

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Irományszám: K/6558/1

Érkezett: 2012. APR. 12.

NFM / 7262 / 6 / 2012.

Ferenczi Gábor

országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett „**Miként kívánja a kormány megvalósítani a Devecser mellé tervezett nyugati elkerülő utat?**” című, K/6558. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Devecser város térségében három közúthálózat-fejlesztéssel kapcsolatos projekt került napirendre az elmúlt időszakban. Ezek közül a térségben a 8. számú főút 2x2 sávra történő fejlesztése számít prioritásnak, mivel a „8. számú főút legnagyobb forgalmú Veszprém megyei szakaszainak négy sávra bővítését” az Új Széchenyi Terv is kiemelt feladatként szerepelteti. A Székesfehérvár-Ajka közötti útfejlesztés a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. (VI.29.) kormányhatározat alapján az első két programidőszakban jelenik meg. Ez a programcél döntő részben 2013-2014. között valósulhat meg. A kevésbé forgalmas Ajka-Körmend szakasz fejlesztésére vonatkozó tervezés is folyamatban van (a környezetvédelmi engedélykérelem nemrégiben lett benyújtva az illetékes hatóságnak). A Bakonygyepes, Devecser és Tüskevár elkerülő utak a harmadik, a még hiányzó szakaszok kivitelezése ugyanakkor a program befejező szakaszában várható.

Devecser térségét érintően még két főúti beruházás szerepel a tervekben, egy Pápa-Devecser-Tapolca nyomvonalú főút és egy Devecser-Sümege-Hévíz irányú főút kialakítása, a meglévő mellékutak fejlesztésével. Utóbbit a területrendezési tervek eddig még nem tartalmazták, azt a közelmúltban az 1222/2011. (VI.29.) kormányhatározat vette bele a nagytávú úthálózatba.

Ami a hosszú távú programot illeti, a megalapozó vizsgálatok során minden nagytávú tervben szereplő főúti beruházásra készült – a projekteket az 1988. évi I. törvény előírt szempontjai szerint vizsgáló – fejlesztési rangsor. A 193 elemű rangsorban a

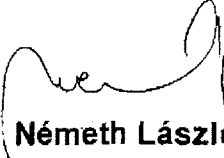
Devecser-Tapolca nyomvonalú főút a 151. helyet, a Devecser-Sümeg-Hévíz útkapcsolat pedig – amely a devecseri nyugati elkerülőt is tartalmazza – a 103. helyet foglalja el. A programot előkészítő szakértői csoport ezen projekteket nem javasolta beépíteni a programba, emellett a társadalmi egyeztetések során a regionális és megyei vezetők sem tettek ilyen javaslatot, így jelenleg a kérdéses projekteket a hivatalos program nem tartalmazza. A Devecser nyugati elkerülő elkészítéséhez a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által biztosított megvalósíthatósági tanulmány célja annak megállapítása lehet, hogy a Devecser-Sümeg-Hévíz útkapcsolat egy részét célszerű-e, illetve indokolt-e előrehozva megvalósítani, és azt milyen nyomvonalon, milyen műszaki megoldással, mekkora ráfordítással lehet megépíteni. A kérdéses elkerülő út megépítése tehát terveink között szerepel.

A „Devecser nyugati elkerülő út építése” tárgyú projektre – ami kizárólag megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére – vonatkozó támogatási szerződés aláírása 2011. május 31-én megtörtént. A Közreműködő Szervezet (KIKSZ) több sürgető levelet is küldött azóta az önkormányzatnak, amely azonban – a vörösiszap katasztrófa miatti leterheltségéből fakadó, megnövekedett feladatai miatt – többször elhalasztotta a közbeszerzés megindításához szükséges előkészületek megtételét. Devecser a támogatási szerződés módosítását kezdeményezte mind a kezdési, mind a véghatáridő módosítása miatt. A kezdési határidő 2012. április 16-ra változott, ezt követően kezdik el összeállítani az megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére vonatkozó közbeszerzési dokumentációt. A tanulmány várhatóan 2012. december végére készül el.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszómat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. április „12. „

Üdvözlettel:


Németh László
