vizsgálatnak alávetni. Függetlenül az utolsó időszakos vizsgálat időpontjától, soron kívüli vizsgálatot kell végezni, ha a 6.8.3.4.14 pont szerint erre szükség van.

6.8.3.4.11 Az üzembe helyezés előtti vizsgálatnak magában kell foglalnia:

- annak ellenőrzését, hogy a tartány megfelel-e a jóváhagyott mintapéldánynak;
- a szerkezeti jellemzők ellenőrzését;
- a belső és a külső állapot vizsgálatát;
- a folyadéknomás-próbát a 6.8.3.5.10 pontban előírt táblán feltüntetett próbanyomással

végrehajtva;

- a tömörség vizsgálatát a legnagyobb üzemi nyomáson; és
- a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzését.

Ha a nyomáspróbát az egyes elemeken és szerelvényeiken külön-külön végezték, a tömörségi próbát összeszerelt állapotban kell végrehajtani.

6.8.3.4.12 A palackokat, a nagypalackokat, a gázhordókat és a palackkötegeket alkotó palackokat a 4.1.4.1 bekezdés P200 és P203 csomagolási utasítása szerint kell vizsgálni.

A battériás kocsi, ill. MEG-konténer gyújtócső rendszere próbanyomásának ugyanakkorának kell lennie, mint a battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemeinek a próbanyomása. A gyújtócső rendszer folyadéknyomás-próbája vízzel vagy az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet hozzájárulásával más folyadékkal vagy gázzal is végezhető. E követelménytől eltérően az UN 1001 oldott acetilén szállítására használt battériás kocsi, ill. MEG-konténer gyújtócső rendszer próbanyomásának legalább 30 MPa-nak (300 bar-nak) kell lennie.

6.8.3.4.13 Az időszakos vizsgálatnak a legnagyobb üzemi nyomással végzett tömörségi próbából és a szerkezet, az elemek és az üzemi szerelvények szétszerelés nélküli külső szemrevételezéséből kell állnia. Az elemeket és a csővezetékét a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában meghatározott időszakonként a 6.2.1.6, ill. a 6.2.3.5 bekezdés követelményei szerint kell vizsgálni. Ha a nyomáspróbát az egyes elemeken és szerelvényeiken külön-külön végezték, a tömörségi próbát összeszerelt állapotban kell végrehajtani.

6.8.3.4.14 Soron kívüli vizsgálatot szükséges végezni, ha a battériás kocsi, ill. MEG-konténer sérült, rozsdás, szivárog, vagy bármely más körülmény a battériás kocsi, ill. MEG-konténer sértetlenségét befolyásolhatja. A soron kívüli vizsgálatnak, ill. az elemek esetleg szükséges szétszerelésének mértékét az határozza meg, hogy a battériás kocsi, ill. MEG-konténer mennyire sérült vagy hibás. A soron kívüli vizsgálatnak azonban legalább a 6.8.3.4.15 pont szerintiekre kell kiterjednie.

6.8.3.4.15 A vizsgálat során biztosítani kell, hogy:

- a) külsőleg ellenőrizték az elemeket, hogy nincs rajtuk rozsdás, kipattogzás, kopás, horpadás, torzulás, hegesztési hiba vagy bármilyen más (pl. szivárgás), ami miatt a battériás kocsi, ill. MEG-konténer szállítása nem lenne biztonságos;
- b) ellenőrizték a csővezetékét, a szelepeket és a tömítéseket, hogy nincs rajtuk rozsdás, sérülés vagy bármilyen más (pl. szivárgás), ami miatt a battériás kocsi, ill. MEG-konténer töltése, ürítése vagy szállítása nem lenne biztonságos;
- c) a csőkarima csatlakozásoknál és vakkarimáknál a hiányzó vagy laza csavarokat vagy csavaranyákat pótolják, ill. meghúzzák;
- d) minden biztonsági szerkezet és szelep mentes a korróziótól, deformációtól és minden olyan sérüléstől vagy meghibásodástól, ami megakadályozhatja normális működését. A távműködtetésű zárószerkezeteket és az önzáró szelepeket ki kell próbálni, hogy megfelelően működnek-e;
- e) az előírt jelölések a battériás kocsin, ill. a MEG-konténeren olvashatóak, és a vonatkozó követelményeknek megfelelnek; és
- f) a battériás kocsi, ill. MEG-konténer váz- és tartószerkezete, ill. emelésre szolgáló

berendezései megfelelő állapotban vannak.

6.8.3.4.16 A 6.8.3.4.10 – 6.8.3.4.15 pont szerinti vizsgálatokat, ellenőrzéseket és próbákat az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell végeznie, és e műveletek eredményéről tanúsítványt kell kiadnia, még akkor is, ha a vizsgálat negatív eredménnyel járt. A tanúsítványban – a 6.8.2.3.1 ponttal összhangban – hivatkozni kell azon anyagok felsorolására, amelyek szállítására a battériás kocsit, ill. a MEG-konténert jóváhagyták.

Minden egyes megvizsgált tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tartány-vizsgálati könyvéhez (gépkönyvéhez) csatolni kell a tanúsítvány másolatát (ld. a 4.3.2.1.7 pontot).»

6.8.3.5.6 - 6.8.3.7 A következőképpen módosul:

«**6.8.3.5.6** A 6.8.2.5.2 pontban előírt adatokon kívül a következőket kell felírni

a tartálykocsi mindkét oldalára (magára a tartányra vagy táblára):

a tankkonténerre (magára a tartányra vagy egy táblára):

a) a bizonyítvány szerinti (lásd a 6.8.2.3.1 pontot) tartánykódot a tartány tényleges próbanyomásával együtt;

- az „engedélyezett legalacsonyabb töltési hőmérséklet ...” feliratot;

b) ha a tartányt csak egyetlen anyag szállítására használják:

- a gáz helyes szállítási megnevezését, ezenkívül az m.n.n. tételek alá sorolt gázoknál a műszaki megnevezés;

- a tömegre töltött, sűrített gázok esetében, valamint a cseppfolyósított gázok, a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok és az oldott gázok esetében a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban;

c) ha a tartány többcélú:

- a tartányra engedélyezett gázok helyes szállítási megnevezését és ezenkívül az m.n.n. tételek alá tartozó gázok esetében a műszaki megnevezést;

ezen kívül minden gázra meg kell adni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban;

d) ha a tartány hőszigetelt:

- a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot a nyilvántartásba vevő ország egyik hivatalos nyelvén, valamint, ha ez a nyelv nem az orosz, akkor oroszul, kivéve, ha a fuvarozásban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő.

6.8.3.5.7 A 6.8.2.5.2 pontban említett terhelési határt (fenntartva)

- a tömegre töltött, sűrített gázoknál
 - a cseppfolyósított, ill. a mélyhűtött cseppfolyósított gázoknál, és az oldott gázoknál
- a szállított anyagra vonatkozóan a tartány megengedett legnagyobb töltési tömegének figyelembevételével kell meghatározni. Váltakozó felhasználású tartálykocsi esetén ugyanazon a forgatható táblán a terhelési határon kívül az éppen szállított gáz helyes szállítási megnevezését is fel kell tüntetni. A forgatható táblát úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy a fuvarozás során ne forduljon át és ne lazuljon meg (különösen ütközés vagy véletlen folytán).

6.8.3.5.8 A leszerelhető tartányokat hordozó kocsik kocsitábláin a 6.8.2.5.2 és a 6.8.3.5.6 pont szerinti adatokat nem kell feltüntetni. (fenntartva)

6.8.3.5.9 (fenntartva)

A battériás kocsik és MEG-konténerek jelölése

6.8.3.5.10 Ellenőrzés céljából könnyen elérhető, szembetűnő helyre minden battériás kocsira és MEG-konténerre nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. A táblán beütéssel vagy bármilyen más, hasonló módon legalább a következő adatokat kell feltüntetni:

- a jóváhagyás száma;
- a gyártó megnevezése vagy jele;
- a gyártási sorozat száma;
- a gyártás éve;
- a próbanyomás (túlnyomás);
- a tervezési hőmérséklet (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint -20 °C);
- a 6.8.3.4.10 – 6.8.3.4.13 pont szerint végrehajtott első, üzembe helyezés előtti vizsgálat és a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap, év);
- a vizsgálatokat végző szakértő bélyegzőlenyomata.

6.8.3.5.11 A következő adatokat a battériás kocsi mindkét oldalán egy táblán kell feltüntetni: - az üzemben tartó neve; - az elemek száma; - az elemek összes űrtartalma); - a terhelési határok a vasúti kocsi, valamint az érintett vonalosztály alapján; - a battériás kocsiban szállított gáz helyes szállítási megnevezése, ezenkívül az m.n.n. tételek alá sorolt gázok esetében a műszaki megnevezés is; - a jóváhagyási bizonyítvány szerinti tartánykód (lásd a 6.8.2.3.1 pontot) a battériás kocsi tényleges próbanyomásával együtt; - a 6.8.2.4.3 és a 6.8.3.4.13 pont szerinti következő vizsgálat időpontja (hónap, év). - a 6.8.3.4.10 – 6.8.3.4.13 pont szerint végrehajtott első, üzembe helyezés előtti vizsgálat és a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap, év);	A következő adatokat magán a MEG-konténeren vagy egy táblán kell feltüntetni: - a tulajdonos vagy az üzemben tartó neve; - az elemek száma; - az elemek összes űrtartalma); - a megengedett legnagyobb rakott tömeg; - az áru helyes szállítási megnevezése és ezenkívül azon gázok helyes szállítási megnevezése (m.n.n. tétel alá sorolt gázok esetén kiegészítve a műszaki megnevezéssel, amelyek szállítására a MEG-konténert használják; - a jóváhagyási bizonyítvány szerinti tartánykód (lásd a 6.8.2.3.1 pontot) a MEG-konténer tényleges próbanyomásával együtt; és tömegre töltött MEG-konténereknél: a saját tömeg.
---	---

6.8.3.5.12 A battériás kocsi, ill. a MEG-konténer vázán a betöltőhely közelében elhelyezett táblán a következőket kell feltüntetni:

- a sűrített gázok szállítására használt elemeknél a legnagyobb megengedett töltési nyomást) 15 °C-on;
- a gáz helyes szállítási megnevezését a 3.2 fejezet szerint és ezenkívül az m.n.n. tételek alá sorolt gázok esetében a műszaki megnevezést;

és ezenkívül cseppfolyósított gázok esetében:

- a legnagyobb megengedett töltési tömeget) elemenként.

6.8.3.5.13 A palackokat, a nagypalackokat, a gázhordókat, valamint a palackkötegek palackjait a 6.2.2.7 bekezdés szerint kell jelöléssel ellátni. Ezeket a tartályokat egyedileg nem kell az 5.2 fejezetben előírt veszélyességi bárcákkal ellátni.

A battériás kocsikat és a MEG-konténereket az 5.3 fejezet szerint kell narancssárga jelöléssel és nagybárcával ellátni.

6.8.3.6 A hivatkozott szabványok szerint tervezett, gyártott és vizsgált battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre vonatkozó előírások

(fenntartva)

6.8.3.7 A nem a hivatkozott szabványok szerint tervezett, gyártott és vizsgált battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre vonatkozó előírások

Az illetékes hatóság elismerhet olyan, azonos biztonsági szintet eredményező műszaki szabályzatot, amelynek célja a tudományos és műszaki haladás követése, vagy olyan

szakterületre vonatkozik, amelyre a 6.8.3.6 bekezdésben nincs szabványhivatkozás, ill. olyan részterületet érint, amellyel a 6.8.3.6 bekezdésben szereplő szabványok nem foglalkoznak. A battériás kocsiknak, ill. MEG-konténereknek azonban a 6.8.3 szakasz minimális követelményeinek meg kell felelniük.».

6.8.4 c) A TA4 különleges előírásban az «EN ISO/IEC 17020:2004» helyett «EN ISO/IEC 17020:2012» írandó.

Felveendő a **TA5** különleges előírás a következő szövegezéssel:

«**TA5** Ez az anyag csak S2.65AN(+) tartánycódú tartányban szállítható; a 4.3.4.1.2 bekezdés szerinti tartánysorrend nem alkalmazható.»

6.8.4 d) A következő módon módosul:

« d) Vizsgálatok (TT)

TT1 A tiszta alumíniumból készült tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan elegendő 250 kPa (2,5 bar) nyomással (túlnyomással) a folyadéknomás-próbának alávetni.

TT2 A tartány belső bevonatát minden évben az illetékes hatóság által elismert szakértővel kell ellenőriztetni.

TT3

(fenntartva)

A tartányt 6.8.2.4.2 bekezdés előírásaitól eltérően legalább nyolcévenként kell időszakos vizsgálatnak alávetni, aminek ki kell terjednie a megfelelő készülékkel végzett falvastagság ellenőrzésre. Ilyen tartánynál a 6.8.2.4.3 pont szerinti tömörségi próbát és ellenőrzést legalább négyévenként el kell végezni.

TT4 A tartányt

négy évenként

két és fél évenként

alkalmas készülékkel (pl. ultrahanggal) a korrózióállóságra meg kell vizsgálni

TT5 A tartányon a folyadéknomás-próbát

négy évenként

két és fél évenként

meg kell ismételni.

TT6

A tartányt legalább négy évenként (fenntartva) időszakos vizsgálatnak kell alávetni, ennek keretében folyadéknomás-próbát is kell végezni.

TT7 A 6.8.2.4.2 pont előírásaitól eltérően a belső állapot időszakos vizsgálatát az illetékes

hatóság által jóváhagyott programmal is lehet helyettesíteni.

TT8 Az UN 1005 vízmentes ammónia szállításához a 6.8.3.5.1 – 6.8.3.5.3 pontban előírt helyes szállítási megnevezéssel megjelölt tartányokat, amelyeket az anyagszabvány szerinti finom szemcseszerkezetű, 400 MPa-nál nagyobb folyáshatárú acélból gyártottak, a 6.8.2.4.2 pont szerinti minden időszakos vizsgálat alkalmával a felületi repedések észleléséhez mágneses repedésvizsgálatnak kell alávetni.

Minden tartány alsó részén minden kör- és hosszvarratot legalább hosszúságuk 20%-át kitevő mértékben, valamint minden csőcsomó hegesztést és a javított vagy csiszolt területeket meg kell vizsgálni.

Az ilyen mágneses szemcsevizsgálatot szakképzett személynek kell végrehajtani, aki az EN 473 (Roncsolásmentes vizsgálat - a roncsolásmentes vizsgálatot végző személyek minősítése és tanúsítása - Általános alapelvek) szerint erre az eljárásra minősített.

TT9 A vizsgálatokhoz (beleértve a gyártás ellenőrzését) az 1.8.7 szakasz szerinti eljárásokat az illetékes hatóságnak, meghatalmazott képviselőjének vagy az 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 és 1.8.6.8 bekezdés szerint az EN ISO/IEC 17020:2012 szabvány alapján akkreditált A típusú vizsgáló szervezetnek kell végrehajtania.»

6.8.4 d) Felveendő az új TT10 különleges előírás a következő tartalommal:

«**TT10** A 6.8.2.4.2 bekezdésben előírt időszakos vizsgálatot legalább
négy évenként | két és fél évenként
kell elvégezni.

6.9 Fejezet

A fejezet cím a következőképpen módosul:

«**A szálvázak műanyagból gyártott tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények tervezésére, gyártására, szerelvényeire, típusjóváhagyására, vizsgálatára és jelölésére** vonatkozó követelmények»

6.9.2.14.5 A «vizsgálat» után beszúrandó «(vizsgálat)»

A **6.9.4** szakasz a következőképpen módosul:

«6.9.5 Vizsgálat

6.9.5.1 Minden, a jóváhagyott típus alapján gyártott tankkonténernél, ill. tartányos cserefelépítménynél a következő anyagvizsgálatokat és vizsgálatokat kell elvégezni.

6.9.5.1.1 A tartányból kivágott mintán – a szakítóvizsgálat kivételével – a 6.9.4.2.2 pont szerinti anyagvizsgálatokat kell végrehajtani azzal az eltéréssel, hogy a hajlítási kúszásvizsgálat időtartamát 100 órára lehet csökkenteni. A gyártással párhuzamosan készített minták csak akkor használhatók, ha a tartányból nem lehet mintát kivágni. A típusra jóváhagyott értékeknek meg kell felelni.

6.9.5.1.2 Üzembe helyezés előtt a tartányt és szerelvényeit együtt vagy külön-külön vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálatnak magában kell foglalnia:

- annak ellenőrzését, hogy a tartány megfelel-e a jóváhagyott típusnak;
- a szerkezeti jellemzők ellenőrzését;
- a belső és külső állapot vizsgálatát;
- a folyadéknomás-próbát a 6.8.2.5.1 pontban előírt táblán feltüntetett próbanyomással végrehajtva;
- a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzését;
- tömörségi próbát, ha a tartányt és szerelvényeit külön-külön vetették alá a nyomáspróbának.

6.9.5.2 A tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények időszakos vizsgálatára a 6.8.2.4.2 – 6.8.2.4.4 pont követelményeit kell alkalmazni. Ezenkívül a 6.8.2.4.3 pont szerinti vizsgálatnak a tartány belső állapotának vizsgálatára is ki kell terjednie.

6.9.5.3 A 6.9.5.1 és a 6.9.5.2 bekezdés szerinti vizsgálatokat az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell elvégeznie. Az illetékes hatóság által felhatalmazott szakértőnek a vizsgálat eredményeiről bizonyítványt kell kiállítania. A bizonyítványban fel kell sorolni azokat az anyagokat, amelyek a 6.9.4.4 bekezdés szerint a műanyag tankkonténerben, ill. tartányos cserefelépítményben szállíthatók.».

6.10 Fejezet

A fejezet cím a következőképpen módosul:

«A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányok gyártására, szerelvényeire, típusjóváhagyására, vizsgálatára és jelölésére vonatkozó előírások»

A 6.10.4 szakasz a következőképpen módosul:

«6.10.4 Vizsgálatok

A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokat legalább kettő és fél évenként a 6.8.2.4.3 pontban előírt vizsgálatokon kívül a belső állapot vizsgálatának is alá kell vetni.»

6.11 fejezet

6.11.3 A címsorban az «ömlesztett áru szállításra használt konténerek» után beszúrandó «BK1 vagy BK2».

6.11.4 A címsorban az «ömlesztett áru szállításra használt konténerek» után beszúrandó «BK1 vagy BK2».

7. Rész

7.2 Fejezet

A 7.2.1 szakasz c) pontjában az «1)» lábjegyzet «2)» lábjegyzetre változik.

A 7.2 fejezet «1)» lábjegyzete után felveendő a «2)» lábjegyzet a következő szöveggel

«2) A szállítás nyitott kocsiban vagy konténerben a Belorusz Köztársaság, a Kazah Köztársaság, az Oroszországi Szövetség területére és ezeken át tranzitban csak megegyezés alapján történhet.».

7.2.4 A 7.2.4 szakasz **W5** különleges előírása a következőképpen változik:

«W5 A küldeménydarabok nem fuvarozhatók kiskonténerekben.»

7.3 Fejezet

7.3.1.1 Az utolsó mondat a következőképpen változik:

«Az anyagok ömlesztett állapotban történő fuvarozására szolgáló kiskonténerekre a küldeménydarabként fuvarozott tartályokra vonatkozó előírások érvényesek, hacsak a 7.3.3 szakasz különleges előírásai másként nem rendelkeznek.».

7.3.1.7 A következőképpen módosul:

«7.3.1.7 Berakás és szállításra történő átadás előtt minden ömlesztettáru-konténert, konténert, ill. kocsit meg kell vizsgálni, ill. ki kell tisztítani, hogy ne tartalmazzon a belsejében vagy a külsején semmiféle olyan maradékot, amely:

- a szállítandó anyaggal veszélyes reakcióba léphet;
- hátrányosan befolyásolhatja az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi szerkezeti épségét;
- befolyásolhatja az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi veszélyes áru megtartó képességét.»

7.3.2.4 Az «ömlesztettáru-konténerben» elé beszúrandó « (BK2 kódú)»

7.3.3 **VW14** A következőképpen módosul:

VW14 1) A használt akkumulátortelemek különlegesen felszerelt kocsiban vagy konténerben fuvarozhatók ömlesztve. Műanyagból készült nagykonténerek nem használhatók. A műanyag kiskonténereknek törés nélkül el kell tudniuk viselni az olyan ejtőpróbát, amely során a teljesen megrakott konténert 0,8 m-ről, kemény felületre, a fenéklapjára ejtik -18 °C-on.

2) A kocsik vagy konténerek rakterének méretezésénél figyelembe kell venni a maradékáramokat és az akkumulátortelemek által kifejtett ütőhatásokat. A kocsi vagy konténer rakterét a szállított akkumulátortelepben levő maró anyagnak ellenálló acélból kell kialakítani. Kevésbé ellenálló acél is használható, ha elég nagy a falvastagsága, vagy

a maró anyagnak ellenálló műanyag bélése vagy belső borítása van.

A kocsik vagy konténerek rakterének méretezésénél figyelembe kell venni a maradékáramokat és az akkumulátortelepek által kifejtett ütőhatásokat.

Megjegyzés: *Ellenállónak minősül az acél akkor, ha a maró anyag hatására bekövetkező fokozatos vékonyodása évente 0,1 mm-nél kevesebb.*

(3) Megfelelő konstrukcióval biztosítani kell, hogy a kocsi rakteréből a fuvarozás során maró anyag ne szivároghasson ki. A nyitott rakfelületet le kell fedni. A lefedésre használt eszközöknek a maró anyaggal szemben ellenállónak kell lenniük.

4) Berakodás előtt a kocsi vagy a konténer rakterét, beleértve a felszereléseket is, meg kell vizsgálni, hogy van-e rajtuk sérülés. Sérült rakterű kocsit vagy konténert nem szabad megrakni.

A kocsik vagy konténerek rakterét csak a falak magasságáig szabad megrakni.

(5) Nem szabad a kocsi vagy a konténer rakterébe sem más veszélyes árut, sem olyan különböző anyagokat tartalmazó akkumulátortelepet tenni, amelyek egymással veszélyes reakcióba (lásd a „veszélyes reakció” fogalmát az 1.2.1 szakaszban) léphetnek. A szállított akkumulátortelepek által tartalmazott maró anyagból a fuvarozás alatt semmilyen maradék nem tapadhat a kocsik vagy a konténerek rakterének a külsejére.

7.3.3 VW15 A következőképpen módosul:

VW15 Ömlesztve fuvarozható fedett kocsiban, nyitható tetejű kocsiban, ponyvás kocsiban, zárt konténerben vagy ponyvás nagykonténerben, ha a szilárd anyag vagy keverék (készítmény vagy hulladék) az ez alá az UN szám alá tartozó anyagokból átlagosan legfeljebb 1000 mg/kg mennyiséget tartalmaz. A rakomány egyetlen pontján sem lehet ezen anyag vagy anyagok koncentrációja nagyobb mint 10000 mg/kg.

A kocsinak, ill. a konténernek szivárgásmentesnek kell lennie, vagy szivárgásmentessé kell tenni pl. alkalmas és elég erős bélés használatával.

7.4 Fejezet

7.4 A második mondat a következőképpen módosul:

«A szállítást az esettől függően a 4.2, a 4.3, a 4.4, ill. a 4.5 fejezet előírásai szerint kell végezni.».

7.5 Fejezet

A 7.5.1 szakaszhoz fűzött megjegyzés a következőképpen módosul:

«Megjegyzés: E szakasz alkalmazásában egy konténer, ömlesztettáru-konténer, tankkonténer, mobil tartány vagy közúti jármű vasúti kocsira helyezése berakásnak, a vasúti kocsiról való levétele kirakásnak minősül.».

7.5.1.1 A következőképpen módosul:

«7.5.1.1 Az áru berakásánál a nemzeti törvények szerinti előírásokat ugyancsak be kell tartani, kivéve, ha ellentétesek e fejezet előírásaival.»

7.5.1.2 A következőképpen módosul:

«7.5.1.2 Hacsak nincs az SzMGSz 2. számú mellékletében másként előírva, a berakás nem hajtható végre,

- ha az okmányok vizsgálata, vagy
- a kocsi, ill. a nagykonténer, ömlesztettáru-konténer, tankkonténer, mobil tartány, vagy közúti jármű, valamint ki- és berakáshoz használatos berendezéseik szemrevételezése
- azt mutatja, hogy a kocsi, ill. a nagykonténer, ömlesztettáru-konténer, tankkonténer és mobil tartány, valamint berendezéseik nem felelnek meg az előírásoknak.

Berakás előtt a kocsi, ill. a konténer külső felületét és a belsejét is meg kell vizsgálni, hogy ne legyen rajta olyan sérülés, ami kocsi, ill. a konténer vagy a berakandó küldeménydarabok épségét befolyásolná.».

7.5.1.3 A következőképpen módosul:

«7.5.1.3 Hacsak nincs az SzMGSz 2. számú mellékletében másként előírva, a kirakás nem hajtható végre, ha az előzőekben említett vizsgálat során olyan hiányosságokat tapasztalnak, ami a kirakás biztonságát vagy a közbiztonságot befolyásolhatja.».

7.5.1.5 A «küldeménydarabokat» után beszúrandó «és egyesítőcsomagolásokat».

7.5.2 Felveendő az új 7.5.2.4 pont a következő szövegezéssel:

«7.5.2.4 A korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tilos együvé rakni az 1.4 alosztály, az UN 0161 és az UN 0499 tétel anyagait és tárgyait kivéve más típusú robbanóanyagokkal és tárgyakkal.

Megjegyzés: Az Orosz Föderáció területére történő szállításnál a korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tilos együvé rakni az 1.4 alosztály, az UN 0161 és az UN 0499 tétel anyagaival és tárgyaival.».

A 7.5.3 szakasz a következőképpen módosul:

«7.5.3 Védőkocsik alkalmazása és a nagykonténerek kocsira rakása

7.5.3.1 Az 1 osztály áruit tartalmazó és 1, 1.5 vagy 1.6 számú nagybárcával ellátott kocsikat, ill. nagykonténereket és ugyanazon vonaton belül a 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 vagy 5.2 számú nagybárcával ellátott kocsikat, ill. nagykonténereket védőtávolságnak kell elválasztania.

A védőtávolság követelmény akkor teljesül, ha a kocsik, ill. a nagykonténerek homlokfala

között:

a) a távolság legalább 18 méter; vagy

b) két kéttengelyű vagy egy négy- vagy többtengelyű kocsi helyezkedik el.

7.5.3.2 A vonat összeállításánál és a veszélyes árut szállító kocsik rendezésénél be kell tartani a 3.2 fejezet „A” táblázat 21b oszlopában feltüntetett legkisebb védőtávolságokat.*

* Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.

7.5.3.2.1 Ha az adott oszlopban egy tört található, akkor

a számláló tartalmazza a védőkocsik minimális számát a csomagolva és ömlesztve szállított veszélyes áruk esetében;

a nevező tartalmazza a védőkocsik minimális számát a veszélyes áru tartányos szállításánál;

A 21b oszlop oszlopban szereplő « - » (kihúzás) azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításánál nincs szükség védőkocsira.

A bejegyzés hiánya a 21b) oszlopban azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításához a védőkocsik minimális száma még nincs meghatározva.

7.5.3.2.2 [A szöveg változatlan marad]»

A 7.5.6 szakasz a következőképpen módosul:

«**7.5.6** Biztonsági előírások a kocsirendezésnél és gurítódombról történő legurításnál*.

* Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 21c oszlopában „M” betűvel kezdődő kód található, akkor a következő előírásokat kell alkalmazni:

M1 – „Tilos gurítani”

Az 5.4.1.1.1 n) pontja szerint a feladónak a fuvarlevélbe a következő bejegyzést kell tennie: „tilos gurítani”. A kocsirendezést ilyen kocsiknál tolatással vagy a gurítópark felőli oldalon a mozdony lekapcsolásával kell végezni a védőtávolságok betartásával kellő óvatossággal, ütköztetések és hirtelen megállások nélkül. A veszélyes árut tartalmazó kocsit más kocsikkal vagy a mozdonnyal történő összekapcsolásakor tilos 3 km/h-nál nagyobb sebességgel ütköztetni. Az ilyen kocsik a gurítódombról csak mozdonnyal együtt guríthatók.

M2 – „Óvatosan gurítani”

Az 5.4.1.1.1 n) pontja szerint a feladónak a fuvarlevélbe a következő bejegyzést kell

tennie: „óvatosan gurítani”. A veszélyes árut tartalmazó ilyen kocsikat csak úgy szabad a gurítódombról gurítani, ha kizárt az adott kocsi ütközésének veszélye a már a rendezővágányon álló kocsikkal és az ezt követően erre a rendezővágányra irányított leakasztott kocsikkal.

M3 – Üveg csomagolóeszközökben levő áru továbbításánál „Óvatosan gurítani”

Az 5.4.1.1.1 n) pontja szerint üveg csomagolóeszközökben levő áru esetén a feladónak a fuvarlevélbe a következő bejegyzést kell tennie: „óvatosan gurítani”. A veszélyes árut tartalmazó ilyen kocsikat csak úgy szabad a gurítódombról gurítani, ha kizárt az adott kocsi ütközésének veszélye a már a rendezővágányon álló kocsikkal és az ezt követően erre a rendezővágányra irányított leakasztott kocsikkal.

Ha a 21c) oszlopban egy tört található, akkor

a számláló tartalmazza a kocsirendezési és gurítódombból való leeresztési előírást a csomagolva és ömlesztve szállított veszélyes áruk esetében;

a nevező tartalmazza a kocsirendezési és gurítódombból való leeresztési előírás számát a veszélyes áru tartányos szállításánál;

A 21c oszlop oszlopban szereplő « - » (kihúzás) azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításánál nincs kocsirendezési és gurítódombból való leeresztési előírás.

A bejegyzés hiánya a 21c) oszlopban azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításához a kocsirendezési és gurítódombból való leeresztési előírás még nincs kidolgozva.»

7.5.11 A CW13 különleges előírás utolsó mondata törlendő.

7.7 Fejezet

A következőképpen módosul:

« 7.7 Fejezet

Veszélyes áru utas általi szállítása kézi- vagy útipoggyászként vagy gépjárművön (vonaton szállított gépkocsi)

Megjegyzés: *A fuvarozók magánjogi fuvarozási feltételei között szereplő korlátozásokat a következő előírások nem érintik.*

Veszélyes áru kézi- vagy útipoggyászként vagy járművön (vonaton szállított gépkocsi) csak akkor szállítható ha a Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződés (SZMPSZ) előírásai teljesülnek és az áru

- a) kiskereskedelmi csomagolásban van és személyes vagy háztartási használatra, továbbá szabadidő vagy sport célokra szolgál, feltéve, hogy a veszélyes áru normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására szükséges intézkedéseket megtették. Amennyiben ez az áru magánszemély által vagy magánszemély részére megtöltött, újratölthető tartályokban szállított gyúlékony folyékony anyag, akkor az összmenyiség egy tartályban legfeljebb 60 liter lehet. Az IBC, a nagycsomagolás, ill. a tartány nem tekinthető kiskereskedelmi

csomagolásnak; vagy

- b) az SzMGSz 2. számú mellékletében nem szereplő gép és készülék, amely szerkezetében vagy működtető elemeiben veszélyes árut tartalmaz, feltéve, hogy a veszélyes áru normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására szükséges intézkedéseket megtették; vagy
- c) szállítása a vállalatok (vállalkozások) fő tevékenységükkel kapcsolatos, mint például a mély- és magasépítési munkaterületek ellátása, vagy méréssel, javítással és karbantartással kapcsolatos szállítások, ill. visszaszállítások küldeménydarabonként legfeljebb 450 liter mennyiségű veszélyes áru esetén és az 1.1.3.6 bekezdésben meghatározott mennyiségi határokon belül. Meg kell tenni a szükséges intézkedéseket a veszélyes áru normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására. Ez a fajta mentesség nem alkalmazható a 7 osztályra. Ugyancsak nem alkalmazható ez a mentesség a vállalatok (vállalkozások) által anyagbeszerzés, külső vagy belső anyagelosztás céljából végzett szállításokra; vagy
- d) szállítása az illetékes kárelhárító szolgálatok által vagy felügyeletük mellett történik, amennyiben a szállítás a kárelhárítás érdekében szükséges, különösen hogy a rendkívüli eseményben vagy balesetben érintett veszélyes árut összegyűjtsék és a legközelebbi alkalmas, biztonságos helyre szállítsák; vagy
- e) szállítására az emberi életek mentését vagy a környezet védelmét szolgáló, veszélyhelyzetben, amennyiben szállítás teljesen biztonságos végrehajtásához minden intézkedést megtettek; vagy
- f) a fuvarozott járművek tüzelőanyag-tartályában levő gáz. A zárószelepnek a tartály és a motor között zárva kell lennie és az elektromos érintkezőket meg kell szakítani; vagy;
- g) a fuvarozott jármű üzemelése során használt felszerelésekben (pl. tűzoltó-készülékben) lévő gáz, beleértve a tartalék alkatrészekben (pl. felfújt gumibroncsban) lévő gázt is; vagy;
- h) a fuvarozott járművek különleges készülékeiben (hűtőkészülék, halszállító tartályok, fűtőkészülék stb.) levő gáz, amely a szállítás során ezek működtetéséhez szükséges, valamint az ilyen készülékek tartalék tartályai és üres, tisztítatlan cseretartályai, amelyeket ugyanazon a járművön szállítanak; vagy;
- i) élelmiszerekben – beleértve a szénsavas italokat – levő gáz (kivéve az UN 1950 tételt); vagy;
- j) sport célra szolgáló labdákból levő gáz; vagy
- k) izzólámpákban lévő gázokból áll, amennyiben azok úgy vannak csomagolva, hogy a lámpák esetleges törése következtében fellépő kilövellési hatások a küldeménydarabon belül maradnak; vagy
- l) a szállított járművek, szállítóeszközök (pl. csónakok) tartályaiban levő tüzelőanyagokból áll, amelyek meghajtásukra vagy bármely berendezésük működtetésére szolgálnak. A motor vagy a berendezés és a tüzelőanyag-tartály között található csapot a szállítás közben zárva kell tartani, kivéve, ha a berendezésnek működőképesnek kell maradnia. Szükség esetén ezeket a járműveket, ill. egyéb szállítóeszközöket állítva kell berakni és feldőlés ellen biztosítani kell; vagy

- m) a 3.2 fejezet „A” táblázat 6 oszlopában található különleges előírás hatálya alá tartozik, ami mentességet eredményez és az ezen mentességre vonatkozó előírások teljesülnek; vagy
- n) üres, tisztítatlan csomagolóeszközökből (beleértve az üres IBC-eket és nagycsomagolásokat) áll, amelyekben a 2, a 3, a 4.1, az 5.1, a 6.1, a 8 és a 9 osztály anyagai voltak, és a lehetséges veszély elhárítására megfelelő intézkedéseket tettek. A veszély akkor tekinthető elhárítottnak, ha megtették a megfelelő intézkedéseket az 1 – 9 osztály bármelyikére jellemző veszély elhárítására; vagy
- o) a fuvarozás során használt (vagy használni szándékozott) eszközökben (pl. laptopban) levő, azok működtetésére szolgáló lítium akkumulátorokból áll. »

Az SzMG Sz 12.6. számú melléklet 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása

2. Приложение 12.6 дополнить подпунктами 11.1 и 11.2 в редакции:

«11.1. Перевозка грузов из страны, в которой применяется СМГС, в Турцию или транзитом по Турции с участием паромной переправы Ильичевск - Самсун оформляется накладной СМГС до станции Ильичевск - Паромная (УЗ), на которой производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает сокращенное наименование железных дорог Украины (УЗ) и станцию Ильичевск-Паромная. В этой же графе отправитель указывает: «Для дальнейшей перевозки на станцию.. (указывается станция и железная дорога окончательного назначения)».

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, станция Ильичевск-Паромная переносит все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную НИМ и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В новой накладной ЦИМ в графе 1 «Отправитель (имя, адрес)» станция Ильичевск-Паромная указывает отправителя груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления.

В графе 16 «Принято», а также в графе 29 «Место оформления и дата» новой накладной ЦИМ станция Ильичевск-Паромная ставит свой календарный штамп или делает соответствующую запись.

Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной ЦИМ, на лицевой стороне всех листов которой делается отметка: «Приложена накладная СМГС нр... от... (дата)».

По требованию отправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция Ильичевск-Паромная высылает в его адрес подлинник дубликата новой накладной.

11.2 Перевозка грузов из Турции в страну, в которой применяется СМГС с участием паромной переправы Самсун - Ильичевск оформляется накладной ЦИМ до станции Ильичевск-Паромная (УЗ), на которой производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В накладной ЦИМ в качестве станции назначения отправитель указывает станцию Ильичевск-Паромная (УЗ), а в качестве получателя - начальника станции. Кроме того, отправитель указывает в накладной окончательную станцию и дорогу назначения, окончательного получателя и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной ЦИМ, станция Ильичевск-Паромная переносит все данные первоначальной накладной ЦИМ во вновь составляемую накладную СМГС и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС указывается станция Ильичевск-Паромная (УЗ).

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС станция Ильичевск-Паромная указывает наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» накладной СМГС станция Ильичевск-Паромная ставит свой календарный штемпель.

Первый лист первоначальной накладной ЦИМ, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС. На лицевой стороне всех листов накладной СМГС в левом верхнем углу делается отметка «Приложена накладная ЦИМ нр... от... (дата)». Получатель подтверждает получение первоначальной накладной, делая соответствующую запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию отправителя, указанному в первоначальной накладной ЦИМ, станция Ильичевск-Паромная высылает в его адрес подлинник дубликата новой накладной.».

