



Az Országgyűlés
Gazdasági és informatikai bizottsága

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1746/65

Érkeztet: 2010 DEC 06.

Bizottsági módosító javaslat

**Dr. Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Gazdasági és informatikai bizottság a Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján *az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/1746. számú törvényjavaslat*hoz a következő

bizottsági módosító javaslatot

terjeszti elő:

1. A törvényjavaslat 71. §-a az alábbiak szerint módosul:

„71. §

(1) E törvény – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – **[2011. január 1-jén] a kihirdetését követő napon** lép hatályba.

(2) Az 1-3. §, a 4. § (1) és (3) bekezdése, az 5-9. §, a 11. § (2)-(3) bekezdése, a 14-70. §, a 72-74. § és a 75. § (1)-(3) bekezdése 2011. január 1. napján lép hatályba.

[(2)] (3) A 4. § (2) bekezdése, a 10. §, a 11. § (1) bekezdése, valamint a 12. § és 13. §-a 2011. július 1-jén lép hatályba.”

2. A törvényjavaslat 75. §-a a következőképp módosul:

„75. §

(1) Hatályát veszti a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 21. § (2)-(3) és (5)-(6) bekezdése.

(2) Hatályát veszti a Kkt. 46. §-a, 46/C. § (2) bekezdése, 48. § (3) bekezdés a) pont 18. alpontja, a 48. § (3) bekezdés b) pont 3. alpontja.

(3) Hatályát veszti az Lt. 37/A. §-ában és a 73. § (1) bekezdés o) pontjában az „és megszüntetésének” szövegrész.

(4) Hatályát veszti a bioüzemanyagok közlekedési célú felhasználásának előmozdítására vonatkozó egyes rendelkezések végrehajtásának szabályairól szóló 138/2009. (VI. 30.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése.”

3. A törvényjavaslat a következő 76. §-sal egészül ki:

„76. §

(1) A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Büt.) 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A bioüzemanyagot

- a) Magyarországnak a megújuló energiaforrásokból előállított energia 2020. évi teljes bruttó energiafogyasztásban képviselt részarányára vonatkozó célkitűzésének teljesítése,
- b) a megújuló energiák tekintetében fennálló kötelezettségek teljesítése,
- c) a forgalmazásért és felhasználásért adható pénzügyi támogatásra való jogosultság megállapítása – ideértve az adókedvezményeket, adó-visszatérítéseket és a biokomponens-tartalomra tekintettel a biokomponens-tartalmú üzemanyaghoz képest megállapított alacsonyabb adómértéket is –, valamint
- d) a 12. § szerinti jelentéstétel
során kizárólag akkor lehet figyelembe venni, ha a bioüzemanyag fenntartható előállítására vonatkozó követelményeket tartalmazó kormányrendeletben meghatározott követelmények (a továbbiakban: fenntarthatósági követelmények) teljesítését az ott meghatározottak szerint igazolták.”

(2) A Büt. 7. §-a a következő (5)-(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzet esetén a vámhatóság az (1) bekezdés a) pontja szerinti bírságot mérsékelheti.

(6) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzetnek minősül

- a) a bioüzemanyagok termelésében beállott nagymértékű kapacitás-kiesés,
- b) az üzemanyag-forgalmazónál, illetve annak ellátójánál bekövetkezett tartós üzemzavar,
vagy
- c) a fenntarthatósági követelményeknek megfelelő bioüzemanyagok európai kereskedelmében bekövetkezett zavar vagy hiány,

ha ezek következtében az üzemanyag-forgalmazó nem volt képes a kötelezettség teljesítéséhez szükséges bioüzemanyag-mennyiséget beszerezni.

(7) A (6) bekezdés a) és c) pontja szerinti események fennállásának tényét, annak kezdő és befejező időpontját – az érintett bioüzemanyag-típusok megjelölésével – az energiapolitikáért felelős miniszter közleményben állapítja meg.”

(3) A Büt. 13. §-ának l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„l) a 3. § és a 7. § szerinti bírság megállapításával, mérséklésével és megfizetésével kapcsolatos részletes szabályokat.”

(4) A Büt. a következő 14/A. §-sal egészül ki:

„14/A. § A 13. § (1) bekezdésben meghatározott rendeletek hatályba lépéséig az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény és a Jöt. 2010. december 4. napján hatályos rendelkezéseit kell alkalmazni.”

Indokolás

Szükséges a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvényben (a továbbiakban: Bűat.) annak pontosítása, hogy a jogszabályban meghatározott eljárásokban mely hatóságok működnek közre.

Indokolt továbbá a bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzetek kezelésével kapcsolatos alapvető előírásoknak a Bűat.-ban történő szabályozása.

A fentiekén túlmenően továbbá átmeneti szabályok megalkotása szükséges annak érdekében, hogy a jogszabály végrehajtására az érintett eljáró hatóságok, valamint gazdasági szereplők felkészülhessenek.

Budapest, 2010. december 6.


Rogán Antal
elnök