

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
miniszter

NFM/ 19771 / 5 / 2012.

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/9100/1

Érkezett: 2012 NOV 28.

**Szabó Imre úr részére**  
**országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ának (8) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „10-es út, te csodás?!” című, K/9100. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

Az új 10-es számú főút előkészítési munkái már az 1990-es évek elején megkezdődtek. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. 2007-ben vette át a projektet a Magyar Közút Kht-tól. A projekt 110-es számú főútként – 2x2 sávossal kialakításra – a Budapest III. kerület Szentendrei úttól Pilisvörösvárig jogerős építési engedélyt kapott. A Pilisvörösvár-Keszölc közötti szakasz környezetvédelmi hatástanulmányának készítése azonban számtalan problémát vetett fel, többek között a környezetvédelmi jogszabályok megváltozása miatt, így szükségessé vált az előkészítés új alapokra helyezése, M10 gyorsforgalmi út néven. Ennek következményeként elrendeltük a projekt újraindítását egy új, EU konform környezetvédelmi hatásvizsgálat elvégzésével.

A megvalósítás érdekében a NIF Zrt. nyílt közbeszerzési eljárást írt ki az M10 gyorsforgalmi út Budapest-Keszölc közötti szakaszának 2x2 sávossal autópályaként történő előkészítéséhez a műszaki tanulmányterv és a kapcsolódó környezetvédelmi engedélyezési eljárásához szükséges dokumentumok elkészítésére.

Az M10 autópályát tervezés előtt álló szakaszának hossza mintegy 23 km, amely a nyomvonal változatok tervezése során kis mértékben változhat. A tanulmányterv készítésének határideje 2013 év vége, a kivitelezés várható kezdete 2015 III. negyedéve. Az építkezés megkezdésének dátumát azonban a megfelelő pénzügyi

forrás rendelkezésre állása nagymértékben befolyásolhatja, ugyanis jelenleg csak a tanulmányterv elkészítésének finanszírozása biztosított.

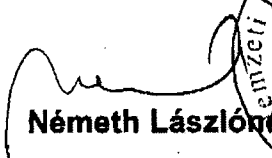
Az M10 autót út fejlesztését a *gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről* szóló 1222/2011. (VI.29.) Korm. határozat a második programszakaszba sorolja, így megvalósítása az indikatív ütemezés szerint 2020-ig tervezett. Az M10 autót út Pest megyei szakasza esetében a Közép-magyarországi Régió sajátos finanszírozási helyzete miatt kérdéses a forráskeret biztosíthatósága. Az ügyben a Nemzeti Közlekedési Stratégia jövő év közepén várható eredményei és a fejlesztési programok brüsszeli egyeztetéseinek függvényében várható elmozdulás.

Az M0 északi szakaszának továbbépítése kapcsán jelentős előrelépés történt: a TEN-T hálózatok uniós felülvizsgálatának eredményeként a környező nyugati bezárása is az európai tranzithálózat részévé válik. Emiatt a nagy költségigényű beruházás finanszírozása előreláthatólag a Kohéziós Alapból biztosítható, az előkészítés remélhetőleg rövid időn belül újra megindítható. Jelenleg az M0 északnyugati szakaszán környezetvédelmi engedély szintű az előkészítettség, a nyugati szektorban azonban lényegében előkészítetlen a fejlesztés. A kormány által elfogadott program előbbi megvalósítását az első programszakaszban (2011-2016 között), utóbbi megépítését a második programciklusban (2017-2020 között) irányozta elő.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. november „28.”

Üdvözlettel:

  
**Németh Lászlóné**