A 12. 6. számú Mellékletet a következő szövegű 11.1. és 11.2. alpontokkal kell kiegészíteni:

«11.1. Az áru fuvarozást SzMG Sz-t alkalmazó országokból Törökországba vagy Törökországon átmenetben, az Iljicsevszk - Samsun kompátkelő igénybevételével SzMG Sz fuvarlevéllel kell végezni Iljicsevszk-Paromnaja (UZ) állomásig, ahol a küldemény újrafeladása történik a végső rendeltetési országba.

Az SzMG Sz fuvarlevél 8. «Rendeltetési vasút és állomás» rovatában a feladó Ukrajna vasútjainak rövidített megnevezését (UZ) és Iljicsevszk-Paromnaja állomást tünteti fel. Ugyanebbe a rovatba a feladó bejegyzí a következő szöveget: «Továbbfuvarozásra állomásra / Для дальнейшей перевозки на станцию... (a végleges rendeltetési vasutat és állomást kell bejegyezni).»

Az SzMG Sz fuvarlevél 5. «Az átvő neve, postacíme» rovatában a feladó «Állomásfőnök / Начальник станции» bejegyzést tesz.

Az SzMG Sz fuvarlevél 4. «A feladó különleges nyilatkozatai» rovatában a feladó a végleges rendeltetési állomáson az áru végleges átvőjét és annak postai címét tünteti fel.

Az SzMG Sz fuvarlevélben lévő adatok alapján Iljicsevszk-Paromnaja állomás az eredeti fuvarlevél valamennyi adatát átvézetí az újonnan kiállított CIM fuvarlevélbe, és az árut elküldí a végső rendeltetési állomásra.

Az új CIM fuvarlevél 1. «Feladó (név, cím)» rovatában Iljicsevszk-Paromnaja állomás az eredeti fuvarlevél szerinti feladót és annak postai címét, valamint az eredeti feladás állomását és országát tünteti fel.

Az új CIM fuvarlevél 16. «Átvétel», valamint 29. «Kiállítás helye, ideje» rovatát Iljicsevszk-Paromnaja állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el, vagy ennek megfelelő bejegyzést tesz.

Az SzMG Sz fuvarlevél első lapját az új CIM fuvarlevélhez kell csatolni, amely valamennyi lapjának előoldalára a következő szöveget kell rávezetni: «Csatolva a ...-án kelt ... számú SzMG Sz fuvarlevél / Приложена накладная СМГС нр... от... (keltezés)».

Az SzMG Sz fuvarlevél 4. rovatában feltüntetett feladó kérésére Iljicsevszk-Paromnaja állomás megküldí részére az új fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

11.2 Az áru fuvarozást Törökországból SzMG Sz-t alkalmazó országba, a Samsun - Iljicsevszk kompátkelő igénybevételével CIM fuvarlevéllel kell végezni Iljicsevszk-Paromnaja (UZ) állomásig, ahol a küldemény újrafeladása történik a végső rendeltetési országba.

A CIM fuvarlevélbe a feladó rendeltetési állomásként Iljicsevszk-Paromnaja (UZ) állomást, átvőként – az állomásfőnököt jegyzi be. Ezen kívül a feladó a fuvarlevélben feltüntetí a végleges rendeltetési vasutat és állomást, a végleges átvőt és annak postai címét.

A CIM fuvarlevélben lévő adatok alapján Iljicsevszk-Paromnaja állomás az eredeti fuvarlevél valamennyi adatát átvézetí az újonnan kiállított SzMG Sz fuvarlevélbe, és az árut elküldí a végső rendeltetési állomásra.

Az SzMG Sz fuvarlevél 3. «Feladási állomás» rovatában Iljicsevszk-Paromnaja (UZ) állomást kell feltüntetni.

Az SzMGSz fuvarlevél 1. «A feladó neve, postacíme» rovatába Iljicsevszk-Paromnaja állomás az eredeti feladó megnevezését és annak postai címét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az SzMGSz fuvarlevélnek «A feladási állomás egyesített név- és keletbélyegzője» rovatát Iljicsevszk-Paromnaja állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.

Az eredeti CIM fuvarlevélnek az átvevő részére rendelt első lapját az új SzMGSz fuvarlevélhez kell csatolni. Az SzMGSz fuvarlevél valamennyi lapjának előoldalán, a bal felső sarokban a következő szöveget kell feltüntetni: «Csatolva a ...-án kelt ... számú CIM fuvarlevél / Приложена накладная ЦИМ нр... от... (keltezés)». Az átvevő az eredeti fuvarlevél átvételét az SzMGSz fuvarlevél negyedik lapjának 98. rovatába tett vonatkozó bejegyzéssel igazolja.

Az eredeti CIM fuvarlevélben feltüntetett feladó kívánságára Iljicsevszk-Paromnaja állomás megküldi részére az új fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.”

Az SzMG Sz 14. számú melléklete 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása

„Изменения и дополнения в Приложение 14 к СМГС

В главу 1

В таблицу 4 внести изменения: для высоты погрузки 4870 мм ширину **В** 1370 мм заменить на 1350 мм.

В главу 2

Абзац 2 пункта 9.1 изложить в редакции:

«Оборудование включает:

- исполнение 4453-03.00.000 – 10 боковых рам и две глухие торцевые стены (рисунок 79) для перевозки лесоматериалов длиной 2,0 – 2,1 м, 2,5 – 2,6 м, 3,0 – 3,2 м, 4,0 – 4,1 м, 5,5 – 6,2 м;
- исполнение 4453-03.00.00.000-01 – шесть боковых рам и две торцевые стены решетчатого типа (рисунок 80) для перевозки лесоматериалов длиной 3,0 – 3,2 м, 4,0 – 4,1 м, 5,5 – 6,2 м.»

После рисунка 81 включить рисунок 81а:

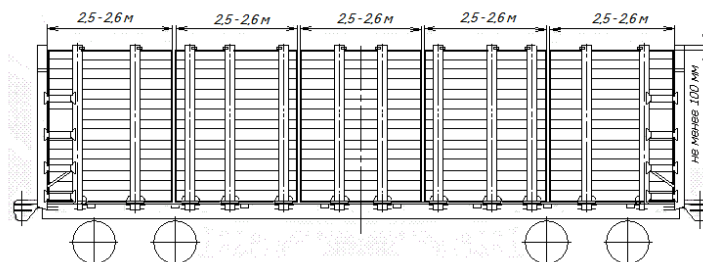


Рисунок 81а

Рисунок 84 заменить новым рисунком:

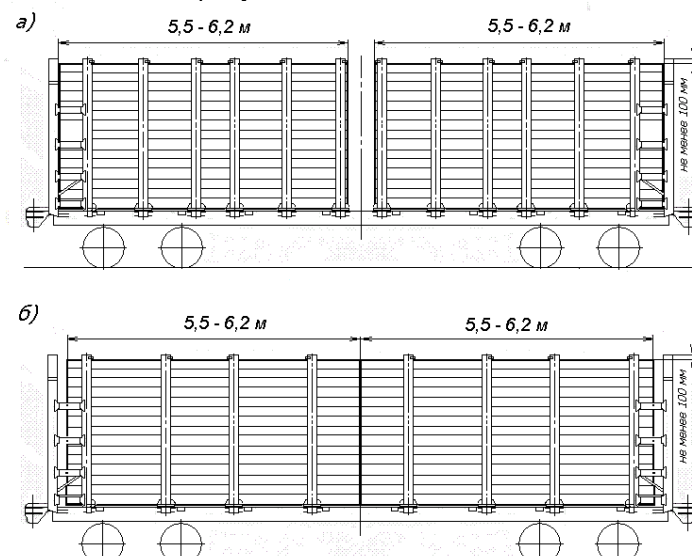


Рисунок 84 – Размещение лесоматериалов длиной 5,5 – 6,2 м:
а) на платформе исполнения 4453-03.00.000 (10 боковых рам);
б) на платформе исполнения 4453-03.00.000-01 и платформе модели 13-198-11 (шесть боковых рам)

В главу 3

Первый абзац пункта 2.4.4 дополнить предложением в редакции:

«При размещении связок длиной от 11800 мм, а в полувагонах с длиной кузова 12700 мм – связок длиной от 12500 мм торцевые щиты допускается не устанавливать.».

Пункт 2.4.6 дополнить предложением:

«При размещении связок длиной от 11800 мм, а в полувагонах с длиной кузова 12700 мм – связок длиной от 12500 мм торцевые щиты допускается не устанавливать.».

В пункте 2.6.7 последнее предложение изложить в редакции:

«Двери полувагона допускается щитами не ограждать.».

В пункте 4.4.2 слова «свыше 13000 мм» заменить словами «от 13000 мм».

В главу 7

В подрисуночной подписи к рисунку 13 после цифры «3» дополнить «, 4»;

В подрисуночной подписи к рисунку 17 исправить ошибку в слове «включительно».

В главу 9

Пункт 3.5. изложить в новой редакции:

«3.5. На платформах для крупнотоннажных контейнеров базой 13900 мм, 14400 мм, 14720 мм размещают:

- контейнеры длиной 20 футов (рисунки 10 – 13);
- один контейнер длиной 30 футов (рисунок 13-1);
- два контейнера длиной 30 футов (рисунок 13-2);
- один контейнер длиной 40 футов и один контейнер длиной 20 футов (рисунок 14);
- один контейнер длиной 40 футов (рисунок 15).

Подбор контейнеров для размещения на одной платформе производят в зависимости от их массы брутто по схемам, приведенным на рисунках 10, 12, 14, в соответствии с таблицами 4 – 15, а приведенной на рисунке 11 – в соответствии с таблицей 3. При размещении на платформе двух контейнеров длиной 30 футов разница массы брутто контейнеров не должна превышать 8 тонн.».

После рисунка 13-1 включить новый рисунок 13-2.

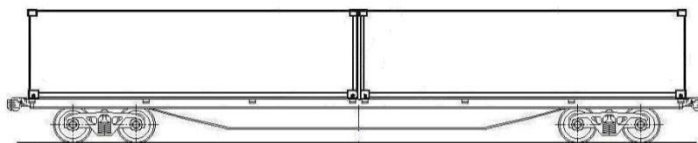


Рисунок 13-2 – Размещение двух контейнеров длиной 30 футов на платформе для крупнотоннажных контейнеров базой 13900 мм, 14400 мм, 14720 мм

Последний абзац пункта 3.7.1 дополнить предложением в редакции:

«При отсутствии боковых бортов платформы каждый контейнер закрепляют четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм: при массе брутто контейнера до 12 т включительно – в четыре нити каждая; при массе брутто свыше 12 до 24 т включительно – в шесть нитей, свыше 24 т – в восемь нитей.».

Последний абзац пункта 3.7.2 дополнить предложением в редакции:

«При отсутствии боковых бортов платформы каждый контейнер закрепляют четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм: при массе брутто контейнера до 12 т включительно – в четыре нити каждая; при массе брутто свыше 12 до 24 т включительно – в шесть нитей, свыше 24 т – в восемь нитей.».

Пункт 5.2 перед рисунком 27 дополнить абзацем в редакции:

«Аналогичным порядком размещают в полувагонах мягкие контейнеры с такими же параметрами, изготовленные в соответствии с национальными стандартами (техническими условиями).».

Таблицу 3 заменить таблицей в новой редакции.

Таблица 3

Допускаемые сочетания масс брутто двух контейнеров длиной 20 футов, размещаемых на одной платформе базой 9720 мм

		Масса брутто второго контейнера, т																																
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	порож- ний
Масса брутто одного контейнера, т	36,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	35,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	20,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	19,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	18,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	порожний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Az 1. fejezetben

A 4. számú táblázatban a következő módosítást kell eszközölni: 4870 mm rakodási magasságnál a B 1370 mm szélességi értéket 1350 mm-re kell javítani.

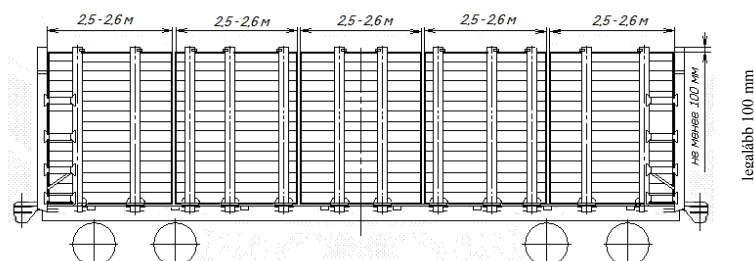
A 2. fejezetben

A 9.1. pont második bekezdését a következő szöveggel kell helyettesíteni:

«A berendezés magában foglalja:

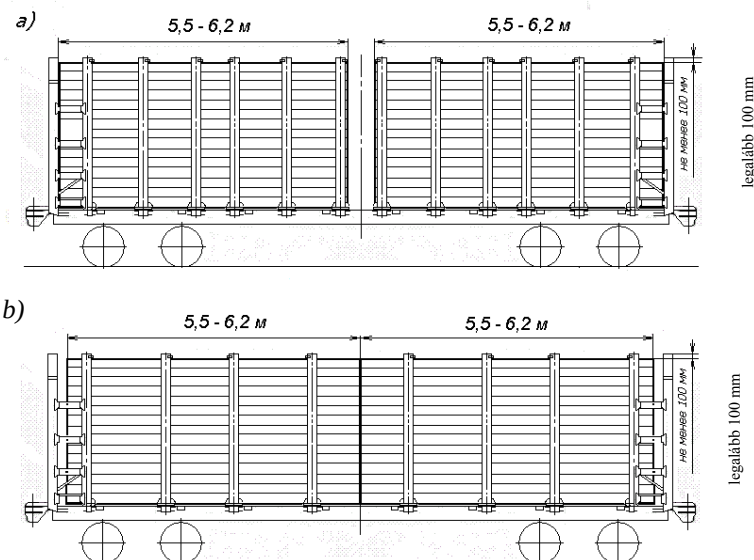
- 4453-03.00.000 típusú kialakítás esetén – 10 oldalrakoncát és kettő fix homlokfalat (79. ábra) 2,0 - 2,1 m, 2,5 – 2,6 m, 3,0 – 3,2 m, 4,0 – 4,1 m 5,5 – 6,2 m hosszú faanyagok szállítására;
- 4453-03.00.00.000-01 típusú kialakítás esetén – hat oldalrakoncát és kettő rácsos kivitelű homlokfalat (80. ábra) 3,0 – 3,2 m, 4,0 – 4,1 m, 5,5 – 6,2 m hosszú faanyagok szállítására».

A 81. ábra után fel kell venni a 81.a ábrát:



81.a ábra

A 84. ábrát új ábrával kell helyettesíteni:



84. ábra – 5,5 – 6,2 m hosszú faanyagok elhelyezése:

- a) 4453-03.00.000 típusú pórekocsin (10 oldalrakonca);
- b) 4453-03.00.000-01 típusú és 13-198-11 típusú pórekocsin (hat oldalrakonca)

A 3. fejezetben

A 2.4.4. pont első bekezdését a következő szövegű mondattal kell kiegészíteni:

«A 11800 mm-nél hosszabb, illetve 12700 mm hosszú kocsiszekrényű nyitott teherkocsikban 12500 mm-nél hosszabb kötegek elhelyezése esetén homlokoldali védőtáblák alkalmazása nem

kötelező.».

A 2.4.6. pontot a következő mondattal kell kiegészíteni:

«A 11800 mm-nél hosszabb, illetve 12700 mm hosszú kocsiszekrényű nyitott teherkocsikban 12500 mm-nél hosszabb kötegek elhelyezése esetén homlokoldali védőtáblák alkalmazása nem kötelező.».

A 2.6.7. pont utolsó mondatát a következő mondattal kell helyettesíteni:

«A nyitott teherkocsi ajtóinak védőtáblákkal való védelme nem kötelező.».

A 4.4.2. pontban a «13000 mm feletti»¹⁵ szavakat «13000 mm-nél hosszabb» szavakkal kell helyettesíteni.

A 7. fejezetben

A 13. ábra alatti feliratban a «3» számot ki kell egészíteni «, 4» számmal;

A 17. ábra alatti feliratban javítani kell a «включительно» szó írásában elkövetett hibát.¹⁶

A 9. fejezetben

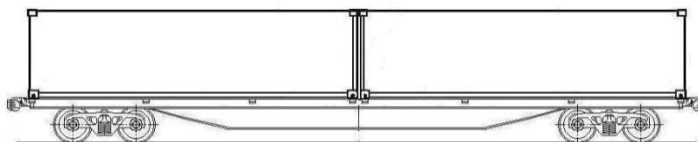
A 3.5. pont szövegét a következő új szöveggel kell helyettesíteni:

«3.5. A 13900 mm, 14400 mm és 14720 mm forgócsap távolságú nagykonténer- szállító pórekocsikon elhelyezhetők:

- 20 láb hosszúságú konténerek (10 – 13. ábrák);
- egy darab 30 láb hosszúságú konténer (13-1. ábra);
- két darab 30 láb hosszúságú konténer (13-2. ábra);
- egy darab 40 láb hosszúságú konténer és egy darab 20 láb hosszúságú konténer (14. ábra);
- egy darab 40 láb hosszúságú konténer (15. ábra).

Az egy pórekocsiba berakandó konténereket bruttó tömegüktől függően a 10., 12. és 14. ábrákon bemutatott vázlatrajzok alapján a 4-15. táblázatokban foglaltaknak megfelelően, a 11. ábrán látható vázlatrajz alapján a 3. táblázatban foglaltaknak megfelelően kell kiválogatni. Két darab 30 láb hosszúságú konténernek egy pórekocsin történő elhelyezése esetén a konténerek bruttó tömegeinek eltérése nem lehet több 8 tonnánál.».

A 13-1. ábra után a következő új 13-2. ábrát kell felvenni:



13-2. ábra – Kettő darab 30 láb hosszúságú konténer elhelyezése a 13900mm, 14400 mm, 14720 mm forgócsap távolságú nagykonténer-szállító pórekocsikon

¹⁵ A törvénnyel kihirdetett hivatalos magyar fordításban a «13000 mm feletti» szavak helyett eleve «13000 mm-nél hosszabb» szavak szerepelnek. Ezért a magyar szöveg nem igényel módosítást.

¹⁶ A magyar nyelvű fordítást nem érinti.

A 3.7.1. pont utolsó bekezdését a következő mondattal kell kiegészíteni:

«Oldalfal nélküli pórekocsik esetében minden konténert négy darab, 6 mm átmérőjű lágyvashuzalból készített kikötéssel kell biztosítani: a konténer legfeljebb 12 t bruttó tömege esetén egyenként négyszálas, 12 tonna feletti, legfeljebb 24 tonna bruttó tömege esetén hatszálas, 24 tonna feletti bruttó tömege esetén nyolcszálas kialakítással.».

A 3.7.2. pont utolsó bekezdését a következő mondattal kell kiegészíteni:

«Oldalfal nélküli pórekocsik esetében minden konténert négy darab, 6 mm átmérőjű lágyvashuzalból készített kikötéssel kell biztosítani: a konténer legfeljebb 12 t bruttó tömege esetén egyenként négyszálas, 12 tonna feletti, legfeljebb 24 tonna bruttó tömege esetén hatszálas, 24 tonna feletti bruttó tömege esetén nyolcszálas kialakítással.».

Az 5.2. pontot a 27. ábra előtt a következő szövegű bekezdéssel kell kiegészíteni:

«Azonos módon kell elhelyezni magas oldalfalú nyitott teherkocsiban a megegyező paraméterekkel rendelkező, a nemzeti szabványoknak (műszaki feltételeknek) megfelelően gyártott lágyfalú konténereket is.».

A 3. táblázatot a következő új táblázattal kell helyettesíteni.

Egy darab 9720 mm forgócsap távolságú pórekocsiba együtt berakható két darab 20 láb hosszúságú konténer engedélyezett tömegadatai 3. táblázat

		A második konténer bruttó tömege, t																																
		36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	üres
Az egyik konténer bruttó tömege, t	36,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	35,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	34,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	27,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24,0	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	23,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
	22,0	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	21,0	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-
	20,0	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-
	19,0	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
	18,0	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
	17,0	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

ГЛАВА 4 РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ

1. Общие положения

1.1. Настоящая глава устанавливает способы размещения и крепления в полувагонах и на универсальных платформах базой 9720 мм в пределах основного габарита погрузки железобетонных и асбестоцементных изделий (далее изделия).

1.2. Изделия размещают в вагоне штабелями симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона, если конкретными способами размещения не предусмотрено иное. Под штабелем понимается группа изделий, размещаемых в один или несколько ярусов по высоте. Каждый ярус может состоять из одного или нескольких изделий по ширине вагона. В каждом ярусе штабеля размещают одинаковое количество изделий. В верхнем ярусе допускается размещать меньшее количество изделий, чем в нижележащих ярусах. При размещении в ярусе штабеля нескольких изделий по ширине вагона толщина (высота) изделий должна быть одинаковой.

1.3. Каждый штабель размещают на поперечных или продольных подкладках из доски или горбыля таким образом, чтобы каждое изделие нижнего яруса опиралось не менее чем на две подкладки.

При размещении изделий в полувагоне длина поперечных подкладок должна быть равна ширине кузова полувагона.

На платформах с деревометаллическим настилом пола в средней части подкладки выполняют выборку по размерам выступающей части металлического настила пола (рисунок 1а) или устанавливают выравнивающие прокладки необходимой толщины (рисунок 1б).

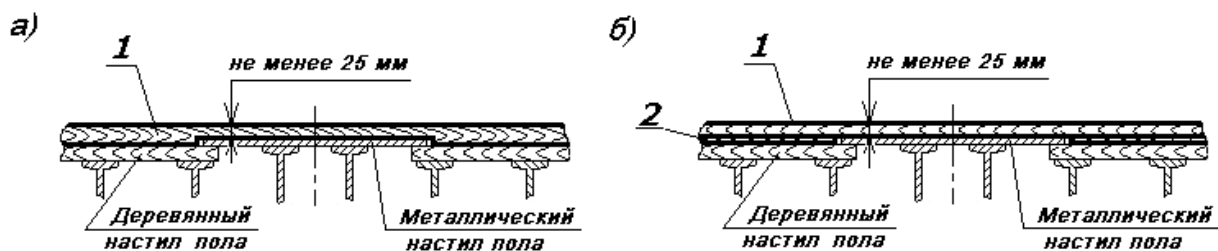


Рисунок 1 – Устройство поперечной подкладки на платформе с
дервoметаллическим настилом пола
1 – подкладка; 2 – выравнивающая прокладка

Выравнивающие прокладки изготавливают из материалов, прочность на смятие которых должна быть не менее чем у подкладок. Выравнивающие прокладки закрепляют к полу гвоздями вместе с подкладками.

Продольные подкладки должны иметь длину не менее длины изделий, размещенных в нижнем ярусе штабеля. Допускается продольные подкладки выполнять составными по длине из частей длиной не менее 2000 мм каждая. На платформе части составных подкладок располагают встык друг к другу, в полувагоне – рядом друг с другом с перекрытием по длине таким образом, чтобы каждая часть подкладки перекрывала поперечные балки полувагона не менее чем на 150 мм.

Допускается железобетонные изделия с плоской опорной поверхностью размещать на платформе со сплошным деревянным настилом непосредственно на пол.

Между ярусами штабеля устанавливают прокладки, которые располагают над подкладками. Высота прокладок должна быть достаточной для обеспечения зазора между изделиями в смежных ярусах. Допускается размещение железобетонных плит без прокладок,

если это не приводит к повреждению изделий и не препятствует выполнению погрузочно-разгрузочных работ.

1.4. Подкладки и прокладки располагают в соответствии со стандартами, техническими условиями или проектной документацией на изделия, исходя из их конструкции, таким образом, чтобы они не препятствовали установке растяжек.

1.5. Растяжки закрепляют за монтажные петли или строповочные устройства изделий.

Допускается крепление изделий составными растяжками из проволоки или комбинированными растяжками с использованием составных частей из прутка или троса (рисунок 2), выполненными в соответствии с положениями главы 1 настоящих Правил.

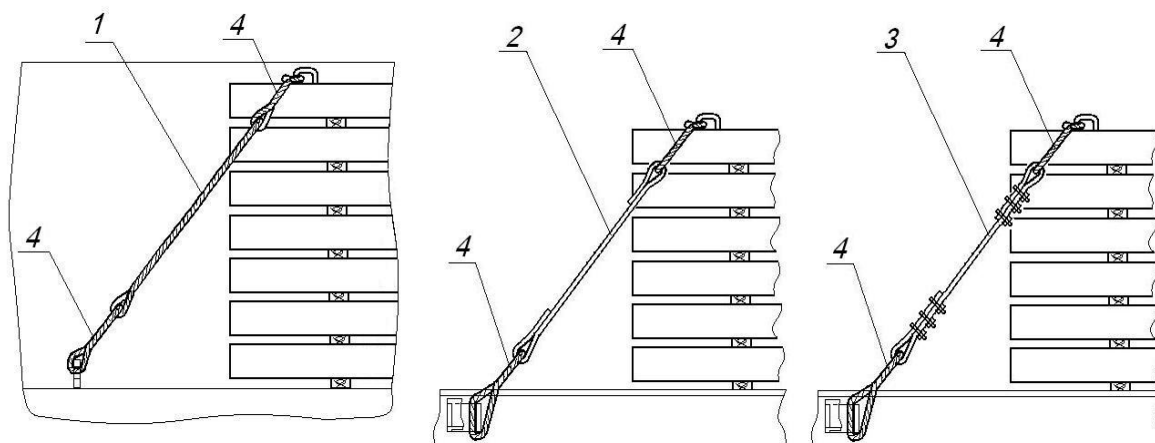


Рисунок 2 – Установка составных и комбинированных растяжек

1 – растяжка из проволоки, изготовленная машинным способом; 2 – растяжка из прутка; 3 – растяжка из троса; 4 – стяжка

Для предотвращения повреждения груза средствами крепления допускается устанавливать между ними и грузом прокладки, которые должны быть закреплены от выпадения.

1.6. Допускается размещение и крепление железобетонных изделий на платформах без боковых и торцевых бортов, за исключением способа размещения и крепления изделий, предусмотренного в пункте 3.3.

1.7. На рисунках настоящей главы количество ярусов и рядов изделий указано условно.

2. Размещение и крепление железобетонных шпал

2.1. На платформах шпалы для железных дорог колеи 1520 мм типов Ш 1, Ш 2, Ш 3, ШС-АРС и шпалы для железных дорог колеи 1435 мм типов PS-83, PS-83S, PS-83/K размещают четырьмя штабелями (рисунок 3).

Каждый штабель располагают симметрично относительно боковых стоечных скоб платформы на двух поперечных подкладках сечением не менее 50×100 мм и длиной, равной внутренней ширине платформы. Подкладки размещают под серединами подрельсовых площадок шпал и закрепляют к полу каждую восьмью гвоздями диаметром не менее 6 мм.

В каждом ярусе, кроме верхнего, размещают по 8 шпал по ширине платформы вплотную друг к другу подошвой вниз. Шпалы каждого яруса укладывают на две поперечные прокладки шириной не менее 100 мм, располагаемые на подрельсовых площадках шпал нижележащего яруса. Прокладки должны иметь длину, превышающую общую ширину штабеля на 100 – 150 мм, и высоту не менее 40 мм, но достаточную для обеспечения зазора между ярусами. В верхнем

ярусе укладывают по две шпалы поперек платформы подошвой вниз посередине штабеля непосредственно на шпалы нижележащего яруса.

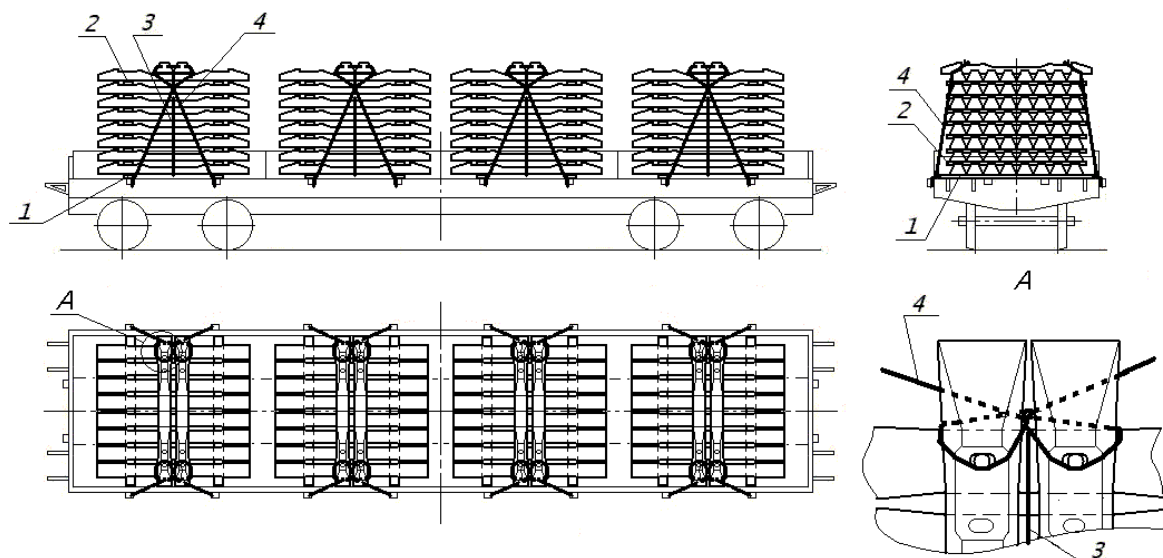


Рисунок 3

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – увязка; 4 – растяжка

Допускается размещать на платформе штабели с различным количеством ярусов (но не более чем на один) при условии их симметричного расположения. Штабели с большим количеством ярусов размещают в торцевых частях платформы.

Все продольно расположенные шпалы каждого штабеля до укладки двух верхних шпал скрепляют увязкой из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. После укладки двух верхних шпал каждый штабель закрепляют двумя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей. Растяжки закрепляют за стоечные скобы платформы и за концы верхних поперечных шпал. Нити растяжки обводят вокруг шпалы таким образом, чтобы они огибали болт (анкер) с внутренней стороны. При отсутствии в шпалах болтов в болтовые отверстия подрельсовых площадок верхних шпал забивают деревянные клинья.

В соответствии с положениями настоящего пункта допускается размещение и крепление железобетонных шпал других типов (марок), имеющих в средней части площадку пониженной высоты относительно подрельсовых площадок длиной не менее удвоенной габаритной ширины шпалы (рисунок 4) для установки двух поперечных шпал. При формировании штабелей должны быть выполнены следующие требования:

- количество ярусов продольно уложенных шпал – не более 9;
- общая ширина штабеля шпал должна быть меньше длины шпалы не менее чем на 200 мм.

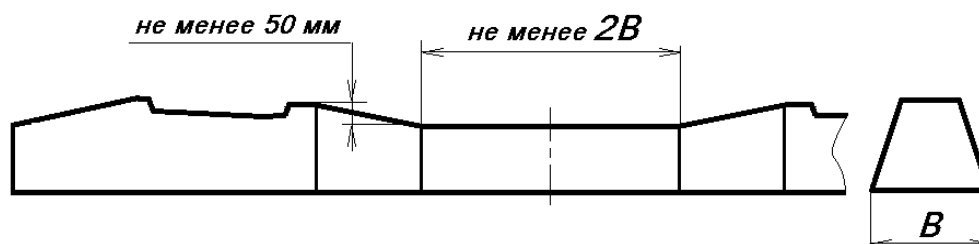
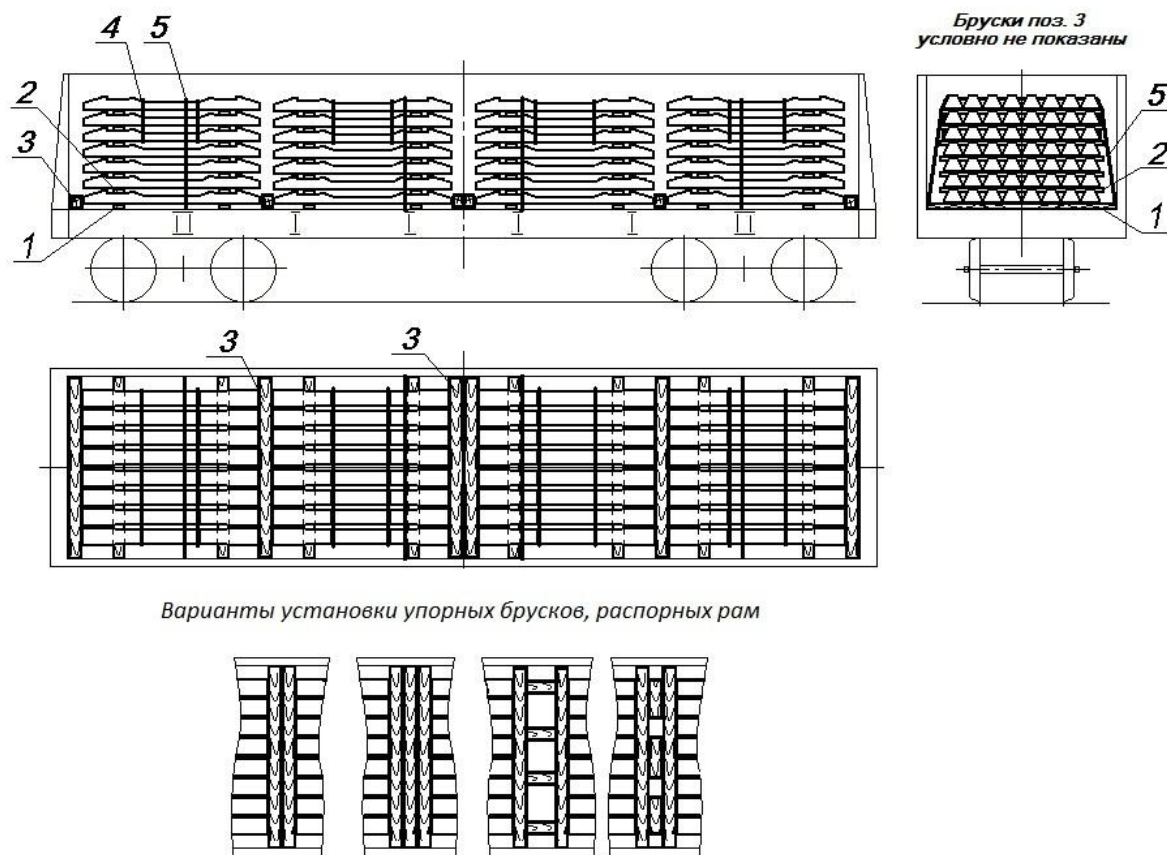


Рисунок 4

B – габаритная ширина шпалы

2.2. В полувагоне шпалы для железных дорог колеи 1520 мм и 1435 мм размещают четырьмя штабелями (рисунок 5).



Варианты установки упорных брусков, распорных рам

Рисунок 5

1 – подкладка, 2 – прокладка; 3 – упорный брусок; 4 – увязка; 5 – обвязка

Каждый штабель располагают на двух поперечных подкладках сечением не менее 50×100 мм. Подкладки размещают под серединами подрельсовых площадок шпал на равном расстоянии от концов шпал. В каждом ярусе размещают по восемь шпал по ширине полувагона вплотную друг к другу подошвой вниз. Допускается в верхнем ярусе штабелей размещать меньшее количество шпал, но не менее четырех, вплотную друг к другу в средней части штабеля. Шпалы каждого яруса укладывают на две поперечные прокладки шириной не менее 100 мм, располагаемые на подрельсовых площадках шпал нижележащего яруса. Прокладки должны иметь длину, превышающую общую ширину штабеля на 100 – 150 мм, и высоту не менее 40 мм, но достаточную для обеспечения зазора между ярусами.

Штабели размещают таким образом, чтобы обвязки располагались на горизонтальном участке поверхности шпал верхнего яруса (средней пониженной части) или на подрельсовой площадке. В распор между штабелями, штабелями и торцевыми порожками (стенами) устанавливают бруски (наборы брусков) высотой не менее 150 мм необходимой ширины (но не менее 100 мм) и длиной не менее 2800 мм или распорные рамы из брусков сечением не менее 150×100 мм. Бруски рамы скрепляют между собой строительными скобами из прутка диаметром 8-10 мм по одной скобе в каждое соединение. В полувагонах длиной кузова менее 12150 мм упорные бруски (распорные рамы) допускается не устанавливать.

В каждом штабеле шпалы трех верхних ярусов скрепляют двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. Каждый штабель закрепляют обвязкой из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей за нижние увязочные устройства полувагона.

3. Размещение и крепление железобетонных плит (панелей)

- 3.1. На платформе плоские плиты (панели) шириной до 2,75 м включительно размещают:
- длиной от 2,4 м до 3,3 м включительно – четырьмя штабелями (рисунок 6);
 - длиной более 3,3 м до 4,4 м включительно – тремя штабелями (рисунок 7) вплотную друг к другу;
 - длиной более 4,4 м до 6,5 м включительно – двумя штабелями (рисунок 8) вплотную друг к другу;
 - длиной более 6,5 м – одним штабелем (рисунок 9).

