

Módosító javaslat

Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Úr !

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján a személyszállítási szolgáltatásokról szóló T/6044. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 2.§-a egy új 20. ponttal egészüljön ki:

2.§

...

„20. közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti személyszállítás: olyan közforgalmú menetrend alapján a nyilvánosság számára megkülönböztetés nélkül és folyamatosan nyújtott szolgáltatás, amelyet az autóbusszos személyszállító szolgáltató saját üzleti kockázatára végez és amely nem minősül általános érdekűnek az 1370/2007/EK rendelet 1. cikk (1) szerint.”

2. A törvényjavaslat 10.§ 3. bekezdése egy új e) ponttal egészüljön ki:

10.§

(3) Autóbusszos személyszállító szolgáltató



...

„e) közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállítást”

járáti engedéllyel végezhet.

3. Javaslom, hogy a törvényjavaslat egy új 33. ponttal és 49§-sal egészüljön ki:

IV. Fejezet

„33. Közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállítás

49. § (1) Közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállításra jogosító járáti engedély kiadására helyi személyszállítás esetén a települési (fővárosi) önkormányzat jegyzője, helyközi (távolsági) személyszállítás esetén a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke jogosult.

(2) Közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti személyszállításra járáti engedély kizárólag az autóbuszos személyszállító szolgáltató kérelmére indult eljárásban adható.

(3) A közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállítás nem járhat a közúti és vasúti közszolgáltatás indokolatlan és jelentős mértékű sérelmével, működőképességének közvetlen veszélyeztetésével. A járáti engedély abban az esetben adható ki, ha a járat üzemeltetése nem jár más szolgáltató közszolgáltatási szerződésben foglalt jogainak indokolatlan és jelentős sérelmével, továbbá működőképességének közvetlen veszélyeztetésével.

(4) A közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerint járat szolgáltatója terhére szolgáltatási díj írható elő. A szolgáltatási díj ellenében a közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerint járat szolgáltatója jogosult a járáti engedély szerinti útvonalon a díjköteles utak, autóbusz megállóhelyek és pályaudvarok, valamint az utastájékoztatási eszközöknek a közszolgáltatásnak minősülő menetrendszerinti járatokkal egyező feltételekkel történő használatára.

(5) A közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállítási szolgáltatást az autóbuszos személyszállító szolgáltató az általa szabadon meghatározott menetdíj ellenében és kedvezményrendszer mellett végzi. A közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállítási szolgáltatásra a jogszabályban meghatározott díjszabás és utazási kedvezményrendszer nem terjed ki. Az autóbuszos szolgáltató a közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti belföldi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódóan veszteség-kiegyenlítésre és fogyasztói árkiegészítésre nem jogosult.



(6) A (2) bekezdés szerinti eljárás részletes szabályait valamint a (4) bekezdés alapján fizetendő szolgáltatási díj számításának módszertanát a miniszter rendeletben határozza meg.”

Indokolás

A törvény hatálya kiterjed a közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti személyszállításra, ugyanakkor annak törvényi feltételeit nem határozza meg pontosan.

A módosító javaslat első pontja meghatározza a közszolgáltatásnak nem minősülő közforgalmú menetrend szerinti személyszállítás fogalmát.

A módosító javaslat második pontja járati engedélyhez köti e tevékenység végzését.

A módosító javaslat harmadik pontja e tevékenység részletszabályait írja le. A javaslat meghatározza a szükséges engedélyezési eljárást. Kizárja, hogy e tevékenységet a közcélú személyszállítás veszélyeztetésével engedélyezzék. Az engedélyezett útvonalakon lehetővé teszi az engedélyező számára szolgáltatási díj megfizetésének előírását. Kizárja ugyanakkor, hogy e díjon felül a közcélú menetrendszerinti buszjáratokhoz képest negatív elbírálás alá essen.

A javaslat kizárja, hogy az állam bármiféle költséget, támogatást e szolgáltatóknak ezen járatok után fizessen, és nem teszi lehetővé, hogy ott a közcélú menetrend szerinti jártok díjkedvezményei érvényesek legyenek. Lehetővé teszi azonban, hogy a szolgáltató a maga határozza meg a díjakat, és a saját kockázatára díjkedvezményt adjon az utasok valamely csoportjának.

Budapest, 2012. március 7.



Spaller Endre