



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
miniszter

irómanyszáma:

K/6628/1

Érkezett: 2012 APR 17.

NFM/7581/G /2012

**Korondi Miklós úr**  
országgyűlési képviselő

Budapest

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett „**Hol tart a MÁV gyanús ügyeinek kivizsgálása, a közlekedési társaságok csődjeinek árnyékában?**” című, K/6628. számú írásbeli megkeresésére az alábbiakról tájékoztatom:

Az elmúlt másfél évben több vizsgálat is történt a MÁV Zrt-nél és a MÁV csoportnál az utóbbi 10 évben történt eseményekkel megtett intézkedésekkel kapcsolatban. Ezek egy része már lezárult, más részük még folyamatban van.

A 115/2010. (XI. 25.) országgyűlési határozattal, a „Magyar Államvasutak Zrt. jelenlegi gazdasági helyzetéhez vezető, 2002-2010 közötti – kiemelten a MÁV Zrt. szerkezetátalakítására és a leánytársaságok privatizációjára vonatkozó – döntések vizsgálatára” létrehozott országgyűlési vizsgálóbizottság tevékenységét lezárta és több megállapítást, javaslatot fogalmazott meg egyrészt a társaság vezetése, másrészt az elszámoltatási és a korrupcióellenes kormányzati feladatok összehangolásáért felelős kormánybiztos számára.

A MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a kormánybiztossal egyeztetve javaslatot tett a MÁV Zrt-nél elvégzendő vizsgálati programra.

A kijelölt ügyek és ügycsoportok vizsgálatára külső, független szakértő megbízására volt szükség. A MÁV által bekért ajánlatokból azonban az derült ki, hogy ennek jelentős költségvonzata van. A költségtakarékosság érdekében a társaság vezetése javaslatot tett arra, hogy a szükséges vizsgálatokat a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal (KEHI) végezze el.

A KEHI 2011. május 23-tól folytat helyszíni ellenőrzést a MÁV Zrt-nél, amelynek témája "a Magyar Államvasutak Zrt. és a tulajdonában álló gazdasági társaságok gazdálkodásának kockázatelemzés alapján történő vizsgálata".

A Kormányzati Ellenőrzési Hivatal az alábbi szerződések vizsgálatát végzi:

- A Budapest, VI. Andrásy út 66. számú ingatlan (volt MÁV nyugdíjintézet) adásvételi szerződés;
- A Budapest, VI. Teréz krt. 62. számú ingatlan adásvételi szerződés;
- A Budapest, VI. Andrásy út 73-75. számú ingatlan értékesítési kísérlet;
- A Budapest, VIII. Könyves Kálmán krt. 54-60. számú ingatlan (új székház) bérleti szerződés;
- A MÁV Zrt. és a Baló Kft. között a gépészeti üzletág Istvántelekre történő kitelepítésre irányuló vállalkozási szerződése, és a békéscsabai körútóház kivitelezés;
- A MÁV Zrt. a Baló Kft. között a szolnoki 8163158. hrsz.-ú ingatlanra megkötött adásvételi szerződés;
- A MÁV Cargo Zrt. értékesítésére irányuló szerződés;
- A MÁV Zrt. három vonalának villamosítása tárgyában 1996-ban megkötött koncessziós szerződés (szerződő felek: Magyar Állam és Viacom Zrt.).

Időközben az alábbi témákkal bővítették ki a megkezdett vizsgálatot:

- A Resti Kft. és MÁV Zrt. közötti szerződéses kapcsolatok;
- A MÁV Hajdú Kft. értékesítése;
- TRAXX mozdony beszerzése.

A fentiekén kívül 2011 augusztusában a MÁV Zrt. felkérte a Kormányzati Ellenőrzési Hivatalt az alábbi vizsgálatok elvégzésére is:

- Carpathian Cargo s.r.o. értékesítése;
- Eurometro Kft. értékesítése;
- MÁV Debreceni Járműjavító Kft. értékesítése;
- MÁV Jegynyomda Kft. értékesítése;
- PanTel üzletrész értékesítése;
- Talent motorvonat beszerzés;
- Flirt motorvonat beszerzés;
- MÁV Multiszolg Kft. értékesítése;
- EUROMETRO Kft. és MÁV Zrt. közötti szerződéses kapcsolatok.

Fentiekből kitűnik, hogy a Képviselő Úr által felvetett témák mindegyikét vizsgálja a kormány legfőbb ellenőrzési szerve. Ha a KEHI ellenőrzése során a közpénzek vagy az állami vagyon jogszabálysértő, rendeltetésellenes vagy pazarló felhasználását és ezzel összefüggésben károkozást vagy ennek veszélyét állapítja meg, a kár megelőzése, enyhítése érdekében az illetékes hatósághoz, illetve szervhez fordulhat a további intézkedések mielőbbi megtétele érdekében.

A hivatal szakértői a mai napig egy büntetőfeljelentést tettek meg, a MÁV Zrt. és a Baló Kft. között, a gépészeti üzletág Istvántelekre történő kitelepítésre irányuló vállalkozási szerződése tárgyában, hűtlen kezelés elkövetésének gyanújával, 21-47/42/2011. iktatószámom.

A KEHI vizsgálati jelentései még véglegesítés előtt állnak, így a KEHI vizsgálati jelentését sem tehettem még közzé.

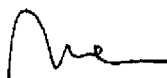
Mivel az elszámoltatási és a korrupcióellenes kormányzati feladatok összehangolásáért felelős kormánybiztos is lépéseket kíván tenni a MÁV ügyeivel kapcsolatban, ezért a KEHI-jelentés javaslatainak tanulmányozása után a kormánybiztossal egyeztetve fogjuk megtenni a szükséges intézkedéseket.

A MÁV-csoportnál folyamatban van a leánytársasági kör működésének felülvizsgálata, illetve a korábbi években kiszervezett tevékenységek visszaszervezésének átgondolása. Ezek keretében több leányvállalat (MÁVGÉP és MÁV FKG) összevonása történt meg, a személyszállítást támogató társaságok tulajdonosi jogai pedig részben a MÁV-START-nak lettek átadva. A tevékenységek vizsgálata után pedig döntés született többek között a felsővezeték-karbantartási tevékenység visszaszervezésére a MÁV Zrt. szervezeti keretei közé.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. április „16.„

Üdvözlettel:

  
Németh Lászlóné  