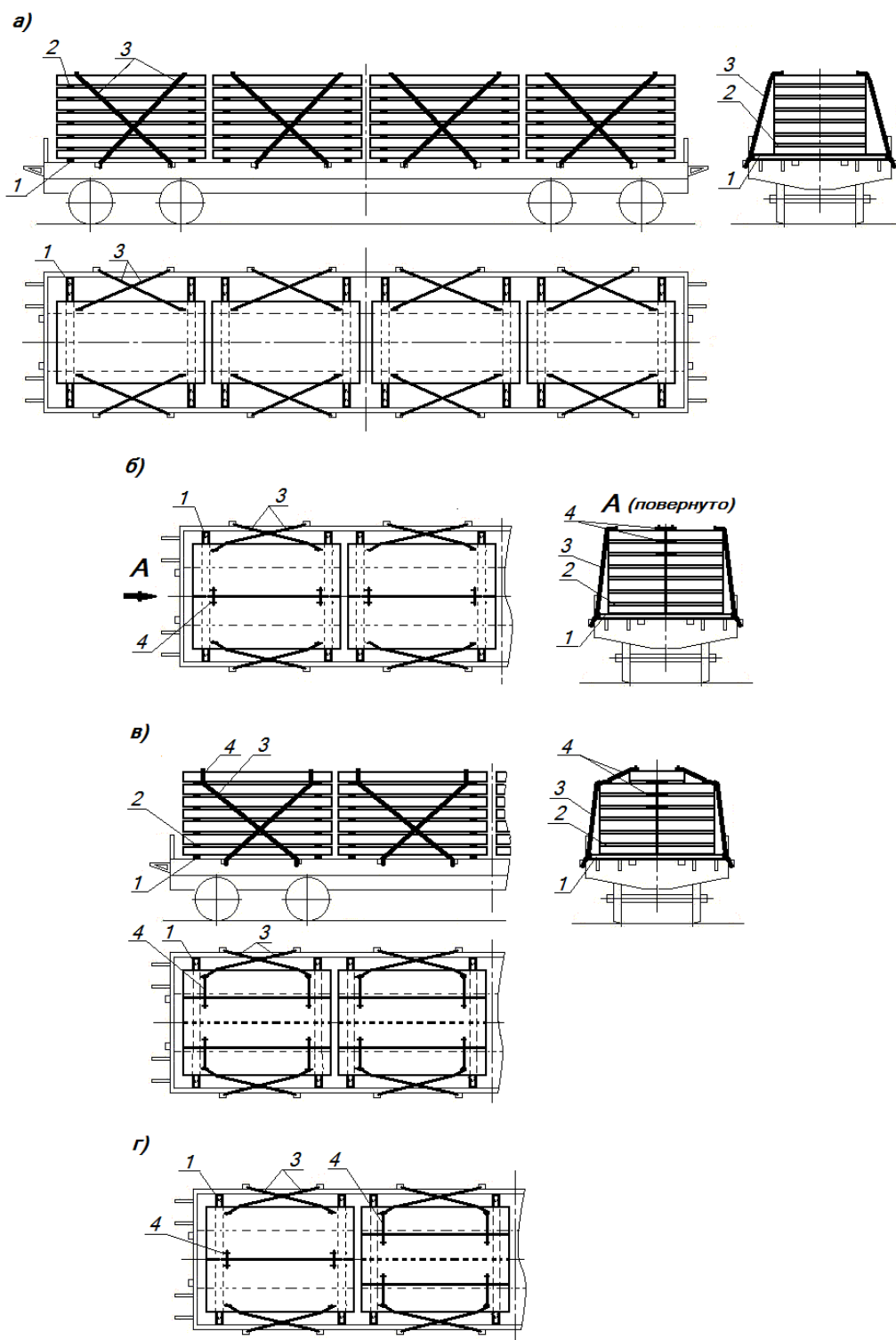


Рисунок 6

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

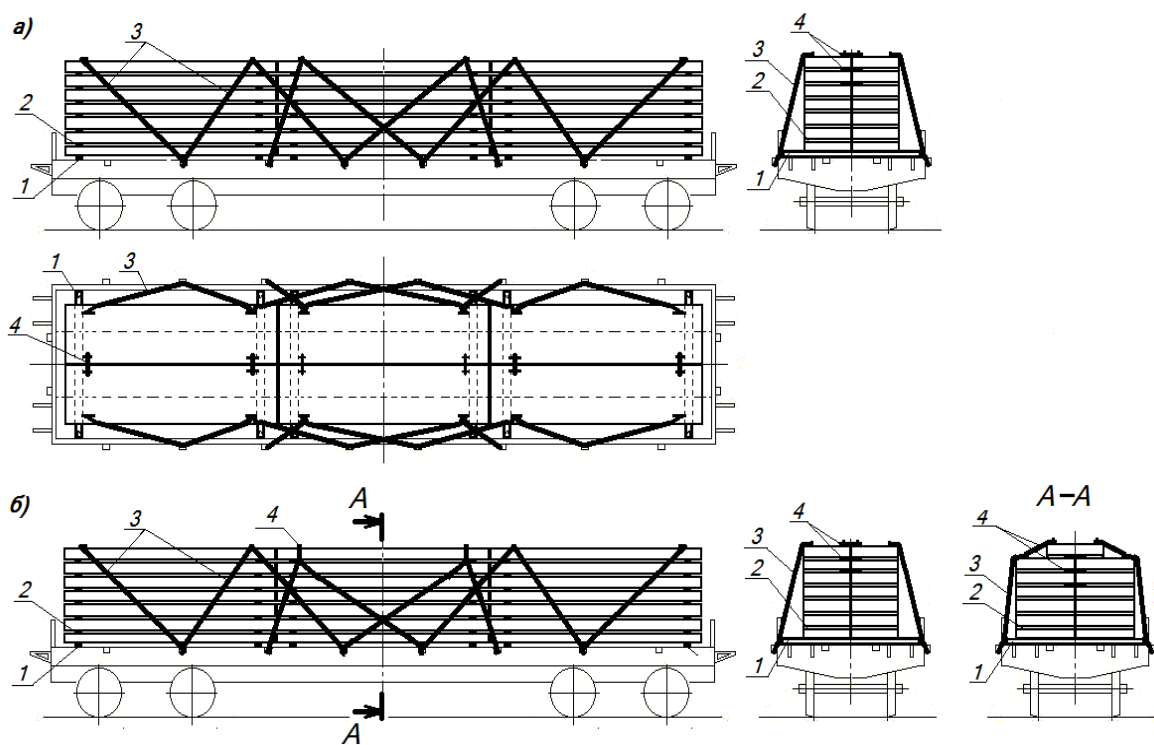


Рисунок 7

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

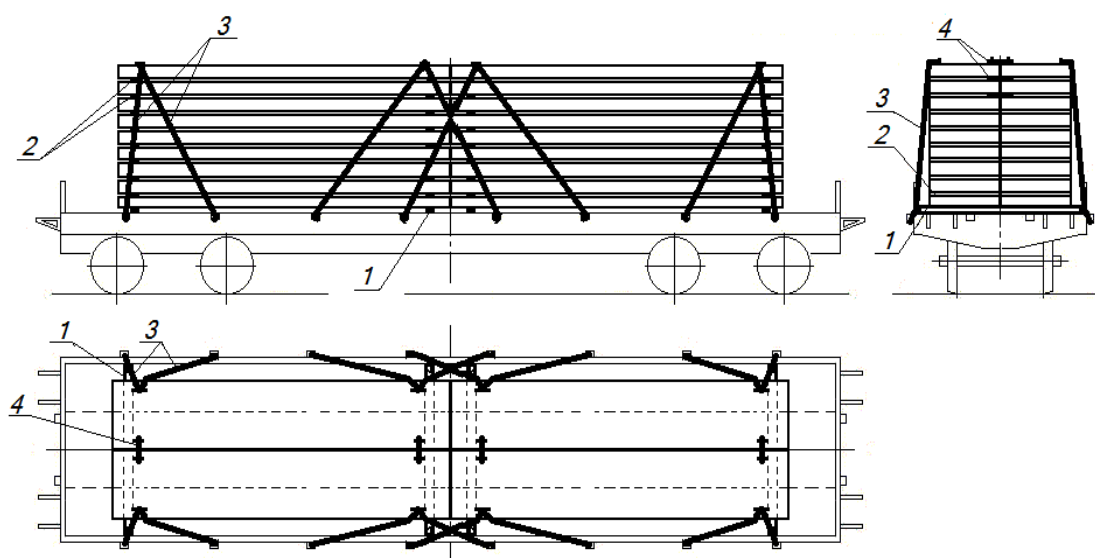


Рисунок 8

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

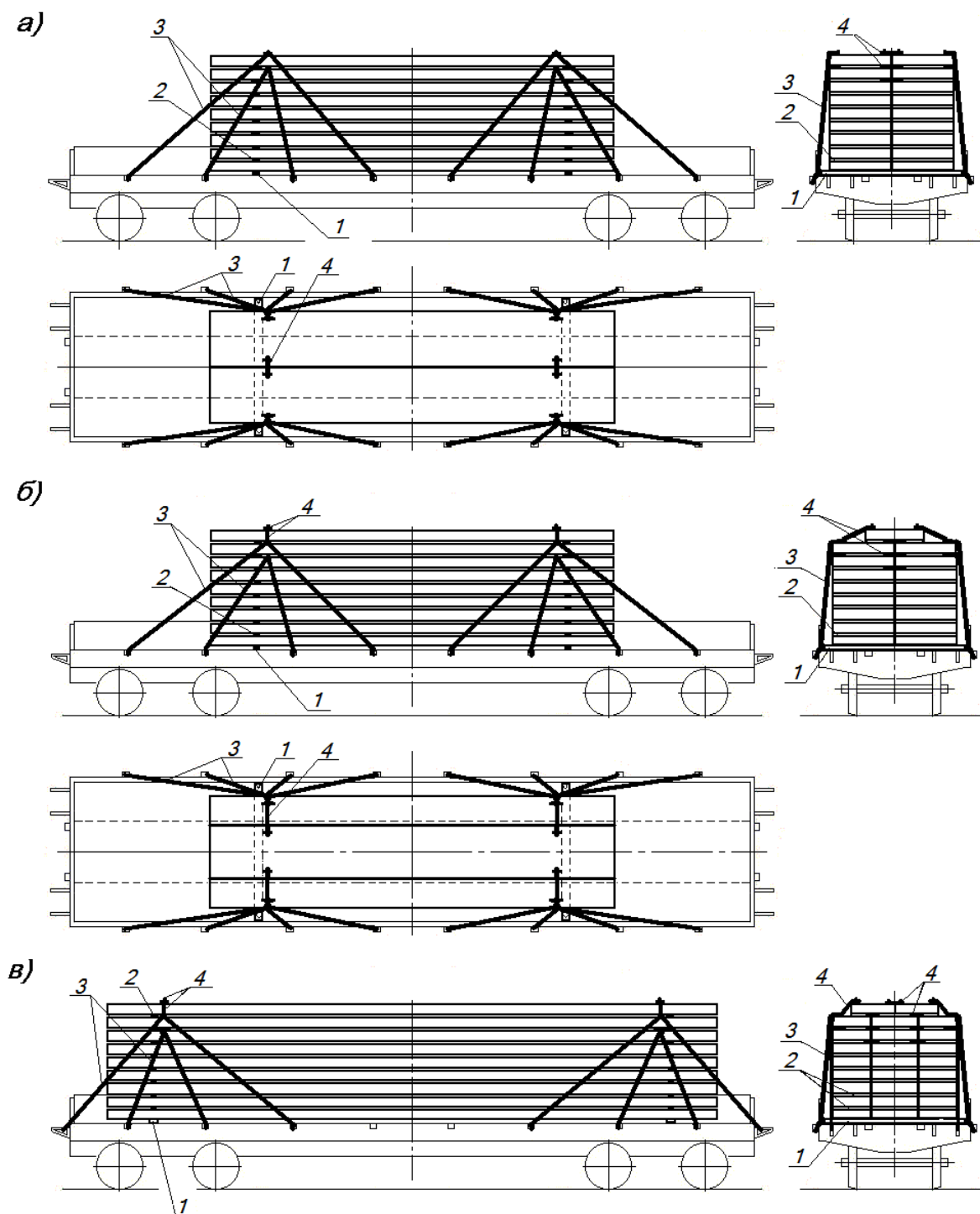


Рисунок 9

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

При размещении в ярусах штабеля нескольких плит (панелей) по ширине платформы их укладывают вплотную друг к другу. Плиты (панели) в верхних трех ярусах увязывают между собой за монтажные петли двумя поперечными увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. Ширина штабеля не должна превышать ширину пола платформы.

Допускается размещение в ярусе двух различных по ширине плит (панелей), суммарная ширина которых должна быть равна ширине штабеля. Плиты (панели) размещают кососимметрично так, чтобы плиты (панели) вышележащего яруса перекрывали продольные стыки между плитами в нижележащем ярусе.

Допускается размещать на платформе штабели с различным количеством ярусов (но не более чем на один) при условии симметричного расположения штабелей.

Каждый штабель плит (панелей), транспортирование которых предусмотрено с опиранием на поперечные подкладки, укладывают на две подкладки сечением не менее 40×100 мм и длиной, равной внутренней ширине пола платформы. Подкладки закрепляют к полу платформы гвоздями диаметром 6 мм из расчета один гвоздь на одну тонну массы штабеля, но не более 20 штук на одну подкладку. Последующие ярусы укладывают на прокладки сечением не менее 25×100 мм и длиной, равной ширине опирающегося на них яруса. При размещении на платформе одного штабеля плит (панелей) длиной более 6,5 м ширина подкладок и прокладок должна быть не менее 150 мм.

Если транспортирование плит (панелей) предусмотрено с опиранием на продольные подкладки, подкладки и прокладки располагают вдоль вагона таким образом, чтобы каждая плита яруса опиралась на две подкладки (прокладки) (рисунок 10). Продольные прокладки не должны препятствовать установке увязок. Продольные подкладки закрепляют к полу платформы гвоздями аналогично поперечным подкладкам.

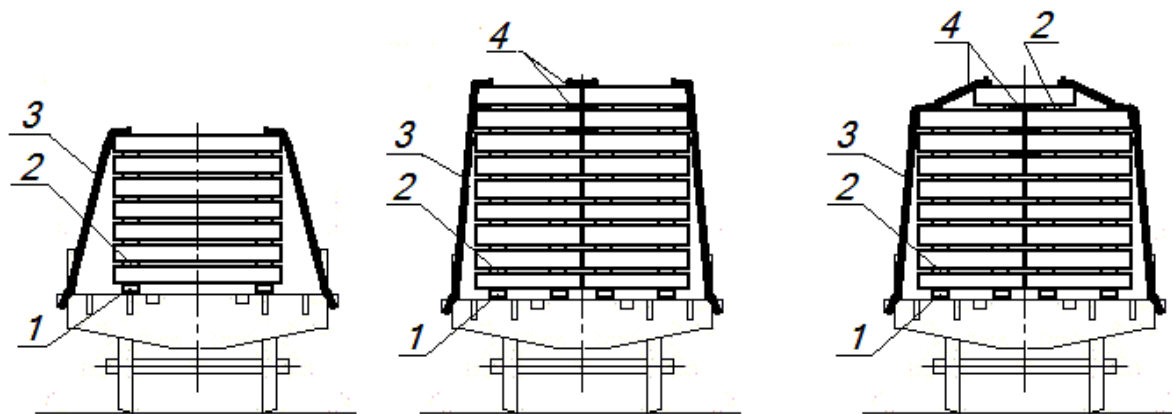


Рисунок 10

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

Каждый штабель закрепляют растяжками из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей:

- при размещении четырьмя штабелями (рисунок 6) – двумя парами растяжек;
- при размещении тремя штабелями (рисунок 7) – крайние штабели закрепляют тремя парами растяжек, средний – четырьмя парами;
- при размещении двумя штабелями (рисунок 8) – четырьмя парами растяжек;
- при размещении одним штабелем (рисунок 9) – восемью парами растяжек: четыре пары за верхний полный ярус и четыре пары за второй сверху ярус. Крайние растяжки крепления плит (панелей) длиной более 10 м закрепляют за торцевые кронштейны платформы (рисунок 9в).

При размещении в верхнем ярусе штабеля меньшего количества плит (панелей) по ширине платформы растяжки крепят за монтажные петли верхнего полного яруса, а плиты верхнего неполного яруса скрепляют с нижележащими плитами (панелями) увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити.

3.2. Размещение и крепление плит (панелей) шириной свыше 2,75 до 3,2 м включительно, длиной 4,5 – 6,0 м включительно производят на платформах с открытыми боковыми бортами в пределах льготного габарита погрузки (рисунок 11). Ширина плит (панелей), имеющих арматурные выпуски на продольных кромках, определяется по арматурным выпускам.

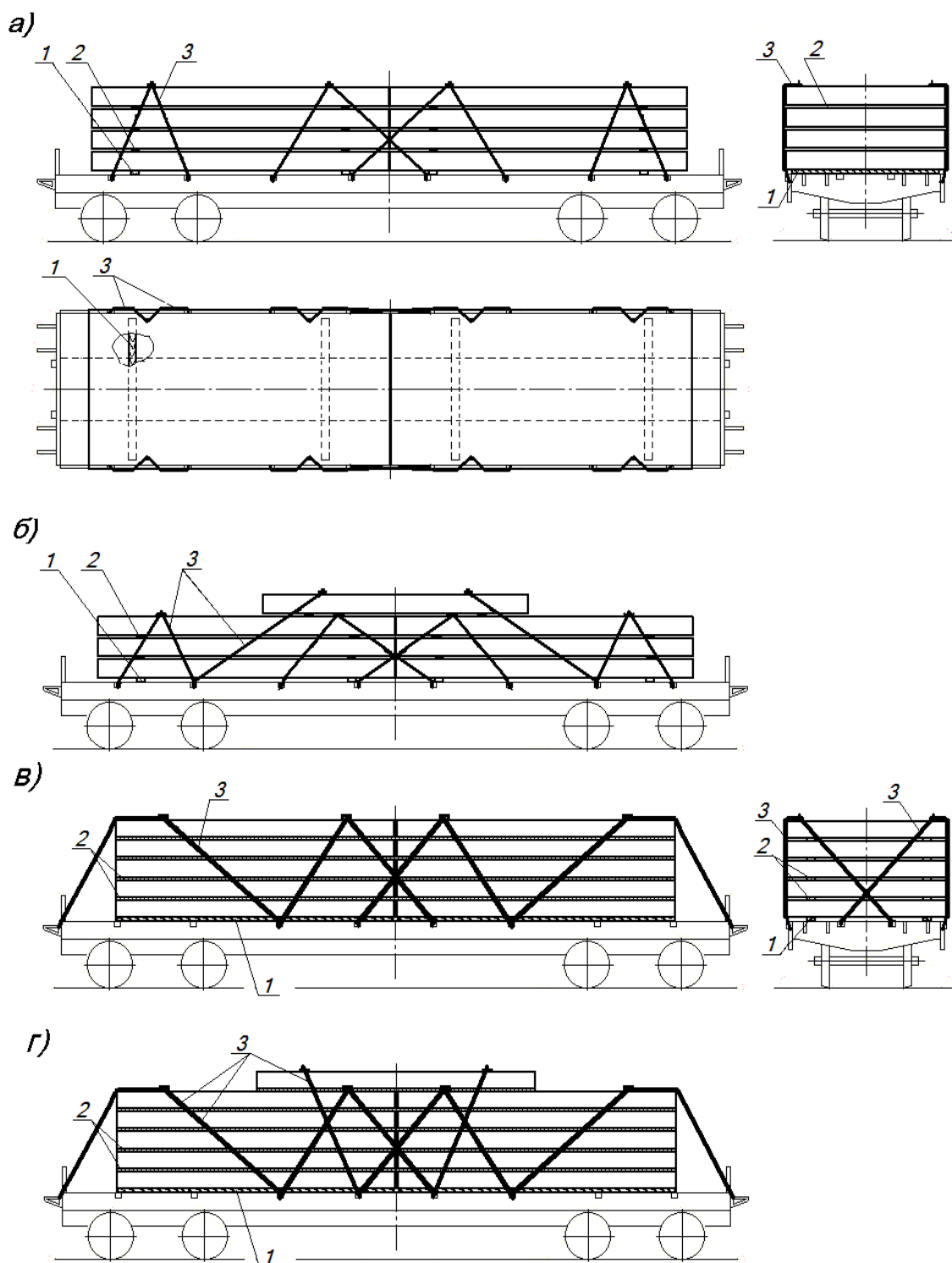


Рисунок 11

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка

Плиты (панели) на платформе размещают двумя штабелями. Штабели плит (панелей) располагают вплотную друг к другу. Каждый штабель плит (панелей) в соответствии с условиями транспортирования, установленными технической документацией, укладывают на две поперечные (рисунок 11 а, б) или продольные (рисунок 11 в, г) подкладки сечением не менее 40×100 мм, между ярусами плит (панелей) укладывают поперечные или продольные прокладки сечением не менее 40×100 мм. При размещении плит (панелей) на поперечных подкладках

длина подкладок должна быть равна 2700 – 2800 мм, а длина прокладок – ширине плит (панелей); при размещении плит (панелей) на продольных подкладках длина подкладок и прокладок должна быть равна длине плит (панелей). Подкладки закрепляют к полу гвоздями диаметром 6 мм из расчета один гвоздь на 1 т массы штабеля, но не более 20 штук на одну подкладку.

Каждый штабель закрепляют четырьмя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей.

Растяжки закрепляют за монтажные петли верхних плит (панелей) и стоечные скобы платформы.

Допускается размещение в верхнем ярусе одной плиты (панели) с опиранием на оба штабеля симметрично относительно поперечной плоскости симметрии платформы (рисунок 11 б, г).

Эту плиту (панель) закрепляют двумя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в шесть нитей за монтажные петли и стоечные скобы платформы.

3.3. Плоские плиты для покрытий дорог, плиты для аэродромных покрытий размерами 1,75х6,0 м и 2,0х6,0 м на платформах размещают двумя штабелями вплотную друг к другу (рисунок 12). Каждый штабель укладывают на две поперечные подкладки сечением не менее 40×100 мм и длиной, равной внутренней ширине платформы. Между ярусами плит укладывают поперечные прокладки сечением не менее 25×100 мм и длиной, равной ширине плит. Подкладки закрепляют к полу гвоздями диаметром 6 мм из расчета один гвоздь на 1 т массы штабеля, но не более 20 штук на одну подкладку.

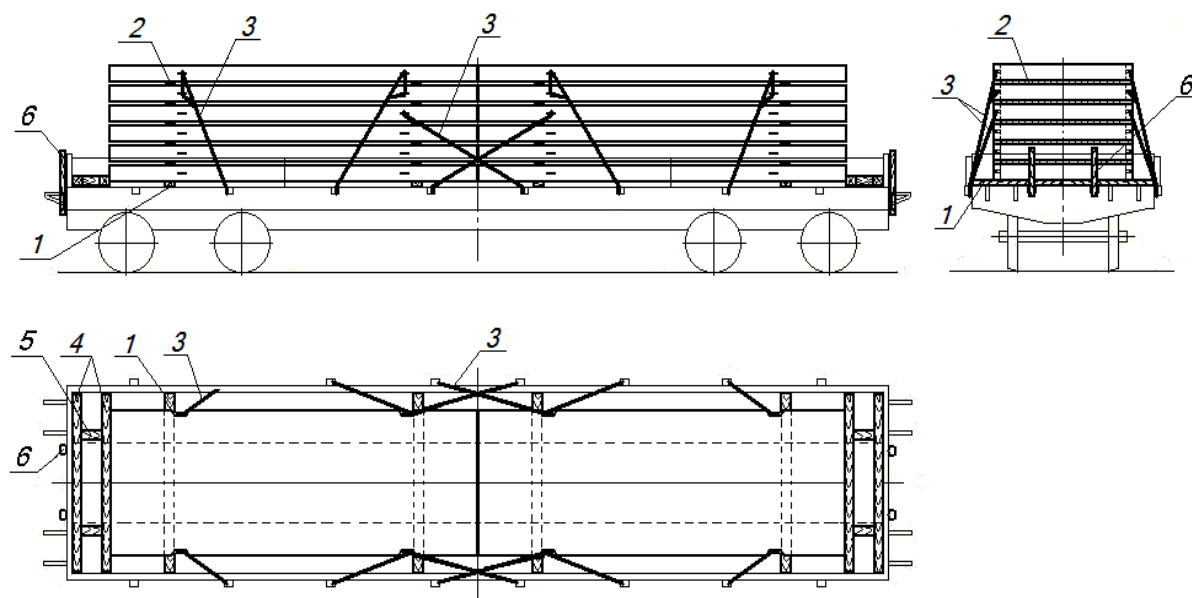


Рисунок 12

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – упорный брус; 5 – распорный брус; 6 – стойка

В распор между штабелями и торцевыми бортами платформы устанавливают распорные рамы из двух упорных брусков сечением не менее 100×100 мм и длиной 2750 мм, а также двух

распорных брусков такого же сечения длиной по месту. Каждый упорный брусок прибивают к полу платформы шестью гвоздями, каждый распорный брусок – двумя гвоздями диаметром 6 мм. На платформах с металлическим настилом у торцевых бортов упорные бруски, примыкающие к борту, скрепляют с распорными брусками строительными скобами из прутка диаметром 8-10 мм по одной в каждое соединение. В торцевые стоечные скобы устанавливают короткие деревянные стойки. Каждый штабель плит закрепляют тремя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей. По две пары растяжек закрепляют за монтажные скобы плит двух верхних ярусов, по одной паре растяжек в середине платформы закрепляют за монтажные скобы плит третьего сверху яруса.

3.4. Плоские плиты (панели) в полувагоне размещают двумя или тремя штабелями на поперечных подкладках (рисунок 13).

При размещении в ярусах штабеля нескольких плит (панелей) по ширине полувагона их укладывают вплотную друг к другу. Плиты (панели) в каждом из трех верхних ярусов увязывают между собой за монтажные петли двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити.

Допускается размещение в ярусе двух различных по ширине плит (панелей) суммарной шириной, равной ширине штабеля. При этом плиты (панели) размещают кососимметрично так, чтобы плиты (панели) вышележащего яруса перекрывали продольные стыки между плитами (панелями) в нижележащем ярусе. Суммарная ширина штабеля определяется из условия обеспечения установки растяжек.

Допускается размещать в полувагоне штабели с различным количеством ярусов (но не более чем на один) при условии их симметричного расположения.

Каждый штабель плит (панелей) укладывают на две подкладки сечением не менее 40×100 мм.

Если нагрузка на подкладку, расположенную на люках полувагона, превышает 8,3 тонны, допускается укладывать дополнительные поперечные подкладки или укладывать поперечные подкладки на продольные подкладки сечением не менее 50×150 мм и длиной 1250 мм, которые укладывают по две на каждый люк в соответствии с положениями главы 1 настоящих Правил. Поперечные подкладки прибивают к продольным гвоздями длиной 100 мм по два в каждое соединение. Между ярусами плит (панелей) укладывают поперечные прокладки сечением не менее 25×100 мм и длиной, равной ширине штабеля плит (панелей).

При размещении плит (панелей) тремя штабелями каждый штабель закрепляют четырьмя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм:

- две пары растяжек в шесть нитей – за монтажные петли плит (панелей) верхнего яруса и средние увязочные устройства полувагона;

- две пары – за монтажные петли плит (панелей) третьего сверху яруса и нижние увязочные устройства полувагона. Если суммарная масса плит (панелей) в полувагоне не превышает 60 т, растяжки выполняют в шесть нитей, при большей массе плит (панелей) – в восемь нитей.

При размещении двумя штабелями плиты (панели) закрепляют десятью парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм: шесть пар в шесть нитей – за верхние ярусы и средние увязочные устройства полувагона и четыре пары в восемь нитей – за нижние увязочные устройства и третий сверху ярус (рисунок 13 в).

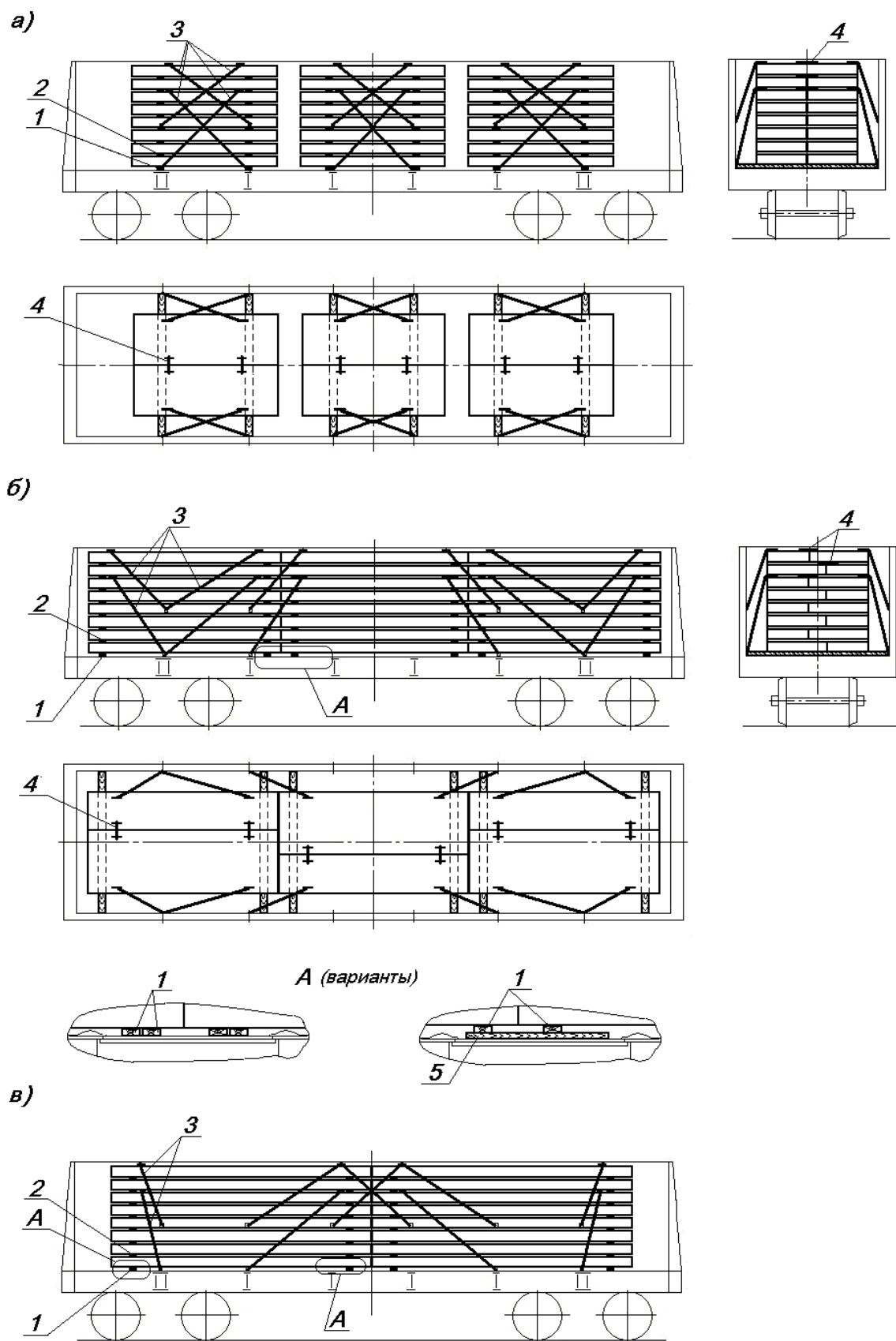


Рисунок 13

1, 5 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

3.5. Плоские плиты для покрытий дорог, плиты для аэродромных покрытий размерами 1,75х6,0 м и 2,0х6,0 м в полувагоне размещают двумя штабелями вплотную друг к другу (рисунок 14).

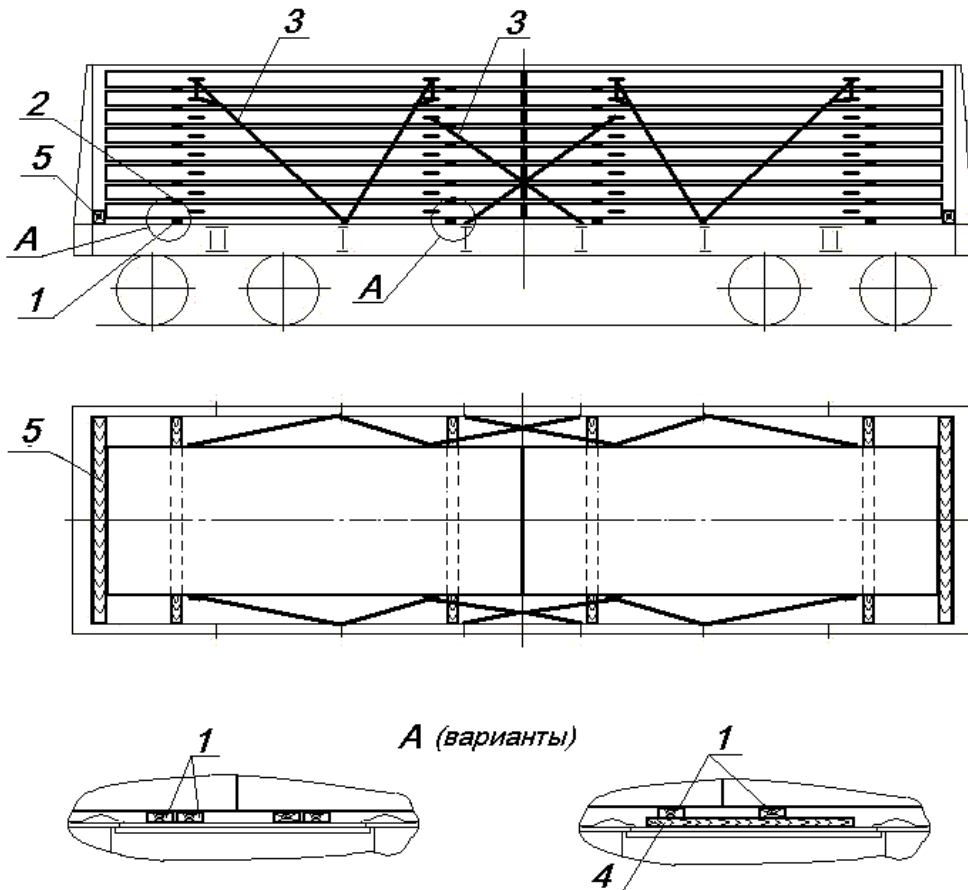


Рисунок 14

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – продольная подкладка;
5 – упорный брусок (распорная рама)

Каждый штабель укладывают на две поперечные подкладки сечением не менее 40×100 мм, между ярусами плит укладывают поперечные прокладки сечением не менее 25×100 мм и длиной, равной ширине плит. Если нагрузка на подкладку, расположенную на люках полувагона, превышает 8,3 тонн, допускается укладывать дополнительные поперечные или продольные подкладки в соответствии с положениями пункта 3.4 настоящей главы (рисунок 14, вид А).

В распор между плитами нижнего яруса и торцевым порожком полувагона в зависимости от длины плит и внутренней длины полувагона устанавливают упорный брусок сечением не менее 60×100 мм «на ребро» длиной 2850 мм или распорную раму, составленную из двух упорных брусков сечением не менее 100×100 мм и четырех распорных брусков такого же сечения длиной по месту. Упорные и распорные бруски скрепляют между собой строительными скобами из прутка диаметром 8-10 мм по одной скобе в каждое соединение.

Каждый штабель плит закрепляют за нижние увязочные устройства полувагона тремя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей:

- две пары растяжек закрепляют за монтажные петли плит двух верхних ярусов,
- одну пару растяжек в середине полувагона закрепляют за монтажные петли плит третьего сверху яруса.

4. Размещение и крепление железобетонных колонн, свай, прогонов, ригелей, балок

4.1. На платформах колонны, прогоны, сваи прямоугольного сечения, ригели, балки (далее – изделия) размещают одним или несколькими штабелями вплотную друг к другу (рисунок 15).

В зависимости от длины изделия размещают:

- длиной до 3,3 м включительно – четырьмя штабелями (рисунок 15 а);
- длиной более 3,3 м до 4,4 м включительно – тремя штабелями (рисунок 15 б);
- длиной более 4,4 м до 6,5 м включительно – двумя штабелями (рисунок 15 в);
- длиной более 6,5 м – одним штабелем (рисунок 15 г).

В ярусах штабеля изделия укладывают вплотную друг к другу по ширине платформы и увязывают между собой за монтажные петли двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. Изделия с выступами следует укладывать поочередно с разворотом в горизонтальной плоскости на 180° (рисунок 15а, б).

Каждый штабель изделий размещают на поперечных подкладках сечением не менее 50×100 мм и длиной, равной ширине платформы. Подкладки закрепляют к полу гвоздями диаметром 6 мм из расчета один гвоздь на 1 т массы штабеля, но не более 20 штук на одну подкладку. Если при размещении изделий одним штабелем масса груза превышает 40 т, то с обеих сторон подкладок вплотную к ним укладывают по два продольных упорных бруска (рисунок 15 г) сечением не менее 40×100мм и длиной 400 мм, каждый из которых крепят к полу платформы не менее чем 6 гвоздями диаметром 6 мм. Между ярусами укладывают прокладки сечением не менее 50×100 мм и длиной, равной ширине штабеля.

Допускается размещать на платформе штабели с различным количеством ярусов (но не более чем на один) при условии симметричного расположения штабелей. Штабели с большим количеством ярусов размещают в торцах платформы.

Каждый штабель изделий закрепляют растяжками из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей:

- при размещении четырьмя штабелями – двумя парами;
- при размещении тремя штабелями – тремя парами крайние штабели и двумя парами средний штабель;
- при размещении двумя штабелями – четырьмя парами;
- при размещении одним штабелем – восемью парами.

При размещении в верхнем ярусе штабеля меньшего количества изделий по ширине платформы изделия верхнего неполного яруса скрепляют с нижележащими изделиями увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити за монтажные петли.

