



Dr. Oláh Lajos úrnak
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

PT/ 311 / (2007)

Iroményszám: *K/4403/1*

Érkezett: **2007 DEC 03.**

Tisztelt Képviselő Úr!

„Hol tartunk az illegális német szemét ügyében?” című, az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint K/4403. számon hozzám intézett írásbeli választ igénylő kérdésére a következő választ adom:

2006. júliusától több mint 4000 t német eredetű hulladék érkezett Baden-Württembergből és a Bajor államból Magyarország területére.

Baden-Württemberg tartomány területéről mintegy 3200 tonna, dokumentumokkal igazolt hulladék illegális behozatalára került sor. Ezzel kapcsolatban megállapodás született arról, hogy a tartomány hatósága 2007. július végéig intézkedik 1800 t hulladék visszaszállításáról és kezeléséről. Nem jött létre azonban megállapodás a további, dokumentumokkal igazolt 1400 t mennyiség visszaszállításáról, mivel a felek álláspontja a visszaszállításért való felelősség kérdésében egymástól eltérő.

A baden-württembergi hatóság kötelezettség vállalásának megfelelően 2007. júniusában engedélyt kért és kapott a visszaszállításban érintett Csehországtól, Szlovákiától és Magyarországtól. 2007. június 20-tól július 31-ig összesen 1829,36 t hulladékot szállítottak vissza Németországba.

A Bajor Szabadállam területéről mintegy 900 tonna hulladék illegális behozatalára került sor. Az egyeztetéseket követően az illetékes hatóságok álláspontjairól 2007. április 4-én felvett jegyzőkönyvben foglaltak szerint a bajor hatóság csak 449,140 t hulladék tekintetében ismerte el a bajor eredetet és a sárgalistás jelleget. A fennmaradó mennyiség - álláspontja szerint - zöldlistás hulladékként érkezett az országba, melynek országhatáron át történő szállítása nem engedélyköteles, így nem minősül illegális hulladékszállításnak. Időközben az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség újabb bizonyítékokat (nemzetközi fuvarleveleket) bocsátott a bajor fél rendelkezésére, mely szerint a bajor fél további 69,21 t hulladék Magyarország területére történt illegális beszállításáért felelős.

Az elismert 449,140 tonna hulladék felének visszaszállítására a bajor fél kötelezettséget először vállalt, de kötelezettségét később akként módosította, hogy a fentiek szerinti visszaszállításra is csak abban az esetben kerülhet sor, ha a magyar fél – elismerve a magyar résztvevők felelősségét is az illegális hulladékszállítás megvalósulásában - a 449,140 tonna hulladék másik felének kezeléséről gondoskodik.

A 2007. január-április időszakban fellelt, mintegy 4600 tonnára becsült hulladék beazonosítása megtörtént, mintegy 800 tonna hulladék (műszaki becslés) eredete nem támasztható alá bizonylatokkal.

A Magyar Köztársaság, amennyiben a hatályos jogszabályok adta keretek között a hulladék tulajdonosát, birtokosát nem tudja kényszeríteni a hulladékkal kapcsolatos ártalmatlanítási kötelezettség teljesítésére, a kötelezett költségére elvégeztetheti az ártalmatlanítást. Ennek költsége a közbeszerzési eljárástól függ.

2007. július 12. óta az Európai Unió tagállamaiban új szabályozás alkalmazandó az Európai Uniót érintő hulladékszállítások vonatkozásában, ez az Európai Parlament és a Tanács 1013/2006/EK rendelete (2006. június 14.) a hulladékszállításról.

Emellett, a 2007. június 28-i Környezetvédelmi Tanács ülésén megszületett a politikai megállapodás a tagállamok között a hulladékról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (2005/0281/COD) tárgyában.

A megállapodás azért bír kiemelkedő jelentőséggel, mert az új keretirányelv – várhatóan 2008-ban történő – elfogadását követően jelentősen megerősíti majd a hulladékpolitika alapjait, így különösen kibővíti a tagállamoknak a hulladék-import korlátozására rendelkezésre álló eszköztárát.

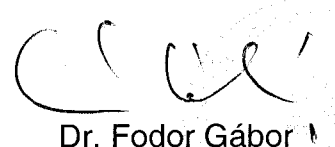
A közelség és önellátás elveinek megfelelően a tagállamoknak lehetőségük lesz – a kezelésre szolgáló létesítmény-hálózatuk védelme érdekében – korlátozni a hasznosításnak minősülő égetés céljára történő hulladékimportot. Ezen túlmenően, a korlátozási lehetőség fennáll abban az esetben is, amennyiben a hulladék kezelésének módja nem állna összhangban a nemzeti hulladékgazdálkodási tervvel (erről a tagállam köteles értesíteni a Bizottságot), a hulladékexport pedig korlátozható a hulladékszállításról szóló rendeletben meghatározott környezetvédelmi okokra hivatkozva.

A hulladékszállítványok megjelölésére vonatkozó szabályozási lehetőségek vizsgálata folyamatban van.

Kérem, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2007. november 29.

Üdvözlettel:



Dr. Fodor Gábor