



Országgyűlés Hivatala

2012 JÚN. 12

Irományszám: T/7416/20

Érkezett: 2012 JÚN 12

Módosító javaslat

Dr. Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján „Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról” szóló T/7416. számú javaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

1. A javaslat az új 26-27. §-okkal egészül ki, egyben az azt követő címek és szakaszok számozása értelemszerűen változik:

„26. §

A Kkt. az alábbi 33/D. §-sal egészül ki:

„33/D. § (1) A főváros területén található egyes helyi közutak használatáért a Fővárosi Önkormányzat rendeletében meghatározott mértékű díjat (személy- és teherforgalmi behajtási díj), ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

(2) A személy- és teherforgalmi behajtási díjat egyes területi zónákra (behajtási övezetek), időszakokra és gépjármű kategóriákra (motorkerékpár, személygépkocsi, tehergépjármű, autóbusz) eltérő mértékben is meg lehet állapítani. A díjak a behajtási övezetekbe történő behajtásra, valamint az egyes behajtási övezeteken belüli közlekedésre együttesen is megállapíthatóak. A díjakat úgy kell kialakítani, hogy az figyelembe vegye az egyes zónák forgalmi adatait, környezeti terhelését, a közösségi közlekedési szolgáltatás menntviségét, a járművel való várakozásra alkalmas területek kialakításának lehetőségét és a helyben lakók behajtáshoz és behajtási övezeten belüli közlekedéshez fűződő érdekeit.

(3) A személy- és teherforgalmi behajtási díj, pótdíj a Fővárosi Önkormányzatot illeti meg.

(4) A Fővárosi Önkormányzat a személy- és teherforgalmi behajtási díj beszedésére és (5) bekezdés szerinti felhasználására a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti közlekedésszervezőt is kijelölhet. A kijelölést a (6) bekezdés szerinti rendelet tartalmazza.

(5) A személy- és teherforgalmi behajtási díj bevételeinek a díj beszedését szolgáló rendszer működtetésével, fejlesztésével kapcsolatban felmerült indokolt költségekkel nem fedezett részét a Fővárosi Önkormányzat vagy a közlekedésszervező kizárólag a helyi közösségi közlekedés, illetve az annak elérését szolgáló parkolók fenntartására és fejlesztésére, illetve a kerékpáros közlekedés fejlesztésére fordíthatja.

(6) A helyi önkormányzat rendelete tartalmazza:

- a.) használati díjfizetési kötelezettség alá eső közutakat és behajtási övezeteket
- b.) a használati díj mértékét gépjármű kategóriánként és időszakonként
- c.) a használati díj késedelmes megfizetése esetén szedhető felemelt díj és a használati díj elmulasztása esetén fizetendő pótdíj alkalmazásának körét és mértékét
- d.) a használati díj fizetéséhez kapcsolódó kedvezmények és a fizetés alóli mentesség eseteit
- e.) a (4) bekezdés szerinti esetben a közlekedésszervező kijelölését

(7) A (4) bekezdés szerint az út használatáért díjszedésre, valamint a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet (a továbbiakban: ellenőrző szerv) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készíthet a személy- és teherforgalmi behajtási díj és a pótdíj érvényesíthetősége érdekében. A felvételek készítéséhez és ellenőrző szervhez történő továbbításához közreműködő igénybe vehető. Felvételt kizárólag a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközzel lehet készíteni. A felvétel készítésére alkalmas ellenőrző rendszer kiépítése a főváros területén a Fővárosi Önkormányzatot terheli.

(8) Az ellenőrző szerv jogosult a díjfizetési kötelezettséggel érintett gépjárművek és az üzembentartók, tulajdonosok személyes adatait azok külön hozzájárulása nélkül kezelni a díjfizetési kötelezettség elévülésének időpontjáig. E körben az alábbi adatok kezelhetők:

- a.) természetes személy esetén név, lakóhely, anyja neve, születési hely és idő,
- b.) jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság esetén cégnév, székhely, cégjegyzékszám vagy egyéb nyilvántartási szám,
- c.) megfizetendő díj, felemelt díj és pótdíj mértéke
- d.) a díj alapjául szolgáló behajtási és közlekedési adatok,
- e.) a gépjármű, gépjárműszerelvény forgalmi rendszáma,
- f.) a gépjármű vagy gépjárműszerelvény díj mértékére mértékadó jellemzői,
- g.) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről készült képfelvétel.

