

**2011. évi .... törvény a közösségi közlekedés finanszírozásával összefüggő egyes törvények módosításáról**

Az Országgyűlés a helyi közösségi közlekedés színvonalának fenntartása, emelése érdekében a következő törvényt alkotja:

**A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény módosítása**

1. § A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 64. § (4) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A fővárosi önkormányzatot és a kerületi önkormányzatokat osztottan megillető bevételek:)*

„b) a fővárosi közgyűlés rendelete alapján kivetett helyi iparüzési adóból származó bevétel, ide nem értve azt a bevételt, amit a fővárosi közgyűlés a helyi adókról szóló törvény alapján kizárólag közösségi közlekedési célokra fordíthat, valamint a kommunális jellegű adók közül a kerület döntése alapján átengedett helyi idegenforgalmi adóból beszedett bevétel és kapcsolódó normatív hozzájárulások,

**A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény módosítása**

2. § (1) A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (a továbbiakban: Htv.) 40. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Állandó jelleggel végzett iparüzési tevékenység esetén az adó évi mértékének felső határa:

- a) a főváros esetén, az adóalap 2,5 %-a,
- b) az a) pont alá nem tartozó önkormányzat esetén az adóalap 2 %-a.”

(2) A Htv. 40. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Ha az önkormányzat illetékességi területén az adó mértéke meghaladja a 2 %-ot, akkor az adó alanya az önkormányzat számára fizetendő adót csökkentheti az önkormányzat illetékességi területén helyi közösségi közlekedési szolgáltatást nyújtó által kibocsátott teljes árú bérlet, menetjegy ráfordításként elszámolt ellenértékével.”

3. § A Htv. a következő alcímmel és 40/A. §-sal egészül ki:

*„A helyi iparüzési adóból eredő bevétel felhasználása*

40/A. § Ha a 40. § (1) a) pontban említett önkormányzat az adó mértékét 2 %-nál magasabb mértékben állapítja meg, akkor a naptári évben befolyó adóbevétel olyan arányát kell közösségi közlekedési célra fordítani, amilyen arányt az adómérték 2 %-ot meghaladó része az önkormányzat által megállapított adómértékben képvisel.”

### **Átmeneti és záró rendelkezések**

- 4. §** A Htv. 6. § a) pontjában foglaltaktól eltérően a Htv. 40. § (1) a) pontjában említett önkormányzat a 2012. évben a helyi iparűzési adó mértékét év közben – egy alkalommal – a 2012. január 1-jén hatályos mértékhez képest emelheti.
- 5. §** Ha az önkormányzat a 4. § szerint 2012. év közben a helyi iparűzési adó mértékét emeli és az adóalanyra a 2012. évben kezdődő adóévben két adómérték vonatkozik, akkor a magasabb adómértéket a magasabb adómérték hatályba lépésének napjától az adóév utolsó napjáig terjedő időtartam napjainak az adóév napjaiban képviselt aránya szerint számított adóalapra kell alkalmazni.
- 6. §** E törvény 2012. február 1-jén lép hatályba.

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A helyi közösségi közlekedés fontos szerepet játszik a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatásában, a helyi gazdaság versenyképességében. Ezt a szerepet azonban csak akkor képes maradéktalanul betölteni, ha megfelelő pénzügyi háttér áll rendelkezésre a közösségi közlekedési infrastruktúra működtetéséhez, fejlesztéséhez.

Tekintettel arra, hogy a helyi közösségi közlekedés fenntartása az önkormányzatokról szóló törvény értelmében a települési önkormányzat feladata, az ehhez szükséges forrásoknak is a településeknél kell rendelkezésre állnia. Ezért a törvényjavaslat a főváros számára, amely a tömegközlekedés biztosításával jelentős költségigényű feladatellátást vállal fel, a feladatellátás biztosítása érdekében növeli az adóztatási mozgásteret a helyi iparüzési adóban, a helyi adótörvény módosítása révén.

Fontos eleme a törvényjavaslatnak, hogy a nagyobb önkormányzati adóztatási lehetőségből eredő bevételi többletet a főváros kizárólag a közösségi közlekedési feladatok finanszírozására fordíthatja.

Ezzel összhangban a főváros sajátos helyzetére tekintettel – az önkormányzati törvény és a főváros és a kerületek közötti forrásmegosztási törvény módosításával – rendelkezik arról, hogy a helyi iparüzési adó mértékének 2 %-ot meghaladó mérvű emeléséből származó bevétel nem tartozik a forrásmegosztási szabályok hatálya alá, a bevételi többletet a fővárosi közgyűlés használhatja fel.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

### 1. §-hoz

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény módosítása értelmében a fővárost és a kerületeket osztottan megillető bevételek körébe nem tartozik bele az iparüzési adóbevételnek az a része, amelyet a főváros kizárólag a közösségi közlekedés finanszírozására fordíthat.

### 2. §-hoz

A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (Htv) módosítása lehetővé teszi azt, hogy a főváros az iparüzési adó mértékét a hatályos 2 %-os törvényi felső mértékhez képest magasabban, legfeljebb azonban 2,5 %-ban állapítsa meg. A Htv. módosítása azt is előírja, hogy amennyiben a főváros 2 %-nál magasabb adómértéket állapít meg, akkor az adó alanya a fizetendő adóját csökkentheti az általa megvásárolt helyi tömegközlekedési bérletek ellenértékével.

### 3. §-hoz

A Htv-be illesztendő új rendelkezés – összhangban a törvényjavaslat céljával – egyértelműen rögzíti, hogy, ha a főváros 2%-nál magasabb iparüzési adómértéket állapít meg, akkor a 2 % feletti mértékből eredő bevétel kizárólag közösségi közlekedési célra fordítható.

#### 4. §-hoz

A hatályos Htv. értelmében a települési önkormányzat év közben nem súlyosbíthatja az adóalanyok adóterheit. A törvényjavaslat átmeneti szabálya 2012-re e jogalkotási korlát alól évi egyszeri, a 2 %-nál magasabb iparüzési adómértékre emelés esetén felmentést biztosít, figyelemmel arra, hogy a 2012. február 1-jei hatályba lépés 2012. évben mindenképp évközi adóemeléssel jár.

#### 5. §-hoz

A törvényjavaslat átmeneti szabályként rendelkezik arról, hogy – amennyiben az önkormányzat a 2012. évben a közösségi közlekedés finanszírozása érdekében – évközben emeli az iparüzési adó mértékét, akkor a 2012. évi adóalap mely részére vonatkozóan kell az adóalanyoknak a magasabb adómértékkel számított adót fizetnie.

#### 6. §-hoz


A módosítás – az adótörvényekre vonatkozó kötelező 30 napos felkészülési idő biztosítása érdekében – 2012. február 1-jén lép hatályba.



Bagdy Gábor dr.  
képviselő



György István dr.  
képviselő



Németh Zoltán  
képviselő



Rogán Antal  
képviselő



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Képviselői önálló indítvány**

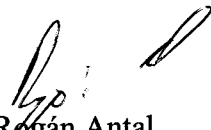
**Dr. Kövér László úrnak**  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Mellékelten – a Házszabály 85 §-a (2) bekezdésének d) pontja alapján – benyújtom a **közösségi közlekedés finanszírozásával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot.**

A törvényjavaslat indokolását csatoljuk.

Budapest, 2011. december „J”...

  
Rogán Antal  
országgyűlési képviselő  
FIDESZ