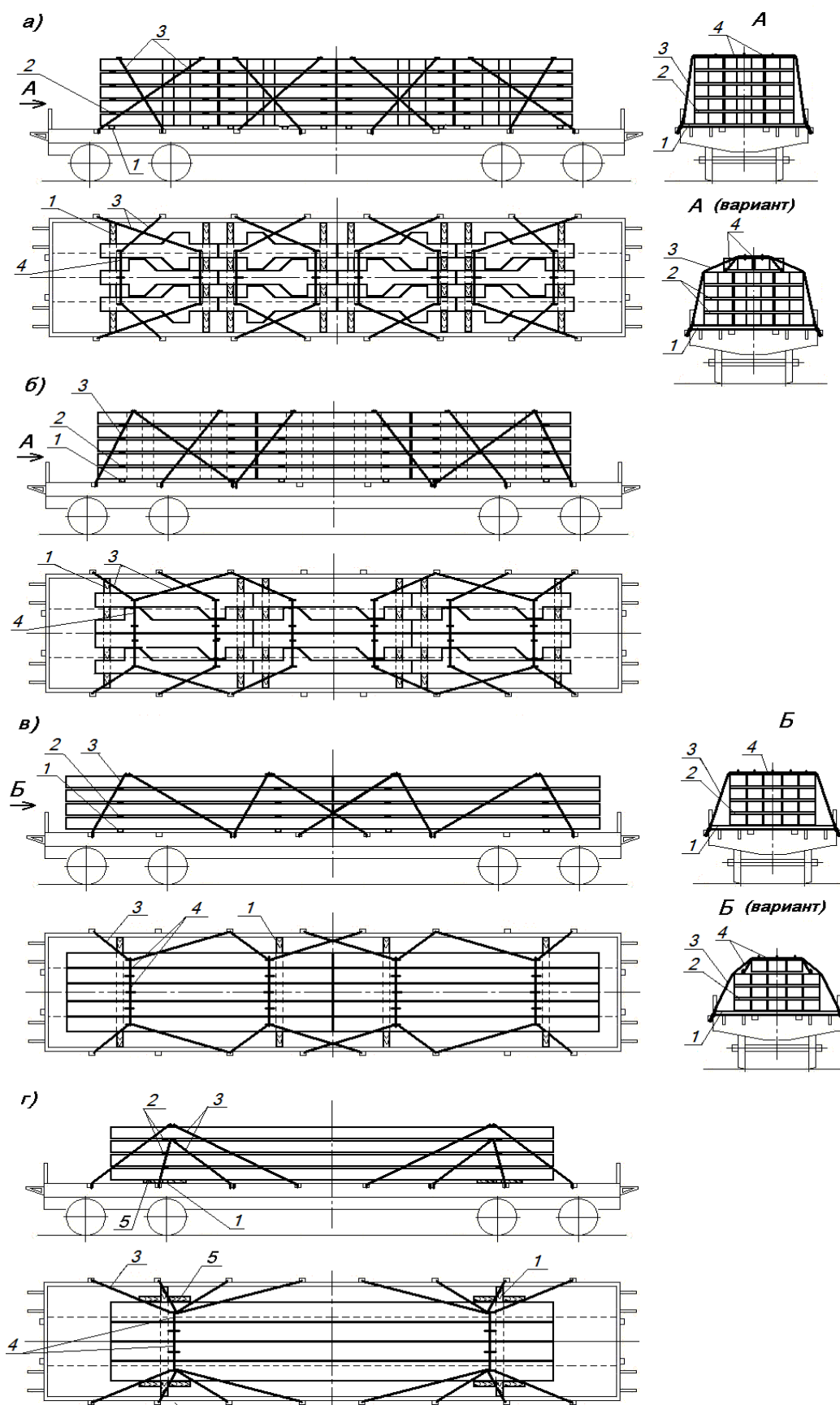


Рисунок 15

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка; 5 – упорный брусок

4.2. В полувагоне изделия, указанные в пункте 4.1, размещают в пределах внутренней длины кузова одним или несколькими штабелями вплотную друг к другу.

Изделия в каждом ярусе увязывают между собой за монтажные петли увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити.

4.2.1. Изделия длиной до 6,2 м в зависимости от длины кузова вагона размещают тремя или двумя штабелями (рисунок 16).

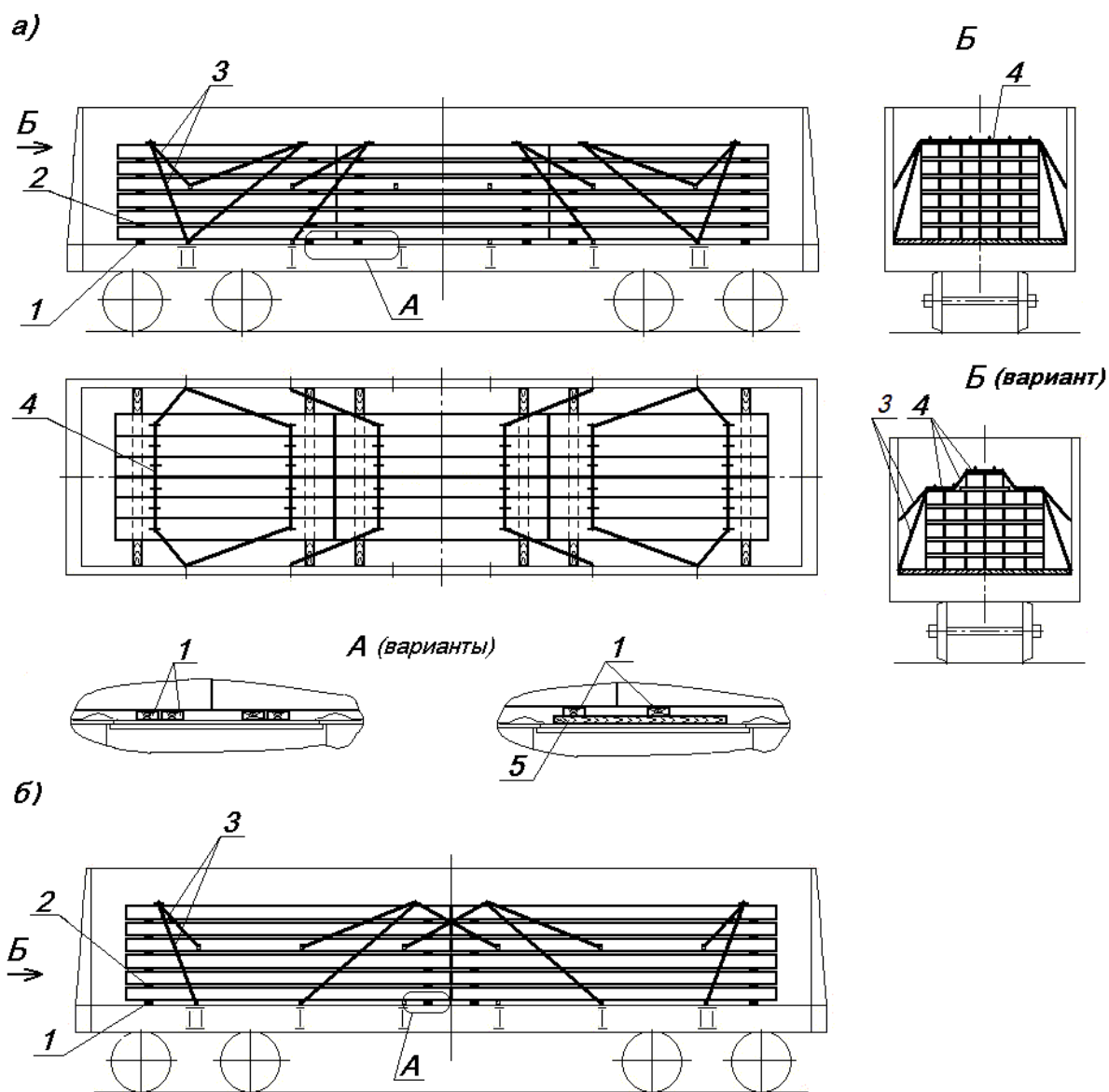


Рисунок 16

1, 5 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка

Каждый штабель размещают на двух поперечных подкладках в соответствии с положениями пункта 3.4 настоящей главы. Изделия в ярусах штабеля укладывают вплотную друг к другу и скрепляют между собой за монтажные петли двумя поперечными увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. При размещении в верхнем ярусе меньшего количества изделий их скрепляют с изделиями нижележащего яруса двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити за монтажные петли.

Допускается размещать в полувагоне штабели с различным количеством ярусов (но не более чем на один) при условии их симметричного расположения. Штабели с бóльшим количеством ярусов размещают в торцевых частях полувагона.

При размещении изделий тремя штабелями (рисунок 16 а) каждый штабель закрепляют

четырьмя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм за монтажные петли изделий

верхнего яруса:

- две пары растяжек в шесть нитей – за средние увязочные устройства полувагона;

- две пары растяжек – за нижние увязочные устройства полувагона. Если суммарная масса

плит в полувагоне не превышает 60 т, эти растяжки выполняют в шесть нитей, при большей

массе плит – в восемь нитей.

При размещении изделий двумя штабелями (рисунок 16 б) каждый штабель закрепляют пятью парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм:

- тремя парами в шесть нитей – за средние увязочные устройства полувагона;

- двумя парами в восемь нитей – за нижние увязочные устройства полувагона.

4.2.2. Изделия длиной более 6,2 м до 9,5 м включительно размещают одним штабелем со смещением крайних рядов изделий штабеля к противоположным торцам полувагона (рисунок 17) с соблюдением положений главы 1 настоящих Правил о допускаемых смещениях общего центра тяжести груза.

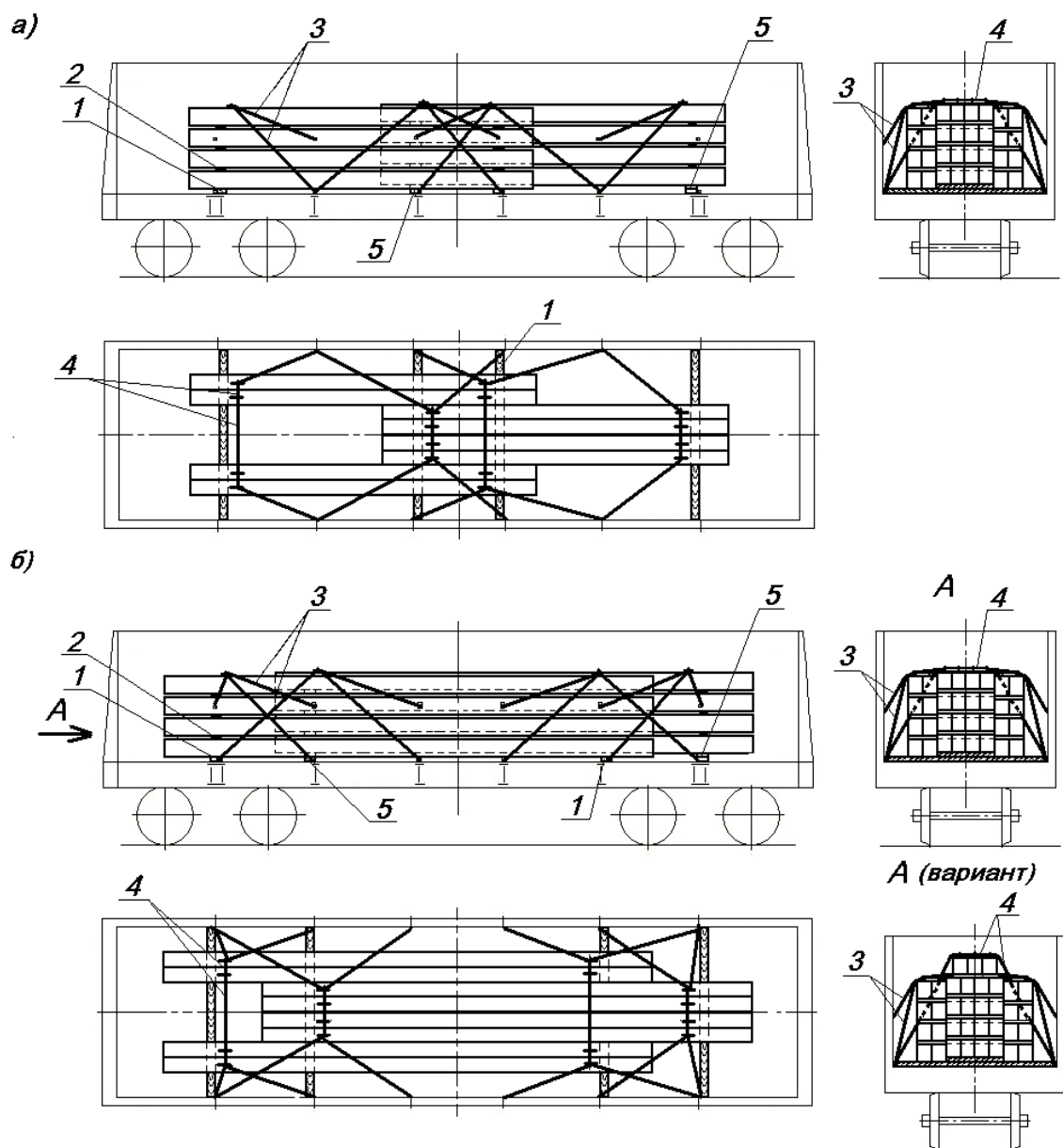


Рисунок 17

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – увязка; 5 – утолщенная подкладка

Изделия, размещаемые у боковых стен, укладывают на две поперечные подкладки сечением не менее 50х150 мм; изделия, размещаемые в средней части штабеля – на утолщенные составные подкладки, имеющие сечение в месте опирания средней части штабеля не менее 100х150 мм, на остальных участках длины – равное сечению подкладок поз.1.

Между ярусами изделий укладывают поперечные прокладки сечением не менее 50×100 мм и длиной, равной общей ширине изделий в каждой части штабеля.

Штабель закрепляют за монтажные петли изделий верхнего яруса растяжками из проволоки диаметром 6 мм:

- при общей массе изделий до 60 т включительно – шестью парами растяжек в восемь нитей за нижние увязочные устройства полувагона и четырьмя парами растяжек в шесть нитей – за средние увязочные устройства полувагона;
- при общей массе изделий более 60 т – шестью парами растяжек в восемь нитей за

нижние увязочные устройства полувагона и шестью парами растяжек в шесть нитей за средние увязочные устройства полувагона.

4.2.3. Изделия длиной более 9,5 м размещают одним штабелем (рисунок 18).

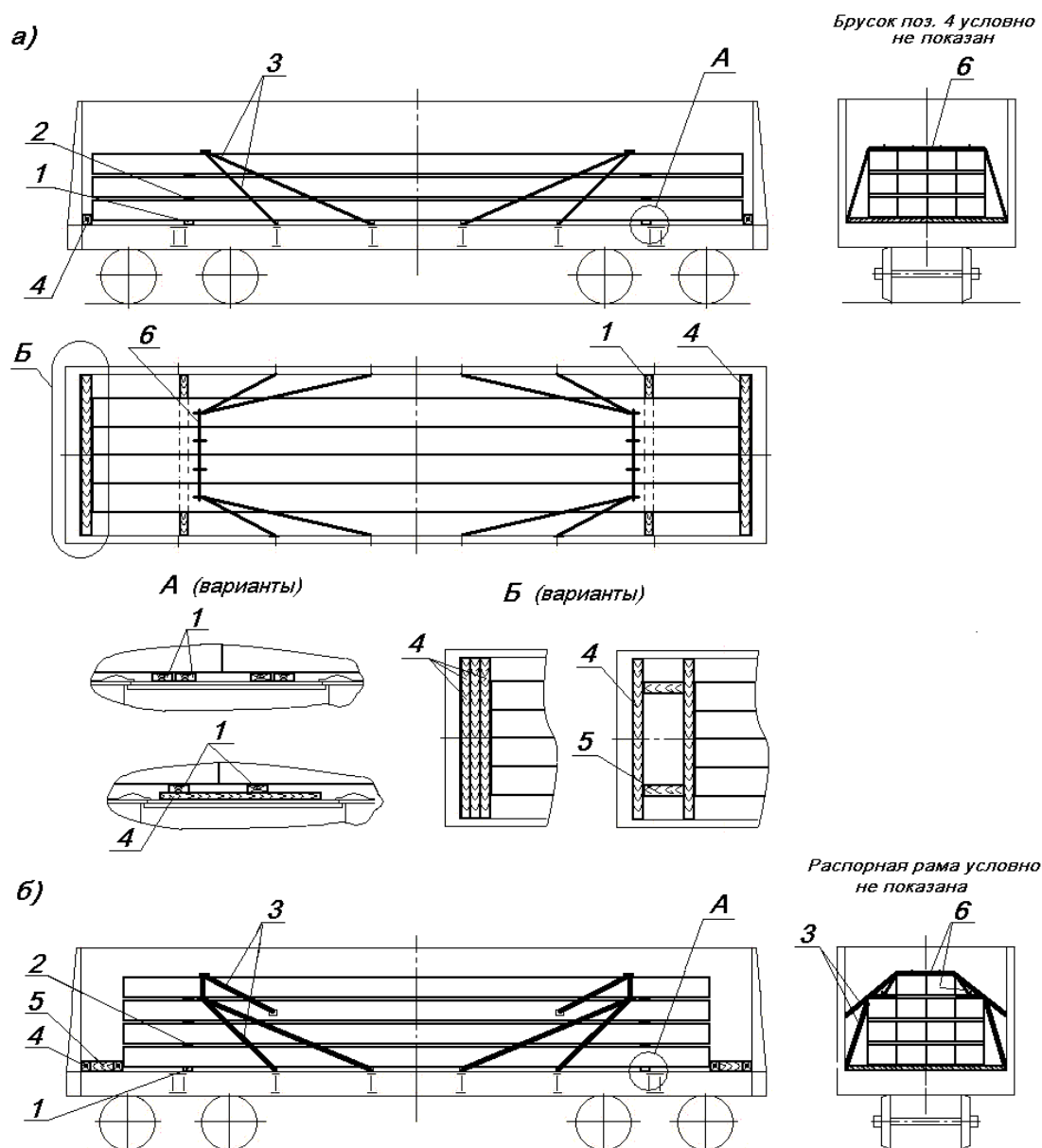


Рисунок 18

1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – растяжка; 4 – упорный брусок;
5 – распорный брусок; 6 – увязка

Штабель размещают на двух поперечных подкладках в соответствии с положениями пункта 3.4 настоящей главы. Изделия в ярусах штабеля укладывают вплотную друг к другу и скрепляют между собой за монтажные петли двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. При размещении в верхнем ярусе меньшего количества изделий их скрепляют с изделиями нижележащего яруса двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити. Между ярусами изделий над подкладками размещают прокладки сечением не менее 50×100 мм и длиной, равной общей ширине опирающегося на прокладку яруса.

В зазор между изделиями и торцевыми порожками (торцевыми стенами) полувагона устанавливают упорные бруски сечением не менее 150×100 мм «на ребро» или наборы упорных

брусков необходимой ширины или распорные рамы, состоящие из упорных и распорных брусков того же сечения. Бруски скрепляют скобами из прутка диаметром 8-10 мм – по одной скобе в каждое соединение.

Штабель изделий закрепляют четырьмя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей за монтажные петли изделий верхнего яруса и нижние увязочные устройства полувагона (рисунок 18а).

При размещении в верхнем ярусе меньшего количества изделий (рисунок 18б) штабель закрепляют четырьмя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей за монтажные петли изделий последнего полного яруса и нижние увязочные устройства полувагона и двумя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити за монтажные петли изделий неполного верхнего яруса и за средние увязочные устройства полувагона.

5. Размещение и крепление железобетонных конических опор

5.1. Размещение и крепление железобетонных конических опор (стоек кольцевого сечения без опорного башмака) для контактной сети железных дорог и трамвайно-троллейбусных линий, высоковольтно-сигнальных линий автоблокировки, мачт светофоров (далее – опоры) длиной от 10,0 до 11,5 м производят в полувагонах с закрытыми торцевыми дверями (рисунок 19).

Опоры размещают одним штабелем в несколько ярусов по высоте в пределах высоты кузова полувагона. Опоры укладывают на две подкладки, располагаемые над шкворневыми балками или вплотную к ним. Со стороны оснований опор нижнего яруса укладывают подкладку сечением не менее 50х150 мм, со стороны вершин опор – подкладку сечением не менее 150х150 мм. В каждом ярусе опоры укладывают вплотную друг к другу со стороны оснований так, чтобы продольные оси опор были параллельны друг другу. Количество опор в ярусе определяется их наибольшим диаметром с учетом зазоров между штабелем и боковыми стенами, необходимых для установки обвязок. Для увеличения количества опор в ярусе допускается поочередное смещение соседних опор вдоль кузова к противоположным торцам полувагона. В смежных по высоте ярусах опоры укладывают основаниями в противоположные стороны. Между ярусами укладывают прокладки сечением не менее 50х150 мм и длиной, равной внутренней ширине полувагона.

Каждую опору двух верхних ярусов подклинивают с обеих сторон клиньями толщиной не менее 25 мм и длиной не менее 120 мм, которые прибивают к прокладкам каждый тремя гвоздями диаметром не менее 5 мм. Опоры закрепляют шестью поперечными обвязками из проволоки диаметром 6 мм в шесть нитей за нижние увязочные устройства полувагона.

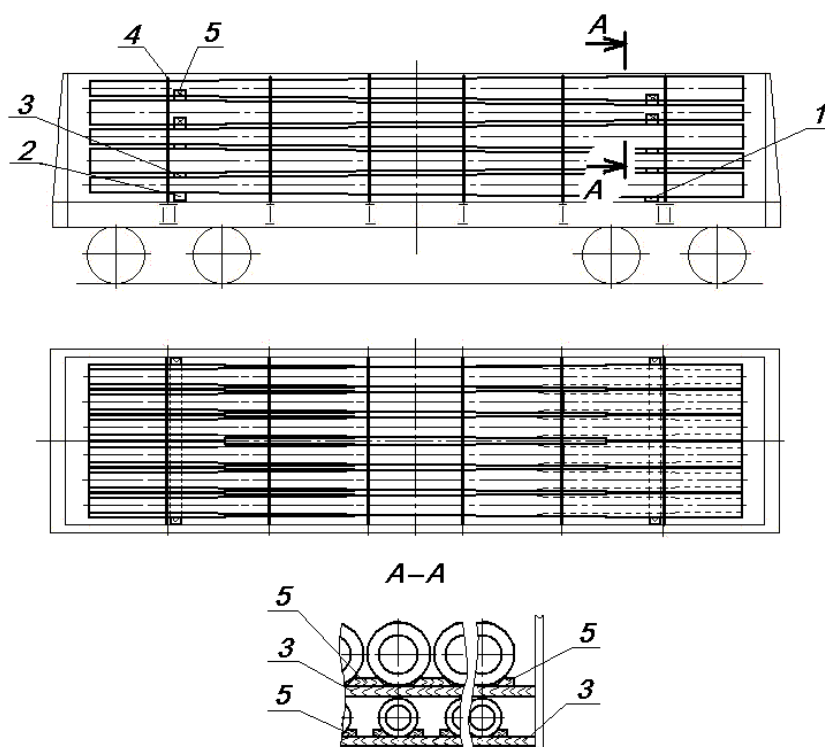


Рисунок 19
 1 – подкладка; 2 – утолщенная подкладка; 3 – прокладка;
 4 – обвязка; 5 – клин

5.2. Размещение и крепление опор длиной 12,8 – 13,6 м включительно производят на сцепе, состоящем из полувагона и платформы прикрытия (рисунок 20). Одна платформа может использоваться в качестве прикрытия для двух полувагонов, включенных в состав сцепа. Если выход груза за пределы концевой балки полувагона не превышает 400 мм, погрузка производится на одиночный вагон.

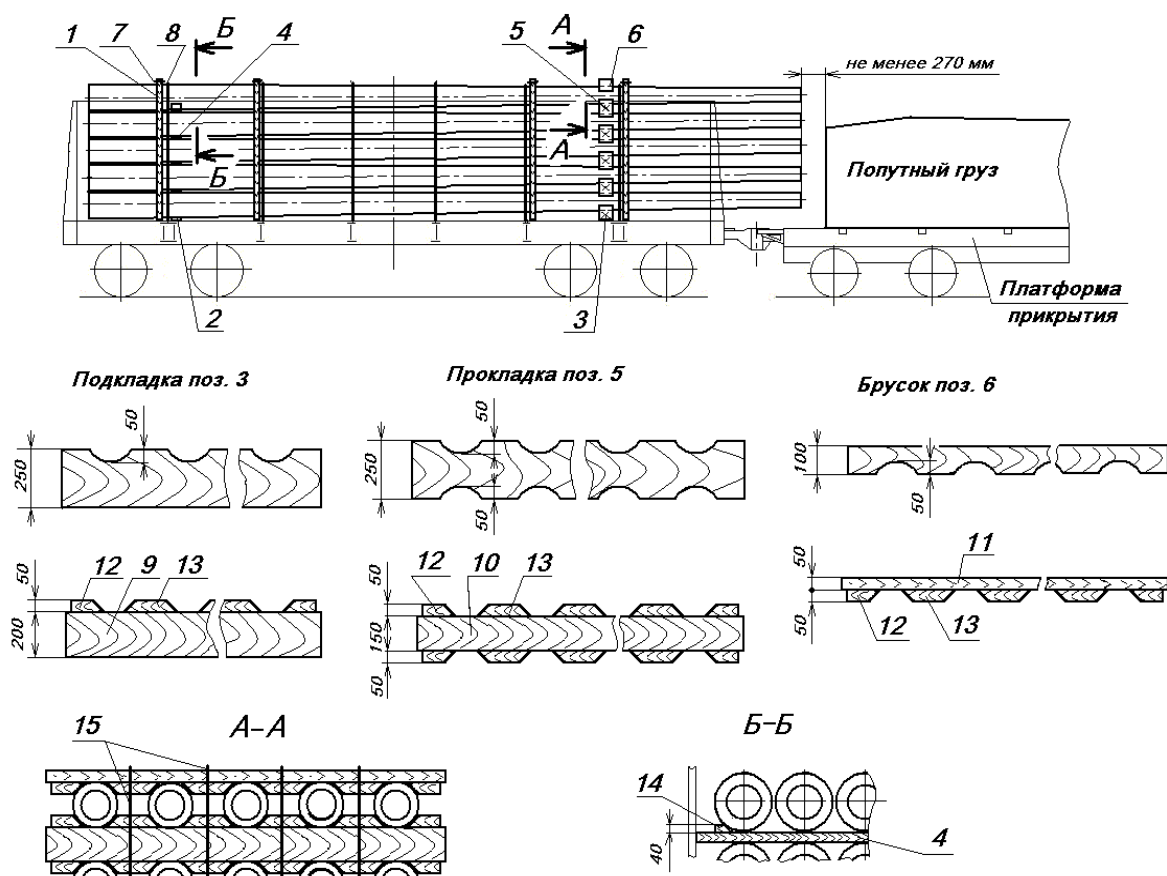


Рисунок 20

1 – стойка; 2, 3 – подкладка; 4, 5 – прокладка; 6 – брусок; 7 – стяжка;
8 – обвязка; 9, 10, 11 – брусок; 12, 13, 14 – клин; 15 – увязка

Опоры размещают одним штабелем в пять ярусов по высоте. Каждый штабель ограждают четырьмя парами боковых стоек, которые устанавливают в соответствии с требованиями главы 1 настоящих Правил и скрепляют поверху между собой стяжками из проволоки диаметром 6 мм в две нити.

Все опоры в штабеле размещают основаниями в сторону закрытых дверей. В каждом ярусе укладывают по пять опор вплотную друг к другу со стороны оснований так, чтобы продольные оси опор были параллельны друг другу. Штабель размещают на двух подкладках, располагаемых над шкворневыми балками или вплотную к ним, между ярусами укладывают прокладки такой же длины. Со стороны оснований опор укладывают подкладку и прокладки сечением не менее 40x150 мм, со стороны вершин опор – подкладку сечением не менее 250x250 мм с выемками или упорными клиньями (поз. 3) и прокладки сечением не менее 250x250 мм с выемками или упорными клиньями (поз. 5).

Упорные клинья поз. 12 и 13 прибивают к брускам поз. 9, 10 и 11 каждый четырьмя гвоздями диаметром 5 мм. Гвозди следует забивать в предварительно просверленные в упорных клинях отверстия диаметром не более 5 мм.

Бруски поз. 9 и 10 допускается изготавливать составными по толщине из двух частей, при этом толщина одной из частей должна быть не менее 50 мм. Составные части скрепляют между собой 20 гвоздями диаметром 6 мм.

Две крайние опоры верхнего яруса подклинивают со стороны боковых стен клиньями толщиной не менее 40 мм, длиной не менее 120 мм, которые прибивают к

прокладке (поз.4, сечение Б-Б) тремя гвоздями диаметром не менее 5 мм.

Над прокладками со стороны вершин на опоры укладывают брусок сечением не менее 100х200 мм с выемками или упорными клиньями (поз. 6), который между опорами скрепляют с прокладкой четырьмя увязками (сечение А-А) из проволоки диаметром 6 мм в две нити.

Опоры закрепляют шестью поперечными обвязками из проволоки диаметром 6 мм в шесть нитей за нижние увязочные устройства полувагона.

6. Размещение и крепление асбестоцементных труб с муфтами и уплотнительными резиновыми кольцами для напорных и безнапорных трубопроводов

6.1. Трубы диаметром от 200 до 500 мм включительно и длиной 5000 мм в комплекте с муфтами и кольцами размещают в полувагоне двумя штабелями (рисунок 21). Возвышение труб над уровнем верхнего обвязочного бруса полувагона допускается не более 1/2 диаметра трубы.

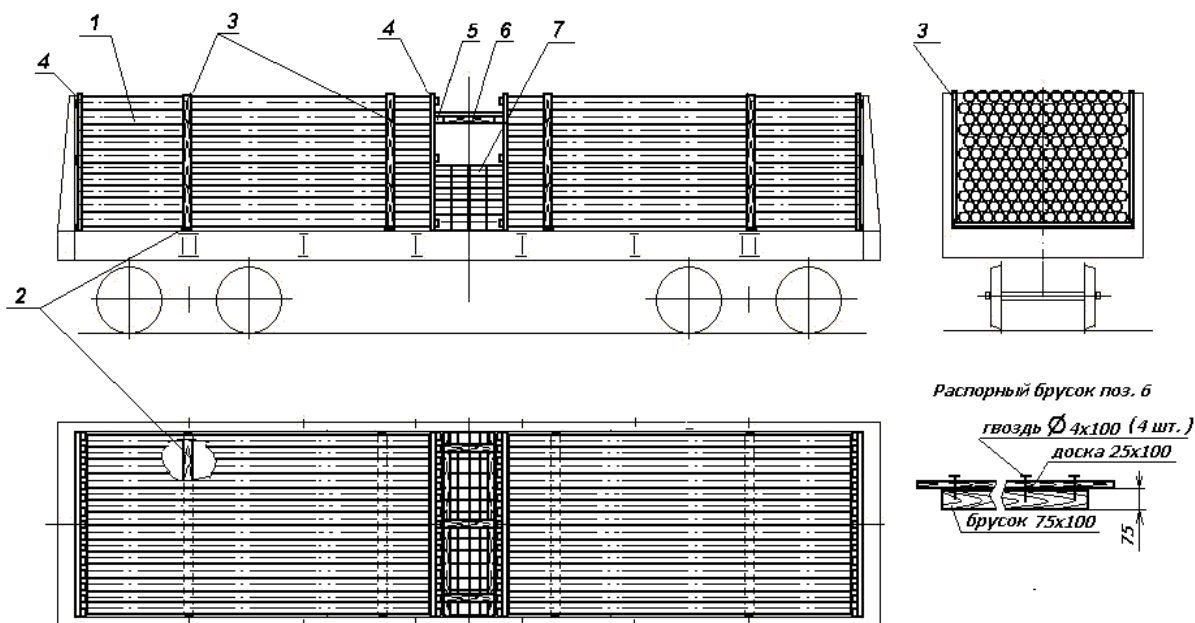


Рисунок 21

1 – штабель труб; 2 – подкладка; 3 – стойка; 4 – щит; 5 – упорный брусок;
6 – распорный брусок; 7 – штабель муфт

Каждый штабель труб размещают на двух поперечных подкладках сечением не менее 25х100 мм. Одну подкладку укладывают вплотную к шкворневой балке, вторую – на расстоянии 1000 – 1100 мм от противоположного торца штабеля. К боковым стенам полувагона в непосредственной близости от подкладок устанавливают и закрепляют деревянные стойки сечением не менее 40х100 мм и длиной, превышающей высоту стен полувагона на 50 – 100 мм. Двери (торцевые стены) полувагона ограждают торцевыми щитами (рисунок 22а).

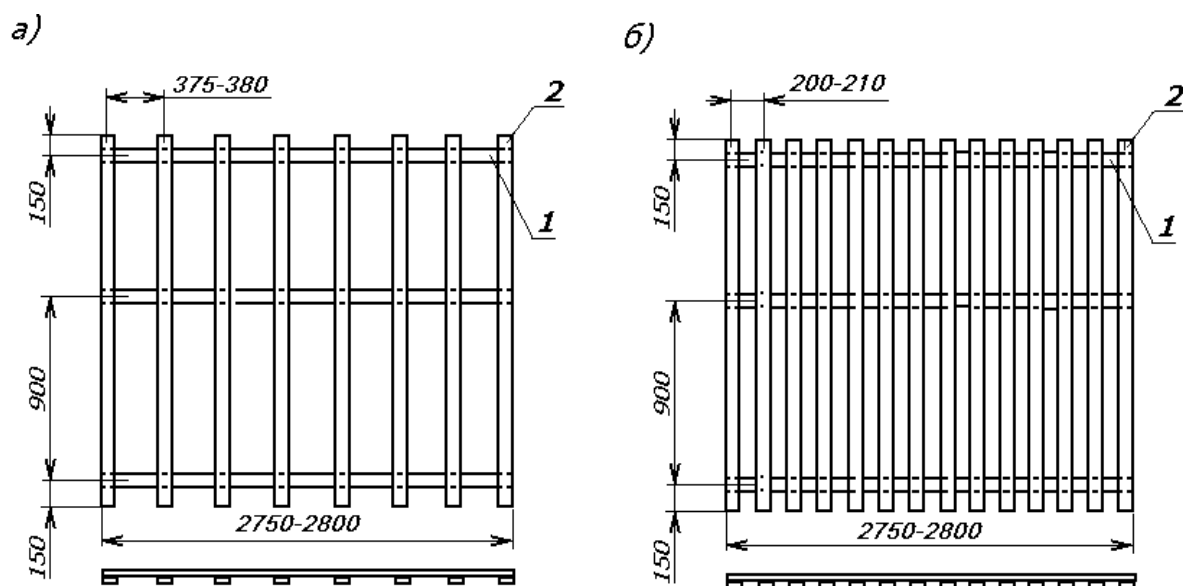


Рисунок 22

а – для труб диаметром 200 – 500 мм; б – для труб диаметром 100 и 150 мм
1, 2 – доски

Щит изготавливают из трех горизонтальных досок сечением не менее 16х110 мм и вертикальных досок такого же сечения длиной не менее высоты штабеля. Доски скрепляют между собой гвоздями длиной 50 мм – по одному в каждое соединение.

К торцам штабелей в середине полувагона устанавливают такие же щиты. В пространстве в середине полувагона между щитами размещают муфты, укладывая их на образующую. Связки уплотнительных колец укладывают на штабель муфт. К средним щитам на высоте второго сверху яруса труб прибавляют горизонтальные упорные бруски сечением 75х100 мм и длиной, равной ширине кузова полувагона. Бруски прибавляют к каждой вертикальной доске щита гвоздями диаметром не менее 5 мм – по одному в каждую доску. В распор между горизонтальными упорными брусками щитов устанавливают три распорных бруска (рисунок 21, поз. 6), состоящих из бруска сечением не менее 75х100 мм и доски сечением не менее 25х100 мм, прибитой к бруску четырьмя гвоздями диаметром не менее 4 мм. Распорные бруски закрепляют к упорным горизонтальным брускам такими же гвоздями – по два в каждое соединение.

6.2. Трубы диаметром 100 и 150 мм длиной 3950 мм формируют в пакеты и размещают в полувагоне тремя штабелями (рисунок 23).

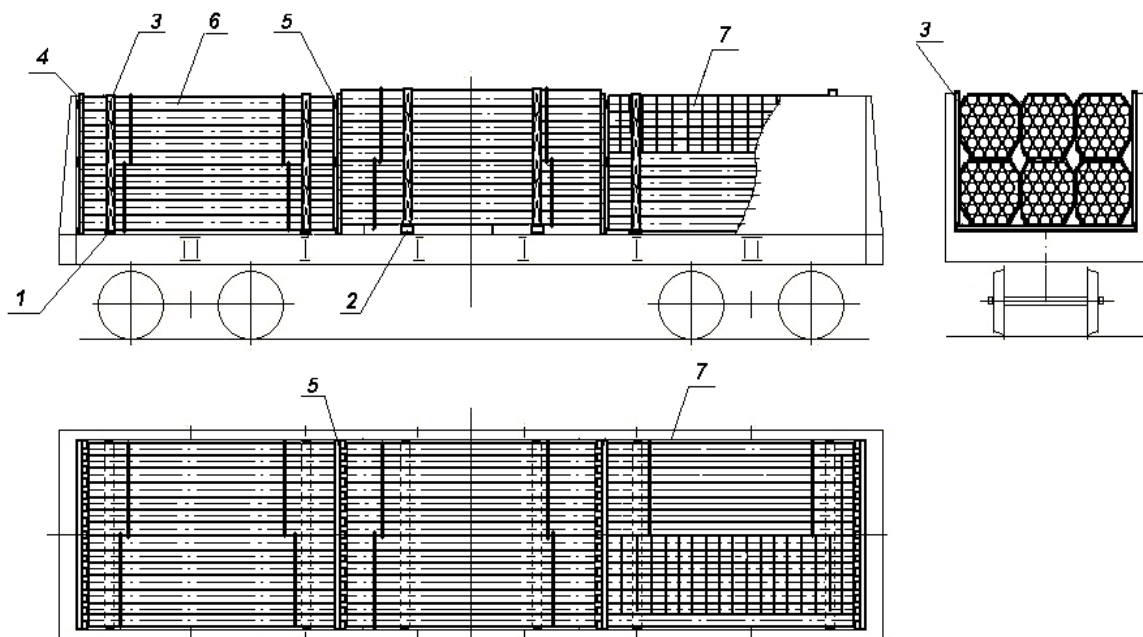


Рисунок 23

1, 2 – подкладки; 3 – стойка; 4 – торцевой щит; 5 – щит;
6 – пакет труб; 7 – муфты и связки уплотнительных колец

Штабеля формируют из двух ярусов, в каждом из которых размещают по три пакета по ширине полувагона. Каждый штабель размещают на двух поперечных подкладках шириной 100 мм. Соседние штабеля размещают на подкладках различной высоты: соответственно 25 мм и 80 мм. К боковым стенам полувагона в непосредственной близости от подкладок устанавливают и закрепляют деревянные стойки сечением не менее 40х100 мм и длиной, превышающей высоту стен полувагона на 50 – 100 мм. Двери (торцевые стены) полувагона ограждают торцевыми щитами (рисунок 22б). Между штабелями труб устанавливают такие же щиты.

