

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Hozzájárulás

Hozzájárulás: K/6563/1

Érkezett: 2012. APR. 12.

NFM/7270/4 /2012.

Dr. Nemény András úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzájárult intézett „Győr ellen a Miniszterelnök?” című, K/6563. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztését még 2005-ben pályázta meg az akkori szocialista kormányzat felkérésére az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság. A fejlesztés európai uniós támogatása 6 milliárd forint, a magyar önrész közel 2 milliárd forint volt. A pályázati konstrukció szerint a kedvezményezett státusz mellett az Igazgatóság feladata lenne a létrejött intermodális logisztikai központ működtetése is. A kikötőben műszakilag megvalósult logisztikai projekt működtetése és hosszú távú fenntartása nem biztosított, a kikötő kihasználtsága messze elmarad a pályázatban vállaltaktól. Ennek oka egyrészt a rossz pályázati konstrukció, másrészt pedig az, hogy a pályázati anyagban irreális teljesítési feltételeket határoztak meg erős politikai nyomásra. A beadott költséghaszon-elemzés alapján például 1000 Ft/nm/év bérleti díjat irányoztak elő, ami az akkori és a jelenlegi díjszabáshoz képest is jócskán meghaladja az átlag ipari parkon belüli bérleti díjakat (Kelet-Magyarországon, Záhony térségében egy ipari parkon belüli bérleti díj még mindig csak 350 Ft/nm/év körüli átlag körül mozog).

A kikötőt 2008. október 31-én adták át, az eltulzott bérleti díj-elvárások azóta a kikötő lassú leépülését vonták maguk után, releváns betelepülők hiján pedig nem teljesíthetők a támogatási szerződésben meghatározott működési indikátorok. Az Európai Bizottság 3424/2006-os irányelve alapján a kormány 2010. szeptember 30-án jelentést nyújtott be a Bizottságnak, amelyben a nem működő projektekről is részletesen beszámolt. A Bizottság feldogozta a benyújtott dokumentumokat, és a nem működő projektekkal kapcsolatban kérték egy módosított ütemterv megküldését, amelyet 2011. július végén adott át a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség részükre. 2011. november 23-án a Bizottság jelezte, hogy amennyiben az ütemterv nem teljesül 2012. szeptember 30-ig, és nem indul meg a terület gazdasági hasznosítása, úgy az EB a támogatási összeg nagy hányadát – a projekt mintegy 6 milliárd Ft-os ERFA finanszírozású költségét vagy annak egy részét – visszafizetteti Magyarországgal.

Fentiekből egészen egyértelműen levezethető, hogy a korábbi kormányzat által nem megfelelően előkészített projekt és a fenntartható működtetés kereteinek teljes átgondolatlansága vezetett oda, hogy komoly erőfeszítések megtétele szükséges a több milliárdos nagyságrendű visszafizetési kötelezettség elkerülésére.

Ebben a helyzetben merült fel az AUDI fokozott érdeklődése a kikötő területe iránt. A német nagyvállalat a győri gyára közelében kívánja megvalósítani külső logisztikai parkját, amelynek megvalósítására a pályázatát 2012. március 8-án írta ki. A pályázaton bárki részt vehet, aki az AUDI által támasztott feltételeknek megfelel, aki a legversenyképesebb ajánlatot tudja biztosítani, és aki a térségben létre tudja hozni azt a logisztikai parkot, amelyre a cégnek szüksége van. A helyszínt is az AUDI pályázói választják ki, törekedve a legkedvezőbb ajánlat kialakítására. A cégek között nagy múltú nemzetközi és magyar logisztikai vállalatok szerepelnek.

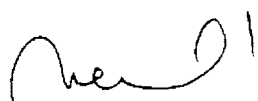
A Magyar Állam jó gazda módjára kiajánlotta a Győr-Gönyű Kikötő területén lévő ipari parkot, mint lehetséges területet a külső logisztikai park létrehozására, ebben elsősorban a fent említett visszafizetési szankció elkerülése motiválta a kormányzati törekvéseket. A kormány ugyan igyekszik elkerülni a Bizottság esetleges büntetését, de természetesen nem preferál egy települést sem a másikkal szemben. Az AUDI ügyekért felelős miniszterelnöki biztos, Becsey Zsolt feladata többek között az, hogy a logisztikai park megépüljön, nem a logisztikai park fejlesztésének koordinálása. A választás nem a magyar kormányé, nem is az AUDI-ért felelős miniszterelnöki biztosé, hanem az AUDI-é, amely piaci céggként a számára legkedvezőbb konstrukciót választja, döntését pedig a kormány nem befolyásolhatja.

A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. által kiírt Győr-Gönyű gazdasági termináljában lévő területek földhasználati jogára nyíltan pályázhat bárki, aki az MNV Zrt. pályázati feltételeinek megfelel, így az AUDI pályázatán nyertes cég is. Győr ugyanúgy szerepel a lehetséges alternatívák között az AUDI terveiben, mint Gönyű, hiszen megfelel a pályázat feltételeinek. A települések adottságait mérlegelve a pályázaton indulók hozzák meg a végső döntést, amelyet a magyar kormány semmilyen irányba sem befolyásolhat.

Kérem Képviselő Urat, hogy tájékoztatásomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. április „12.„

Üdvözlettel:


Németh Lászlóné

