



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
miniszter

Országgyűlési hivatal

rományszám: K/9896/A

Érkezett: 2013 FEBR 20.

PKF/3633-3 /2013-NF

**Dr. Szekeres Imre úr részére  
országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ának (8) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Az Ön minisztériumának hány gépjárműve jogosult díjmentesen használni a magyarországi autópályákat?**” című, K/9896. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ tájékoztatása szerint 2012-ben a mentességi nyilvántartásban 23.896 jármű szerepelt. Ebből 6.231 jármű megengedett legnagyobb tömege 3,5 tonna alatti, 17.665 darabé 3,5 tonna feletti volt.

Ez az érték 2013-ban feltehetően magasabb, mivel az úthasználati díj alóli mentességet megállapító, az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2013. január 1-jével módosult. A változás révén – az ellenőrzés hatékonysága érdekében – többek között a díjmentességet élvezők köre is minimálisan bővült.

A mentességet a Rendelet 2. § (1) bekezdése a következőképpen állapítja meg:

- a Magyar Honvédség, az Országgyűlési Őrség és Magyarország rendvédelmi szervei által üzemben tartott gépjárművek,
- a nemzetközi szerződés alapján Magyarországon szolgálatot teljesítő külföldi fegyveres erők gépjárművei,

- a díjköteles útszakaszt kezelő társaság által üzemben tartott, kezelői feladatokat ellátó gépjárművek,
- a megkülönböztető jelzés használatára jogosult, Magyarországon kiadott forgalmi rendszámú gépjárművek, függetlenül attól, hogy a megkülönböztető jelzést a díjköteles útszakaszon való haladás közben használják,
- a közlekedési hatóság által üzemeltetett, közúti ellenőrzést végző járművek,
- az előző pont alá nem tartozó, díjellenőrzést végző szervezetek által üzemben tartott díjellenőrzést végző gépjárművek.

A Rendelet 2013. január 1. napjával hatályba lépett módosítása kapcsán (amely a mentességi kör jelentősebb szűkítését eredményezte) sor került a mentességi nyilvántartás anomáliáinak kezelésére. Megalkottuk azt a szabályozást, amely évenkénti bejelentési kötelezettséget ró a jogosultakra, ezáltal a jogosultságukat veszített gépjárművek törölődnek a rendszerből.

Szabályoztuk továbbá, hogy a mentesség, csak az érintett szervezetek által üzemben tartott járművekre terjedjen ki. Így a lehetőségét is kizártuk annak, hogy magántulajdonban lévő gépjárművek adatai kerülhessenek be a mentességi nyilvántartásba.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) részére biztosított gépjárművek üzemeltetője nem a minisztérium, hanem a Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság (a továbbiakban: KEF). A KEF mindösszesen 5 darab olyan gépjárművet tart üzemben, melyre a Rendelet 2. § (1) bekezdés d) pontjában leírtak szerint nem kell autópályadíjat fizetni, amennyiben a Rendelet 2. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a gépjármű *„forgalmi rendszámát a jogosultság igazolásával előzetesen írásban vagy elektronikusan a (...) meghatározott szervezetnek bejelentették”*. Az érintett öt gépjárműre a KEF nem kért díjfizetési mentességet, azokra a 2013. évre vonatkozóan autópályadíjat fizetett.

Ennek megfelelően az NFM használatában nincs olyan KEF által üzemeltetett gépjármű, amely autópályadíj-fizetési mentességet élvezne. A KEF által üzemeltetett, a minisztérium állami vezetői és külön engedéllyel rendelkező munkatársai által használt gépjárművekre az éves magyar autópályadíjat a KEF saját költségvetésének terhére biztosítja.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2013. február „ „

Üdvözlettel:

  
Németh Lászlóné