При перевозке труб без муфт и уплотнительных колец в полувагоне размещают дополнительно один пакет труб.

7. Размещение и крепление железобетонных лотков

7.1. Железобетонные лотки марок Л6 – Л24 длиной 6,0 м, а также лотки других марок, имеющие аналогичные параметры, размещают на платформе в два штабеля. В каждом штабеле лотки размещают в один-два ряда по ширине и в несколько ярусов по высоте.

В каждом ярусе штабеля размещают:

- четыре лотка Л6 – Л9: два лотка устанавливают основанием вниз и два – основанием вверх (рисунок 24);
- три лотка Л10 – Л13 на платформе с открытыми бортами: один лоток устанавливают основанием вниз и два – основанием вверх (рисунок 25);
- два лотка Л14 – Л24: один лоток устанавливают основанием вниз, а другой – основанием вверх (рисунок 26).

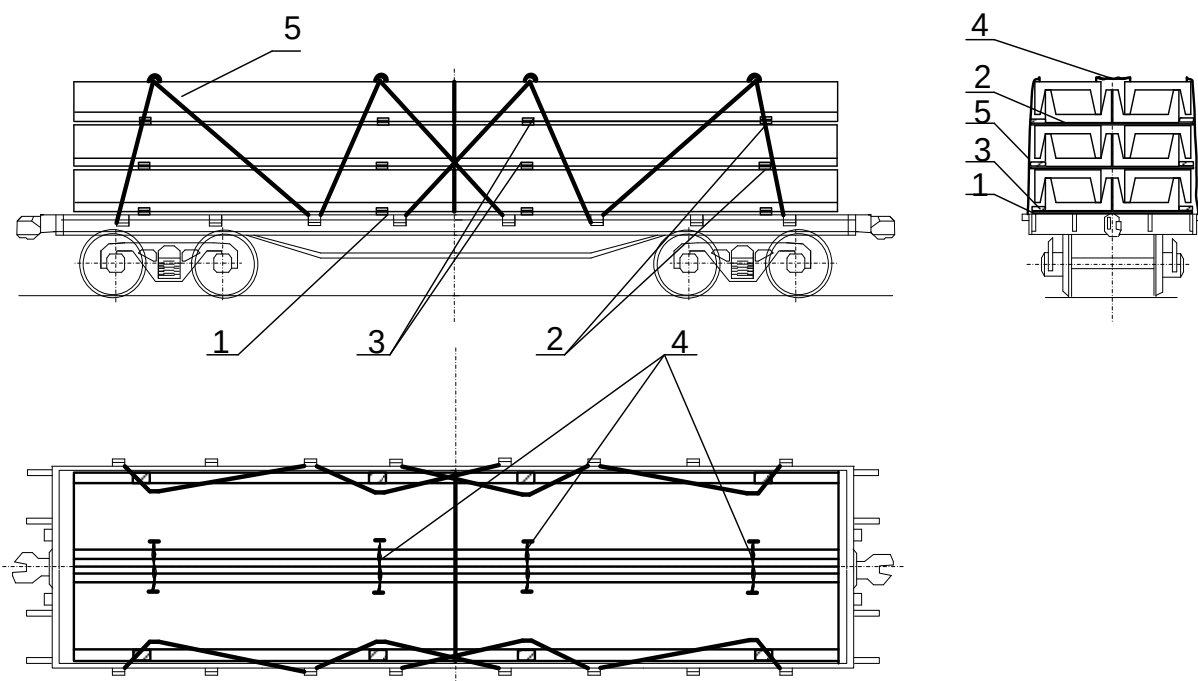


Рисунок 24 – Размещение и крепление лотков марок Л6 – Л9
1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – брусок; 4 – увязка; 5 – растяжка

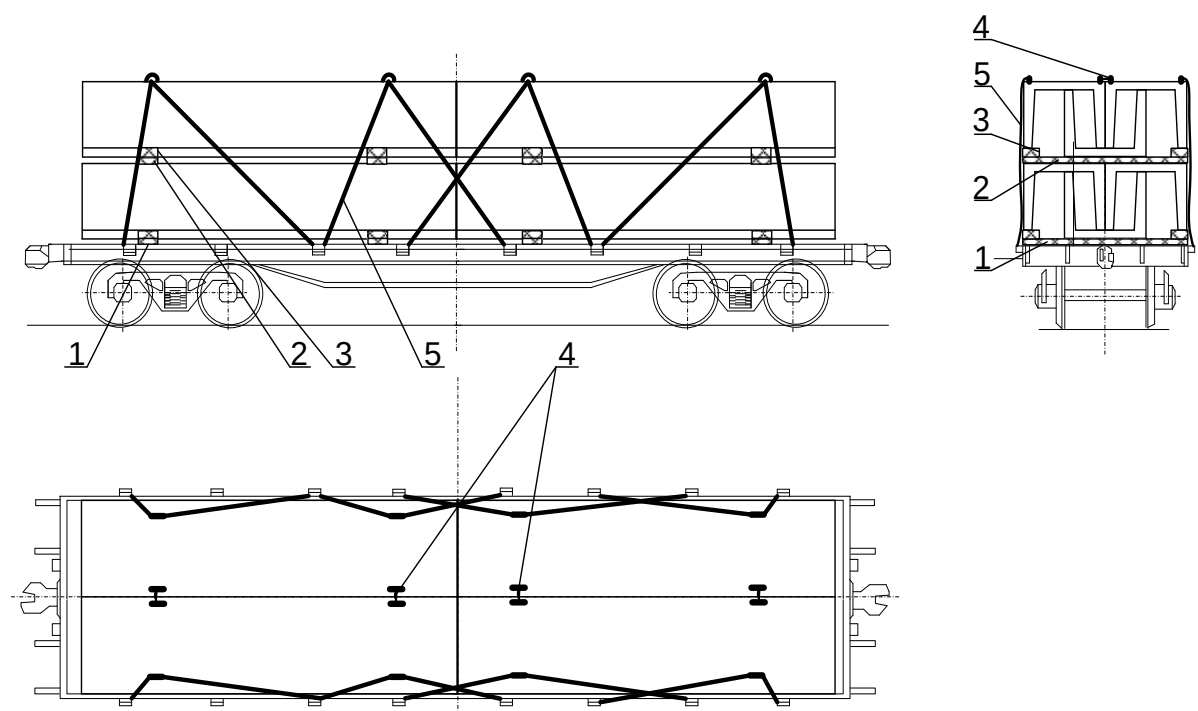


Рисунок 25 – Размещение и крепление лотков марок Л10 – Л13
1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – брусок; 4 – увязка; 5 – растяжка

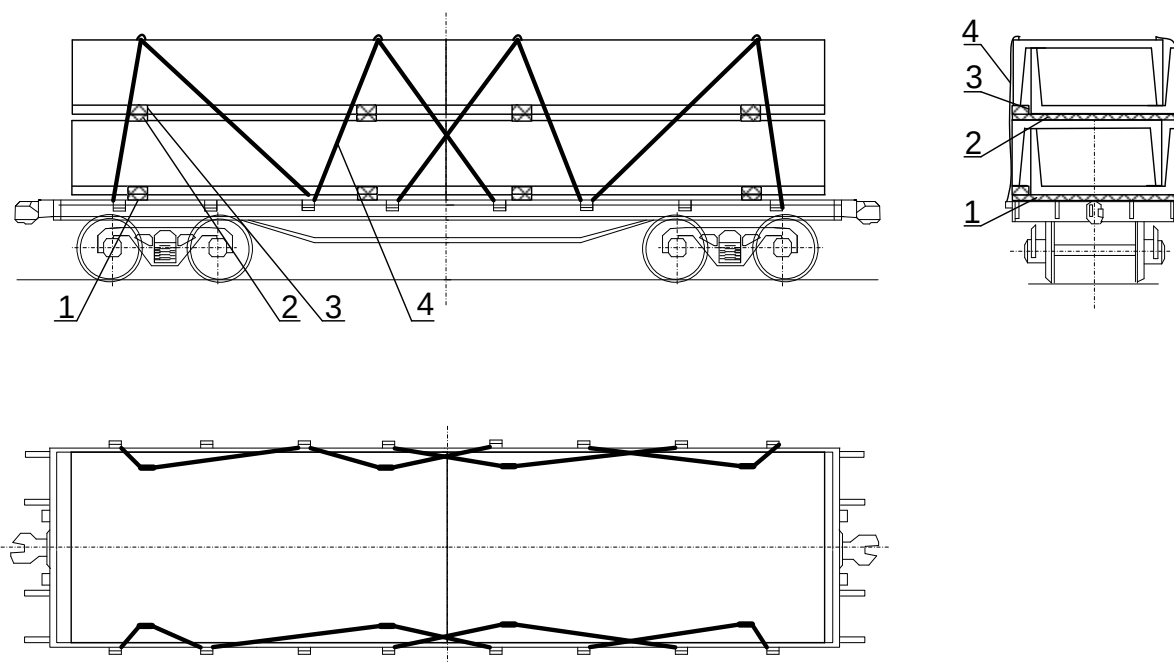


Рисунок 26 – Размещение и крепление лотков марок Л14 – Л24
1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – брусок; 4 – растяжка

Каждый штабель лотков устанавливают на две поперечные подкладки, которые размещают на расстоянии 800 – 1000 мм от торцов штабеля и прибивают к полу гвоздями диаметром 6 мм из расчета один гвоздь на одну тонну массы штабеля, но не более 20 штук на одну подкладку.

Нижний ярус лотков Л6 – Л9 и Л14 – Л24 устанавливают на подкладки сечением не менее 50х150 мм и длиной 2770 мм, лотков Л10 – Л13 – на подкладки сечением не менее 100х200 мм и длиной 3200 мм. Последующие ярусы лотков устанавливают на поперечные прокладки сечением не менее 50х150 мм и длиной, превышающей ширину яруса на 50 – 100 мм с каждой стороны.

В каждом ярусе лотки Л6 – Л13, погруженные основанием вверх, увязывают между собой за монтажные петли увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити.

Под стенки лотков, размещенных основанием вверх, на подкладки и прокладки устанавливают бруски необходимой высоты шириной, равной ширине подкладок или прокладок. Бруски прибивают к подкладкам (прокладкам) гвоздями диаметром 6 мм длиной, превышающей высоту бруска на 50 мм. Длину брусков определяют по месту таким образом, чтобы их торцы располагались вровень с торцами подкладок или прокладок.

Каждый штабель закрепляют четырьмя парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в восемь нитей за стоечные скобы платформы и монтажные петли лотков верхнего яруса.

Количество ярусов лотков на платформе определяют с учетом вписывания в основной габарит погрузки. Допускается размещение на платформе лотков с меньшим количеством ярусов при сохранении порядка их формирования и крепления.

7.2. Железобетонные лотки марок Л6 – Л24 длиной 3 м, а также лотки других марок, имеющие аналогичные параметры, размещают на платформе в четыре штабеля. В каждом штабеле лотки размещают в один-два ряда по ширине и в несколько ярусов по высоте. Размещение лотков в ярусах штабелей аналогично размещению лотков длиной 6 м (см. пункт 7.1).

Каждый штабель лотков устанавливают на две поперечные подкладки, которые размещают на расстоянии 500 – 800 мм от торцов штабеля и прибивают к полу гвоздями

диаметром 6 мм из расчета один гвоздь на одну тонну массы штабеля, но не более 20 штук на одну подкладку.

Нижний ярус лотков Л6 – Л9 и Л14 – Л24 устанавливают на подкладки сечением не менее 50х150 мм и длиной 2770 мм, лотков Л10 – Л13 – на подкладки сечением не менее 100х200 мм и длиной 3200 мм.

Последующие ярусы лотков устанавливают на поперечные прокладки сечением не менее 50х150 мм и длиной, превышающей ширину яруса на 50 – 100 мм с каждой стороны.

В каждом ярусе лотки Л6 – Л13, погруженные основанием вверх, увязывают между собой за монтажные петли увязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити.

Под стенки лотков, размещенных основанием вверх, на подкладки и прокладки устанавливают бруски необходимой высоты шириной, равной ширине подкладок или прокладок. Бруски прибивают к подкладкам (прокладкам) гвоздями диаметром 6 мм длиной, превышающей высоту бруска на 50 мм. Длину брусков определяют по месту таким образом, чтобы их торцы располагались вровень с торцами подкладок или прокладок.

Крепление лотков осуществляется десятью парами растяжек из проволоки диаметром 6 мм в 8 нитей за монтажные петли груза, стоечные скобы и торцевые кронштейны платформы (рисунки 27 – 29).

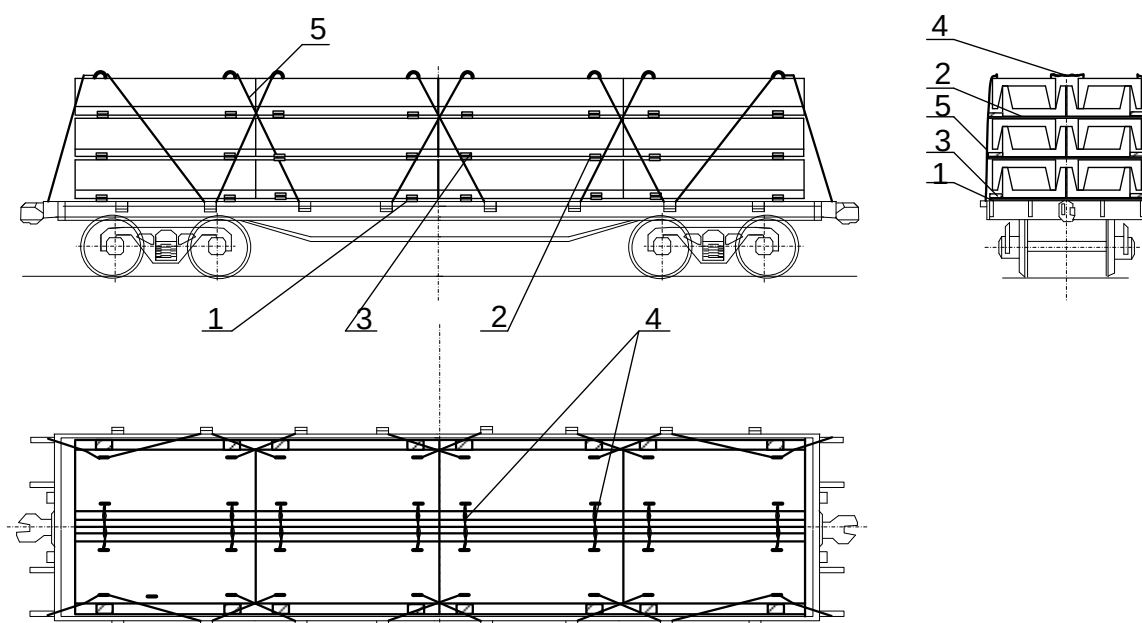


Рисунок 27 – Размещение и крепление лотков марок Л6 – Л9
1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – брусок; 4 – увязка; 5 – растяжка

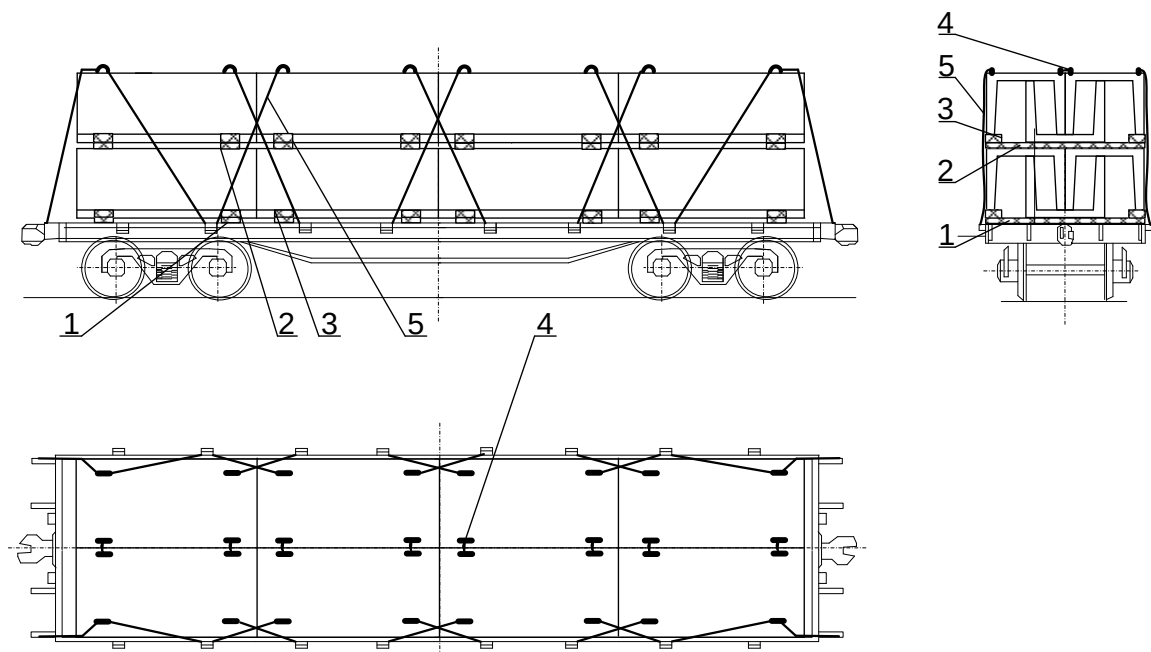


Рисунок 28 – Размещение и крепление лотков марок Л10 – Л13
1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – брусок; 4 – увязка; 5 – растяжка

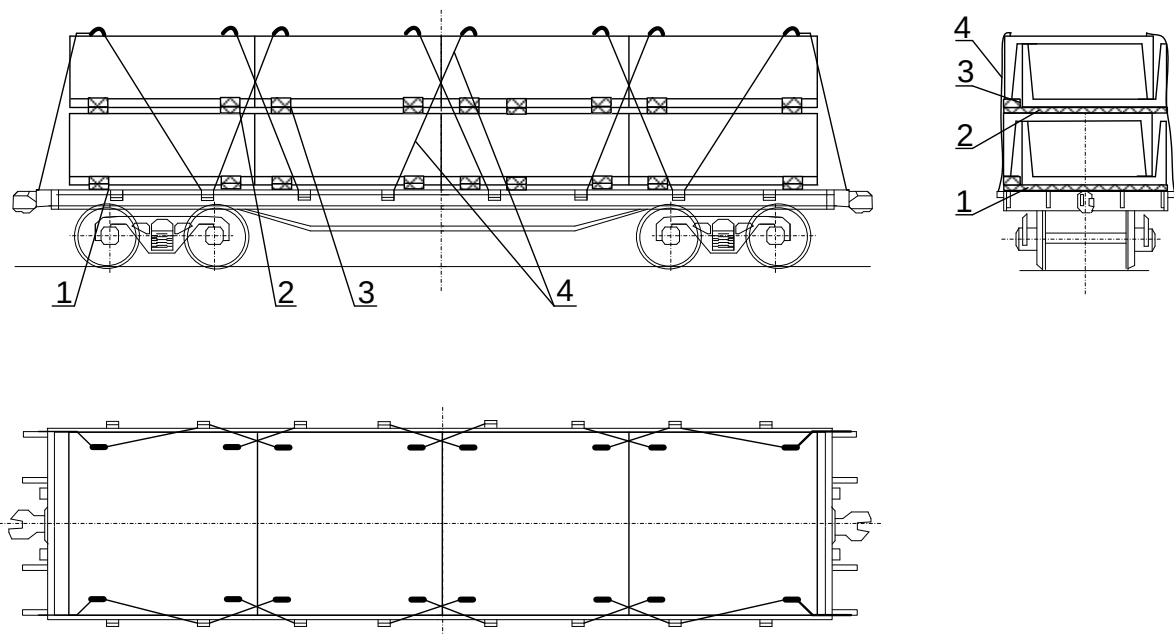


Рисунок 29 – Размещение и крепление лотков марок Л14 – Л24
1 – подкладка; 2 – прокладка; 3 – брусок; 4 – растяжка

7.3. В соответствии с положениями настоящего пункта допускается размещение и крепление на платформах железобетонных лотков других типов (марок), имеющих аналогичные параметры.

4. Fejezet ÉPÍTÉSI ANYAGOK ELHELYEZÉSE ÉS BIZTOSÍTÁSA

1. Általános rendelkezések

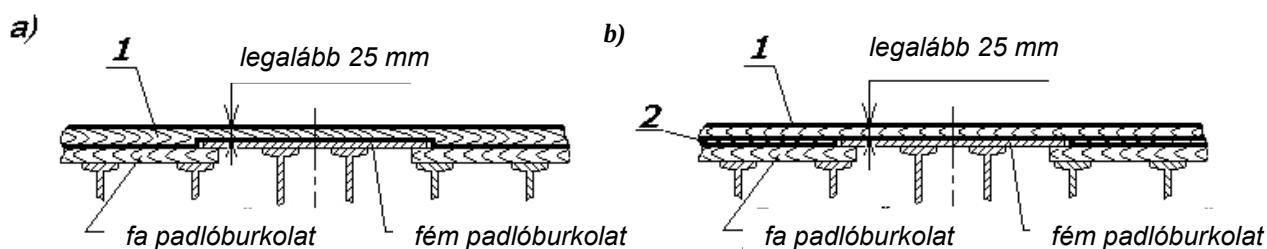
1.1. Ez a fejezet szabályozza a vasbeton és azbeszt-cement termékeknek (a továbbiakban termékeknek) a nyitott teherkocsikban és 9720 mm forgócsap távolságú pőrekocsikban az alap rakodási szelvényen belül történő elhelyezését és biztosítását.

1.2. A termékeket a vasúti kocsiban a kocsi hossz- és keresztirányú szimmetria síkjára szimmetrikus rakatokban kell elhelyezni, ha a konkrét berakási mód eltérő rendelkezést nem tartalmaz. Rakat alatt a termékek egy vagy több szintben elhelyezett csoportját kell érteni. Minden szinten egy vagy több termék helyezhető el a kocsi szélességében. A rakat valamennyi szintjén azonos mennyiségű terméket kell elhelyezni. A legfelső szinten megengedett kevesebb termék elhelyezése, mint az alsóbb szinteken. Amennyiben a rakat egy szintjén a kocsi szélességében több terméket helyeznek el, a termékek vastagságának (magasságának) azonosnak kell lennie.

1.3. Minden rakatot deszkából vagy széldeszkából készített kereszt- vagy hosszirányú alátétfákra kell berakni úgy, hogy az alsó szinten elhelyezett termékek mindegyike legalább két alátétfára feküdjön fel.

A termékek nyitott teherkocsiban történő elhelyezésekor a keresztirányú alátétfák hosszúságának meg kell egyeznie a nyitott teherkocsi szekrényének szélességével.

A kombinált fa-fém padlóburkolatú pőrekocsi esetében az alátétfa középső részén, a kiálló fém padlóburkolat méretének megfelelő bemarást kell készíteni az alátétfákon (1.a ábra), vagy a szükséges vastagságban kiegyenlítő alátéteket kell elhelyezni (1.b ábra).



1. ábra – A keresztirányú alátétfa kialakítása kombinált fa-fém padlóburkolatú pőrekocsi esetében
1 – alátétfa; 2 – kiegyenlítő alátét

A kiegyenlítő alátéteket olyan anyagból kell készíteni, amelynek nyomószilárdsága nem kisebb, mint az alátétfáké. A kiegyenlítő alátéteket az alátétfákkal együtt szögekkel kell a padlóhoz erősíteni.

A hosszirányú alátétfák hosszúsága nem lehet kisebb a rakat alsó szintjén elhelyezett termékek hosszúságánál. A hosszirányú alátétfák készíthetők hosszanti toldással, ahol minden darabnak legalább 2000 mm hosszúságúnak kell lennie. Pőrekocsi esetében a toldott alátétfákat végükkel egymáshoz illesztve kell elhelyezni, nyitott teherkocsi esetében hosszanti irányú átfedéssel egymás mellé úgy, hogy az alátétfa minden része legalább 150 mm-rel átfedje a teherkocsi keresztgerendáit.

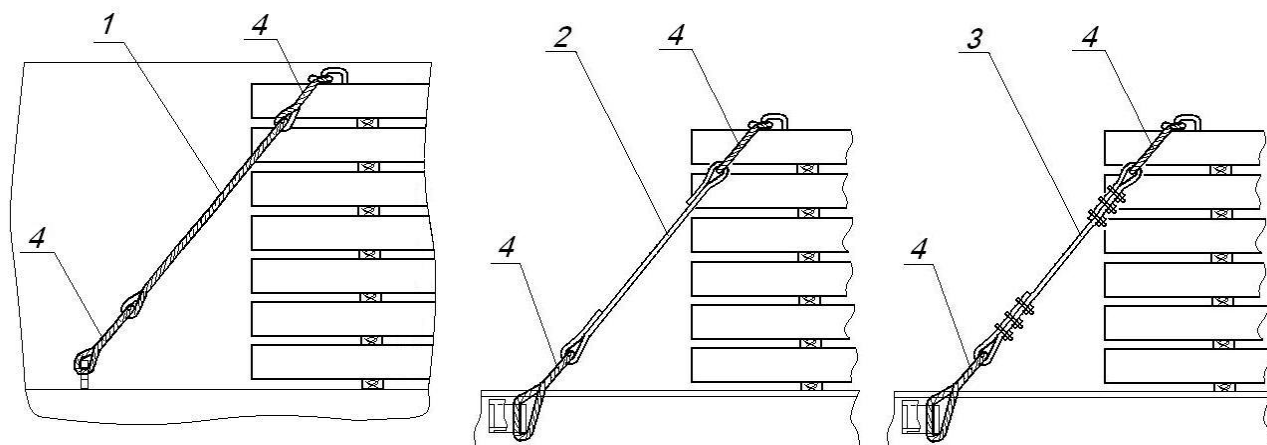
A sík felfekvő felületű vasbeton termékek a tömör fapadlójú pőrekocsiba közvetlenül a padlóra is berakhatók.

A rakat szintjei közé közbetét fákat kell rakni, amelyek elhelyezése az alátétfák fölé történik. A közbetét fák magasságának elégségesnek kell lenni a termékek egyes szintjei közötti hézag biztosításához. Vasbeton táblák berakása megengedett közbetétfák alkalmazása nélkül, ha ez nem vezet a termék sérüléséhez, és nem akadályozza a be- és kirakási műveletek elvégzését.

1.4. Az alátétfákat és a közbetétfákat a termékre vonatkozó szabványoknak, műszaki feltételeknek vagy tervdokumentációnak megfelelően, a termék szerkezetéből kiindulva úgy kell elhelyezni, hogy azok ne akadályozzák a lekötések kialakítását.

1.5. A lekötéseket a termék szerelőhorgaihoz vagy akasztófüleihez kell erősíteni.

Megengedett a termékek lekötése többrészes lágyvas huzal, illetve rúdvasból vagy sodronyból készített kombinált lekötőszerkezet (2. ábra) alkalmazásával, amelyeket a jelen Szabályzat 1. Fejezetében foglaltak szerint kell kialakítani.



2. ábra – Többrészes és kombinált lekötő szerkezetek kialakítása

1 – gépi úton készített lágyvas huzal lekötés; 2 – rúdvas lekötés; 3 – sodrony lekötés; 4 – kikötés

Az árunak a biztosításához alkalmazott eszközök által okozott sérülésektől való védelme érdekében megengedett azok és az áru között közbetétek alkalmazása, amelyeket a kiesés ellen biztosítani kell.

1.6. A vasbeton termékek oldal és homlokfal nélküli pórekocsikon is elhelyezhetők és biztosíthatók, kivéve a termékeknek a 3.3. pontban előírt elhelyezési és biztosítási módját.

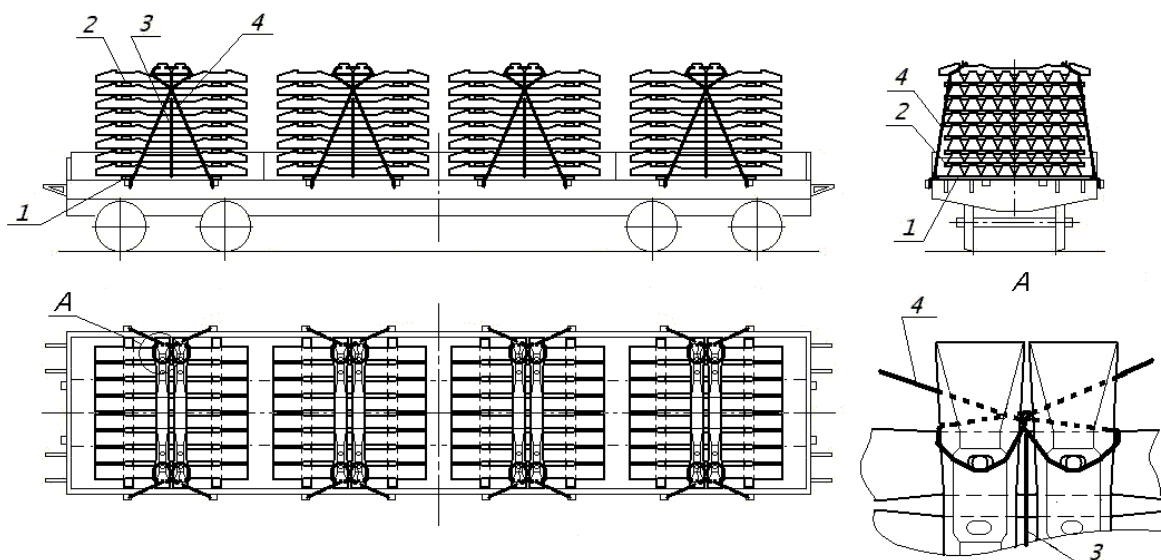
1.7. E fejezet ábráin a termékek szintjeinek és sorainak mennyisége feltételes.

3. Vasbeton vasúti aljak elhelyezése és biztosítása

2.1. Pórekocsikon az 1520 mm nyomtávolságú vasutak S1, S2, S3 és SZ-ARS típusú vasúti aljait és az 1435 mm nyomtávolságú vasutak PS-83, PS-83S, PS-83/K típusú vasúti aljait négy rakatban kell elhelyezni (3. ábra).

Minden rakatot a pórekocsi oldalrakoncáihoz viszonyítva szimmetrikusan kettő, legalább 50x100 mm szelvényű keresztirányú alátétfára kell berakni, amelyek hosszúsága megegyezik a pórekocsi belső szélességével. Az alátétfákat a vasúti aljak sín alatti síkjának közepe alá kell elhelyezni, s mindegyiket nyolc darab, legalább 6 mm átmérőjű szöggel kell a padlóhoz erősíteni.

A felső szintet kivéve minden szinten 8 darab vasúti aljat kell a pórekocsi szélességében, talpával lefelé, szorosan egymás mellé helyezni. A vasúti aljakat minden szinten két darab, legalább 100 mm szélességű közbetétfára kell berakni, amelyeket az alsóbb sorban lévő vasúti aljak sín alatti síkjának közepére kell elhelyezni. A közbetétfák hosszúsága legyen a rakat teljes szélességénél 100–150 mm-rel hosszabb, magassága legalább 40 mm, de elégséges a szintek közötti hézag biztosításához. A felső szintre két vasúti aljat kell berakni a rakat közepére, a pórekocsihoz viszonyítva keresztirányban, talpával lefelé és közvetlenül az alatta lévő szinten elhelyezett vasúti aljakra.



4. ábra

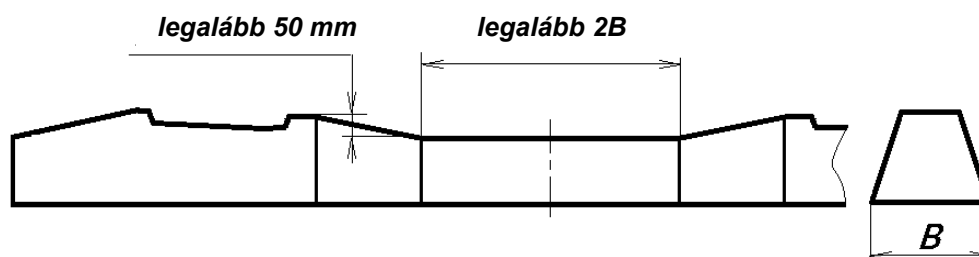
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – összekötözés; 4 – lekötés

A pórekocsin megengedett egymástól eltérő szintszámú (legfeljebb egy szint eltéréssel) rakatok kialakítása azok szimmetrikus elhelyezésének feltétele mellett. A nagyobb szintszámú rakatokat a pórekocsi végeinél kell kialakítani.

Minden rakat valamennyi hosszanti irányban elhelyezett vasúti alját a két felső vasúti alj felhelyezését megelőzően biztosítani kell négyszálas, 6 mm átmérőjű lágyvas huzalból készített lekötéssel. A két felső vasúti alj elhelyezését követően minden rakatot két pár nyolcszálas, 6 mm átmérőjű lágyvas huzalból készített lekötéssel kell biztosítani. A lekötések a pórekocsi rakoncakengyeleihez és a felső, keresztirányú vasúti aljak végeihez kell erősíteni. A leköti huzalokat úgy kell az aljak körül vezetni, hogy azok a síncsavart (tőcsavart) belülről kerüljék meg. Ha a vasúti aljából hiányoznak a csavarok, akkor a felső aljak sín alatti síkján kialakított csavarfuratokba faéket kell beütni.

E pont rendelkezéseinek megfelelően megengedett olyan, más típusú vasbeton aljak elhelyezése és biztosítása is, amelyek középső része a sín alatti síkhoz viszonyítva az alj külső szélességének legalább kétszeresével megegyező hosszúságban mélyített (4. ábra) a két keresztirányú alj elhelyezése céljából. A rakatok kialakításánál a következő követelményeket kell betartani:

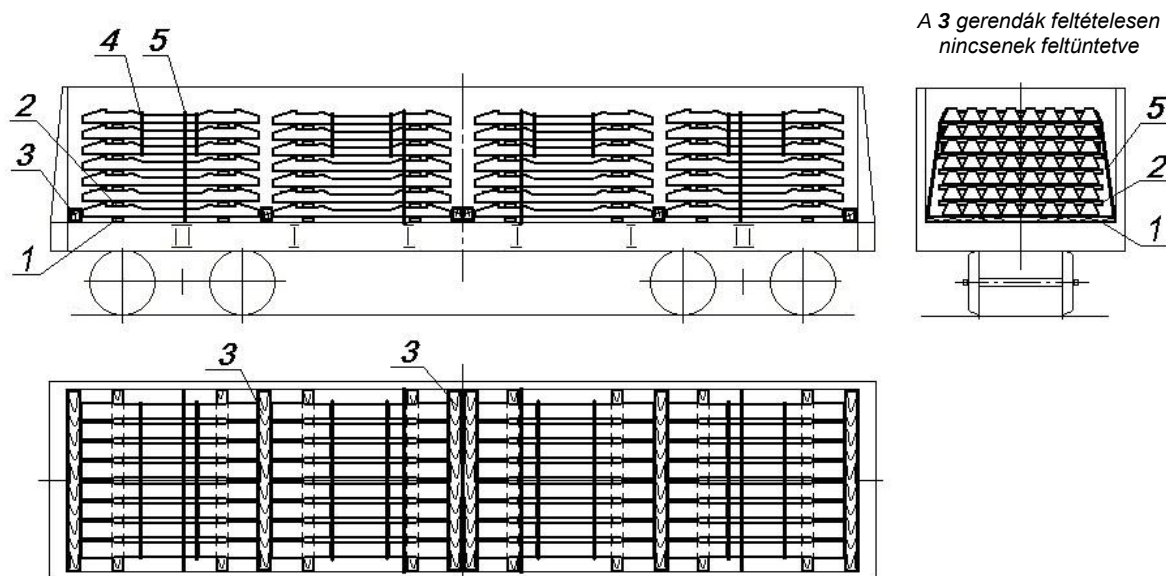
- a hosszanti irányban elhelyezett aljak szintjeinek mennyisége – legfeljebb 9;
- a rakat teljes szélessége legalább 200 mm-rel legyen kisebb az aljak hosszúságánál.



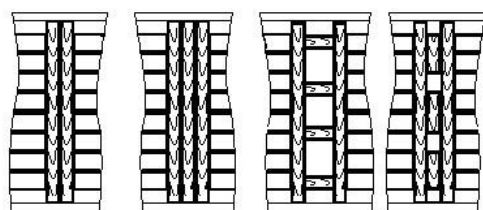
4. ábra

B – a vasúti alj külső szélessége

2.2. Nyitott teherkocsiban az 1520 mm és az 1435 mm nyomtávolságú vasutak vasúti aljait négy rakatban helyezik el (5. ábra).



A támasztógerendák, távolságtartó keretek elhelyezési változatai



5. ábra

1 – alátétfa, 2 – közbetétfa; 3 – támasztó gerenda; 4 – összekötőzés; 5 – átkötés

Minden rakatot két darab, legalább 50x100 mm szelvényű, keresztirányú alátétfára kell helyezni. Az alátétfákat az aljak sín alatti síkjának közepe alatt, az aljak végétől egyenlő távolságra kell elhelyezni. Minden szinten nyolc darab vasúti aljat kell a nyitott teherkocsi szélességében, talpával lefelé, szorosan egymás mellé helyezni. A rakatok felső szintjén megengedett kevesebb, de legalább négy alj elhelyezése a rakat közepén, szorosan egymás mellé fektetve. A vasúti aljakat minden szinten két darab, legalább 100 mm szélességű közbetétfára kell berakni, amelyeket az alsóbb sorban lévő vasúti aljak sín alatti síkjának közepére kell elhelyezni. A közbetétfák hosszúsága legyen a rakat teljes szélességénél 100–150 mm-rel hosszabb, magassága legalább 40 mm, de elégséges a szintek közötti hézag biztosításához.