(9) Az ellenőrző szerv az általa a (7) bekezdés alapján kezelt adatokat átadhatja:

- a.) hatósági, bírósági eljárás céljára a hatóság, bíróság részére
- b.) nemzetbiztonsági, honvédelmi érdekből a nemzetbiztonsági, honvédelmi szerv részére
- c.) a díj, felemelt díj vagy pótdíj beszedésével általa megbízott közreműködők részére
- d.) bírósági végrehajtó részére.

(10) A személy- és teherforgalmi behajtási díj és a pótdíj érvényesítésére a 33/B. és 33/C. § szerinti eljárási szabályokat kell alkalmazni. Az elévülési idő két év."

27. §

A Kkt. 38. § helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„38. § Kezelői hozzájárulás nélkül a közút nem közlekedési célból igénybevétele megkezdhető (a továbbiakban: rendkívüli igénybevétel), ha az közmű, közműalagút, vasútzemai berendezés, távközlési vezeték vagy csővezeték halasztást nem tűrő kijávítása, árvíz- vagy belvízvédekezés, helyi vízkárelhárítás vagy elemi csapás miatt szükséges. A közútkezelői hozzájárulást a munkák megkezdése után legkésőbb 48 órával meg kell kérni.”

2. A javaslat 30. §-a az alábbi (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:
3. „(5b) Felhatalmazást kap a Fővárosi Önkormányzat képviselőtestülete, hogy a helyi kö

(8) A Kkt. 48. § az alábbi (5b) bekezdéssel egészül ki:
zutak használatáért szedhető személy- és teherforgalmi díjakat, a díjak megfizetésének késedelme esetén szedhető felemelt díjakat, a díj megfizetésének elmulasztása esetén fizetendő pótdíjakat, a behajtási övezeteket, a díjfizetési időszakokat, illetve a díjfizetésre kijelölt utakat, azok határát, az övezeteken belüli közlekedésre irányadó díjakat és a díjfizetésre kötelezettek körét, továbbá a díjfizetési kötelezettség alóli kedvezmények és mentességek körét, valamint a díjak beszedésére közlekedésszervező kijelölését rendeletben állapítsa meg.”

(9) A Kkt. 48. § (6) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

(6) Az e törvényben meghatározott díjat, felemelt díjat és pótdíjat – a 9/C. § (1) bekezdésében, a 15. § (3) bekezdésében, a 15/A. § (1) bekezdésben és a 15/C. § (1) bekezdésében, a 33/A. §-ban, és a 33/D. §-ban meghatározott díj és pótdíj kivételével – a fizetés elmulasztása esetén adók módjára kell behajtani.”

4. A javaslat az alábbi 67. §-sal és az azt megelőző címmel egészül ki, egyben a következő címek és szakaszok számozása értelemszerűen módosul:

„6. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény
módosítása

67. §

A Mötv. 23. § (4) bekezdésének 10. pontja az alábbiak szerint lép hatályba:

„10. helyi közösségi közlekedés biztosítása és működtetése, a főváros területén a parkolás feltételrendszerének kialakítása, a személy- és teherforgalmi behajtási díj bevezetéséhez és ellenőrzéséhez szükséges rendszer bevezetése, működtetése, a díjak és pótdíjak beszedése.”

INDOKOLÁS

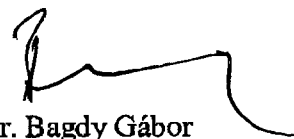
Budapest Főváros közigazgatási területén - a Európai Bizottságnak a budapesti 4-es METRO beruházás támogatásáról szóló határozatában foglaltaknak való megfelelés, valamint a Széll Kálmán terv 2.0 és a Magyar Kormány, valamint Budapest Főváros Önkormányzata között a közösségi közlekedés hosszútávú finanszírozása érdekében megkötött megállapodásban foglaltak egyes elemeinek mielőbbi finanszírozási rendszerbe állítása miatt - szükségessé válik a személyforgalmi behajtási díjak bevezetése, továbbá annak a jelenleg is létező teherforgalmi behajtásra vonatkozó szabályokkal való összehangolása. A módosítás a személyforgalmi behajtási rendszer kiépíthetőségét, a rendszer kialakítását és működtetését teszi lehetővé akként, hogy az országos szabályokkal egyező eljárási szabályokat állapít meg a helyi önkormányzatok kezelésében lévő helyi közutak tekintetében is.

A közutak rendkívüli igénybevételéről a közútkezelő sok esetben nem rendelkezik információval, ezért szükséges a halaszthatatlan munkálatok utólagos bejelentésének törvényi szintű szabályozása.

Budapest, 2012. június 11.



Dr. György István
országgyűlési képviselő



Dr. Bagdy Gábor
országgyűlési képviselő