



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Országgyűlési Kérdésfelvetés
Kérdés szám: K/6560/1
Erkezett: 2012. APR. 12.

NFM / 7264 / 5 / 2012.

Ferenczi Gábor
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házsabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett „**Miért kerül nálunk nemzetközi viszonylatban lényegesen többre az autópálya-építés?**” című, K/6560. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Az autópálya-építés költségigényét a piaci helyzet, a műszaki tartalom és a szükséges erőforrások határozzák meg. A piaci helyzet országonként eltérő. Magyarországon az árat jelenleg – nyílt közbeszerzési eljárás keretében – a piac határozza meg, amelyre a megrendelőnek nincs közvetlen befolyása. A műszaki tartalom összehasonlítása országon belül is nehéz, országon kívül még inkább az, hiszen a műszaki tartalmat országonként más-más előírások szabályozzák (környezetvédelmi, műszaki tartalom: csomópont távolság, műtárgyak száma, altalaj minősége; kiegészítő beruházások: szerviz utak, pihenőhelyek, éttermek, benzinkút, stb.). A szükséges erőforrások költség szintje is nehezen összehasonlítható, mert abban a közvetlen költségeken túl megjelenik az adott ország adó- és illetékrendszere.

A gyorsforgalmi utak kilométerenkénti építési költségei viszonylag könnyű építési körülmények között, síkvidéken az altalaj függvényében 1,0 és 3,5 milliárd forint között alakulnak. Például az M7 autópálya Balatonkeresztúr-Nagykanizsa közötti szakasza esetében a kivitelezési költség átlagosan 1,3 milliárd forint/kilométer volt. Ezzel szemben a Balatonszárszó-Ordacsehi szakasz 3,3 milliárd forint/kilométer összegű beruházást jelentett. A két autópálya közötti több mint kétszeres különbség a Balatonszárszó-Ordacsehi szakasz tőzeges talajon, lúpvidékes területen történő építése miatt adódott, mivel az úttest alapját sokkal körülményesebben és költségigényesebben lehetett csak kialakítani, mint a Balatonkeresztúr-Nagykanizsa szakasz esetében, ahol építési szempontból az altalaj kedvezőnek mondható.

Az utóbbi évek autópálya-építéseinak kilométerre lebontható költségeit figyelembe véve megállapítható, hogy a költségek meredeken csökkentek. Amíg 2005-ben egy kilométer autópálya átlagosan 3,1 milliárd forintba került az államnak, addig 2006-ban 2,2 milliárd forintba, 2007-ben 2,1 milliárd forintba, 2008-ban 1,4 milliárd forintba, 2010-ben 1,8 milliárd forintba és 2011-ben 1,4 milliárd forintba.

Ezek a számok nemzetközi viszonylatban átlagosnak mondhatóak. A külföldi országok átlagát alapul véve 2,34 milliárd forint körüli kilométerenkénti árral lehet számolni. A romániai észak-erdélyi autópálya esetében kilométerenként 16 millió dollárt, azaz mintegy 3 milliárd forintnak megfelelő összeget kért a kivitelező.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. április „ 12 . „

Üdvözlettel:


Németh Lászlóné