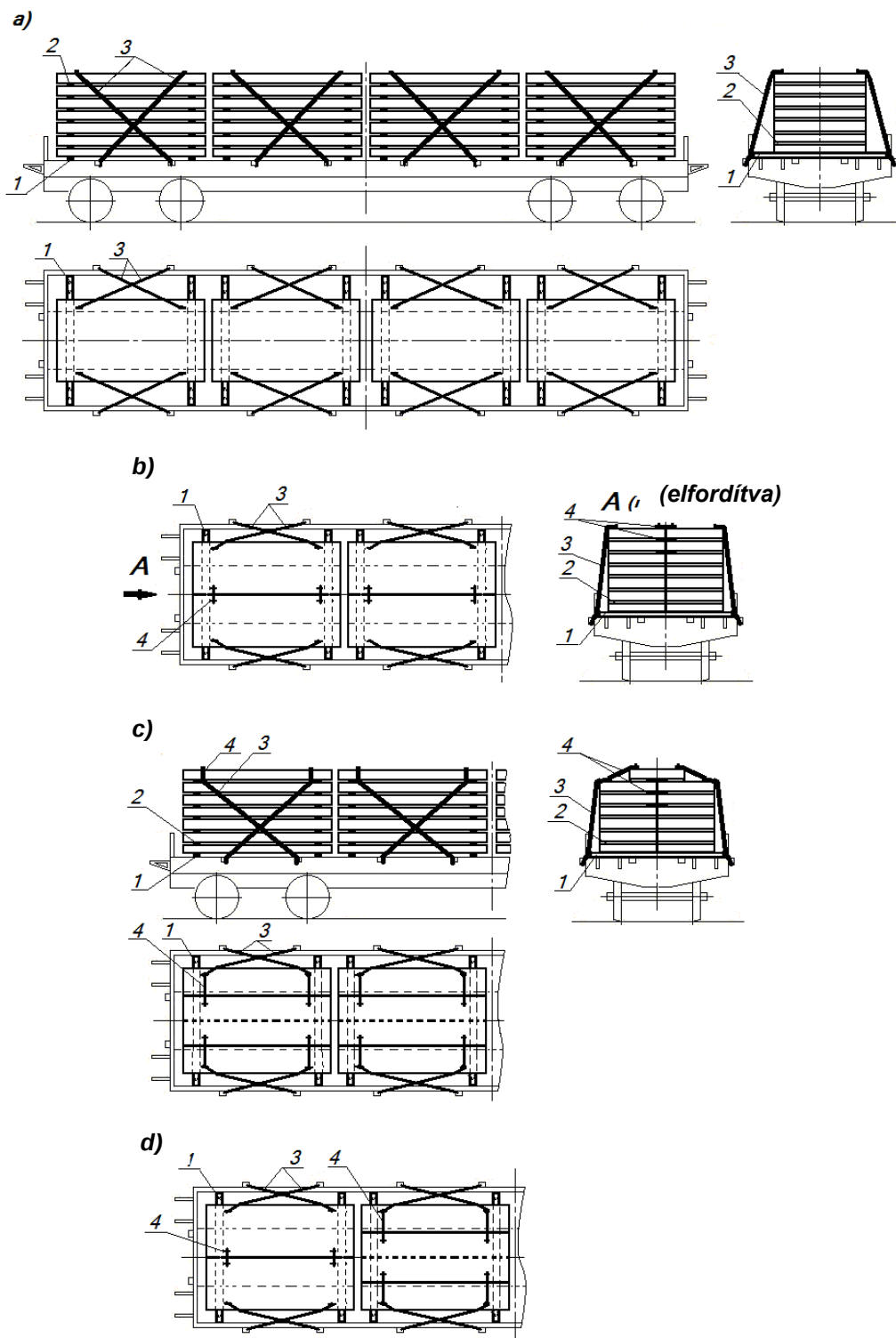
A rakatokat úgy kell elhelyezni, hogy az átkötések a felső sorban elhelyezett aljak felületének vízszintes részére (középső süllyesztett részére) vagy a sín alatti részére kerüljenek. A rakatok közé, a rakatok és az oldalküszöbök (falak) közé legalább 150 mm magasságú és a szükséges (de legalább 100 mm) szélességű és legalább 2800 mm hosszúságú gerendákat (több gerendát) vagy legalább 150x100 mm szelvényű gerendákból kialakított távolságtartó kereteket kell helyezni. A keretek gerendáit 8-10 mm átmérőjű lágyvas ácskapcsokkal kell egymáshoz erősíteni, kötésenként egy-egy kapcsot alkalmazva. A 12150 mm-nél rövidebb szekrénnel rendelkező nyitott teherkocsikban a támasztó gerendák (távolságtartó keretek) alkalmazása nem kötelező.

A rakatok felső három szintjén elhelyezett aljakat kettő darab, négyszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített összekötőzéssel kell biztosítani. Minden rakatot nyolcszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a nyitott teherkocsi alsó kötőzőszeméhez erősített átkötéssel kell biztosítani.

3. Vasbeton táblák (panelek) elhelyezése és biztosítása

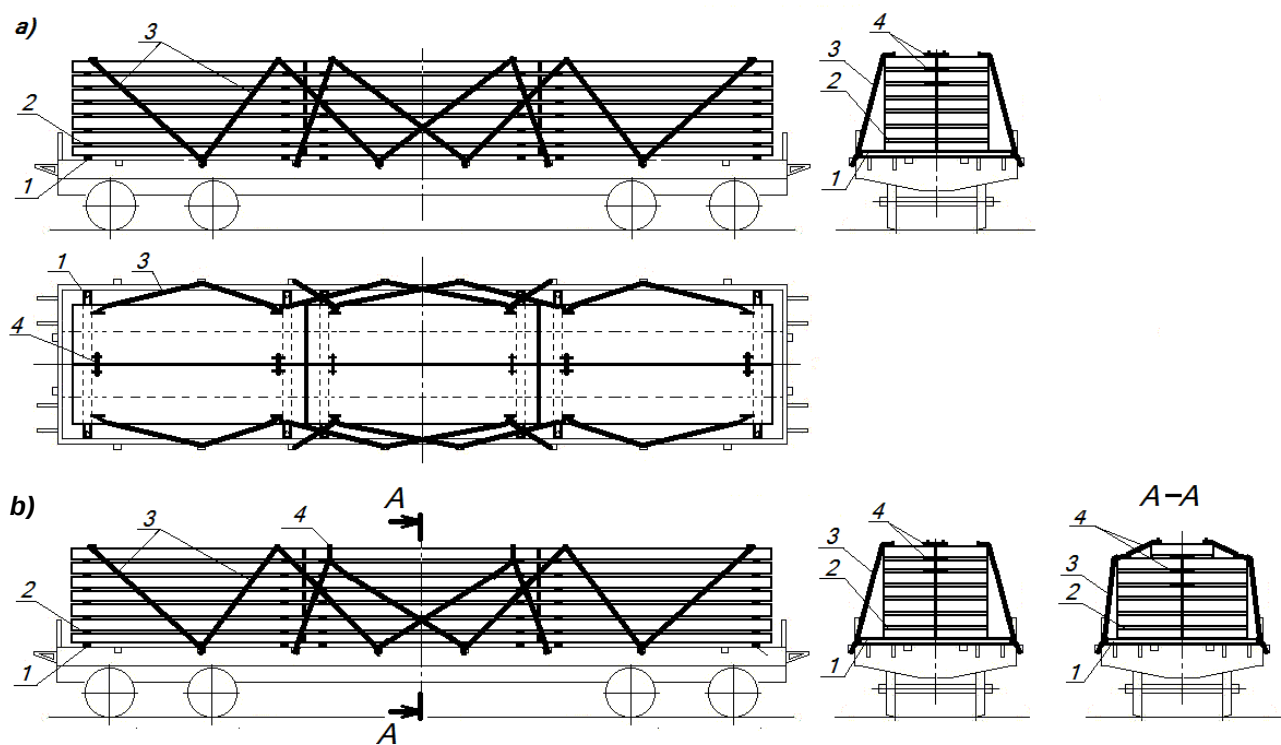
3.1. A pórekocsiban a sík táblákat (paneleket) legfeljebb 2,75 m szélességig a következők szerint kell elhelyezni:

- 2,4 m-től 3,3 m hosszúságig bezárólag - négy rakatban (6. ábra);
- 3,3 m-nél nagyobb és 4,4 m hosszúságig bezárólag – három rakatban (7. ábra), szorosan egymás mellé fektetve;
- 4,4 m-nél nagyobb és 6,5 m hosszúságig bezárólag – két rakatban (8. ábra), szorosan egymás mellé fektetve;
- 6,5 m hosszúság felett – egy rakatban (9. ábra).



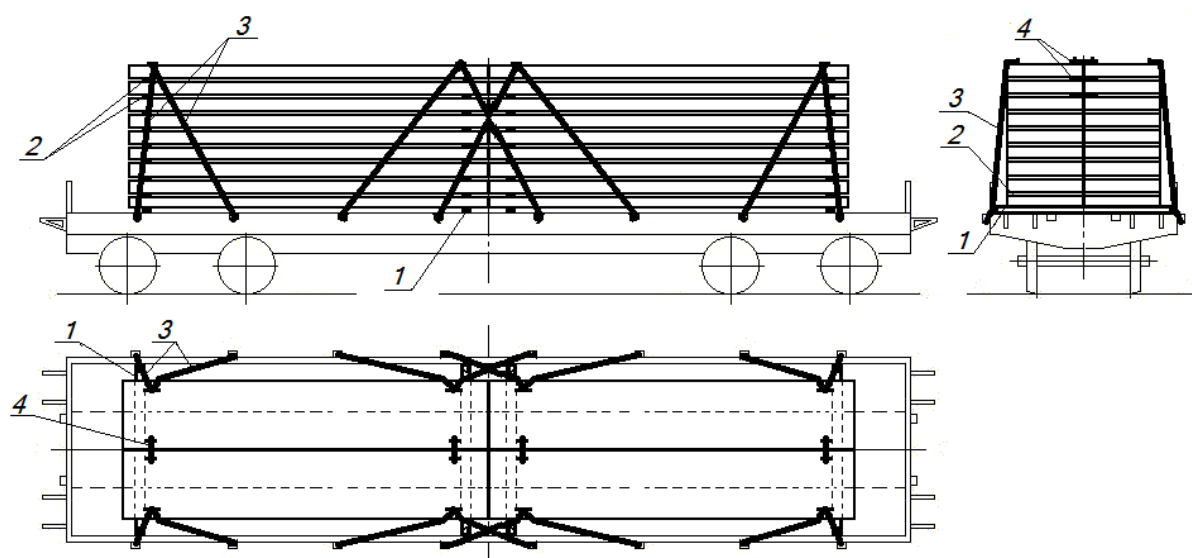
6. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés



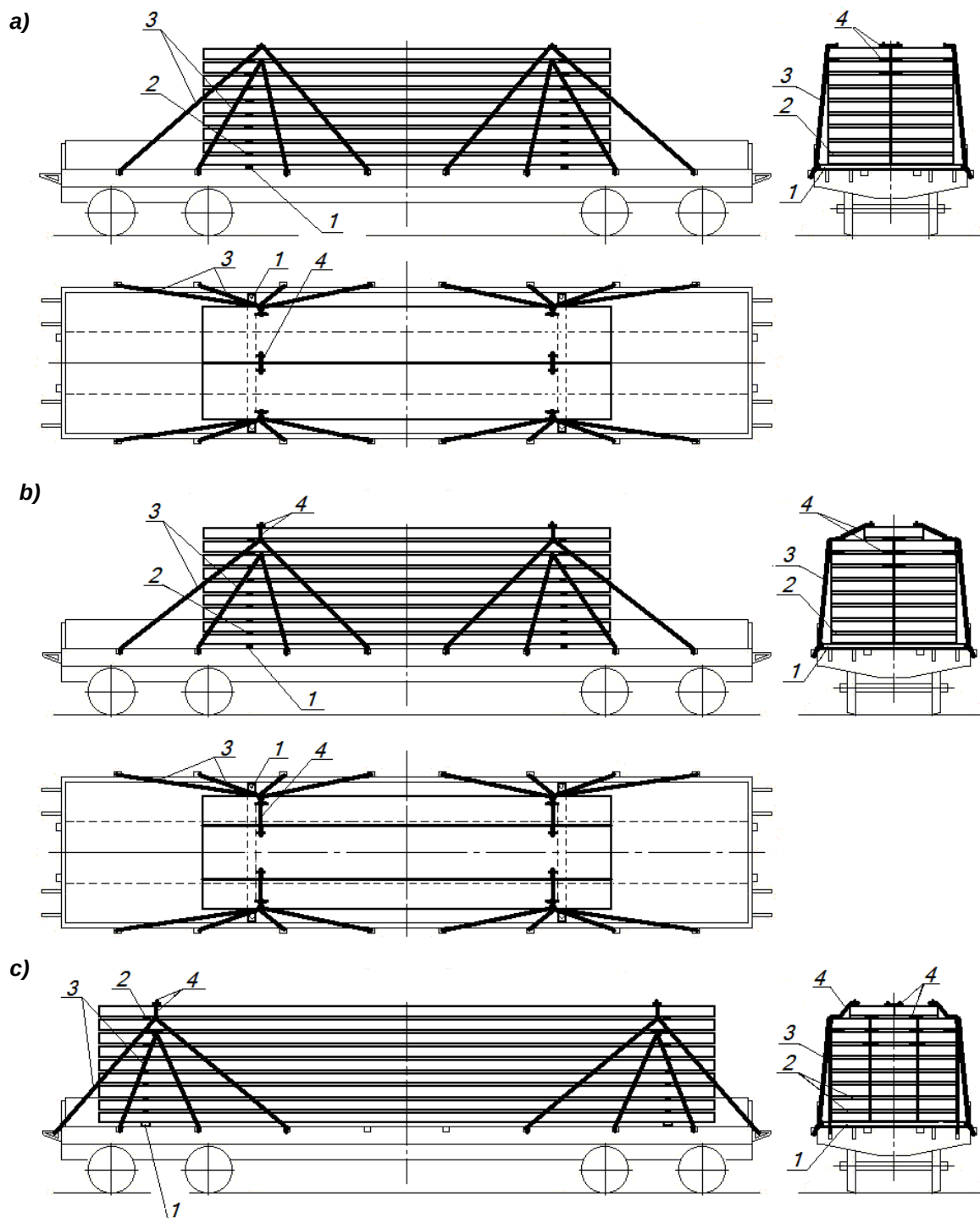
7. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés



8. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés



9. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötőzés

Amennyiben a rakat egyes szintjein több táblát (panelt) helyeznek el a kocsi szélességében, azokat szorosan egymás mellé kell fektetni. A felső három szinten elhelyezett táblákat (paneleket) a szerelőhorgokhoz erősítve egymáshoz kell kötni kettő darab négyszálas, 6 mm átmérőjű lágyvas huzalból kialakított keresztirányú összekötőzéssel. A rakat szélessége nem lehet nagyobb a pórekocsi padlójának szélességénél.

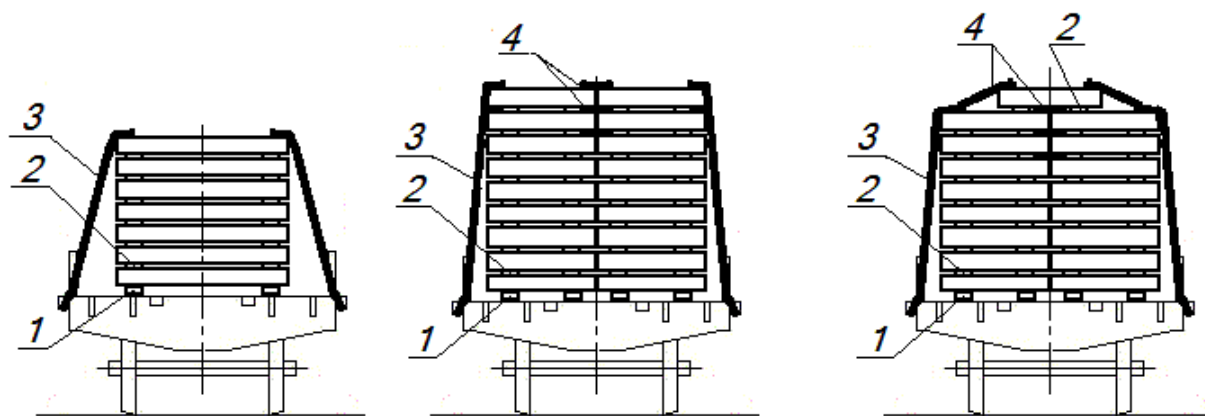
Megengedett szintenként két különböző szélességű tábla (panel) elhelyezése, amelyek együttes szélességének meg kell egyeznie a rakat szélességével. A táblákat (paneleket) eltol

szimmetriával kell berakni úgy, hogy a felső szint táblái (paneljai) átfedjék az alatta lévő szinten elhelyezett táblák (panelek) közötti hosszirányú illesztést.

A pórekocsiba berakhatók eltérő (legfeljebb egy szinttel) szintszámú rakatok, ha a rakatok elhelyezése szimmetrikus.

Az olyan táblák (panelek) rakatait, amelyek szállítását keresztirányú alátétfákra való felfekvéssel tervezik, kettő darab, legalább 40x100 mm szelvényű alátétfára kell berakni, amelyek hosszúsága megegyezik a pórekocsi padlójának belső szélességével. Az alátétfákat 6 mm átmérőjű szögekkel kell a pórekocsi padlójához erősíteni, a rakat tömegének minden tonnájára egy szöget, de alátétfánként legfeljebb 20 szöget számolva. A következő szinteket legalább 25x100 mm szelvényű és az azokra felfekvő szint szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákra kell fektetni. Amennyiben a pórekocsiban egy rakatot helyeznek el 6,5 m-nél nagyobb hosszúságú táblákból (panelekből), az alátétfák és a közbetétfák szélessége nem lehet 150 mm-nél kisebb.

Ha a táblák (panelek) rakatainak szállítását hosszanti irányú alátétfákra való felfekvéssel tervezik, az alátétfákat és a közbetétfákat úgy kell a kocsi hosszanti irányában fektetni, hogy szintenként minden tábla két alátétfára (közbetétfára) feküdjön fel (10. ábra). A hosszanti irányú közbetétfák nem akadályozhatják az összekötözés elhelyezését. A hosszanti irányú alátétfákat a kocsi padlójához kell erősíteni a keresztirányú alátétfák lerősítésével megegyező módon.



10. ábra

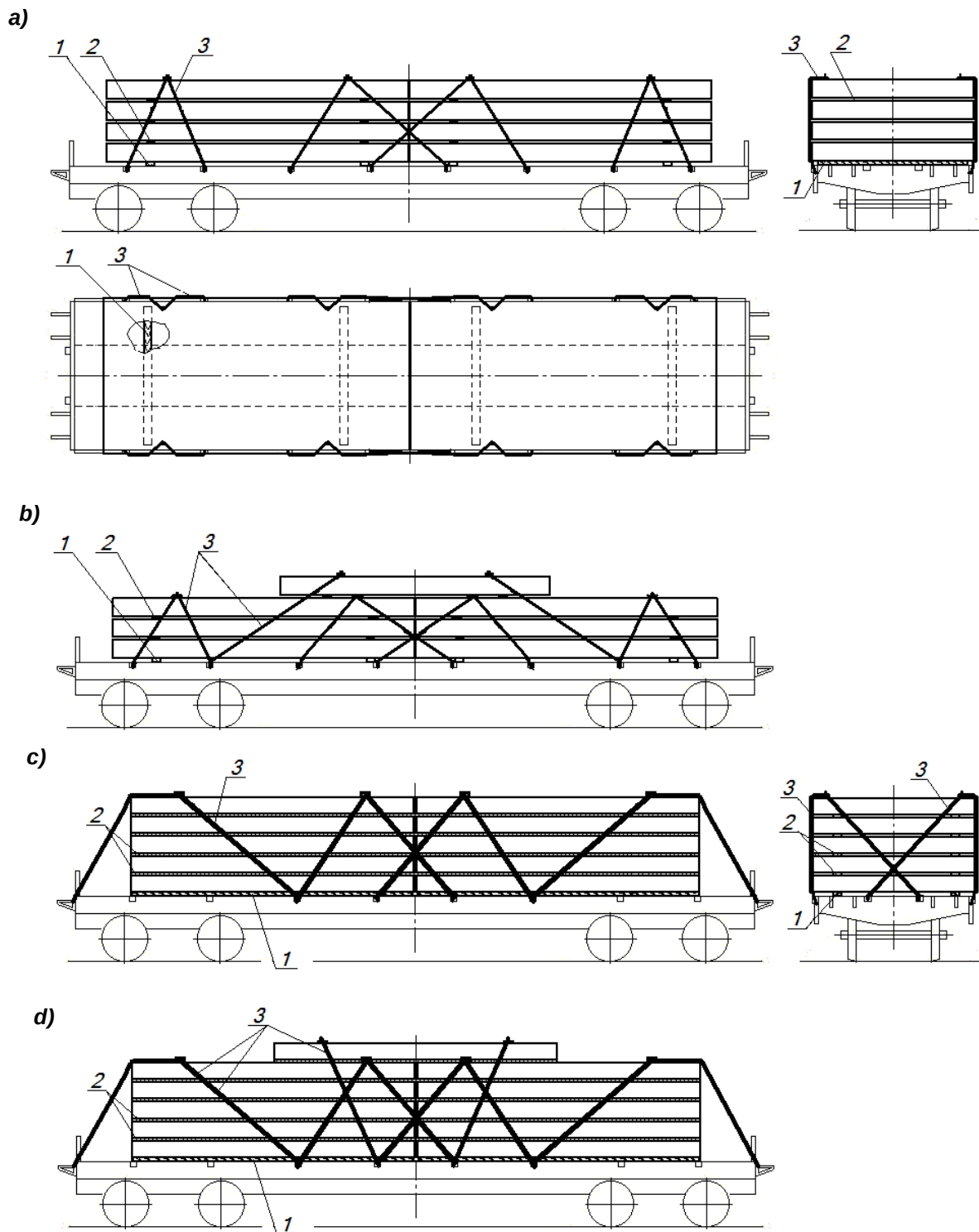
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés

Minden rakatot nyolcszálás, 6 mm átmérőjű lágyvashuzal lekötéssel kell biztosítani:

- négy rakat elhelyezése esetén (6. ábra) – két pár lekötéssel;
- három rakat elhelyezése esetén (7. ábra) – a szélső rakatokat három pár lekötéssel, a középsőt – négy párral;
- két rakat elhelyezése esetén (8. ábra) – négy pár lekötéssel;
- egy rakatban történő elhelyezés esetén (9. ábra) – nyolc pár lekötéssel: négy pár a felső teljes szinthez és négy pár a felülről második szinthez. A 10 m-nél nagyobb hosszúságú táblák (panelek) biztosításának szélső lekötéseit a pórekocsi homlokkonzoljaihoz kell erősíteni (9.c ábra).

Amennyiben a rakat felső szintjén a pórekocsi szélességében kevesebb táblát (panelt) helyeznek el, a lekötéseket a felső teljes szint szerelőhorgaihoz kell erősíteni, és a legfelső nem teljes szint tábláit az alatta fekvő táblákkal (panelekkal) négyszálás, 6 mm átmérőjű lágyvas huzallal kell összekötözni.

3.2. A 2,75 m feletti és legfeljebb 3,2 m szélességű, 4,5 – 6,0 m hosszúságú táblák (panelek) elhelyezése és biztosítása nyitott oldalfalú pórekocsikon történik a bővített rakodási szelvény határain belül (11. ábra). Az olyan táblák (panelek) szélességét, amelyekből a hosszanti élükön kiálló betonvas részek vannak, e kiálló betonvas részek figyelembevételével kell megállapítani.



11. ábra
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés

A pórekocsin a táblákat (paneleket) két rakatban helyezik el. A táblákból (panelekből) álló rakatokat szorosan egymás mellé kell fektetni. A táblákból (panelekből) kialakított valamennyi rakatot a műszaki dokumentációban meghatározott szállítási feltételekkel összhangban kettő darab, legalább 40x100 mm szelvényű keresztirányú (11.a, b ábrák) vagy hosszirányú (11.c, d ábrák) alátétfára kell berakni, a táblák (panelek) szintjei közé legalább 40x100 mm szelvényű keresztirányú vagy hosszirányú közbetétfákat kell helyezni. A táblák (panelek) keresztirányú alátétfákon való elhelyezése esetén az

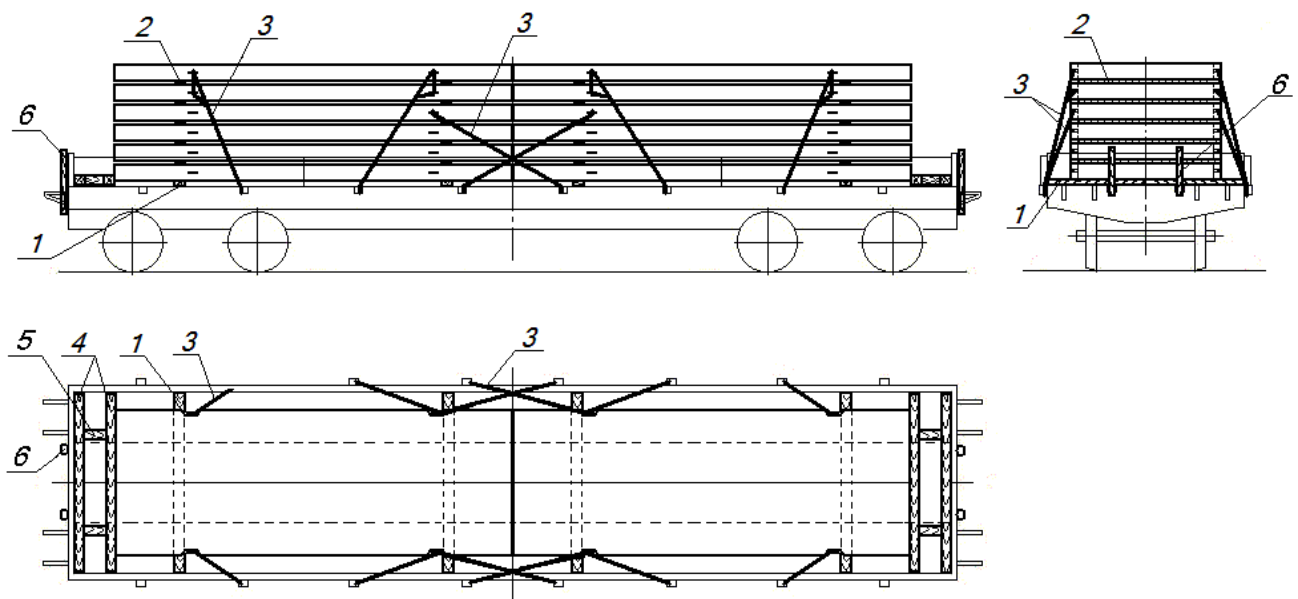
alátétfa hosszúsága 2700-2800 mm kell legyen, a közbetétfa hosszúsága pedig meg kell egyezzen a táblák (panelek) szélességével; a táblák (panelek) hosszirányú alátétfaon való elhelyezése esetén az alátétfa és a közbetétfa hosszúsága meg kell egyezzen a táblák (panelek) hosszúságával. Az alátétfákat 6 mm átmérőjű szögekkel kell a pórekocsi padlójához erősíteni, a rakat tömegének minden tonnájára egy szöget, de alátétfánként legfeljebb 20 szöget számolva.

Minden rakatot négy pár nyolcszálás, 6 mm átmérőjű lágyvas huzalból kialakított lekötéssel kell biztosítani.

A lekötéseket a felső táblák (panelek) szerelőhorgaihoz és a pórekocsi rakoncakengyeleihez kell erősíteni.

A felső szinten megengedett egy tábla (panel) elhelyezése úgy, hogy az mindkét rakatra a pórekocsi keresztirányú szimmetria síkjához viszonyítva szimmetrikusan fekszen fel (11.b, d ábrák). Ezt a táblát (panelt) két pár hatszálás, 6 mm átmérőjű lágyvas huzalból készített, a szerelőhorgokhoz és a pórekocsi rakoncakengyeleihez erősített lekötéssel kell biztosítani.

3.3. Az 1,75x6,0 m és 2,0x6,0 m méretű sík útburkoló és repülőteri burkoló táblákat a pórekocsikon kettő, szorosan egymáshoz fektetett rakatban kell elhelyezni (12. ábra). Minden rakatot kettő darab, 40x100 mm szelvényű és a pórekocsi belső szélességével megegyező hosszúságú, keresztirányú alátétfára kell helyezni. A táblák egyes szintjei közé legalább 25x100 mm szelvényű, a táblák szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákat kell helyezni. Az alátétfákat 6 mm átmérőjű szögekkel kell a pórekocsi padlójához erősíteni, a rakat tömegének minden tonnájára egy szöget, de alátétfánként legfeljebb 20 szöget számolva.



12. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – támasztó gerenda;
5 – távolságtartó gerenda; 6 – rakonca

A rakatok és a pórekocsi homlokfala közé távolságtartó keretet kell elhelyezni kettő darab, legalább 100x100 mm szelvényű és 2750 mm hosszúságú támasztó gerendából, valamint kettő darab azonos szelvényű, helyben meghatározott hosszúságú távolságtartó gerendából. Minden támasztó gerendát hat darab, minden távolságtartó gerendát kettő darab 6 mm átmérőjű szöggel kell a pórekocsi padlójához erősíteni. A homlokfalnál fém padlóburkolatú pórekocsik esetében a falhoz felfekvő támasztó gerendákat a távolságtartó gerendákhoz kell erősíteni kötésenként egy ácskapoccsal, amely

8-10 mm átmérőjű lágyvas huzalból készül. A homlokoldali rakoncakengyelekbe rövid farakoncákat kell állítani. A táblákból álló valamennyi rakatot három pár nyolcszálás, 6 mm átmérőjű lágyvas huzal lekötéssel kell biztosítani. Két pár lekötést a két felső szinten elhelyezett táblák szerelőhorgaihoz, egy pár lekötést a pórekocsi közepén felülről a harmadik szinten lévő táblák szerelőhorgaihoz kell erősíteni.

3.4. Magas oldalfalú nyitott teherkocsiba a sík táblákat (paneleket) két vagy három rakatban, keresztirányú alátétfákra kell berakni (13. ábra).

Amennyiben a rakat egyes szintjein a teherkocsi szélességében több táblát (panelt) raknak be, azokat szorosan egymás mellé kell fektetni. A felső három szinten lévő táblákat (paneleket) egymáshoz kell kötni kettő darab, a szerelőhorgokhoz erősített négyszálás, 6 mm átmérőjű huzallal.

Megengedett szintenként két különböző szélességű tábla (panel) elhelyezése, amelyek együttes szélességének meg kell egyeznie a rakat szélességével. A táblákat (paneleket) eltolt szimmetriával kell berakni úgy, hogy a felső szint táblái (paneljai) átfedjék az alatta lévő szinten elhelyezett táblák (panelek) közötti hosszirányú illesztést. A rakat teljes szélességét a lekötések elhelyezésének biztosítási feltételéből kiindulva kell meghatározni.

A magas oldalfalú nyitott teherkocsiba berakhatók eltérő (legfeljebb egy szinttel) szintszámú rakatok, ha a rakatok elhelyezése szimmetrikus.

A táblákból (panelekből) álló valamennyi rakatot kettő, legalább 40x100 mm szelvényű alátétfára kell helyezni.

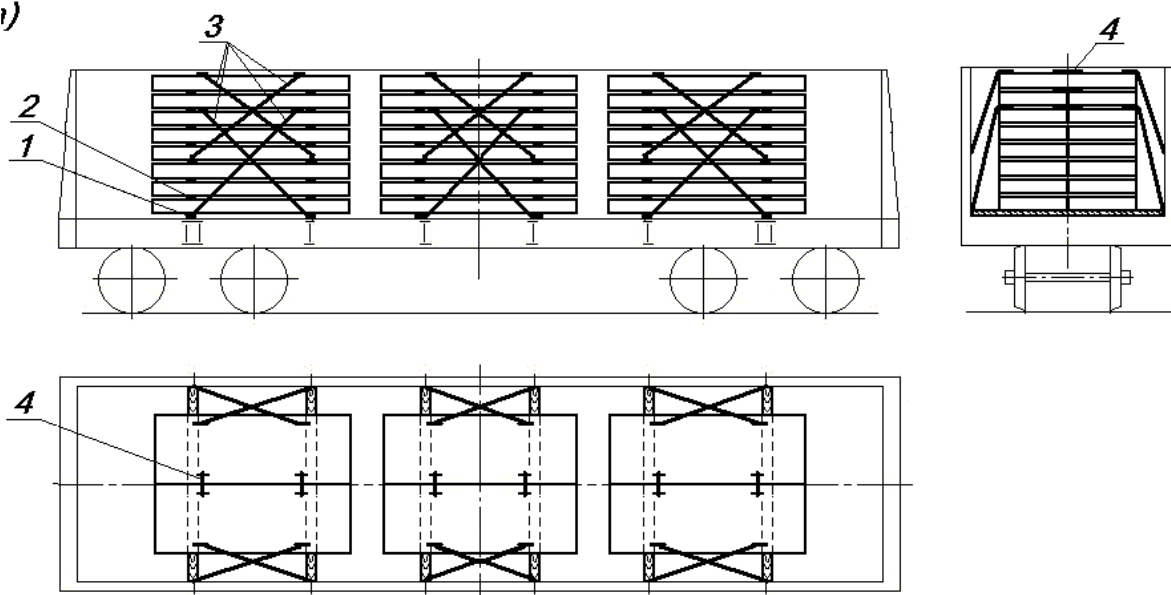
Ha a nyitott teherkocsi fenékajtói felett elhelyezett alátétfák terhelése túllépi a 8,3 tonna értéket, megengedett kiegészítő keresztirányú alátétfák alkalmazása, vagy a hosszirányú alátétfákra legalább 50x150 mm szelvényű és 1250 mm hosszúságú keresztirányú alátétfák fektethetők, amelyeket a jelen Szabályzat 1. Fejezetében foglalt rendelkezéseknek megfelelően fenékajtónként kettesével kell elhelyezni. A keresztirányú alátétfákat minden kötésnél kettő darab 100 mm hosszúságú szöggel kell a hosszirányú alátétfákhoz erősíteni. A táblák (panelek) egyes szintjei közé legalább 25x100 mm szelvényű és a táblákból (panelekből) álló rakat szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákat kell helyezni.

A táblák (panelek) három rakatban történő berakása esetén minden rakatot négy pár, 6 mm átmérőjű huzalból készített lekötéssel kell biztosítani:

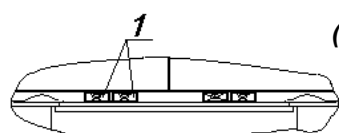
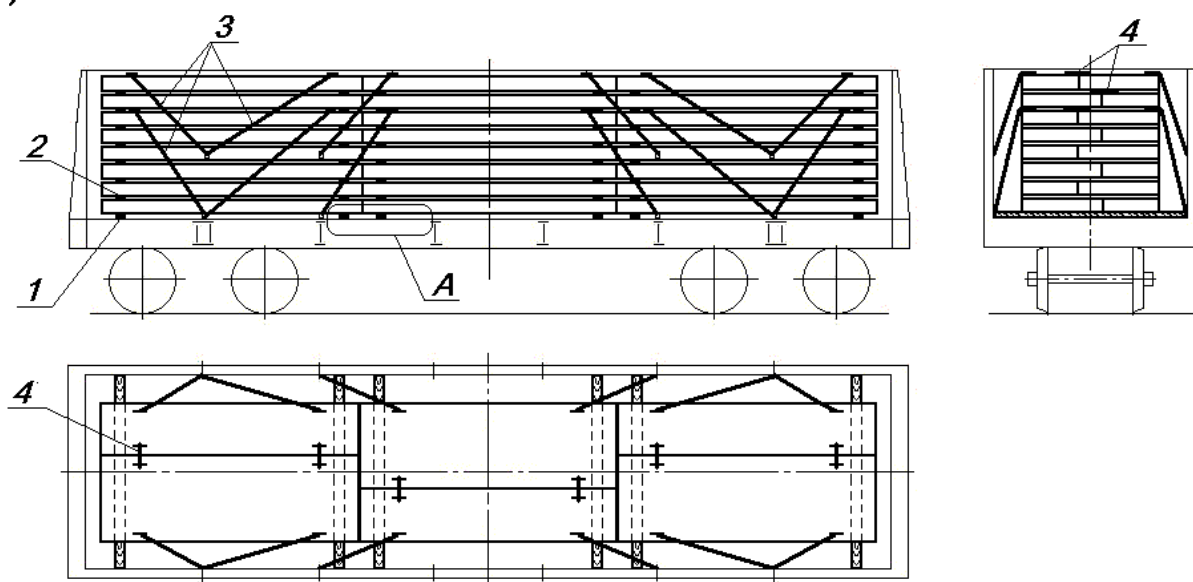
- két pár hatszálás lekötéssel – a felső szinten elhelyezett táblák (panelek) szerelőhorgaihoz és a nyitott teherkocsi középső kötőösszeméhez erősítve;
- két párat – a felülről harmadik szinten lévő táblák (panelek) szerelőhorgaihoz és a nyitott teherkocsi alsó kötőösszeméhez erősítve. Ha a nyitott teherkocsiban a táblák (panelek) összes tömege nem több 60 tonnánál, a lekötést hat szállal, a táblák (panelek) ennél nagyobb tömege esetén nyolc szállal kell készíteni.

