



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

irományszám *2/6557/1*

Érkezett: 2012 APR 12

NFM / 7260 / 6 / 2012.

Ferenczi Gábor
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett „**Hány kilométernyi autópálya szakaszt lehetne építeni Magyarországon a 4-es metró árából?**” című, K/6557. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

A 4-es metró Etele tértől a Keleti pályaudvarig terjedő első ütemének teljes építési költsége jelenleg közel 373 milliárd forintra becsülhető. A beruházás több, régóta tervezett felszíni fejlesztést is magában foglal, amelyek költségének ettől az összegtől történő különválasztása indokoltnak tekinthető.

Egy kilométer autópálya építésének fajlagos költsége az elmúlt 3 évben megvalósított beruházások költségadataiból kalkulálható átlagár szerint 1,4 milliárd forint körül alakult.

E két érték alapján a folyamatban lévő metróberuházás teljes keretéből mintegy 266 kilométer autópályát lehetett volna megépíteni.

A jelenlegi kormány egy folyamatban lévő metróberuházást örökölt, ezért ebben a helyzetben nem maradt semmiféle gyakorlati mozgástere. Az egyetlen reális lehetőség a beruházás mielőbbi befejezése maradt.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. április „ 12 . . „

Üdvözlettel:

Németh Lászlóné
Németh Lászlóné
Miniszter