

Országgyűlés Hivatala

Iroményszám: T/8750/75

Érkezett: 2012 NOV 08.



Az Országgyűlés
Számvevőszéki és költségvetési bizottsága

Bizottsági módosító javaslat

**Kövér László úrnak
az Országgyűlés Elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlés Számvevőszéki és költségvetési bizottsága az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 94. § (1) bekezdése alapján az „**egyed adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról**” szóló T/8750. számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjeszti elő:

A törvényjavaslat az alábbi új 22. alcímmel és 256. §-sal egészül ki, a további alcímek és szakaszok számozása ennek megfelelően módosulnak:

**22. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény
módosításáról**

„256. § A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: Gfbt.) 3. §-a a következő 8/A ponttal egészül ki:

„8/A. gazdasági totálkár: ha a káresemény következtében sérült jármű megjavíttatása gazdaságilag nem racionális, mert a számlával igazolható javítási költségek elérnék vagy meghaladnák a kárcori érték (a jármű balesetkori forgalmi értéke) 80 %-át.”

(2) A Gfbt. 32/A. § (2) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:


„A biztosító a gépjárműben keletkezett kár helyreállításához szükséges költségek általános forgalmi adóval növelt összegét a károsultnak csak akkor térítheti meg, ha a károsult által bemutatott számla tartalmazza a gépjármű helyreállításához szükséges munkálatok megnevezését, anyagköltségét és munkadíját, valamint az a számvitelről szóló törvény előírásainak megfelel. Amennyiben az értékcsökkenés fizetésének feltétele fennáll, a biztosító az (1) bekezdés szerinti értékcsökkenés összegét téríti meg. Amennyiben a gépjárműben keletkezett kár olyan mértékű, hogy lehetetlen megjavítani (műszaki totálkár) vagy gazdasági totálkár esetén a biztosító a károkori érték legalább 80%-át köteles megtéríteni a károsultnak.”

Indokolás

A módosítás elsődleges célja az, hogy a szakmai szervezetek tapasztalatait is beépítve az állam hatékonyabban léphessen fel a feketegazdasággal, közelebbről annak egy speciális - alábbiakban vázolt gyakorlatra épülő - „ágazatával”, az illegális javítóműhelyek rendszerével szemben.

Ennek fő eszköze a jelen indítványban foglalt módosításokat - és a feketegazdaság elleni küzdelmet általában is - motiváló azon elv, hogy a gépjárművek megjavíttatása csak és kizárólag számla ellenében történhet. A hatályos szabályozásban találhatóak olyan rendelkezések, amelyek teret engedhetnek a számla nélküli kárrendezésnek, ez pedig bizonyos esetekben visszaélésekre adhat okot. A jelen módosítás egyik fő célja az, hogy ezeket a szabályozási következtetlenségeket kiküszöbölje, és ténylegesen csak számla ellenében legyen lehetősége a biztosítónak a javítási költségeket megtéríteni. Ez visszaszorítaná a számla nélkül, olcsóbban, ám többnyire illegálisan és megkérdőjelezhető szakmai minőséggel dolgozó javítóműhelyeket, és azt is biztosítaná, hogy csak olyan járművek kerüljenek vissza a forgalomba javítás után, amelyek igazolt szakmai kompetenciákkal rendelkező, legálisan működő, adófizető, bejelentett munkáltatókat foglalkoztató javítóműhelyekben kerültek javításra.

Budapest, 2012. november 08.


Dr. Nyikos László
elnök