Két rakatban történő berakás esetén a táblákat (paneleket) tíz pár 6 mm átmérőjű huzalból készített lekötéssel kell biztosítani: hat pár hatszálás lekötést a felső szinthez és a nyitott teherkocsi középső kötőösszeméhez erősítve és négy pár nyolcszálás lekötést az alsó kötőösszemékhez és a felülről harmadik szinthez erősítve (13.c ábra).

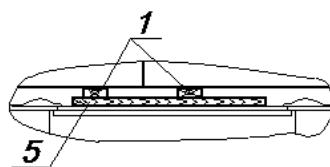
a) 1)



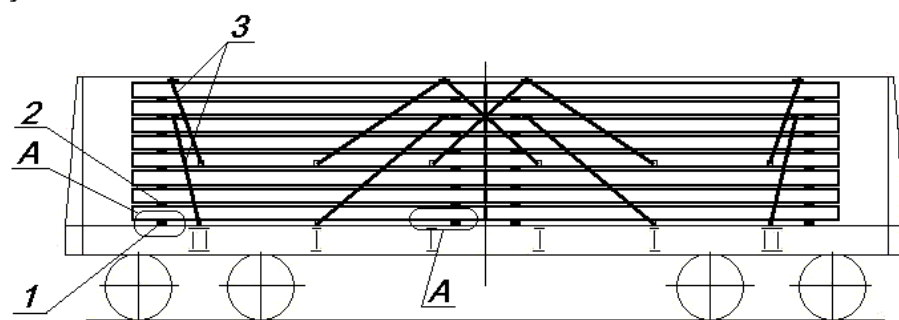
b) 2)



(változatok)



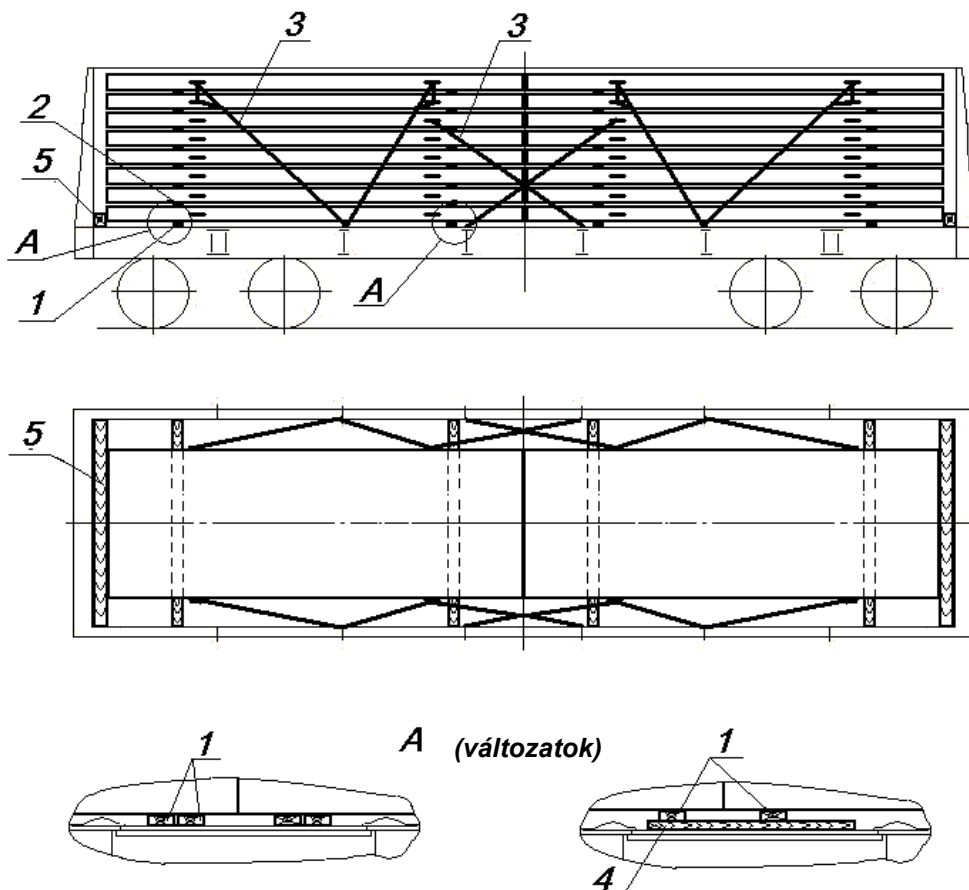
c) 3)



13. ábra

1, 5 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés

3.5. Az 1,75x6,0 m és 2,0x6,0 m méretű sík útburkoló és repülőtéri burkoló táblákat a magas oldalfalú nyitott teherkocsikban kettő, szorosan egymáshoz fektetett rakatban kell elhelyezni (14. ábra).



14. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – hosszirányú alátétfa;
5 – támasztó gerenda (távolságtartó keret)

Minden rakatot kettő darab, 40x100 mm szelvényű keresztirányú alátétfára kell helyezni, a táblák egyes szintjei közé legalább 25x100 mm szelvényű és a táblák szélességével megegyező hosszúságú, keresztirányú közbetétfákat kell helyezni. Ha a nyitott teherkocsi fenékajtói felett elhelyezett alátétfák terhelése túllépi a 8,3 tonna értéket, megengedett kiegészítő keresztirányú vagy hosszirányú alátétfák alkalmazása, a jelen Fejezet 3.4. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően (14. ábra, A nézet).

Az alsó szinten lévő táblák és a nyitott teherkocsi homlokküszöbe közé a táblák hosszúságától és a teherkocsi belső hosszúságától függően legalább 60x100 mm szelvényű, „élére állított”, 2850 mm hosszúságú támasztó gerendát vagy kettő darab, legalább 100x100 mm szelvényű támasztó gerendából és négy darab, azonos szelvényű, helyben meghatározott hosszúságú távolságtartó gerendából álló távolságtartó keretet kell helyezni. A támasztó és távolságtartó gerendákat egymáshoz kell erősíteni kötésenként egy ácskapoccsal, amely 8-10 mm átmérőjű lágyvas huzalból készül.

A táblákból álló valamennyi rakatot három pár nyolcszálás, 6 mm átmérőjű huzalból kialakított, a nyitott teherkocsi alsó kötőoszemeihez erősített lekötéssel kell biztosítani:

- két pár lekötést a két felső szint szerelőhorgaihoz erősítve,
- egy pár lekötést a nyitott teherkocsi közepénél a felülről harmadik szint szerelőhorgaihoz erősítve.

4. Vasbeton oszlopok, cölöpök, szelemenek, hevederek, gerendák elhelyezése és biztosítása

4.1. A pórekocsikon az oszlopokat, szelemeneket, a négyszögletes szelvényű cölöpöket, hevedereket, gerendákat, (a továbbiakban: termékeket) egy vagy több, szorosan egymás mellé helyezett rakatban kell elhelyezni (15. ábra).

A termék hosszúságától függően elhelyezhető:

- 3,3 m hosszúságig bezárólag – négy rakat (15.a ábra);
- 3,3 m-nél nagyobb, 4,4 m hosszúságig bezárólag – három rakat (15.b ábra);
- 4,4 m-nél nagyobb, 6,5 m hosszúságig bezárólag – kettő rakat (15.c ábra);
- 6,5 m-nél nagyobb – egy rakat (15.d ábra).

A rakatok egyes szintjein a termékeket a pórekocsi szélességében szorosan egymás mellé kell helyezni, és egymáshoz kell erősíteni kettő darab négyszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a szerelőhorgokhoz erősített összekötőzéssel. A kiálló részekkel rendelkező termékeket vízszintes síkban 180 °-kal felváltva elfordítva kell berakni (15.a, b ábrák).

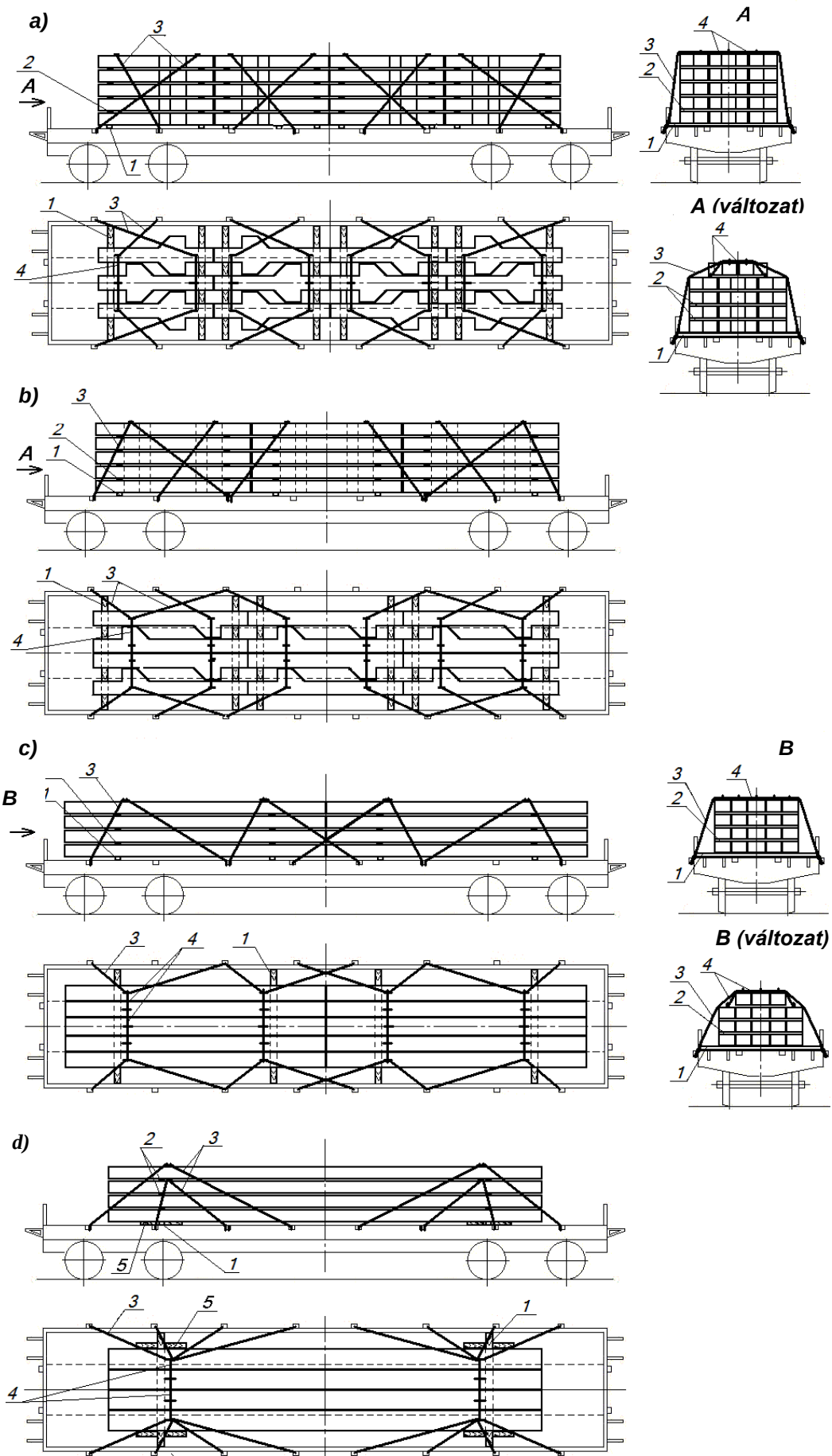
A termékekből álló valamennyi rakatot legalább 50x100 mm szelvényű és a pórekocsi szélességével megegyező hosszúságú, keresztirányú alátétfán kell elhelyezni. Az alátétfákat 6 mm átmérőjű szögekkel kell a pórekocsi padlójához erősíteni, a rakat tömegének minden tonnájára egy szöveget, de alátétfánként legfeljebb 20 szöveget számolva. Amennyiben a termékek egy rakatban történő berakása esetén az áru tömege 40 tonnánál nagyobb, az alátétfák mindkét oldalán azokhoz szorosan illeszkedő két-két darab hosszirányú, legalább 40x100 mm szelvényű és 400 mm hosszúságú támasztógerendákat kell elhelyezni (15.d ábra), amelyek mindegyikét legalább 6 darab 6 mm átmérőjű szöggel a padlóhoz kell erősíteni. Az egyes szintek közé legalább 50x100 mm szelvényű és a rakat szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákat kell helyezni.

A pórekocsin megengedett egymástól eltérő szintszámú (legfeljebb egy szint eltéréssel) rakatok kialakítása azok szimmetrikus elhelyezésének feltétele mellett. A nagyobb szintszámú rakatokat a pórekocsi végeinél kell kialakítani.

A termékekből kialakított valamennyi rakatot nyolcszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített lekötéssel kell biztosítani:

- négy rakatban történő elhelyezés esetén – két párral;
- három rakatban történő elhelyezés esetén – a szélső rakatokat három és a középső rakatot két párral;
- két rakatban történő elhelyezés esetén – négy párral;
- egy rakatban történő elhelyezés esetén – nyolc párral.

Amennyiben a rakat felső szintjén a pórekocsi szélességében kevesebb terméket helyeznek el, a legfelső nem teljes szint termékeit az alatta fekvő termékekkel a szerelőhorgoknál négyszálás, 6 mm átmérőjű huzallal kell összekötözni.



15. ábra

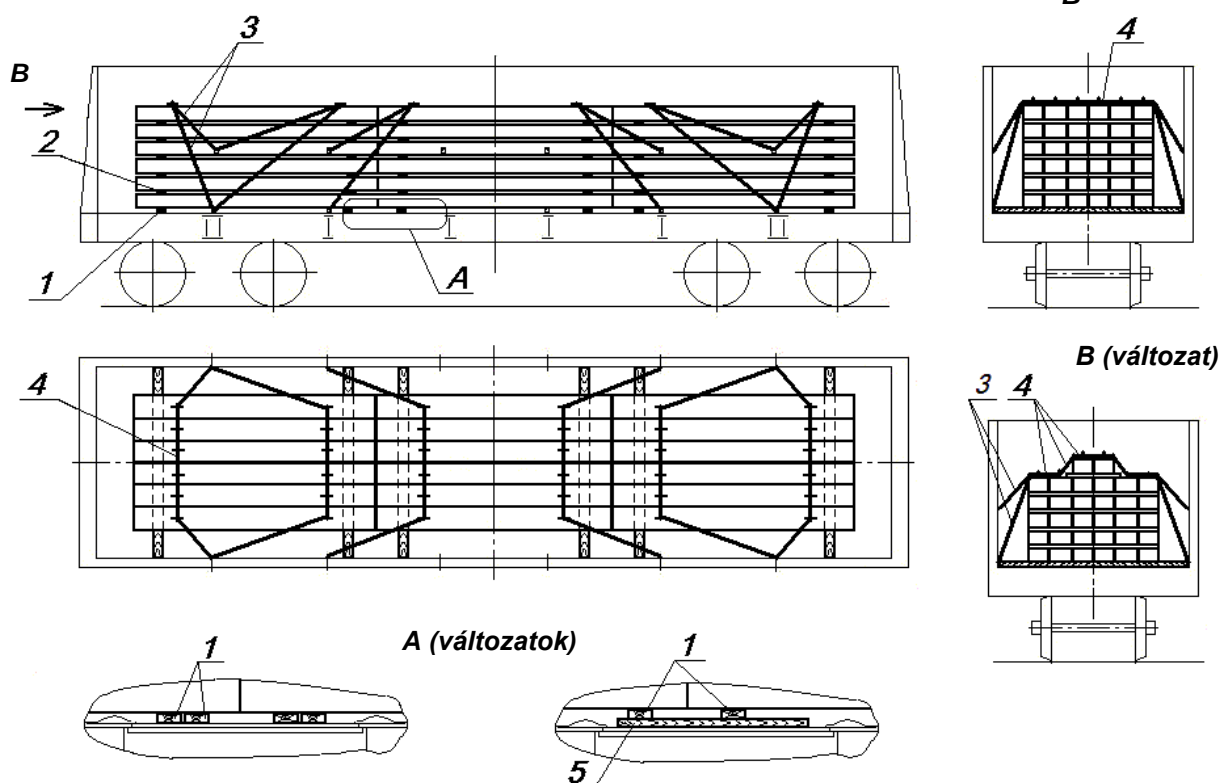
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés; 5 – támasztó gerenda

4.2. A 4.1. pontban felsorolt termékeket magas oldalfalú nyitott teherkocsiban a kocsiszekrény belső hosszúságának határain belül egy vagy szorosan egymás mellé fektetett rakatokban kell elhelyezni.

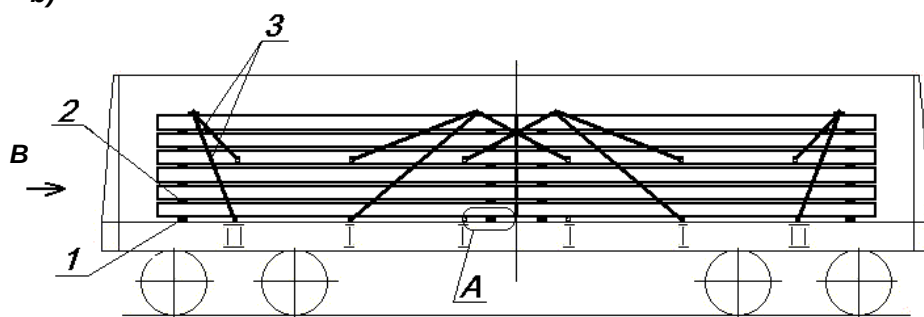
Minden szint termékeit egymással össze kell kötni a szerelőhorgoknál négyszálas, 6 mm átmérőjű huzallal.

4.2.1. A legfeljebb 6.2 m hosszúságú termékeket a kocsiszekrény hosszúságától függően három vagy két rakatban kell elhelyezni (16. ábra).

a)



b)



16. ábra

1, 5 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés

Minden rakatot kettő darab keresztirányú alátétfán kell elhelyezni a jelen Fejezet 3.4. pontjában foglalt rendelkezésekkel összhangban. Az egyes szintek termékeit szorosan egymás mellé kell fektetni, és a szerelőhorgoknál egymással kétszeresen össze kell kötni négyszálas, 6 mm átmérőjű huzallal. Amennyiben a rakat felső szintjén kevesebb terméket helyeznek el, azokat az alatta fekvő termékekkel a szerelőhorgoknál kétszeresen, négyszálas 6 mm átmérőjű huzallal kell összekötni.

A nyitott teherkocsiban megengedett egymástól eltérő szintszámú (legfeljebb egy szint eltéréssel) rakatok kialakítása azok szimmetrikus elhelyezésének feltétele mellett. A nagyobb szintszámú rakatokat a teherkocsi végeinél kell kialakítani.

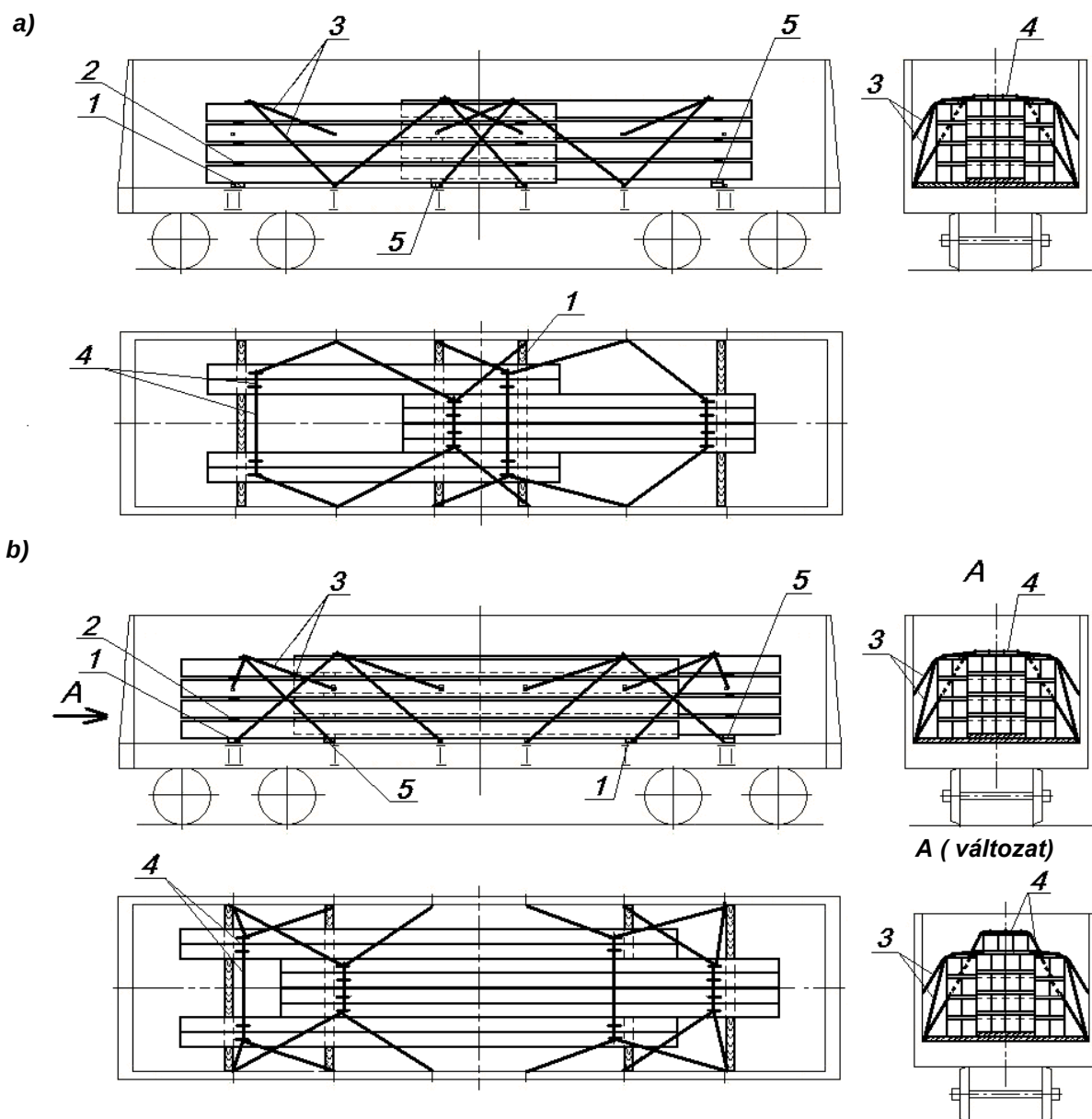
A termékek három rakatban történő elhelyezése esetén (16.a ábra) minden rakatot a felső szint termékeinek szerelőhorgainál négy pár, 6 mm átmérőjű huzalból készített lekötéssel kell biztosítani:

- két pár hatszálas lekötéssel – a nyitott teherkocsi középső kötöző szemeihez;
- két pár lekötéssel – a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez. Ha a táblák összes tömege a nyitott teherkocsiban nem lépi túl a 60 tonnát, ezeket a lekötéseket hatszálasan, nagyobb tömeg esetén nyolcszálasan kell készíteni.

A termékek két rakatban történő elhelyezése esetén (16.b ábra) minden rakatot öt pár, 6 mm átmérőjű huzalból készített lekötéssel kell biztosítani:

- három hatszálas párral – a nyitott teherkocsi középső kötöző szemeihez;
- két nyolcszálas párral – a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez.

4.2.2. A 6,2 m-nél hosszabb, legfeljebb 9,5 m hosszúságú termékeket egy rakatban kell elhelyezni a rakatban lévő termékek szélső sorainak a nyitott teherkocsi ellentétes vége felé történő eltolásával (17. ábra), betartva a jelen Szabályzat 1. Fejezetében foglalt, az áru eredő tömegközéppontjának megengedett eltolására vonatkozó rendelkezéseket.



17. ábra

1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – összekötözés; 5 – vastagított alátétfa

Az oldalfalaknál elhelyezett termékeket kettő darab, 50x150 mm szelvényű, keresztirányú alátétfára helyezik el; a rakat közepén lévő termékeket – összetett, vastagított alátétfákra, amelyek szelvénye a rakat középső részének felfekvési helyén legalább 100x150 mm, hosszának további részein megegyezik az 1 alátétfák szelvényével.

A termékek egyes szintjei közé legalább 50x100 mm szelvényű és a termékeknek a rakat minden részében összes szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákat helyeznek.

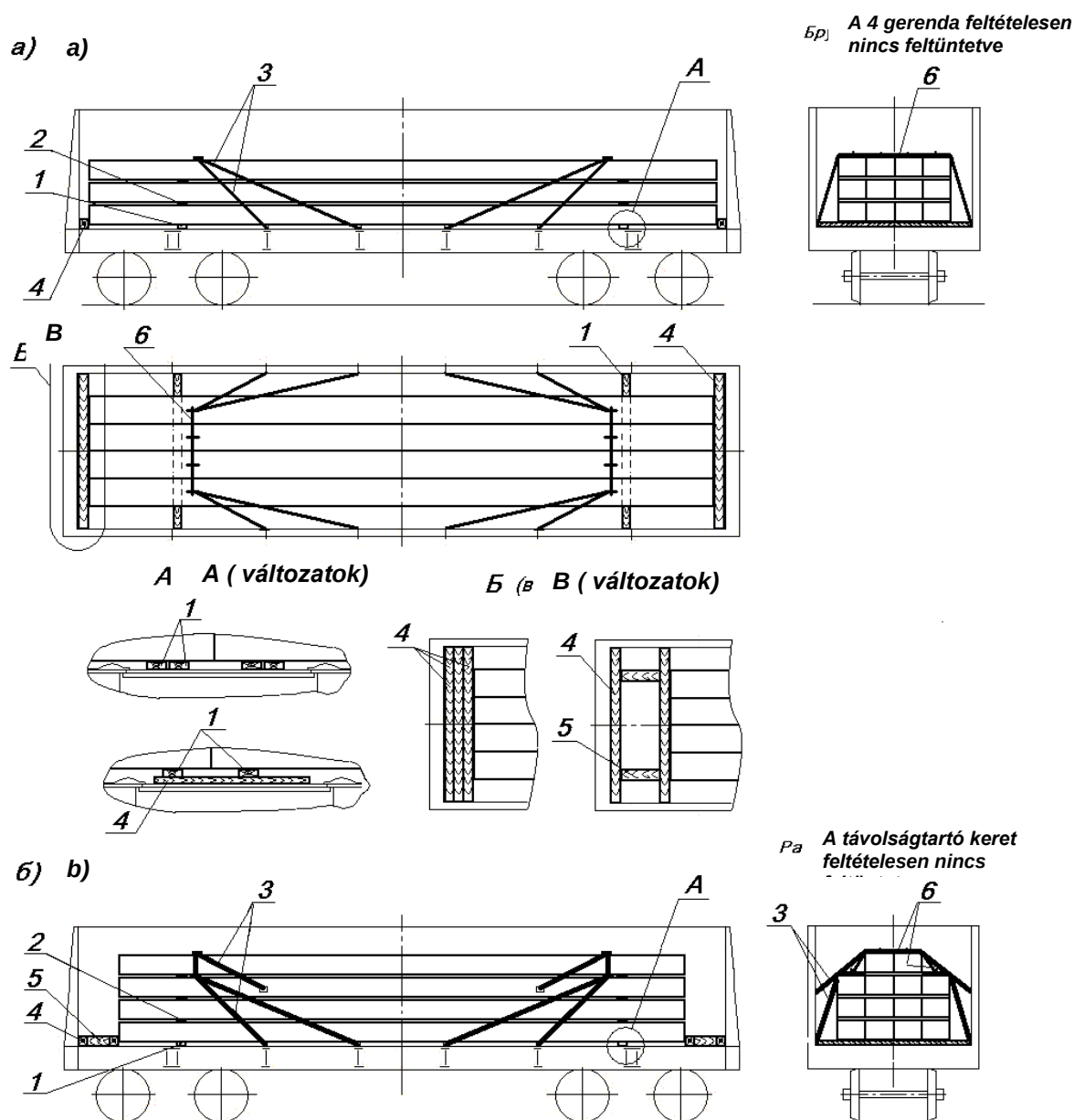
A rakatot a felső szinten elhelyezett termékek szerelőhorgaihoz erősített, 6 mm átmérőjű huzalból készített lekötésekkel biztosítják:

- a termékek legfeljebb 60 tonna összes tömegéig – hat pár nyolcszálalás lekötéssel a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez és négy pár hatszálalás lekötéssel a nyitott teherkocsi középső kötöző szemeihez;

- a termékek 60 tonnánál nagyobb összes tömege esetén - hat pár nyolcszálalás lekötéssel a

nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez és hat pár hatszálás lekötéssel a nyitott teherkocsi középső kötöző szemeihez.

4.2.3. A 9,5 m-nél hosszabb termékeket egy rakatban kell berakni (18. ábra).



18. ábra

- 1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – lekötés; 4 – támasztó gerenda;
5 – távolságtartó gerenda; 6 – összekötőzés

A rakatot két keresztirányú alátétfán kell elhelyezni a jelen Fejezet 3.4. pontjában foglalt rendelkezésekkel összhangban. A rakat egyes szintjein a termékeket szorosan egymás mellé kell fektetni, és négyszálás, 6 mm átmérőjű huzallal a szerelőhorgaiknál egymáshoz kötni. Amennyiben a rakat felső szintjén kevesebb terméket helyeznek el, a legfelső nem teljes szint termékeit az alatta fekvő termékekkel a szerelőhorgoknál két helyen négyszálás, 6 mm átmérőjű huzallal kell összekötözni. A termékek egyes szintjei között, az alátétfák felett, legalább 50x100 mm szelvényű és a közbetétfára felfekvő termékek összes szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákat kell alkalmazni.

A termékek és a nyitott teherkocsi homlokküszöbei (homlokfalai) közötti hézagokba több, legalább 150x100 mm szelvényű, „élére állított” támasztó gerendát vagy azonos szelvényű támasztó

gerendákból és távolságtartó gerendákból álló távolságtartó kereteket kell elhelyezni. A gerendákat kötésenként egy darab, 8-10 mm átmérőjű lágyvas huzalból készített ácskapcsokkal kell egymáshoz erősíteni.

A rakatokat négy pár nyolcszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a nem teljes felső szint termékeinek szerelőhorgaihoz és a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez erősített lekötéssel kell biztosítani (18.a ábra).

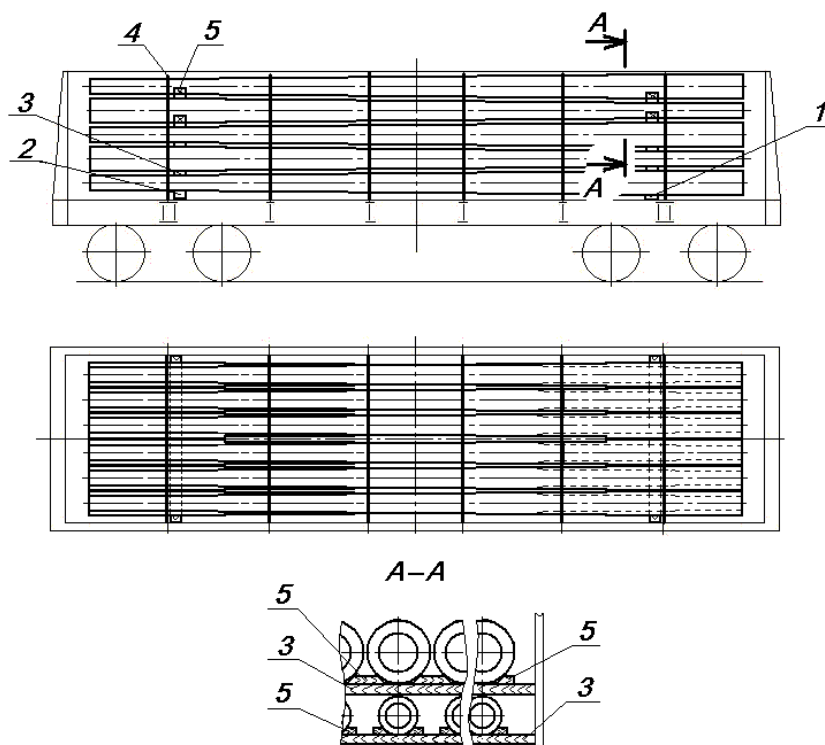
Amennyiben a felső szinten kevesebb terméket helyeznek el (18.b ábra), a rakatot négy pár nyolcszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített, az utolsó teljes szint termékeinek szerelőhorgaihoz és a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez erősített lekötéssel, továbbá két pár négyszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a nem teljes felső szint termékeinek szerelőhorgaihoz és a nyitott teherkocsi középső kötöző szemeihez erősített lekötéssel kell biztosítani.

5. Kúpos vasbeton oszlopok elhelyezése és biztosítása

5.1. A vasúti, illetve villamos és trolibusz munkavezetékek, biztosítóberendezések magasfeszültségű jelzővezetékei, fényjelző berendezések 10,0 – 11,5 m hosszúságú kúpos vasbeton tartóoszlopait (gyűrűs szelvényű oszlopok támasztótalp nélkül) (a továbbiakban: tartóoszlopok) zárt homlokajtós magas oldalfalú nyitott teherkocsikba kell berakni (19. ábra) és biztosítani.

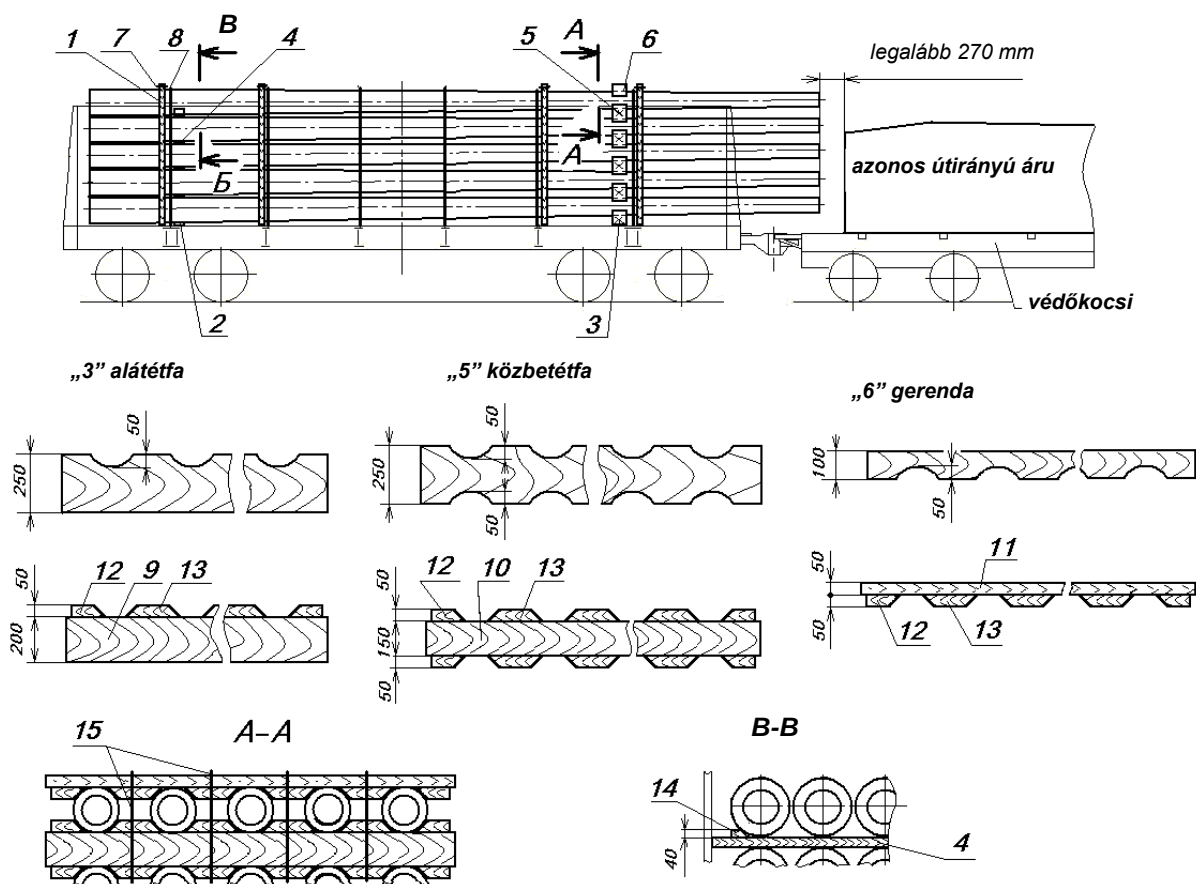
A tartóoszlopokat egy rakatba, több szintben kell berakni a nyitott teherkocsi szekrényének magasságáig. A tartóoszlopokat kettő darab, a fő keresztartó felett vagy közvetlenül azoknál elhelyezett alátétfára rakják. Az alsó szinten elhelyezett tartóoszlopok alja felől legalább 50x150 mm szelvényű, a tartóoszlopok felső része felől legalább 150x150 mm szelvényű közbetétfát kell alkalmazni. A tartóoszlopokat minden szinten alapjuknál szorosan egymás mellé fektetik úgy, hogy a tartóoszlopok hosszirányú tengelyei egymással párhuzamosak legyenek. A tartóoszlopok szintenkénti mennyiségét a legnagyobb átmérőjük határozza meg az átkötések elhelyezéséhez szükséges, a rakat és az oldalfalak között biztosítandó hézag figyelembevételével. A tartóoszlopok szintenkénti mennyiségének növelése céljából megengedett az egymás melletti tartóoszlopoknak a nyitott teherkocsi ellentétes homlokfala irányában történő váltott eltolása. Az egymás után következő szintekre a tartóoszlopokat alsó végükkel ellentétes irányban rakják be. Az egyes szintek közé legalább 50x150 mm szelvényű és a nyitott teherkocsi belső szélességével megegyező hosszúságú közbetétfákat kell berakni.

