

2011. évi ... törvény

Érkezett: 2011 FEBR 02.

**A költségvetési forrásból finanszírozott szervezetek gépjárműbeszerzései
ésszerűsítéséhez szükséges egyes törvénymódosításokról**

1. §

A takarékos állami gazdálkodásról és a költségvetési felelősségről szóló 2008. évi LXXV. törvény (a továbbiakban: Törvény) az alábbi alcímmel és 6/A §-sal egészül ki:

**„A KÖLTSÉGVETÉSI ESZKÖZÖKKEL TÖRTÉNŐ TAKARÉKOS GAZDÁLKODÁST
BIZTOSÍTÓ EGYES SAJÁTOS BESZERZÉSI SZABÁLYOK**

„6/A. § (1) A költségvetési szervek gépjárműbeszerzései során a költségvetési eszközök célszerű és hatékony felhasználására fokozott figyelmet kell fordítani. Ennek keretében

- a) köztársasági elnök, illetve a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény (a továbbiakban: Jogállási Törvény) 6. § (1) bekezdése szerinti állami vezetők közül a miniszterelnök számára teljesítmény-, és hengerűrtérfogatra tekintet nélkül beszerezhető, „B” járműkategóriába tartozó szolgálati személygépkocsi,
- b) a Jogállási Törvény 6. § (1) bekezdése szerinti állami vezetők közül a miniszter részére 2500 cm³-t meg nem haladó hengertérfogattal, illetve 150KW-ot meg nem haladó névleges motorteljesítménnyel rendelkező, „B” járműkategóriába tartozó szolgálati személygépkocsi,
- c) a Jogállási Törvény 6. § (1) bekezdése szerinti állami vezetők közül az államtitkár, a közigazgatási államtitkár, a helyettes államtitkár részére 2000 cm³-t meg nem haladó hengertérfogattal, illetve 120KW-ot meg nem haladó névleges motorteljesítménnyel rendelkező, „B” járműkategóriába tartozó szolgálati személygépkocsi,
- d) a Jogállási Törvény 1. § (2)-(4) bekezdésében meghatározott központi államigazgatási szervek részére – a rendvédelmi szervek országos parancsnokságai kivételével, valamint jelen bekezdés a)-c) pontjaiban meghatározott esetektől eltekintve – 1600 cm³-t meg nem haladó hengertérfogattal, illetve 100KW-ot meg nem haladó névleges motorteljesítménnyel rendelkező, „B” járműkategóriába tartozó, a klímaberendezéstől eltekintve alapfelszereltségű szolgálati személygépkocsi

szerezhető be.

(2) Amennyiben a szolgálati személygépkocsi adásvétel keretében kerül beszerzésre, úgy a beszerzett gépjármű vételára nem haladhatja meg az (1) bekezdés vonatkozó pontjaiban meghatározott műszaki követelményeknek megfelelő legolcsóbb új gépjármű - beszerzés időpontjában irányadó - vételárának másfélszeresét.”

2. §

A Törvény az alábbi 17. §-a az alábbi (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) E törvény 6/A. §-a 2011. július 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépésének napján folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”

3. §

A Törvény 19. §-a az alábbiak szerint módosul:

„19. § A 6/A. §-ban foglalt szabályok alkalmazása nem érinti a hatálybalépés napján már lefolytatott beszerzési eljárásokat.”

4. §

A helyi önkormányzatokról 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: önkormányzati törvény) 88. §-ának d) pontja az alábbiak szerint módosul, illetve a § az alábbi e) bekezdéssel egészül ki:

[88. § (1) A helyi önkormányzat:]

„d) dönt egyéb banki szolgáltatások igénybevételéről,
e) 1600 cm³-t meg nem haladó hengértérfogattal, illetve 100KW-ot meg nem haladó névleges motorteljesítménnyel rendelkező, „B” járműkategóriába tartozó szolgálati személygépkocsit szerezhet be. Amennyiben a szolgálati személygépkocsi adásvétel keretében kerül beszerzésre, úgy a beszerzett gépjármű vételára nem haladhatja meg a fenti műszaki követelményeknek megfelelő legolcsóbb új gépjármű - beszerzés időpontjában irányadó - vételárának másfélszeresét.”

5. §

Az önkormányzati törvény 103/B. §-a az alábbiak szerint módosul:

„(1) E törvény 88. § (1) bekezdésének e) pontja 2011. július 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépésének napján folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.

(2) Az e törvény 88. § (1) bekezdésében foglalt szabályok alkalmazása nem érinti a hatálybalépés napján már lefolytatott beszerzési eljárásokat.”

6. §

A pártok működéséről és gazdálkodásáról 1989. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: Párttörvény) 6. § (5) bekezdése az alábbiak szerint változik, a § ezzel egyidejűleg az alábbi új, (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A párt 2000 cm³-t meg nem haladó hengértérfogattal, illetve 120KW-ot meg nem haladó névleges motorteljesítménnyel rendelkező, „B” járműkategóriába tartozó szolgálati személygépkocsit szerezhet be. Amennyiben a szolgálati személygépkocsi adásvétel keretében kerül beszerzésre, úgy a beszerzett gépjármű vételára nem haladhatja meg a fenti műszaki követelményeknek megfelelő legolcsóbb új gépjármű - beszerzés időpontjában irányadó - vételárának másfélszeresét.”

(6) Ha a párt az (1)-(5) bekezdésben foglalt szabályokat megsérti a 4. § (4) bekezdésben meghatározott jogkövetkezményeket kell megfelelően alkalmazni.

