



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség  
**Manninger Jenő**  
**Dr. Fónagy János**

---

H/6195/9.

**Dr. Szili Katalin**  
**az Országgyűlés Elnökének**

**Módosító javaslat**

**HELYBEN**

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**A Házszabály 94. § (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján a „a 2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról” a H/6195 OGY határozati javaslatához az alábbi**

**módosító javaslatot**

**terjesztjük elő.**

A határozati javaslatnak a „Kiemelten kezelt fejlesztések a 2006-ig terjedő szakaszban:” foglaltakat a következők szerint egészítem ki:

- BKSZ ( Budapesti Közlekedési Szövetség) létrehozása 2004-ben,
- közúti hálózat fenntartásához és fejlesztéséhez legalább a 2002-es pénzügyi keret biztosítása szükséges, meg kell akadályozni a hálózat további állapotromlását,
- Széchenyi Plusz programnak megfelelő elkerülő útépitési program elkezdése. (Pl. Makó, Keszthely, Csorna, Budakeszi),
- a pán-európai hálózat részeként országhatártól-országhatárig tartó, valamint az országot É-D-i és K-Ny-i irányban átszelő, a főváros központúságot oldó gyorsforgalmi úthálózat időarányos kiépítése oly módon, hogy a hálózat biztosítsa az adott térségnek a vele kapcsolatban lévő más térségek felőli kedvező elérhetőségét;
- a fővárost elkerülő gyorsforgalmi körgyűrű időarányos kiépítése, valamint a főváros északi oldalán épülő egy, és az M0 déli hidjától az országhatárig terjedő Duna-szakaszon (Szekszárdon kívül) még egy Duna-híd megépítése, a fővárosra nehezedő forgalmi nyomás csökkentése és a regionális kapcsolatok javítása céljából;
- az európai normáknak megfelelő vasúti törzshálózat fejlesztése (hazai és nemzetközi fővonalak) az egységes európai vasúti hálózat részeként, amely biztosítja Magyarország tranzit szerepének visszaszerzését, valamint lehetővé teszi az Unió tagországok irányában a nagysebességű vasúti összeköttetést;
- a korszerű és jó minőségű helyi és helyközi közforgalmú személyközlekedés.

## *Indokolás*

A főváros és környéke tömegközlekedésének hatékonyabb üzemeltetéséhez és fejlesztéséhez szükséges a közlekedési, személyszállítási cégek működésének, finanszírozásának, fejlesztésének összehangolása.

A közlekedési utak fejlesztésén belül nem lehet figyelmen kívül hagyni a közlekedés környezeti hatásaival súlyosan terhelt települések tehermentesítését az elkerülő utak segítségével.

A fejlesztések mellett szükséges a meglévő úthálózatok megfelelő szinten tartása is.

Budapest, 2004. február 24.

  
**Manninger Jenő**

  
**Dr. Fónagy János**