A két felső szinten minden tartóoszlopot mindkét oldalról ki kell ékelni legalább 25 mm vastag és legalább 120 mm hosszúságú ékekkel, amelyeket a közbetétfákhoz kell erősíteni három darab, legalább 5 mm átmérőjű szöggel. A tartóoszlopokat hat darab hatszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített keresztirányú átkötéssel rögzítik a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez.



19. ábra
 1 – alátétfa; 2 – vastagított alátétfa; 3 – közbetétfa;
 4 – átkötés; 5 – ék

5.2. A 12,8 – 13,6 m – beleértve - hosszúságú tartóoszlopokat magas oldalfalú nyitott teherkocsiból és védő pórekocsiból álló, tartósan kapcsolt kocsikba kell berakni és biztosítani (20. ábra). Egy pórekocsi alkalmazható kettő, a kapcsolt kocsikhoz tartozó nyitott teherkocsi védőkocsijaként. Ha az áru túlnyúlása a nyitott teherkocsi homlokgerendáján 400 mm-nél nem nagyobb, a berakás végezhető egyedül álló teherkocsiba.



20. ábra

1 – rakonca; 2, 3 – alátétfa; 4, 5 – közbetétfa; 6 – gerenda; 7 – összekötés;
8 – átkötés; 9, 10, 11 – gerenda; 12, 13, 14 – ék; 15 – összekötözés

A tartóoszlopokat öt magassági szintben egy rakatban helyezik el. Minden rakatot négy pár oldalrakonccal határolnak, amelyeket a jelen Szabályzat 1. Fejezetében foglaltakkal összhangban kell felszerelni, és felül kétszálás, 6 mm átmérőjű huzallal egymáshoz összekötni.

A rakat valamennyi tartóoszlopát alsó végével a zárt kocsiajtó felé kell elhelyezni. Minden szintre öt tartóoszlop rakható be alsó vége felől szorosan egymás mellé oly módon, hogy a tartóoszlopok tengelyei egymással párhuzamosak legyenek. A rakatot két alátétfára kell berakni, amelyek a fő kereszttartó felett vagy közvetlenül azok mellett helyezhetők el, az egyes szintek közé ugyanolyan hosszúságú közbetétfákat kell elhelyezni. A tartóoszlopok alsó vége felől legalább 40x150 mm szelvényű alátétfákat és közbetétfákat, a tartóoszlopok felső vége felől legalább 250x250 mm szelvényű alátétfákat kivágásokkal vagy támasztóékekkel (3 pozíció) és legalább 250x250 mm szelvényű közbetétfákat kell elhelyezni kivágásokkal vagy támasztóékekkel (5 pozíció).

A 12 és 13 támasztó ékeket a 9, 10 és 11 gerendákhoz egyenként négy darab, 5 mm átmérőjű szöggel kell hozzáerősíteni. A szöveget a támasztó ékekben előzetesen elkészített, legfeljebb 5 mm átmérőjű furatokba kell beütni.

A 9 és 10 gerendák készülhetnek vastagságban két darabból, ahol az egyik darab vastagsága nem lehet kisebb 50 mm-nél. Az összetevő darabokat 20 darab, 6 mm átmérőjű szöggel kell egymáshoz erősíteni.

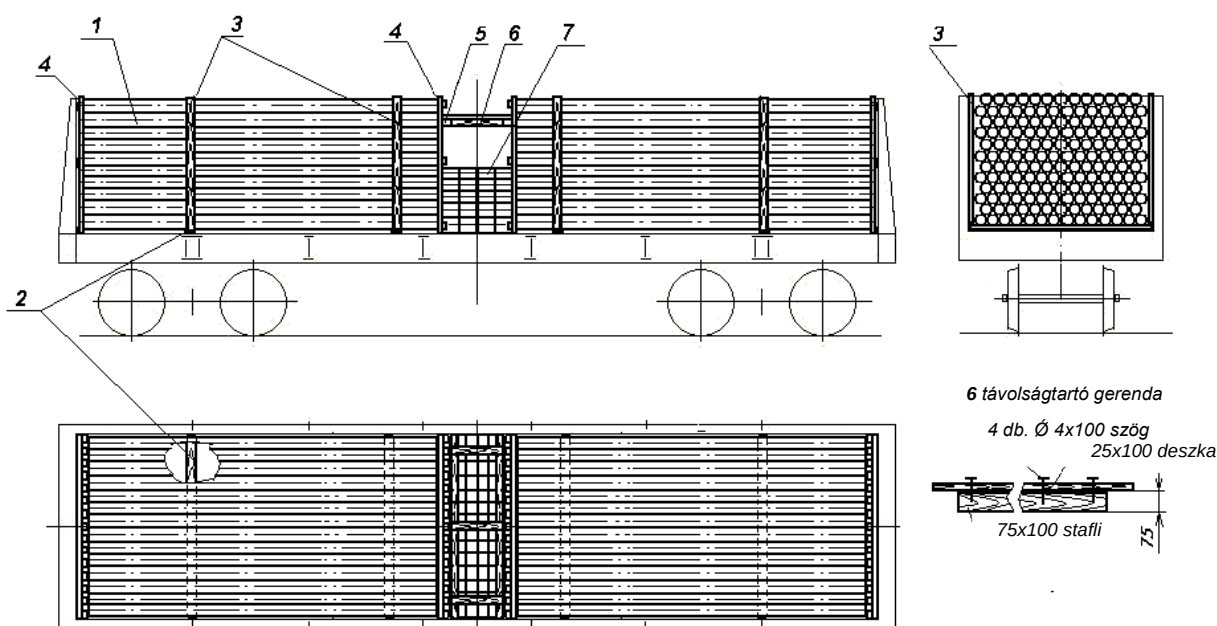
A felső szinten elhelyezett két szélső tartóoszlopot az oldalfalak felől legalább 40 mm vastag, legalább 120 mm hosszúságú ékkel kell kiékelni, az ékeket három darab, legalább 5 mm átmérőjű szöggel a közbetétfához (B-B metszet, 4 pozíció) kell erősíteni.

A tartóoszlopok felső vége felől elhelyezett közbetétfák fölé legalább 100x200 mm szelvényű, kivágásokkal vagy támasztóékekkel ellátott 6 gerendát kell helyezni, amelyet a tartóoszlopok között négy darab kétszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített összekötözéssel (A-A metszet) kell a közbetétfához erősíteni.

A tartóoszlopokat hat darab hatszálás, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a nyitott teherkocsi alsó kötöző szemeihez erősített keresztirányú átkötéssel kell biztosítani.

6. Karmantyúval és tömítő gumigyűrűvel ellátott azbeszt-cement nyomócsövek és nem nyomás alatt működő csővezetékek csöveinek elhelyezése és biztosítása

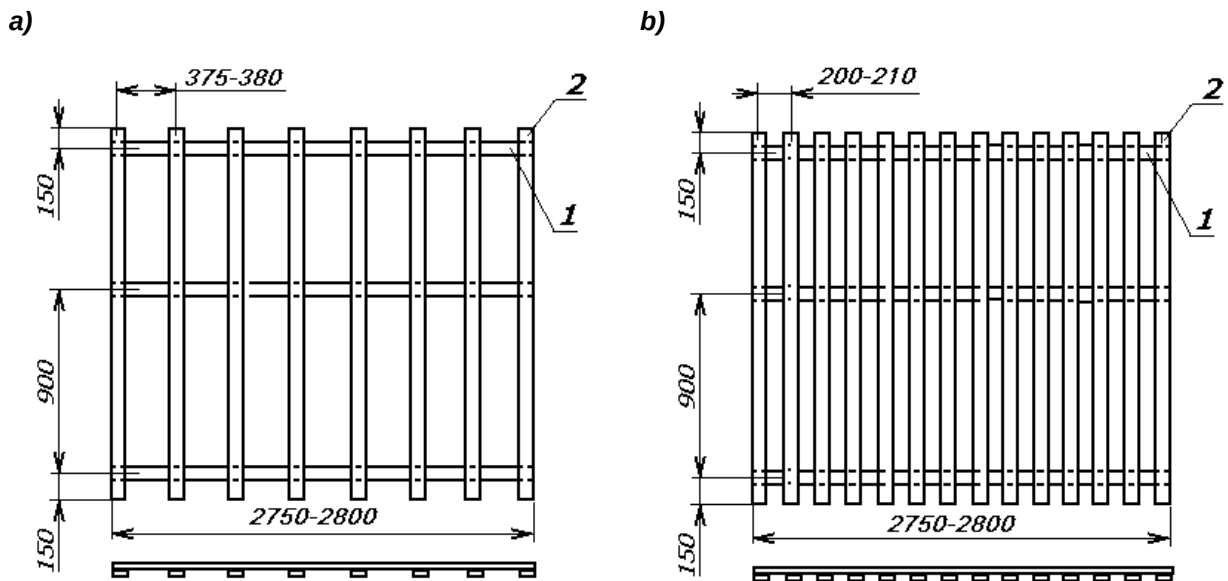
6.1. A 200 mm-nél nagyobb, legfeljebb 500 mm átmérőjű és 5000 mm hosszúságú csöveket karmantyúkkal és gyűrűkkel együtt szállítva magas oldalfalú nyitott teherkocsiban két rakatban helyezik el (21. ábra). A csövek a teherkocsi szekrény felső keretének szintje fölé legfeljebb a csövek $\frac{1}{2}$ átmérőjének mértékében emelkedhetnek ki.



21. ábra

1 – csövekből álló rakat; 2 – alátétfa; 3 – támfá; 4 – tábla; 5 – támasztó gerenda;
6 – távolságtartó gerenda; 7 – karmantyú-rakat

A csövekből álló valamennyi rakatot kettő darab, legalább 25x100 mm szelvényű keresztirányú alátétfára kell berakni. Egy alátétfát közvetlenül a fő kereszttartónál, a másikat a rakat ellenkező végétől 1000-1100 mm távolságra kell elhelyezni. A nyitott teherkocsi oldalfalánál, az alátétfák közvetlen közelében, legalább 40x100 mm szelvényű és a teherkocsi oldalfalánál 50-100 mm-rel magasabb függőleges támfákat kell elhelyezni és rögzíteni. A nyitott teherkocsi ajtóit (homlokfalait) homloktáblákkal kell védeni (22.a ábra).



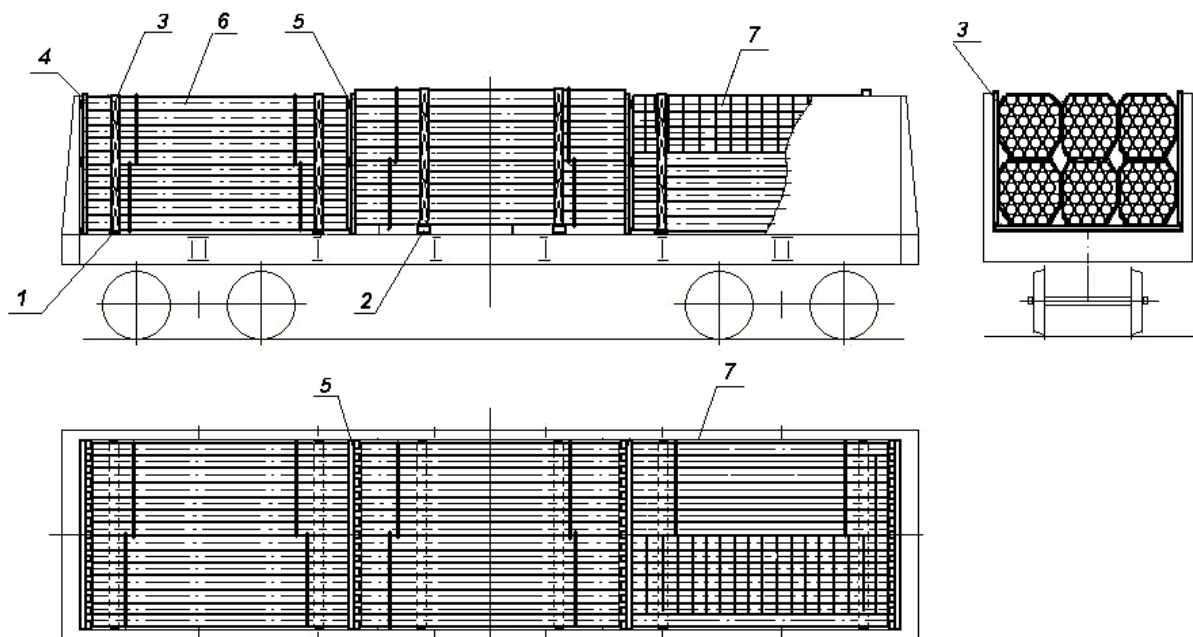
22. ábra

a – 200 – 500 mm átmérőjű csövekhez; b – 100 és 150 mm átmérőjű csövekhez
1, 2 – deszkák

A táblát három darab, legalább 16x110 mm szelvényű vízszintes deszkából és azonos szelvényű, legalább a rakat magasságával megegyező hosszúságú függőleges deszkából készítik. A deszkákat 50 mm hosszúságú szögekkel erősítik egymáshoz, kötésenként egy szöget alkalmazva.

A rakatok homlokoldalánál, a nyitott teherkocsi közepén ugyanilyen táblákat állítanak fel. A teherkocsi közepén, a táblák közötti térben helyezik el alkotójukra fektetve a karmantyúkat. A tömítőgyűrű kötegeket a karmantyúk rakatára kell helyezni. A közepén elhelyezett táblákhoz, felülről a második szinten lévő csövek magasságában 75x100 mm szelvényű és a teherkocsi szekrény szélességével megegyező hosszúságú támasztó gerendákat kell szögelni. A gerendákat deszkaként egy darab, legalább 5 mm átmérőjű szöggel valamennyi függőleges deszkához hozzá kell erősíteni. A táblák vízszintes támasztó gerendái közé három darab távolságtartó gerendát kell állítani (21. ábra, 6. pozíció), amelyek legalább 75x100 mm szelvényű gerendából és ahhoz négy darab, legalább 4 mm átmérőjű szöggel hozzáerősített, legalább 25x100 mm szelvényű deszkából állnak. A távolságtartó gerendákat a vízszintes támasztó gerendákhoz ugyanilyen, kötésenként kettő darab szöggel erősítik hozzá.

6.2. A 100 és 150 mm átmérőjű és 3950 mm hosszúságú csövekből kötegeket kell kialakítani, és azokat a nyitott teherkocsiban három rakatban kell elhelyezni (23. ábra).



24. ábra

1, 2 – alátétfák; 3 – támfa; 4 – homloktábla; 5 – tábla;
6 – csőköteg; 7 – karmantyúk és tömítőgyűrű kötegek

A rakatokat két szintből képezik, amelyek mindegyikében a kocsi szélességében három köteg kap helyet. Minden rakatot kettő darab 100 mm szélességű alátétfára kell helyezni. Az egymás melletti rakatoknál eltérő, 25 és 80 mm magasságú alátétfákat kell alkalmazni. A nyitott teherkocsi oldalfalánál, az alátétfák közvetlen közelében, legalább 40x100 mm szelvényű és a teherkocsi oldalfalánál 50-100 mm-rel magasabb függőleges támfacat kell elhelyezni és rögzíteni. A nyitott teherkocsi ajtóit (homlokfalait) homloktáblákkal kell védeni (22.b ábra). A csövekből álló rakatok közé ugyanilyen táblákat kell állítani.

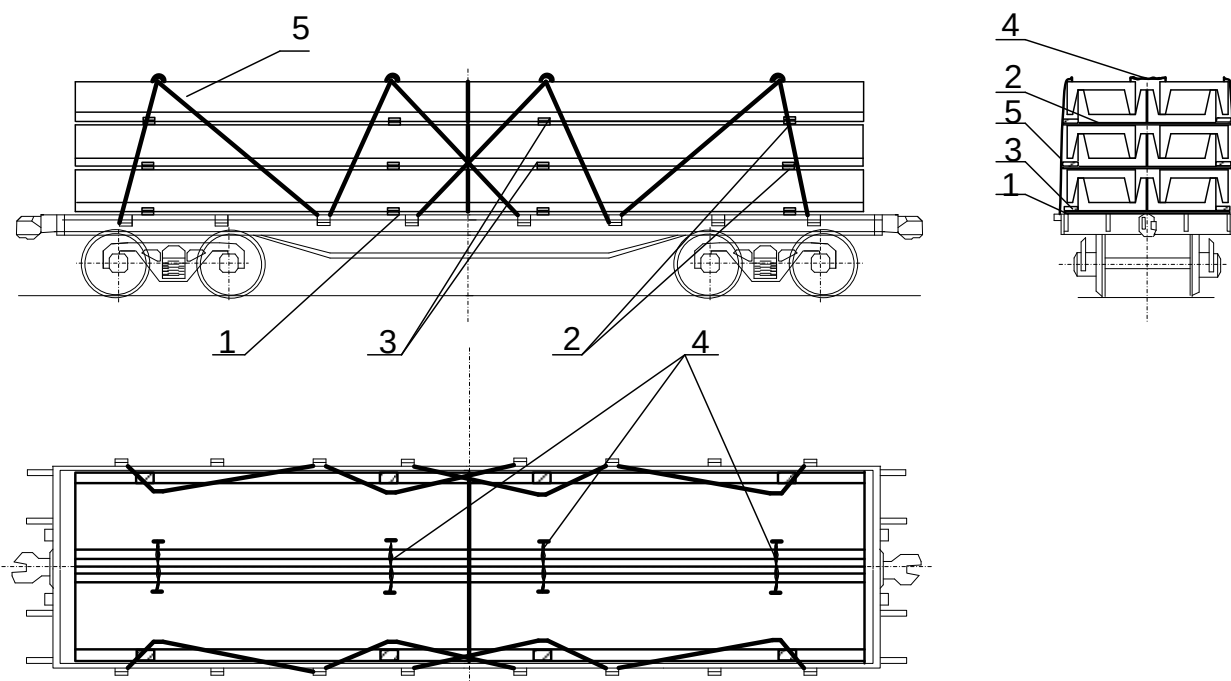
A csöveknek karmantyúk és tömítőgyűrűk nélkül történő szállítása esetén a nyitott teherkocsiba berakható még egy csőköteg.

7. Vasbeton vályúk elhelyezése és biztosítása

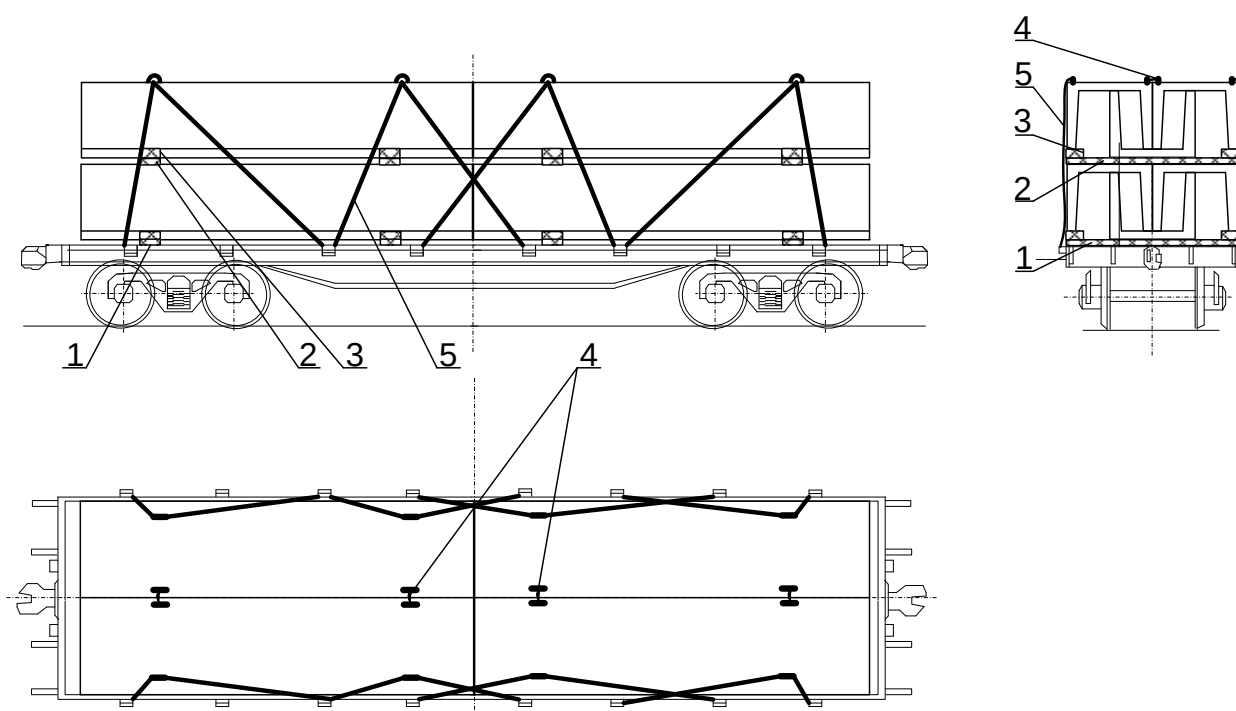
7.1. Az L6 – L24 márkájú, 6,0 m hosszúságú, valamint azonos paraméterekkel rendelkező, más márkájú vályúkat a magas oldalfalú nyitott teherkocsiban két rakatban kell elhelyezni. A vályúk minden rakatban széltsében egy-két sorban, magasságban több szinten rakhatók be.

A rakat valamennyi szintjén elhelyezhető:

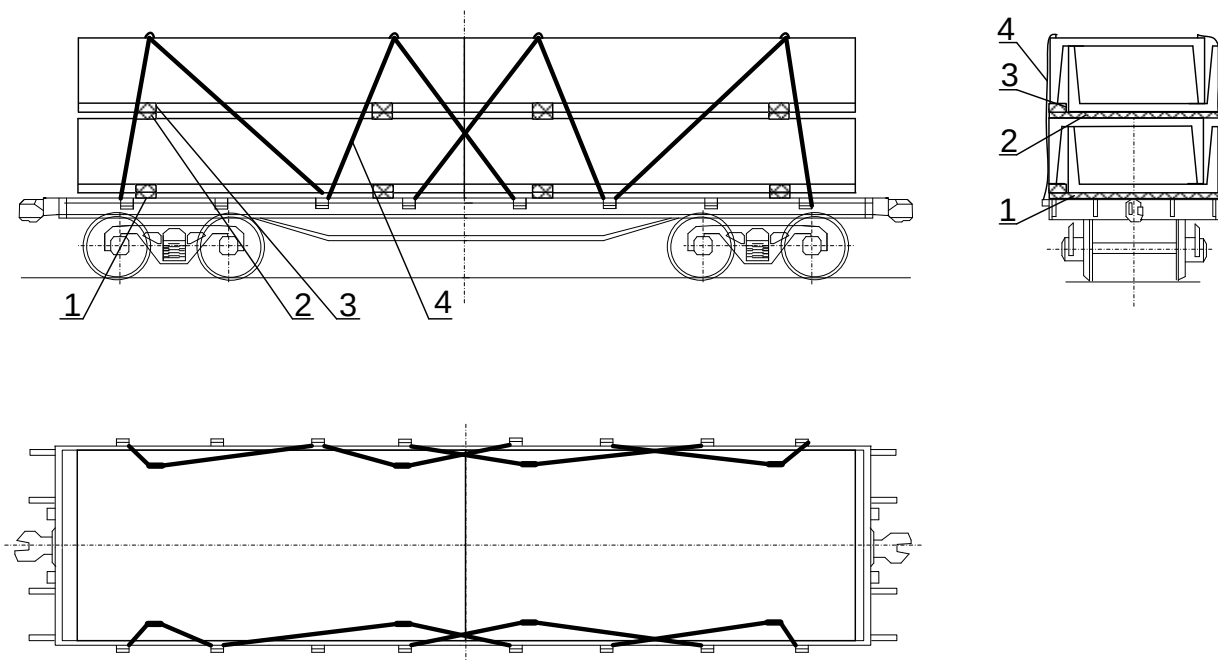
- négy darab L6-L9 márkájú vályú: két vályú alapjával lefelé és kettő – alapjával felfelé (24. ábra);
- három darab L10-L13 márkájú vályú pórekocsin nyitott oldalfalakkal: egy vályú alapjával lefelé és kettő – alapjával felfelé (25. ábra);
- kettő darab L14-L24 márkájú vályú: egy vályú alapjával lefelé és a másik - alapjával felfelé (26. ábra).



24. ábra – Az L6-L9 márkájú vályúk elhelyezése és biztosítása
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – gerenda; 4 – összekötözés; 5 – lekötés



25. ábra – Az L10-L13 márkájú vályúk elhelyezése és biztosítása
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – gerenda; 4 – összekötözés; 5 – lekötés



26. ábra – Az L14-L24 márkájú vályúk elhelyezése és biztosítása
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – gerenda; 4 – lekötés

A vályúkból álló rakatokat két keresztirányú alátétfára kell berakni, amelyeket a rakat végétől 800-1000 mm távolságra helyeznek el, és a padlóhoz 6 mm átmérőjű szögekkel erősítenek, a rakat tömegének egy tonnájára egy, de alátétfánként legfeljebb 20 szöget alkalmazva.

Az alsó szintet L6-L9 és L14-L24 vályúk esetében legalább 50x150 mm szelvényű és 2770 mm hosszúságú, az L10-L13 vályúk esetében legalább 100x200 mm szelvényű és 3200 mm hosszúságú alátétfákra kell elhelyezni. A vályúk következő szintjeit legalább 50x150 mm szelvényű és a rakat szélességénél mindegyik oldalon 50-100 mm-rel hosszabb közbetétfákra kell fektetni.

Az alapjukkal felfelé berakott L6-L13 vályúk minden szintjét a szerelőhorgoknál össze kell kötni egymással négyszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített összekötözéssel.

Az alapjukkal felfelé berakott vályúk fala alá, az alátétfákra és a közbetétfákra szükséges magasságú és az alátétfák vagy közbetétfák szélességével megegyező szélességű gerendákat kell helyezni. A gerendákat az alátétfákhoz (közbetétfákhoz) kell erősíteni 6 mm átmérőjű és a gerenda magasságánál 50 mm-rel hosszabb szögekkel. A gerendák hosszúságát helyben kell meghatározni úgy, hogy azok végei egy szintben legyenek az alátétfák vagy közbetétfák végeivel.

Minden rakatot négy pár nyolcszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a felső szint szerelőhorgaihoz és a pőrekocsi rakoncakengyeleihez erősített lekötéssel kell biztosítani.

A pőrekocsira berakott rakatokban a vályúk szintjeinek mennyiségét az alap rakodási szelvénybe való beleférés figyelembevételével kell meghatározni. A pőrekocsin a vályúk kevesebb szintben is elhelyezhetők, azonban a berakás és biztosítás rendjét be kell tartani.

7.2. Az L6-L24 márkájú, 3 m hosszúságú, illetve más márkájú, azonos paraméterekkel rendelkező vasbeton vályúkat a pőrekocsin négy rakatban kell elhelyezni. A vályúkat minden rakat szélességében egy-két sorban és több magassági szintben kell berakni. A rakatok egyes szintjein a vályúk elhelyezése megegyezik a 6 m hosszúságú vályúk elhelyezésével (ld.: 7.1. pont).

A vályúkból álló rakatokat két keresztirányú alátétfára kell berakni, amelyeket a rakat végétől 500-800 mm távolságra helyeznek el, és a padlóhoz 6 mm átmérőjű szögekkel erősítenek, a rakat tömegének egy tonnájára egy, de alátétfánként legfeljebb 20 szöget alkalmazva.

Az alsó szintet L6-L9 és L14-L24 vályúk esetében legalább 50x150 mm szelvényű és 2770 mm

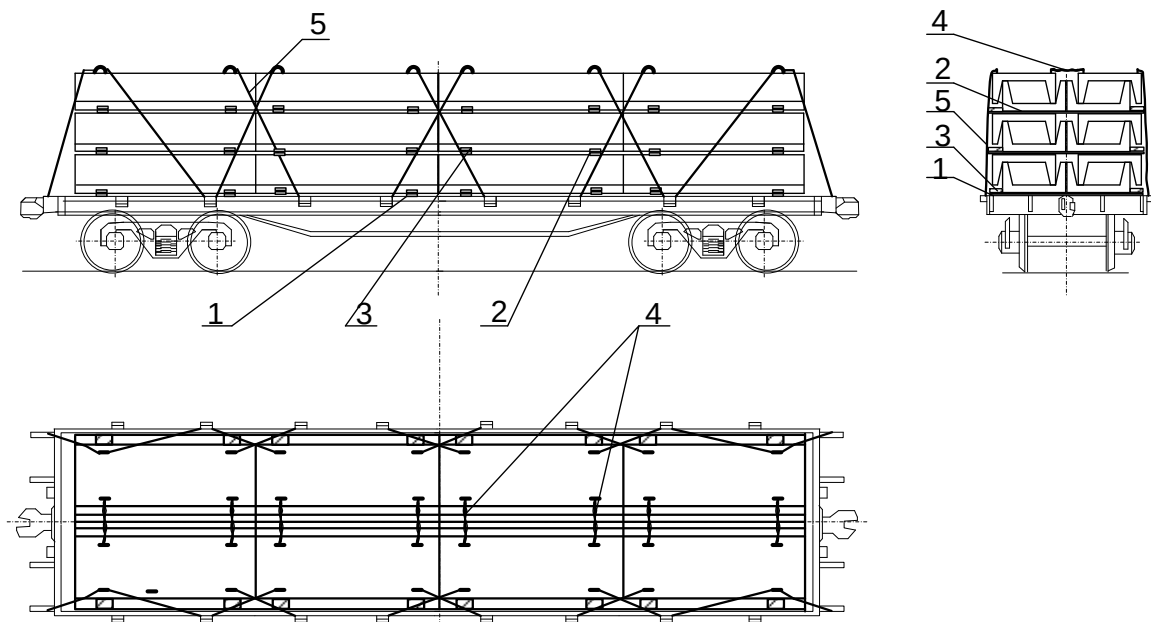
hosszúságú, az L10-L13 vályúk esetében legalább 100x200 mm szelvényű és 3200 mm hosszúságú alátétfákra kell elhelyezni.

A vályúk következő szintjeit legalább 50x150 mm szelvényű és a rakat szélességénél mindegyik oldalon 50-100 mm-rel hosszabb közbetétfákra kell fektetni.

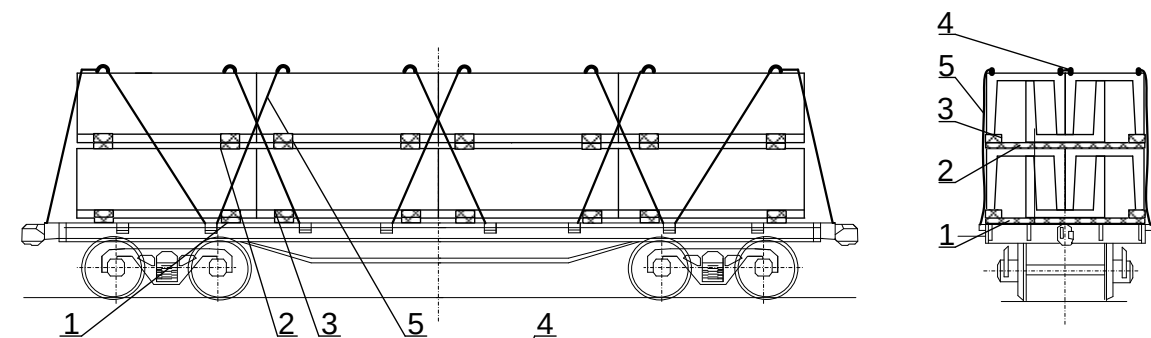
Az alapjukkal felfelé berakott L6-L13 vályúk minden szintjét a szerelőhorgoknál össze kell kötni egymással négyszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített összekötőzéssel.

Az alapjukkal felfelé berakott vályúk fala alá, az alátétfákra és a közbetétfákra szükséges magasságú és az alátétfák vagy közbetétfák szélességével megegyező szélességű gerendákat kell helyezni. A gerendákat az alátétfákhoz (közbetétfákhoz) kell erősíteni 6 mm átmérőjű és a gerenda magasságánál 50 mm-rel hosszabb szögekkel. A gerendák hosszúságát helyben kell meghatározni úgy, hogy azok végei egy szintben legyenek az alátétfák vagy közbetétfák végeivel.

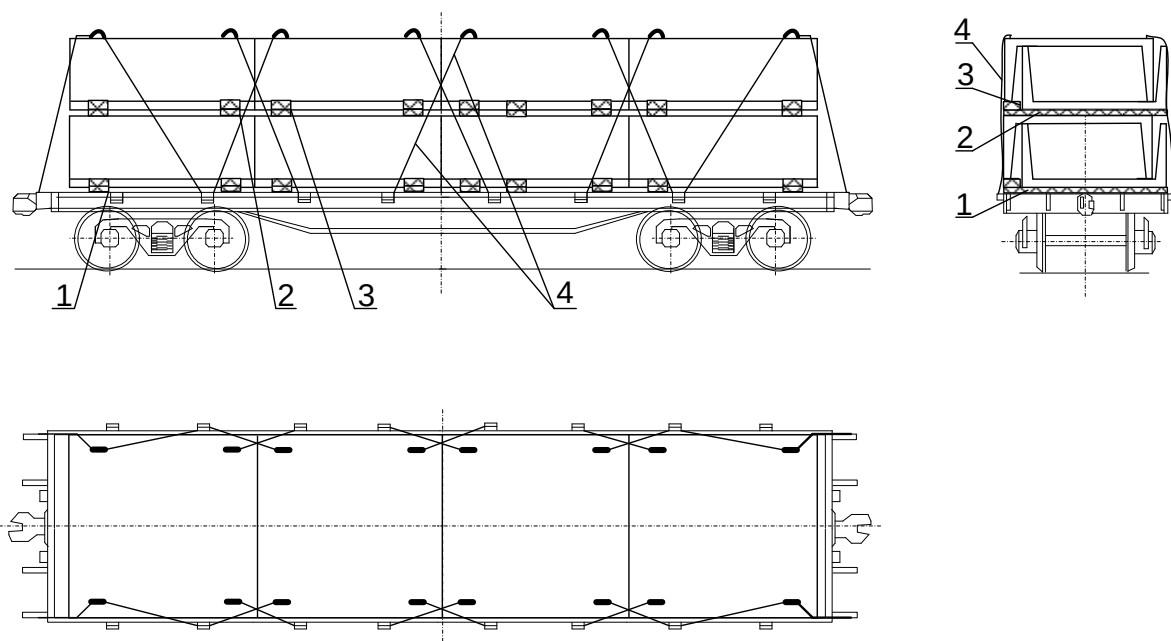
A vályúk biztosítása tíz pár nyolcszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített, a felső szint szerelőhorgaihoz, a pórekocsi rakoncakengyeleihez és homlokoldali konzoljaihoz erősített lekötéssel kell biztosítani (27-29. ábrák).



27. ábra – Az L6-L9 márkájú vályúk elhelyezése és biztosítása
1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – gerenda; 4 – összekötőzés; 5 – lekötés



28. ábra – Az L10-L13 márkájú vályúk elhelyezése és biztosítása
 1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – gerenda; 4 – összekötözés; 5 – lekötés
 a



29. ábra – Az L14-L24 márkájú vályúk elhelyezése és biztosítása
 1 – alátétfa; 2 – közbetétfa; 3 – gerenda; 4 – lekötés

7.3. A jelen pont rendelkezéseinek megfelelően pórekocsikra egyéb típusú (márkájú), azonos paraméterekkel rendelkező vasbeton vályúk berakása és biztosítása is megengedett.”

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A törvényjavaslat célja a SzMGSz 2013. évi módosításainak kihirdetése. Hazánk a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodásnak (a továbbiakban: SzMGSz) 2002. január 1-jétől részese.

A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásokról szóló 2005. évi L. törvény rendelkezése szerint az SzMGSz-t és annak éves módosításait és kiegészítéseit is törvényben kellett kihirdetni. Ennek megfelelően az SzMGSz és Mellékletei módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetű szövegét a 2011. évi XXXVII. törvénnyel hirdettük ki. Az SzMGSz 2011. évi módosításait a 2012. évi CXXXI. törvény, míg a 2012. évi módosításokat a 2012. CXCV. törvény hirdette ki. Az egységes szerkezetben történő kihirdetéssel egyidejűleg hatályon kívül helyezésre kerültek a korábbi, SzMGSz-t kihirdető, valamint az azt módosító, illetve kiegészítő kormányrendeletek.

Az SzMGSz és Mellékletei évente kerülnek módosításra. A 2013. évi módosítások az SzMGSz 15. cikkét, valamint annak 2., 12.6. és 14. mellékleteit érintik. A módosítások során az SzMGSz normaszövegében, valamint mellékleteiben is szövegcsere módosításokról születnek határozatok és nem egységes szerkezetű szöveg elfogadása történik.

Az SzMGSz 2013. évi módosításainak kihirdetésével a Magyarországon működő nemzetközi fuvarozásban részt vevő vasúttársaságok a jövőben egyszerűbben tudják alkalmazni az SzMGSzfoglaltakat az áruk közvetlen nemzetközi forgalmában, a tagállamok vasúti vonalain végzett fuvarozásaik tekintetében.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

az 1. §-hoz

A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) 2013. évi módosításai nemzetközi jogilag 2013. július 1-én hatályba lépett szövegének kihirdetéséről rendelkezik a paragrafus.

a 2. §-hoz

Az SzMGSz 15. cikke, illetve 2., 12.6. és 14. mellékletei 2013. évi módosításainak hiteles orosz nyelvű szövegét és hivatalos magyar nyelvű fordítását tartalmazza a törvényjavaslat melléklete.

a 3. §-hoz

A paragrafus első bekezdése a törvény hatálybalépéséről rendelkezik, a második bekezdés pedig a törvény végrehajtásáért felelős minisztert nevezi meg.