7. §

A Párttörvény 12. §-a az alábbiak szerint változik:

(1) E törvény 6. § (5) bekezdése 2011. július 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépésének napján folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.

(2) Az e törvény 6. § (5) bekezdésében foglalt szabályok alkalmazása nem érinti a hatálybalépés napján már lefolytatott beszerzési eljárásokat.”

8. §

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vagyontörvény) 30. § (2) bekezdése az alábbiak szerint változik:

„(2) Többségi állami tulajdonú gazdasági társaság személyi használatra csak 2000 cm³-t meg nem haladó hengértérfogattal, illetve 120KW-ot meg nem haladó névleges motorteljesítménnyel rendelkező, „B” járműkategóriába tartozó cégautót szerezhet be. Amennyiben a cégautó adásvétel keretében kerül beszerzésre, úgy a beszerzett gépjármű vételára nem haladhatja meg a fenti műszaki követelményeknek megfelelő legolcsóbb, új gépjármű - beszerzés időpontjában irányadó - vételárának másfélszeresét.”

9. §

A Vagyontörvény 62. §-a az alábbiak szerint változik:

(1) E törvény 30. § (2) bekezdése 2011. július 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépésének napján folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.

(2) Az e törvény 30. § (2) bekezdésében foglalt szabályok alkalmazása nem érinti a hatálybalépés napján már lefolytatott beszerzési eljárásokat.”

10. §

E törvény 2011. július 1-én lép hatályba, és az azt követő napon hatályát veszti.

INDOKOLÁS

Általános indokolás

A közszférában dolgozó vezetők egy része a rendszerváltás óta folyamatosan kihasználta azt a lehetőséget, hogy az adófizetők pénzét a saját, személyes használatukban álló magas árú és üzemeltetési költségű, jól felszerelt személygépjárművek beszerzésére fordíthatják. Az állami és önkormányzati vezetők mértéktelen magatartásának következtében a költségvetés terhei jelentősen megnövekedtek és az ország polgárait joggal irritálta az, hogy az elvileg a köz szolgálatában álló vezetők az adóforintokat saját luxuskiadásuk fedezésére fordították.

A javaslat célja, hogy a közvéleményt joggal megbotránkoztató gyakorlatnak törvényi gátat szabjon, meghatározva az egyes beosztások esetén maximálisan igénybe vehető hivatali autók műszaki paramétereit. A műszaki paramétereken keresztül a járművek beszerzési ára és azok üzemeltetési költségei is az eddigieknél jóval szigorúbb, a mértékletességet biztosító korlátok közé kerülnek. A javaslat elfogadása esetén biztosítható, hogy az állami és önkormányzati vezetők személygépkocsik beszerzése esetén nem használják fel pazarló módon az adóforintokat és az eddigieknél olcsóbb beszerzésű, szerényebb motorizáltságú, alacsonyabb felszereltségű és kisebb környezetterhelésű járművek kerülhetnek forgalomba.

Részletes indokolás

az 1. §-hoz

Az egyes állami vezetőkre vonatkozó - gépjárműbeszerzéseiket ésszerűsítő - szabályok megalkotása érdekében a takarékos állami gazdálkodásról és a költségvetési felelősségről szóló 2008. évi LXXV. törvény megfelelő kiegészítése szükséges.

a 2-3. §-okhoz

Az egységes jogalkalmazás érdekében szükséges rendelkezni a hatályba léptető és az átmeneti rendelkezésekről.

a 4. §-hoz

A helyi önkormányzatok gépjárműbeszerzéseit ésszerűsítő szabályok megalkotása érdekében helyi önkormányzatokról 1990. évi LXV. törvény megfelelő módosítása szükséges.

az 5. §-hoz

Az egységes jogalkalmazás érdekében az önkormányzati törvényben is szükséges rendelkezni a hatályba léptető és az átmeneti rendelkezésekről.

a 6. §-hoz

A politikai pártok gépjárműbeszerzéseit ésszerűsítő szabályok megalkotása érdekében a pártok működéséről és gazdálkodásáról 1989. évi XXXIII. törvény megfelelő módosítása szükséges.

a 7. §-hoz

Az egységes jogalkalmazás érdekében a pártfinanszírozásról szóló szabályok között ugyancsak szükséges rendelkezni a hatályba léptető és az átmeneti rendelkezésekről.

a 8. §-hoz

Az állami tulajdonú gazdasági társaságok gépjárműbeszerzéseinek racionalizálása érdekében az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény módosítására van szükség.

a 9. §-hoz

Az egységes jogalkalmazás érdekében az állami vagyonról szóló törvényben szintén szükséges rendelkezni a hatályba léptető és az átmeneti rendelkezésekről.

a 10. §-hoz

A módosítás - a hatályba lépést és az alapjogszabályba történt beépülést követő napon - saját maga deregulációját irányozza elő.



Volner János
ORSZÁGGYŰLÉSI
KÉPVISELŐ

Képviselői önálló indítvány

Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Mellékelten – a Házszabály 85. § (2) bekezdés d) pontja alapján – benyújtom a költségvetési forrásból finanszírozott szervezetek gépjárműbeszerzései ésszerűsítéséhez szükséges egyes törvénymódosításokról szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat indokolását csatolom.

Budapest, 2011. február 2.

Tisztelettel:


Volner János
országgyűlési képviselő
Jobbik