



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Országgyűlés Hivatala

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
miniszter

irómanyszám: K/6031/A

Érkezett: 2012. MÁRC. 09.

NFM / 5015 / 6 / 2012.

**Jávor Benedek úr**  
**országgyűlési képviselő**

Budapest

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Házsabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett „Fű alatt indítja a fűnyíróelvű vasútírtást a Kormány?” című, K/6031. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Az Országgyűlés a 2012. évi költségvetés elfogadásával kijelölte a közösségi közlekedés költségvetési és gazdálkodási kereteit, ezek a számok tehát nyilvánosak. A kormány által összeállított, szintén nyilvános Széll Kálmán Terv pedig tartalmazza mindazon intézkedéseket, amelyek a közösségi közlekedés átszervezésével összefüggésben a meghatározott költségvetési keretek megtartása érdekében szükségesek. Az Európai Unió elvárásaként megfogalmazott költségvetési hiánycél és keretek megtartásának abszolút prioritása van.

Az intézkedéscsomag részeként folyamatban van a közösségi közlekedési rendszer átalakításának szakmai előkészítése, amelynek kereteit és irányait a Széll Kálmán Terv tartalmazza. Ezen intézkedések között szerepel a menetrendek összehangolásának kérdése is. Jelenleg a feladatok szakmai előkészítése és vizsgálata zajlik, végleges döntés még nem született. A döntéseket – a vonatkozó jogszabályokban rögzített határidők betartásával – természetesen nyilvánosságra hozzuk majd.

A Széll Kálmán Tervben meghatározott intézkedések, így a folyamatban lévő vizsgálatok nem csak a vasútra, hanem a közösségi közlekedési szektor strukturális átalakítására is vonatkoznak. A Széll Kálmán Tervben meghatározott intézkedések végrehajtására egy olyan közösségi közlekedési rendszer kialakítása érdekében van szükség, amely az egyéni közlekedéssel szemben versenyképes, pénzügyi és környezetvédelmi szempontból is fenntartható személyszállítási szolgáltatásokat biztosít, a rendelkezésre álló lehetőségek keretei között kiemelt jelentőséggel kezelve a kötöttpályás közlekedés szerepét és funkcióját.

Magyarországnak korszerű és fenntarthatóan finanszírozható közösségi közlekedési rendszerre van szüksége, amelyben valamennyi közlekedési mód együttműködik, és a közlekedésszervezés egységes, ágazat-semleges szemléletben zajlik. Az indokolatlan, érdemi hozzáadott értékkel nem rendelkező párhuzamosságokat a személyszállítási szolgáltatások integrációjával, menetrendi, eszközbeli, eljutási időt érintő és tarifális előnyt hordozó megoldásokkal kívánjuk kiküszöbölni úgy, hogy a közforgalmú közlekedési ellátórendszer vonzereje összességében növekedjen.

A közösségi közlekedés finanszírozása a szolgáltatókkal kötött közszolgáltatási szerződések megkötésével megvalósult. Szintén megkötöttük a pályaüzemeltetési szerződést a vasúti pályát üzemeltető MÁV Pályavasúttal, ezzel az európai uniós előírásokat teljes körűen teljesítjük. Intézkedéseink megfelelnek az Európai Unió azon törekvésének, hogy a közlekedési módok közötti munkamegosztás a párhuzamosságok csökkentésével és a komodalitás elvének alkalmazásával valósuljon meg.

A kormány 2012. február 24-én benyújtotta az Országgyűlésnek a személyszállítási szolgáltatásról szóló T/6044. számú törvényjavaslatot. Szándékaink szerint a 2012. július 1-jével hatályba lépő törvény megteremti annak szabályozási kereteit, hogy a személyszállítási szolgáltatások teljesítése során a közforrások hatékony hasznosulása, valamint a társadalom és a gazdaság által generált, reális mobilitási igények a lehetőségek szerinti legjobb kiszolgálása egyszerre érvényesüljön.

A személyszállítási törvény új szabályozást vezetne be a közlekedési szolgáltatóknál az utazási kedvezmények biztosításával összefüggő bevételkiesések kompenzálását biztosító fogyasztói árkiegészítés rendszerére. A Lehet Más a Politika országgyűlési képviselői által a fogyasztói árkiegészítés szabályozására beterjesztett elképzelés nem illeszkedik ebbe a koncepcióba, ezért nem nyert kormányzati támogatást.

A 1036/2012. (II.21.) számú kormányhatározat tartalmazza a 2012. és 2013. évi költségvetési hiánycél biztosításához szükséges további intézkedéseket. A kormányhatározat 4. pontja az elektronikus útdíjfizetési rendszer – legkésőbb 2013. július 1-jétől történő – bevezetésére vonatkozó javaslat kidolgozására 2012. március 14-i határidőt írt elő. A szakmai előkészítő munka jelenleg is folyamatban van. A várakozások szerint ez az intézkedés hozzájárul majd a vasút közúttal szembeni versenyképességének erősödéséhez.

Mindezek alapján látható, hogy a kormány célja annak biztosítása, hogy a közforrások minél nagyobb mértékben hasznosuljanak a közösségi közlekedés területén is. A tervezett intézkedések megvalósításától azt várjuk, hogy – nemzetgazdasági szinten a közösségi közlekedésre rendelkezésre álló források mellett – a lakosság és az utasok számára fokozatosan javuló színvonalú közösségi közlekedési szolgáltatások álljanak rendelkezésre.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2012. március „ 8. „

Üdvözlettel:

