



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Országgyűlési hivatala
dokumentszám: K/6547/1
Érkezett: 2012 APR 12.

NFM / 7161 / 6 / 2012.

Scheiring Gábor
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett „Mi lesz Magyarország közúthálózatával?” című, K/6547. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Az ország útállománya közutakra és magánutakra osztható. A közutak állami tulajdonú országos közutak és önkormányzati tulajdonú helyi közutak. Az országos közutak hossza 31.600 kilométer, a helyi közutak hossza 166.100 kilométer. Az országos közúthálózaton jelentkezik az ország teljes közúti forgalmának mintegy 75 százaléka. Az országos közutak hosszának 27 százaléka településeken halad keresztül, ezáltal a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.

Az országos közúthálózat állapota bizonyos paraméterek alapján (pl. teherbírás) romlik, más jellemzők szerint (nyomvályú, egyenetlenség, felületépség) a 2006-tól intenzív vált európai uniós finanszírozású burkolat-megerősítési programok eredményként javul. Ez a program jelenleg kifutóban van, 2014-2020. között – jelen ismereteink szerint – Brüsszel az útügy számára nem biztosít regionális forrásokat. Az országos közúthálózat – felújítási programokkal eddig nem érintett, rossz állapotú – mintegy 8000 kilométerének elfogadható minőségi szintre történő fejlesztéséhez komplex program kialakítása szükséges, amelyhez a megfelelő mértékű, állandó felújítási keret biztosítása elengedhetetlen.

Napirenden van a használatarányos útdíj rendszerének előkészítése és bevezetése, amelynek egyik fő célja a stabil útfelújítási források megalapozása. Alapvető szempont a költségvetés lényeges tehermentesítése, továbbá – az útkarbantartás és -felújítás terheinek jelentős részét átvéve – az úthálózat állagának fokozatos helyreállítása.

Az országos közúthálózat fő- és mellékútjainak felújítási költségét az állami költségvetés, valamint az Európai Unió által biztosított források együttesen fedezik. A felújítás – a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztését célzó program mellett – az elmúlt időszakban háttérbe szorult. A műszakilag indokolt éves költségeknek mintegy 10-15 százaléka állt az ágazat rendelkezésére, amely nem elégséges a műszakilag indokolt munkálatok finanszírozására. Az elkövetkezendő években az országos közúthálózaton jelentősebb útfelújítások az európai uniós források bevonásával valósulnak meg.

Az Új Széchenyi Terv forrásaiból megvalósuló Regionális Operatív Program (ROP) a 4 és 5 számjegyű mellékutak felújítását célozza. Ezen beruházás-listák 2007-2011. között a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei szervezetei és a regionális fejlesztési tanácsok javaslatai alapján készültek el. A ROP akcióterveinek keretében a 2007-2013. évek közötti európai uniós pénzügyi programozási időszakban várhatóan mintegy 135 milliárd forint értékben valósulnak meg mellékút rekonstrukciók.

A főúthálózati felújítási program finanszírozása is az Új Széchenyi Terv keretében, a Közlekedés Operatív Programból (KözOP) történik. A KözOP 2007-2013. közötti teljes, 1.880 milliárd forintos keretének 42 százaléka fordítható közútfelújításokra és – kisebb része – útfelújításra.

A helyi közutak fenntartása helyi önkormányzati feladat. Az önkormányzatok tulajdonában lévő ingatlanvagyonot – többek között az ingatlanok állapotát – egységesen, állagmutató besorolással tartják nyilván. A becsléssel elkészített minősítések alapján (a 100-tól 0-ig terjedő skála szerint) 2010-ben az út és közterek országos átlagos állagmutatója az alábbiak szerint alakult:

belterületi elsőrendű főutak:	69
belterületi másodrendű főutak:	68
belterületi gyűjtőutak:	66
belterületi kiszolgáló- és lakóutak:	65
külterületi közutak:	55
gazdasági, erdei utak:	57
kerékpárút, közös gyalog- és kerékpárút:	73

Az adatgyűjtés ezen túlmenően a következő adatkörökre terjed ki:

- (1) A helyi közutak útkategóriánkénti hossza, a kiépített utak területe és átlagszélessége.
- (2) A kiépített helyi közutak hossza burkolat-fajtánként.
- (3) A kiépített helyi közutak burkolatának területe.
- (4) A helyi közutak részét képező hidak száma, hossza, területe, a szabad nyílás figyelembevételével.
- (5) A helyi közutakra fordított bruttó kiadások a beszámolási időszakban.

Tájékoztatom Képviselő Urat, hogy – a folyamatban lévő Nemzeti Közlekedési Stratégia keretében – hónapokon belül elkészül az országos közúthálózat és az önkormányzati utak állapotának értékelése is.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszámat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. április „12. „

Üdvözlettel:


Németh Lászlóné

